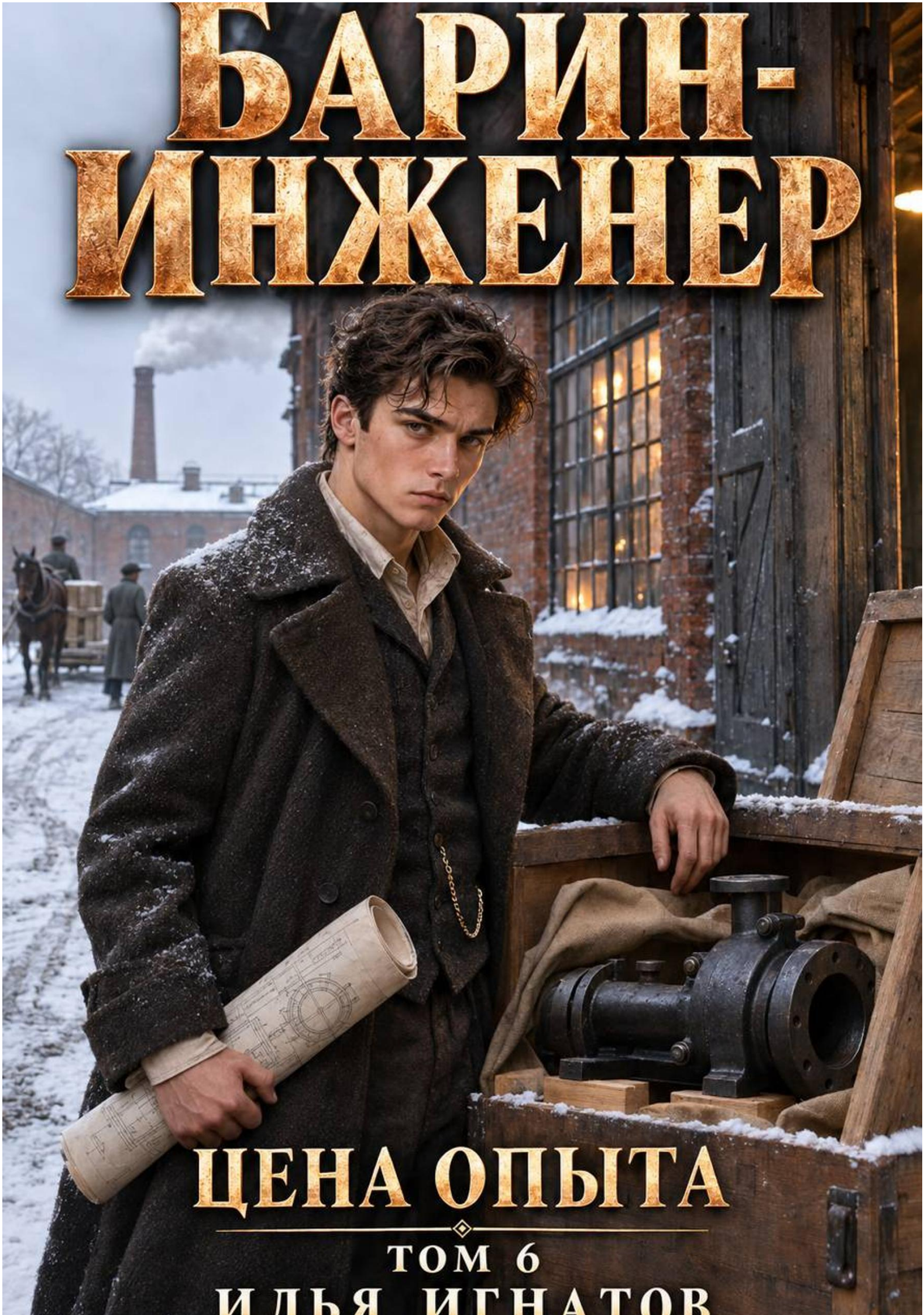
БАРИН-ИНЖЕНЕР



ЦЕНА ОПЫТА

ТОМ 6

ИЛЬЯ ИГНАТОВ

Илья Игнатов

Барин-инженер. Том 6. Цена опыта

«Автор»
2026

Игнатов И.

Барин-инженер. Том 6. Цена опыта / И. Игнатов — «Автор», 2026

Свой цех, надёжные мастера, постоянные заказы — завод наконец встал на ноги. Пора браться за новую машину.Руднику нужен насос, способный поднять воду с большой глубины. В прошлой жизни я был главным инженером и видел задачи посложнее. Но первый образец не выдаёт обещанного результата. Мастера выполнили мои чертежи, а железо не желает подчиняться моей уверенности.Деньги потрачены, срок приближается, конкурент предлагает заказчику свою машину. Можно вернуть аванс и отказаться от заказа. А можно найти ошибку, оплатить переделку и снова выйти на испытания.Только прежде придётся признать: ошибка может оказаться моей. И память о машинах будущего ещё не делает меня хорошим конструктором здесь.

© Игнатов И., 2026
© Автор, 2026

Содержание

Глава 1 5
Конец ознакомительного фрагмента. 7

Илья Игнатов
Барин-инженер. Том 6. Цена опыта

Глава 1

— Углубку остановили, — сказал Веденин.

Он положил передо мной телеграмму. Бумага ещё не успела распрямиться после кармана, и край поднимался, закрывая последнее слово.

Я прижал его линейкой.

На Ключевском руднике просили не приезжать с предложением после Рождества. Им требовалось раньше понять, на что рассчитывать: продолжать подготовку нижнего горизонта или снять людей до весны.

Первое декабря начиналось с чужого решения, которого от меня ещё не имели права требовать.

— Вчера этого не было? — спросил я.

— Вчера инженер ждал ответа на свои расчёты. Сегодня хозяева спросили, сколько ещё ждать.

— И вы сказали, что мы приедем?

— Сказал, что сегодня назову день. Потому и пришёл.

Веденин снял пальто. Под ним оказалась жилетка с расстёгнутой нижней пуговицей; видимо, он с утра уже сидел где-то над бумагами. Обычно Дмитрий Валерианович успевал привести себя в порядок раньше, чем его замечали.

Я достал вчерашнюю схему. На ней сорок саженей между нижней и верхней отметками выглядели вполне мирно. Линия помещалась под ладонью. Воды возле этой линии не было, как не было людей, которым предстояло спускаться вниз, когда линия на бумаге окажется неправильной.

— Что пришло по приводу?

Веденин развернул второй лист.

Электрический двигатель на тридцать сил у рудника имелся. Напорную трубу собирались вести по уже выбранному пути. Нынешний водоотлив работал, но на новые работы его не хватало. Прилагаемые сведения были подписаны инженером Василием Степановичем Климовым.

Возле количества воды стояло: «По наблюдениям смены».

— За сколько суток? — спросил я.

— Не указано.

— А эти тридцать сил кому ещё нужны?

— Двигатель отдельный.

— Отдельный на бумаге или уже поставленный?

Веденин повернул лист, словно с другой стороны ответ мог быть подробнее.

— Поставленный. Испытание под нагрузкой в сведениях отсутствует.

За стеной прошёл тяжёлый, ровный звук. У токарного Савельев снимал пробу с принесённой Северной детали. Этот заказ мы приняли в конце ноября, окончательные размеры согласовали вчера. Железо было чужое, работа понятная, деньги за неё предстояло получить в декабре. На несколько мгновений я позавидовал станку: ему сегодня не требовалось вспоминать то, чему меня когда-то учили.

— Я хочу посмотреть место, — сказал я. — Приток, трубу, привод. И как сейчас воду держат.

— Климов этого и просит.

— Пусть тогда приготовит человека от смены. Который работает, а не только отвечает на письма.

Веденин записал.

Мы разобрали поездку. Ранний поезд второго числа, от станции рудничные сани. Климов обещал дать подъём и проводника. За обследование, расчёт применимости и письменное заключение я назвал двести сорок рублей. Дорога и жильё — по действительному расходу, в пределах ста двадцати, если торговый дом подтвердит этот предел до отъезда.

— С прежних вы брали меньше, — заметил Веденин.

— Прежним мы проверяли условия известной машины. Здесь нужно выбрать, какую вообще ставить. Если нашей не будет в предложении, заключение всё равно получите.

Он посмотрел на меня поверх листа.

— А если подойдёт чужая?

— Укажу чужой тип.

— Ратмановы могут его купить.

— Могут.

Мне не понравилось, как легко он кивнул. Хотелось услышать, что после шести принятых машин завод заслужил какую-нибудь особую очередь перед остальными изготовителями. Дмитрий Валерианович уже спрашивал о чистом экземпляре.

Софья вошла с Надеждой Петровной, когда мы закончили перечень. Они несли декабрьские бумаги, связанные так плотно, что Рябининой пришлось сначала освобождать нитку иголкой.

— На подпись? — спросила Софья, взглянув на мой лист.

— На согласование поездки. Завтра с Кольцовым.

Она поставила свою папку и села. Прочла условия, перечеркнула слова «до начала изготовления».

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, купив полную легальную версию на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.