12+

А. Г. СПИРИДОНОВ

На кровавой, на Гражданской

ТОМ 2. ВРЕМЯ ЖИТЬ И ВРЕМЯ УМИРАТЬ



А. Спиридонов

На кровавой, на Гражданской. Том 2. Время жить и время умирать

https://litres.ru/74899489
ISBN 9785007163545

Аннотация

Многим памятна песня из кинофильма «Офицеры». «От героев былых времен не осталось порой имен. Те, кто приняли смертный бой, стали просто землей и травой…». Уважая подвиги предков и стараясь сохранить их в памяти потомков, мы продолжаем знакомить вас со славными страницами боевой истории нашей Родины.

Содержание

1. Наш бронепоезд взял Курск! 5
Конец ознакомительного фрагмента. 12

На кровавой, на Гражданской
Том 2. Время жить и время умирать

А. Г. Спиридонов

© А. Г. Спиридонов, 2026

ISBN 978-5-0071-6354-5 (т. 2)
ISBN 978-5-0071-6355-2
Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

1. Наш бронепоезд взял Курск!

Многим памятна песня из кинофильма «Офицеры». «От героев былых времен не осталось порой имен. Те, кто приняли смертный бой, стали просто землей и травой…». Уважая подвиги предков и стараясь сохранить их в памяти потомков, мы продолжаем знакомить вас со славными страницами боевой истории Таганрога и нашей Родины.

Сегодня рассказ будет о знаменитом бронепоезде «Офицер» Вооруженных Сил на Юге России.

Шел далекий 1919 год. Вся страна была разделена многочисленными фронтами Гражданской войны. Белые, красные, зеленые армии во имя своих идеалов и политических принципов убивали противников — таких же россиян — тысячами и десятками тысяч. Кровь лилась рекой, и Россия корчилась в безумии братоубийственной войны.

Таганрог в это время находился на территории, контролируемой белыми войсками Вооруженных Сил на Юге России, и в нем даже располагалась ставка их руководителя генерала Антона Деникина. Белогвардейцы, прогнав красные части, восстановили порядок в городе и продолжили бои уже севернее города — в Донбассе или, как тогда говорили, в Каменноугольном бассейне. Потери в частях были высокие, несли потери и технические части.

На таганрогских заводах, как наиболее подготовленных,

был налажен ремонт вооружения и снаряжения — ремонтировали автомобили, танки, орудия и пулеметы. И вот в конце июля на таганрогский Русско-Балтийский завод был доставлен бронепоезд «Офицер». Все его бронеплощадки были исковерканы взрывами, паровоз подбит, его «втянули» на буксире. Прибыли и немногочисленные оставшиеся в живых члены команды бронепоезда. В битве под Екатеринославом «Офицеру» пришлось сойтись в неравном бою с двумя вражескими бронепоездами, и он понес жестокие потери. Теперь предстоял ремонт — и снова в бой.

Бронепоезд «Офицер» был сформирован белогвардейцами в августе 1918 года под Екатеринодаром (ныне Краснодаром) во время славного Второго Кубанского похода. На его создание пошли захваченные вражеские бронеплощадки — одна с трехдюймовым орудием и две пулеметных. Командиром был назначен капитан Харьковцев. Бронепоезд принимал участие в боях на Северном Кавказе, во взятии Армавира и Ставрополя. Части белых тогда были немногочисленны, и огневая поддержка «Офицера» всегда была вовремя и зачастую оказывалась решающей для победы.

Когда в начале 1919 года добровольческие части были переброшены в Каменноугольный бассейн, туда же в свинцовую метель был брошен и «Офицер». А теперь его обугленные взрывами вагоны стояли в Таганроге. И работа началась.

Таганрогские рабочие смогли заделать, а местами даже усилить броневую защиту вагонов. Башни с трехдюймовыми

орудиями сделали вращающимися, причем механизм был использован такой совершенный, что позволял это делать одному наводчику. Крепления под пулеметы также подверглись модернизации и стали позволять пулеметчикам захватывать намного больший сектор обстрела. В командирской рубке опытные таганрогские слесари установили трофейную стереотрубу для осмотра поля боя, были проведены внутренние телефоны во все вагоны. И когда бронепоезд по окончании ремонта получил новое вооружение — 4 орудия и 18 пулеметов, он стал представлять из себя грозную силу, способную решать многие задачи на поле боя.

Пополнилась и команда бронепоезда — в нее записалось 28 офицеров из числа выздоравливающих в городских госпиталях, а также несколько десятков гимназистов и рабочих, решивших принять участие в боях «за Великую и Неделимую Россию». Поэтому к трем бронеплощадкам был добавлен специальный десантный вагон.

2 сентября прошла торжественная сдача бронепоезда с участием Главнокомандующего генерала Антона Деникина. Команда выстроилась возле «Офицера», отслужили молебен во славу русского оружия, командование дало напутственные слова, грянул оркестр, заглушивший крики прощаний, раздалась команда «По вагонам!», и, изрыгая клубы пара и дыма, бронепоезд «Офицер» покинул Таганрог. Его путь лежал в центральную Россию, где белогвардейские части подходили к Курску. Им нужна была помощь. И «Офицер» спе-

шил.

Поздно ночью 6 сентября на станции Полевой сосредоточились три белых бронепоезда. Два легких — «Офицер» и «Генерал Корнилов» и тяжелый «Иоанн Калита», вооруженный 6-дюймовыми гаубицами. После совещания командовавший бронепоездным дивизионом белогвардейцев полковник Зеленецкий принял решение произвести ночное нападение на Курск. Взорванный красными один стык рельс на мосту через Сейм был быстро исправлен, и три бронепоезда сумрачными тенями проследовали на северный берег.

Боевой частью бронепоезда «Офицер» в этот день командовал штабс-капитан Симмот, а штабс-капитан Заздравный возглавил «Генерал Корнилов». Перед легкими бронепоездами шла пешая разведка из состава десанта. Движение происходило без огней и в тишине, насколько это технически было возможно. Подойдя к входному семафору станции Курск, пешая разведка увидела два бронепоезда красных и сразу оповестила своих.

Бронепоезда «Офицер» и «Генерал Корнилов» моментально открыли прицельный огонь. Получив повреждения, неприятельские бронепоезда поспешили скрыться между товарными составами. Причем при первых выстрелах все освещение на станции погасло, но бронепоезд «Офицер» вышел вперед и, выслав десант в разведку, двинулся навстречу неприятелю.

Подойдя в темноте вплотную к вражескому бронепоез-

ду «Кронштадский», «Офицер» опять дал залп орудий. Одним из этих выстрелов был удачно подбит неприятельский паровоз, и отступать ему более стало невозможно. Команда красного бронепоезда, состоявшая из матросов, была частью перебита десантом, частью бежала, но помощник командира бронепоезда «Кронштадтский», запершись, не исполнял приказания выйти. Тогда штабс-капитан Шахаратов вскочил на неприятельскую боевую площадку. Советский помощник командира вышел ему навстречу, как будто с целью сдаться в плен, но, внезапно проговорив: «Ну, пока суть да дело…», выхватил револьвер и попытался в упор выстрелить в штабс-капитана, к счастью промахнувшись. Он был тотчас же убит подоспевшими чинами бронепоезда «Офицер», и вражеский бронепоезд стал полноценным трофеем.

Несмотря на возникшее на станции замешательство, красные пытались эвакуировать свои поездные составы, некоторые из которых стояли под парами. Но снарядами были повреждены выходные стрелки, и вскоре второй неприятельский бронепоезд «Истребитель» сошел там с рельс. Он был замечен благодаря пламени вспыхнувшего пожара, и бронепоезд «Офицер» обстрелял его. Меткими выстрелами было подбито головное 42-линейное орудие противника, убиты находившиеся при нем трое красных и разбит паровоз. Тогда к бронепоезду «Офицер» по ошибке подбежал посланный от коменданта станции с требованием: «Прекратить стрельбу по своим!». Посланец был сразу убит на месте.

Всю ночь бронепоезда «Офицер» и «Генерал Корнилов» открывали артиллерийский и пулеметный огонь по району станции, а «Иоанн Калита» дал несколько громовых залпов в направлении Курска. В городе моментально возникла паника.

Бронепоезда оставались на станции Курск до утра 7 сентября. К этому времени вода в их паровозах была на исходе, а пополнить ее на станции не представлялось возможным. Кроме того, с рассветом красные могли опомниться и заметить, что на станции нет других войск, кроме трех бронепоездов. Полковник Зеленецкий приказал оставить станцию Курск и отойти к своим.

На рассвете три белогвардейских бронепоезда благополучно вернулись в расположение своих войск. При этом был вывезен подбитый красный бронепоезд «Кронштадтский», с четырьмя трехдюймовыми орудиями, с приличным запасом до 1500 снарядов и восемью пулеметами.

В 9 часов 7 сентября бронепоезд «Офицер» снова занял уже оставленную красными без боя станцию Курск совместно с частями 1-го Корниловского Ударного полка. На ней остались многочисленные составы с грузом военного снабжения, обмундирования и съестных припасов, а также подбитый ночью боевой состав советского бронепоезда «Истребитель».

За успешное ночное дело на станции Курск последовало очень редкое тогда награждение чинов команды «Офицера»

Георгиевскими крестами и медалями. Так подвиг таганрожцев был высоко оценен командованием.

8 сентября в Курске прошел торжественный парад войск, но команда бронепоезда в нем не участвовала. «Офицер» готовился к новым боям. Надо было брать Орел!

P.S. Бронепоезд — бронированный подвижной железнодорожный состав из бронепаровоза, нескольких бронеплощадок и контрольных платформ, предназначенный для боевых действий в полосе железной дороги. Бронепаровоз (обычный паровоз, покрытый броней) ставился в середине состава, спереди и сзади его размещались бронеплощадки. На них размещались личный состав, 1—2 пушки в башнях и 4—8 пулеметов по бортам и в орудийных башнях. Контрольные платформы прицеплялись по две в каждом конце бронепоезда для предупреждения подрыва бронеплощадок на минах и фугасах, зачастую устанавливаемых противником на железнодорожном полотне.

База бронепоезда — обычный подвижной железнодорожный состав из теплушек и вагонов, предназначенный для обслуживания бронепоезда и для отдыха его личного состава.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, купив полную легальную версию на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.