12+

А. Г. СПИРИДОНОВ

Бросок России на юг

НА СТРАХ ВРАГАМ ПОСТРОИТЬ КРЕПОСТЬ



Александр Спиридонов

Бросок России на юг. На страх врагам построить крепость

«Издательские решения»

Спиридонов А. Г.

Бросок России на юг. На страх врагам построить крепость / А. Г. Спиридонов — «Издательские решения»,

В сборник включены научно-популярные статьи, раскрывающие перед читателем проблемы выхода России к Азовскому морю, закрепления ее на южных рубежах. участие таганрогских воинских частей в кампаниях и битвах за укрепление Российского государства. Перед вами раскроется тяжёлая, но героическая эпоха.

© Спиридонов А. Г.
© Издательские решения

Содержание

1. Как возник Таганрог 6
2. Таганрогская Черепаха 10
Конец ознакомительного фрагмента. 11

Бросок России на юг
На страх врагам построить крепость

Александр Геннадьевич Спиридонов

© Александр Геннадьевич Спиридонов, 2026

ISBN 978-5-0068-8896-8
Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

1. Как возник Таганрог

Люди селились на мысу Таганий Рог с давних пор. Любознательные греки почти 2,5 тысячи лет назад основали поселение на его берегу. А поскольку они были торговцами, то они основывали факторию, конечно, не в безлюдной территории, а там, где можно продать свои товары и купить местные. Торговля шла успешно, и упоминаемый Геродотом город-порт Кремны по многочисленным версиям как раз и располагался на месте современного Таганрога, точнее — на берегу ныне Солнечного пляжа. Находки археологов, проводивших раскопки, подтверждают наличие греческого поселения.

А если даже спустя тысячи лет ученые находят остатки валов, строений, керамики — значит, это был довольно большой город с несколькими районами — портовым, мастерским, и жилым. Но так как уровень моря за это период менялся до нескольких метров, то в настоящее время древние Кремны оказались под водой и ждут еще новых исследователей того далекого периода. К тому же работы землечерпательных машин при намытии Солнечного пляжа в 70-е годы прошлого столетия довольно сильно уменьшили вероятности будущих открытий.

Селились и итальянские купцы на наших берегах. Итальянский Порто-Пизано, точное расположение которого не известно, часть ученых предполагает на нашем мысу. Точно ли это был Порто-Пизано или какое другое имело название поселение на Таган-роге, но старинная Генуэзская башня много веков еще встречала мореплавателей на месте нынешней Каменной лестницы.

Упоминается поселение на мысе Таган-рог и в грамотах московских приказов XV века, когда предполагалась встреча посланника князя с таманским князем Гизольфи «на миюше у Тайгана» в 1489 году. Значит, это место было не пустынным или малолюдным, а достаточно заселенным, с наличием строений и постоянных жителей.

Турецкие и татарские войска неоднократно совершали походы и набеги на Россию, поэтому в конце XVII века русские войска неоднократно ходили на юг с целью разбить вражеские армии. Основание собственно нашего Таганрога напрямую связано с закреплением России на своих южных рубежах и возвращением земель «отчич и дедич».

В славном 1696 году, исправляя ошибки предыдущего Азовского похода, русская армия наконец-то взяла турецкую крепость Азов «на шпагу» и вышла к Азовскому морю. Победа! Русских флаг взвился над городом. Но для базирования морского флота Азовский порт не подходил — морские корабли зачастую не могли пройти мелководные гирла Дона, и вынуждены были неделями ждать западного ветра, который поднимал уровень воды, или лодками разгружать-загружать товары, что тоже усложняло и затягивало ситуацию.

Поэтому царь Петр Алексеевич Романов лично объехал ближайшее Приазовье, подбирая удобное место для торговой гавани и стоянки боевых кораблей. Место у мыса Таган-Рог Петру откровенно понравилось. Рыболовецкая пристань, высокий обрыв над предполагаемой гаванью, который позволял разместить укрепленную цитадель, повсюду было много камня, иногда даже угадывались остатки старинных стен. Видно было, что когда-то это место было не только заселено, но и имело большие каменные строения — как дома, так и крепостные стены. Турецкие корабли также посещали наш мыс, что сохранилось и спустя века в местных названиях — например, Старая турецкая бухта.

А на картах инженера Боргсдорфа, составленных им в период строительства Таганрога, нанесена старая генуэзская башня, располагавшаяся на месте ныне Домика Чайковского (по преданиям сам домик и построен на ее фундаменте). Башня с остатками стен была обнесена старинным валом, в ней ранее располагались турецкие караульные. И они называли эту башню Таганрогом.

Царь Петр сразу оценил выгоды Таган-Рогского мыса. Построенная на его оконечности крепость и гавань станет верной защитницей зарождающемуся русскому азовскому флоту. Петр I самолично обследовал все места предполагаемого строительства молов и бастионов крепости и отдал распоряжения для устройства здесь крепости и морской базы. Ветер трепал мундиры солдат, в небе протяжно кричали чайки — на южных границах России Азовский флот становился грозной силой в регионе.

Но после возвращения в Москву Царь Петр вскорости отправился в знаменитую первую поездку за границу в составе небезызвестного Великого посольства, чтобы самому лично познакомиться с западно-европейскою жизнью. С отъездом царя у московских приказных людей, боящихся взять на себя какую-либо ответственность по реализации царского распоряжения, и имевших, кстати, на это полное обоснование, началась бесконечная переписка о выборе места для крепости — знаменитая русская волокита.

Поэтому только через год, в июле 1697 года инженер де Лаваль отправился на мыс Таганрог, где, согласно выбору Царя и по предписанию московского Пушкарского приказа, ведавшего тогда всеми русскими укреплениями, и надо было заняться устройством гавани и города. Но Лаваль, прибыв на Таган-рог, и не обнаружив собственного источника питьевой воды на мысу, начал строительство укрепления не на нем, избранном царем Петром Алексеевичем, а на Петрушиной косе.

Из столицы было не видно преимуществ того или иного места расположения крепости, поэтому от Лаваля потребовали как сведений о глубине моря против предполагаемого города Павловска на Петрушиной косе, так и ответа на новый вопрос — а нельзя ли устроить гавань на Миусе?

Скорее всего, в Пушкарском приказе реального представления о местности не имели и поэтому стандартной бюрократической волокитой просто затягивали строительство крепости. В это время в Москве находился опытный морской капитан Матвей Симонт, и Пушкарский приказ пригласил его в качестве эксперта для оценки места постройки крепости. Ознакомившись с бумагами, Симонт одобрил строительство крепости на Миусе.

В июле состоялось долгожданное назначение Симонта для постройки гавани. Азовский воевода, в свою очередь, должен был оказывать всяческое содействие работам и даже отправить к ним целый полк из Азова; причем оттуда же велено было доставлять и строительные материалы.

И вот главный смотритель гавани на Миусе итальянец Симонт наконец-то прибыл на место, сделал промер глубин Миуса и прилегающего моря и вдруг (!) обнаружил, что местность-то для сооружения гавани совершенно не годится из-за мелководья. Потому Симонт счел невозможным вести там строительство и указал обратно на мыс Таган-рог, как на единственно удобное место для гавани во всем Северном Приазовье.

Получив это сообщение от Симонта, Пушкарский приказ вновь приготовил ведро чернил для переписки, но ситуация в стране вдруг круто изменилась. Оставив «Великое посольство», царь Петр срочно возвращался в столицу для расследования очередного стрелецкого бунта. Поэтому приказные (служащие приказа), зная строгое требование Петра, быстро составили решительное и окончательное постановление о месте для достройки гавани, крепости и города.

12 сентября 1698 года капитану Матвею Симонту приказано было поспешить с сооружением Таганрога (эта дата и считается днем рождения Таганрога). Боясь строгой расправы со стороны Царя за медленное исполнение, Пушкарский приказ торопил: «сваи побить всеконечно ныне осенью и зимою, чтобы к весне была пристань всеконечно в готовности». Для охраны гавани на мысу предписывалось устроить укрепление, чтобы в нем могли перезимовать до тысячи человек.

В 1699 году царь Петр проездом в Керчь побывал в Таганроге. Работы шли и не особенно быстро, но Царь все-таки был доволен тем, что место, выбранное им для постройки крепости,

начинает напоминать некоторое подобие города. С того же времени за строящейся крепостью самим Царем утверждается название «Троицка на Таган-роге».

Таганрогская гавань должна была представлять прямоугольник, со сторонами около 200 сажень (более 400 метров), имела также ворота, защищенные бастионами с орудиями. Помолясь, тысячи людей принялись за работу. В дно гавани бились тысячи свай, между ними наставлялись ящики с камнем, и постепенно естественная гавань, в которой недавно только стояли несколько рыболовецких лодок, стала представлять собой полноценную стоянку для боевых кораблей. Остров Черепаха так же был укреплен и на нем установлены орудия. Всего гавань и берега были снабжены 243 орудиями. Вдоль берега были возведены склады, верфи, кузни и множество мастерских для постройки и починки кораблей.

В 1696 году, когда был взят Азов, царь повелел превратить Приазовье в ссылку «на вечное житьё». В 1699 году в Таганроге учреждена (на европейский манер) каторга, первая в России. И первое население «культурной столицы Юга России» составляли бывшие казнокрады и грабители, а также военнопленные — шведы, татары и турки.

В 1708 году восставшие казаки Булавина захватили Черкасск и штурмовали Азов. Но для защиты Таганрога власти усилили его гарнизон дополнительными полками, и повстанцы не посмели даже приблизиться к городу

Крепость, поставленная на мысе Таган-рог, называлась Троицкая, почему и сам город первоначально назывался Троицк на Таган-роге. Эта крепость имела три бастиона и два полубастиона, края которых выходили к обрывистому морскому берегу.

Часть из этих громадных насыпных укреплений сохранилась вопреки современной бурной строительной деятельности. Так, если вы будете выезжать из порта по Комсомольскому спуску на улицу Греческую, слева от вас будут остатки 2-го полубастиона. Справа — переулок Редутный, прямо напротив с противоположной стороны улицы Греческой — остатки вала 3-го бастиона. Последнего сохранившегося укрепления петровской поры, всеми забытого и преданного горькой участи забвения. С южной же стороны бывшей крепости больших строек в наше время не велось, поэтому лабиринт переулков в районе Никольского храма — и есть вполне сохранившийся рисунок схемы первоначальных крепостных сооружений.

Высота валов бастионов достигала 8 метров, а ров — до 5 метров глубиной. Такие укрепления позволяли выдержать не только кратковременный штурм неприятеля, но и долговременную осаду. Турецкие шпионы не единожды прокрадывались к крепости, но утешить свое начальство ничем не могли — цитадель была сильной и неприступной.

Внутри крепости были построены казармы, устроены пороховые погреба. В центре крепости на Генераловой площади были возведены государев двор, склады, дома, Троицкая церковь (по имени которой и была названа вся крепость). Из крепости вели западные Морские и восточные Московские ворота. Так как места всем гражданским в крепости не хватало, были построены несколько слобод на удалении от крепости. Из крепости в гавань вели несколько спусков. Сохранился из них только самый старый, Флагманский, по которому и поднимался царь Петр Алексеевич в свой первый приезд на мыс Таганий Рог.

Четыре солдатских полка составили гарнизон крепости. Полки подполковника Баранчеева, майоров Бунина, Перекусихина, Чиркова (в то время полки именовались по фамилиям командиров). Несколько рейтарских, солдатских и драгунских полков привлекались также для службы в Таганроге. То есть гарнизон крепости по количеству воинских частей состоял почти из двух дивизий.

Из-за плохих санитарных условий в Таганроге неоднократно случались эпидемии. В 1705 году в крепости огласили царский указ о необходимости ношения всем служивым людям европейских кафтанов и об обязательном бритье бород. Из запасов сукна кафтаны солдатам пошили (офицеры сами давно ходили в иноземном платье), а броды местные «барберы» сбрили всем.

Для защиты крепости и всей прилегающей территории по Миусскому полуострову были так же сооружены несколько мелких крепостиц, которые и составили внешнее кольцо укреплений Таганрога. Так, был устроен вал со рвом от Таганрогского залива (район ТАГМЕТа) до Миуса, где и построена Павловская крепость (ее валы до сих пор хорошо сохранились в селе Гаевка). Посредине вала был возведен укрепленный редут (район нынешней станции Марцево). В устье Миуса же была возведена Семеновская крепость, остатки которой нынче активно застраиваются дачниками.

Вдоль Миусского лимана были поселены почти 500 казаков, которые должны были охранять город от возможного набега татарской и турецкой конницы с этой стороны. Но, доверия большого к ним не было, ведь, как известно, сам Петр писал Шереметьеву: «Сам ведаешь, какие люди казаки и татары».

Город Троицк на Таганроге или просто Таганрог был причислен к Азовской губернии. Устройство же местной администрации в Таганроге сложилось уже в 1700 году. В это время воеводою был назначен стольник Егор Янов, помощником его стал Павел Мухин, командиром гарнизона — Фохт, а капитаном порта сам командор Бекгам. Состав же населения в городе был весьма разнообразный, пришлый и не очень надежный. В его состав входили добровольные поселенцы, ссыльные стрельцы и другие преступники, пленные шведы и каторжники.

Население Таганрога обычным занятием России — земледелием — не занималось, как по недостаточной безопасности полей вновь занятого края, так и по недостатку рабочих рук. Поэтому в Таганрог мука, как и все остальные продукты, привозилась. Только самой разнообразной рыбы было громадное изобилие, ее не только ели сами, но и отправляли в центральную Россию.

Забота царя Петра о созидаемом им Таганроге была весьма велика, она касалась не только создания в нем гавани, крепости и порта, но и благоустроенного города. Он заботился, например, как нам известно, о насаждениях деревьев, выписывал садовников, велел разводить сад, кустарники и даже цветы.

26 апреля 1709 года в Таганрог в последний раз прибыл царь Петр Алексеевич. В письме Меньшикову царь писал: «…Сие место, которое пред десяти летами пустое поле видели (чему сами сведомы), ныне, с помощью божиею, изрядный город купно с гаваном обрели и хотя где долго хозяин не был, и не все исправно, однако ж, есть на что посмотреть».

Действительно, всего за одиннадцать лет на пустынном мысу вырос целый город, окруженный трехкилометровой крепостной стеной. К этому времени в городе было построено более 200 каменных зданий и 1357 жилых ломов, в них проживало почти 10 тысяч человек. В крепости находился гарнизон в несколько тысяч человек, на вооружении которого было 238 пушек. В гавани и в крепости на острове Черепаха, возведенной в 1702 году, находилось еще свыше ста пушек. Кроме того, в гавани уже стояло 10 военных кораблей, вооруженных 360 пушками, с командой в 1500 человек. Самым большим кораблем был «Спящий лев», вооруженный 70 пушками. Все петровские мечты обрели реальность!

В честь окончания в 1709 году строительства гавани, верфи и города Петр I отдал распоряжение изготовить памятную медаль.

Но пройдет еще пара лет и Таганрог будет разрушен. Но об этом печальном событии вы узнаете уже из другой исторической страницы.

2. Таганрогская Черепаха

Такого острова раньше никогда не было на глади Азовского моря, пока Петр I не решил строить Троицкую крепость на мысе Таган-Рог. И появление его было таковым.

Во время своего очередного посещения строящейся крепости, обсуждая с военными и инженерами улучшение ее обороноспособности, с высоты обрыва Петр заметил южнее вдалеке от берега небольшую отмель, вокруг которой кружились чайки. А нельзя ли использовать этот природный подарок для нужд крепости? На следующий день на лодках царь с инженерами направился туда, и солдаты веслами смогли достать дно. Какая удача! Можно было бы нарастить эту отмель и установить на ней орудия, чтобы составить передовой бастион обороны гавани.

В историографии известно письмо адмирала Апраксина Петру I, отправленное из Троицкого в августе 1702 года: «Шанец, государь, в море делать зачали против наугольного раската в 600 саженях, а для свидетельства, государь, стреляли от гавани из 12-фунтовой пушки, ядра переносило через сажен на сто и более, и инженеры присоветовали, что далее того ставить невозможно».

Так и поступили. Крепкие дубовые сваи вошли в податливый азовский песок, между ними опускали ящики с камнем, и через год это был уже полноценный остров овальной формы 57 метров в длину и 39 в ширину. Вдоль береговой кромки возвышался полутораметровой каменной стеной полноценный форт, первоначально в котором было установлено 37 орудий, а после окончания всех работ их число довели до 100. В центре форта для личного состава и хранения боеприпасов было возведено несколько строений.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, купив полную легальную версию на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.