ВЛАД ЛЕЙ

ЗВЁЗДНЫЙ ТОРГОВЕЦ

ТОМ 2



18+

Влад Лей

Звездный торговец 2

Серия «Звездный торговец», книга 2

https://litres.ru/74816892
SelfPub; 2026

Аннотация

Похождения спейсера Демида, последнего выжившего из клана "Ведущих" продолжаются. Пока что он работает на корпорацию "Орбитальные Линии", но уже бредит свободой. Ведь для начинающего космического торговца, обладающего смекалкой, смелостью и находчивостью, открыты множество дорог...

Содержание

Глава 1 Начинания 4
Глава 2 Первый контракт 18
Глава 3 Пираты 31
Глава 4 Белая полоса, черная полоса, а дальше... 46
Конец ознакомительного фрагмента. 58

Влад Лей
Звездный торговец 2

Глава 1 Начинания

Я был просто в восторге. Мало того, что мне наконец удалось сбежать от Джозефа, так еще и получил новый корабль.

И нет. Не в том смысле, что просто буду летать на другом корабле, а именно новенький корабль.

«Тихий» – был, по–сути, «тягачом», однако именовался он как «корабль универсального назначения». В комплекте к нему (ну или не в комплекте, а просто корпорация докупила) шли «прицепы» разных типов – под контейнеры, под руду, с манипулятором, адаптированный для посадок на планеты, специализированный под нестандартные грузы… Короче, я мог взять практически любой груз. И это открывало огромное окно возможностей. В плане заработка.

Конечно, все зависело от менеджера, но… я был уверен, что с Катей мы найдем общий язык. Уже нашли, раз она смогла забрать меня к себе в отдел.

Сейчас она сидела в кресле второго пилота и откровенно скучала, пока я осматривал свой новый дом и по совместительству, место работы.

Корабль был вообще новым. Муха не сидела. Панели отливали чистотой, нигде ни одной царапинки. Даже экраны и часть сенсорных панелей в пленке.

О, это особый кайф. Обожаю снимать пленку с новеньких вещей. Это происходило в моей жизни не часто, но каждый раз я ловил от этого дикий кайф.

Вот и сейчас, радуясь как ребенок, я освобождал очередной экран.

– Тебе помочь? – поинтересовалась Катя.

– Не… дай насладиться. Обожаю этот процесс, – заявил я.

– Извращенец какой–то, – рассмеялась девушка.

– Тебе не понять, – буркнул я, – летал на старых развалинах, а тут…

– Нам надо постараться, чтобы не получить от начальства нагоняй, – заявила Катя. – Этот корабль должен приносить прибыль корпорации и…

– Принесет, – перебил я ее, – уж можешь не сомневаться. Ты главное – находи заказы пожирнее.

– Ха! А я, можно подумать, против, – улыбнулась она, – так-то я тоже на проценте…

– Ну, значит, в наших интересах быстро выполнить как можно больше заказов.

– Именно, – хмыкнула Катя, – так что давай уже быстрее.

– Сейчас–сейчас… – ну не мог я себя перебороть и даже язык от напряжения высунул, отрывая пленку с очередной панели.

– Хоть бортовой компьютер запусти, начни диагностику, что ли… – вздохнула Катя, – ты ведь не вылетишь, пока все не проверишь? Так?

– Естественно.

– Ну так давай уже…

Я послушно запустил терминал и хотел было освободить очередную панель, но загрузка уже завершилась.

Ну ничего себе! Вот это скорость. Не только корабль новье, но и бортовой комп тут что надо.

Однако, когда на экране появилась эмблема операционной системы, я поник.

Самвсунг. Вот блин…

Нет, корпорация–производитель очень даже неплохая. Ни к их устройствам, ни к их начинке у меня особых претензий нет (разве что очень уж они нежные – поаккуратнее надо), но вот ПО… Корпорация, такое ощущение, поставила своей целью убить всю производительность собственной операционки, по умолчанию засунув туда кучу программ, которые к тому же загружались вместе с операционкой и работали в трее, забирая на себя огромную часть имеющихся расчетных мощностей.

Софта было просто дохренища, начиная от программ, отслеживающих погоду на ближайших планетах, заканчивая всякими облачными хранилищами, где можно было хранить личные данные, маршруты, информацию по прошлым рейсам и так далее.

Я понимаю, что производитель пытался так заинтересовать пользователя, предоставить ему как можно больше возможностей, но… из–за всех этих примочек терминал начинает дольше выполнять другие задачи. А это уже никуда не годится.

Так что я принялся отключать все лишнее, чем вряд ли вообще когда–нибудь воспользуюсь. Той же погодой на планетах. Когда надо будет – можно и в сети посмотреть, в конце–концов.

Приложений было множество, и я потратил добрый час, чтобы их отключить.

Впрочем, лучше так, чем как у Ай–Техникс. Там вообще ничего лишнего нет. Операционка вообще чистая. И все, даже самые простые программы, вроде калькулятора, или навигатора нужно было докупать отдельно.

Закончив с лишним софтом, я запустил основные системы корабля. А следом и общую диагностику.

Первые результаты появились уже через пять минут, и я в очередной раз был приятно удивлен и обрадован – прощайте энергоячейки и постоянная необходимость проверять состояние расходников. На этом корабле был пусть и не особо мощный, но собственный реактор. Стоило один раз купить топливо, заправить его – этого хватит на несколько месяцев.

Далее я дождался окончания проверки других систем.

Ожидаемо, система жизнеобеспечения требовала установки расходников. Там сейчас стояли «пробники».

Что касается всего остального – полный порядок.

Еще меня порадовало наличие двух дальнобойных и трех противоабордажных турелей. Кораблик был неплохо вооружен для транспортника. Во всяком случае, если сунуться во фронтир – можно не бояться босяков на их бонгах, каноэ и пирогах. Иначе эти куски мусора и не назвать. Хотя нет. Можно. Ржавые Корыта.

– Ну–с, кажется все, – заявил я Кате, которая уже чуть ли не дремала в своем кресле, – а чего ты тут, кстати? Ну, в том смысле, почему не в офисе?

– Я принимаю новый корабль в отдел, – ответила она, – вообще–то, это принято делать на станции корпорации вместе с механиками. Но я решила, что если его проверишь ты – я буду спокойна.

– Польщен, – хмыкнул я, – приятно думать, что я куда лучше корпоратских механиков.

– В разы нуднее и дотошнее, – рассмеялась Катя, – если есть какая–то пакость в корабле, то ты точно ее найдешь. А механикам плевать.

– Ну, вот спасибо тебе за «нуднее», – проворчал я, – но что механикам плевать – оно и понятно. Им на этом корабле ведь и не летать.

– Но и не все пилоты так придирчивы, как ты, – парировала Катя.

– Их проблемы, – пожал я плечами, – хочу быть уверенным в своем корабле.

– Ну, теперь и я в нем уверена. Проблем нет? Можно принимать?

– Да, – кивнул я.

– Вот и отлично. Тогда сделаем пробный полет.

– Куда?

– Летим в Багарату – это система в паре прыжков отсюда. Там офис «Орбитальных линий» и там же будет твой первый заказ на этом корабле.

– Отлично, – кивнул я, – а что за груз? Какой «прицеп» брать?

– Давай, наверное, контейнеры сделаем нашим «штатным» грузом. А если будут нестандарты – что ж, будешь прилетать сюда и менять «прицепы».

– Лады, – согласился я.

– Ну так что, взлетаем?

– Поехали…

***

Теперь что касается других аспектов, касающихся меня и моего корабля. Если с технической частью все понятно, и я был дико счастлив, что теперь не нужно следить и постоянно покупать энергоядра, не нужно следить за состоянием на ладан дышащих систем (хотя нет, не все так сладко – тот же гипердвигатель мне предстояло калибровать, по умолчанию настройки стояли просто никакие), то теперь настало время заценить отсеки, где мне предстояло жить.

И здесь, вопреки опасениям, все обстояло еще лучше, чем

я ожидал.

Во–первых, у меня не было «личного отсека», у меня были самые настоящие апартаменты, состояние из нескольких комнат (ну или отсеков). Первое – это спальня. Полноценная кровать, причем даже с ортопедическим матрасом, подогревом и системой охлаждения, даже имелся генератор поля гравитации, что позволяло нормально спать (читай – лежать) на кровати, даже когда во всем корабле гравитации не было). Вот это шик. Уверен, такое не на каждой яхте встретишь.

Во-вторых, сам отсек был обставлен просто шикарно (а ведь это стандартная комплектация и меня просто разрывало любопытство, что же могут предложить в допах или люкс–комплектации): встроенный в стену шкаф, в котором можно было хранить не только мои вещи, но, наверное, небольшой запас для какого–нибудь станционного бутика. Стол и стул, удобнейшее кресло с массажером, современный голопроектор с кучей функций. Гальюн, да простят меня инженеры и конструкторы этого корабля, что я посмел так назвать это помещение, помимо обычного унитаза, был оснащен раковиной, биде, ванной, душем…. Черт подери, тут даже всевозможные полочки были и мусорное ведро – прямо все предусмотрено, ничего докупать не надо.

Кухня тоже была шикарная. Помимо стандартного набора техники, имелся еще и минибар, барная стойка, голопроектор и, мать его, дискошар! Тут что, вечеринки по задумке производителя закатывать можно было?

Наконец в техническом отсеке я обнаружил сушилку и стиральную машинку, парогенератор, гладильный пресс и даже сортировщик одежды.

Охренеть!

Это корабль, или номер в гостинице? Причем как минимум трехзвездочной.

Ах да. Еще имелся «гостевой» отсек или жилой модуль для дополнительных членов экипажа. Он был куда меньше моих «хором», но Катя там разместилась с комфортом, заявив, что ее квартирка на станции в Багарате ничуть не больше. В гостевом отсеке имелся собственный сан узел и даже кухня.

Что касается остального – помимо «двигательного отсека» была еще «подпалуба», находившаяся под полом основных отсеков. Высотой она была всего–то метра два и предназначалась, как я понимаю, для хранения запчастей, расходников, личного груза пилота (ну или его пожитков).

Подводя итоги, можно с уверенностью сказать, что корабль был просто идеальным для меня и моих нужд.

Теперь главное, чтобы работа пошла…

***

Запуск корабля, выход его из ангара станции прошел идеально. Я обнаружил, что в бортовом компьютере имеется нейросеть, в которую уже вшиты простейшие алгоритмы. К примеру, тот же взлет и выход со станции.

Так что мне нужно было лишь, условно, нажать одну

кнопку и корабль пришел в движение, сам вышел в открытый космос.

Просчет для гиперпрыжка так же выполнялся в автоматическом режиме. Но здесь уже я не доверился ИИ – такие вещи нужно делать самому.

И все же, я решил посоревноваться с машиной. Результат мы получили абсолютно идентичный, но, естественно, ии сделал все намного быстрее меня. Ну и ладно. Пусть я медленнее, зато точно уверен в результате.

Переход в соседнюю систему прошел быстро и, если можно так сказать, «мягко». Меня, обычно выворачивающего наизнанку от гиперпрыжков, в этот раз «поколбасило» совсем немного. Все неприятные ощущения и их последствия исчезли уже через пару минут после того, как мы оказались в нормальном пространстве.

А вот что меня неприятно огорчило – так это калибровка гипердвижка. После прыжка он был чрезмерно нагрет и хоть времени на остывание ему требовалось куда меньше, чем его аналогу на «Буране», я остался недоволен. Гипердвигатель нужно настроить. Уверен, если его откалибровать, то я смогу делать два, а то и три прыжка без пауз и без подъема температуры движка до критических значений.

Но займусь этим утром. А сейчас спать…

***

Утро началось рано. Я поднялся и отправился на кухню готовить завтрак. Катя еще не появлялась – наверняка

спит. Ну да оно и понятно, по общегалактическому времени (обычно это земной Гринвич) было около пяти утра. А Катя, офисный планктон, наверняка привыкла вставать позже.

Интереса ради я решил опробовать кухонную технику и оказался весьма доволен результатом. В устройства были вшиты настройки для множества блюд. Я даже устал, пока просматривал список доступного.

Определившись, выбрав программу, я запустил печь, забросив в нее все ингредиенты и принялся ждать.

Когда на кухне появилась Катя – завтрак уже был готов. Горячий натуральный кофе испускал аромат, запахи натуральной еды заполнили все отсеки корабля.

– М–м–м… как вкусно пахнет, – заявила Катя, едва появившись, – что это?

– Кофе, завтрак, – ответил я.

– О боже, как же пахнет, – повторила Катя, –не думала, что еда может так пахнуть.

– Может, – усмехнулся я, – если она натуральная –как еще должна пахнуть?

– Натуральная? – переспросила Катя, – где ты ее достал?

– Был на одной станции, – пояснил я, – «Орбитальные сады». Накупил там всякого…

Катя уселась за барную стойку, отпила из чашки кофе.

– Необычный вкус, – заявила она, – никогда такого не пробовала. Непривычно, но…

Ты просто к растворимой синтетике привыкла, – усмех-

нулся я, – обычно на станциях ничего другого и не продают.

– Поразительно, – рассмеялась она, – у меня, вроде как, зарплата выше, должность выше, но я себе такие продукты позволить не могу. А ты…

– А я просто знаю, где их можно достать, – улыбнулся я.

– Везет же…

– Ну, если хочешь, поделюсь своими запасами, – предложил я.

– Ну нет, – возмутилась Катя, – выглядит так, будто я тебя граблю.

– Да брось. Я себе еще куплю. А хочешь – по возможности буду и тебе завозить.

– Ну, от такого предложения я бы не отказалась, – кивнула Катя, – только, боюсь, разорюсь я на таких посылках.

– Не бойся. Я ведь не на золотых мирах закупаюсь, – теперь уже рассмеялся я.

– А где же? На этих «Орбитальных садах»?

– Не только. Места надо знать, – загадочно ответил я.

– Интересно, где же эти места…

– Кстати об этом, – начал осторожно я, – ты знаешь, можно ведь не только добыть натуральную еду, но и много чего другого…

– Это например?

– Ну… – все началось спонтанно, и я не успел продумать свою речь. Вот чем можно заинтересовать Катю?

– Например, украшения, какие–то редкие вещи, деньги в

конце концов,– начал перечислять я.

– Что–то я тебя не совсем поняла… – нахмурилась Катя.

– Ты знаешь, что такое сканинг? – решил я не юлить и говорить с ней прямо.

– Ну… этим занимаются люди в космосе. Ищут старые корабли или…

– Именно, – кивнул я.

– А ты–то тут каким боком?

– А я как раз занимаюсь сканингом.

– Как это? – удивилась Катя, – ты ведь работаешь на корпорацию и…

– И мне, бывает, достаются контракты во фронтир. Бывает, встречаются по пути системы, где можно найти массу всего интересного…

– Так, – нахмурилась Катя, – я, кажется, поняла, к чему ты ведешь. Корпорация это не то, что не приветствует, а запрещает. Сканинг в опасных системах ставит под угрозу…

– Да знаю, знаю, – отмахнулся я, – но скажи, ты всю жизнь хочешь работать на «Орбитальные линии»? ты много зарабатываешь?

– Я не хочу рисковать работой ради пары сотен кредитов.

– Пары сотен? – фыркнул я, – пойдем…

Мы спустились в мой личный грузовой отсек и я, поковырявшись с коробками, в которые был упакован «Рыцарь» достал шлем от него.

– Знаешь, что это?

– Скафандр какой–то.

– Вообще–то боевой костюм. Называется «Рыцарь», – заявил я, – открой сеть и посмотри, сколько он стоит.

Катя колебалась секунду, а затем все же не выдержала, полезла в сеть.

– Ого! – выпалила она через минуту, – ничего себе…

– Вот и я о том же, – усмехнулся я, – насканить можно много чего интересного… и дорогого.

– Так. Чего ты хочешь? – поджав губы и уставившись мне прямо в глаза, спросила Катя.

– Я хочу, чтобы ты мне помогла.

– Чем?

– Ну, для начала, чтобы не мешала сканить.

– Ты знаешь, что корабль оборудован датчиками и каждый твой чих…

– Я в курсе, – перебил я ее, – и как это все обмануть – мои трудности. Там, кстати, нет ничего сложного. Но Джозеф был куда большей проблемой. Он мне реально мешал.

– А я, значит, должна оставить тебя в покое?

– Ну… типа того.

– И что еще от меня требуется?

– В идеале – подбирать рейсы, проходящие через системы, где можно найти вкусности, – ответил я, – по возможности – дать мне время эти вкусности отыскать. Ну и по возможности прикрыть, если кто–то из корпорации будет лезть не в свои дела. Естественно, тебе будет причитаться доля с

найденного.

Катя тяжело вздохнула.

– Если это обнаружится… – начала она и я понял, что выиграл – она уже согласна.

– Не обнаружится, – заверил я ее, – мы все будем делать тихо и быстро. Главное в этом деле не жадничать – и полный порядок.

– Ладно, – буркнула Катя, – но смотри, не влипни. Попадешь – я буду отнекиваться и говорить, что ни о чем не знала.

– Ясное дело, – хмыкнул я, – но не бойся. Все будет в ажуре.

– И ни слова об этом во время созвонов, – предупредила Катя, – СБ слушает разговоры. Если нужно что–то сказать – то только на личный идентификатор пиши и звони и в идеале в то время, когда я не на работе.

– Понял, – кивнул я.

Фуф. Вот и славно. А я уж боялся, что откажется. Но нет, все прошло как по маслу.

Глава 2 Первый контракт

Прибыв на станцию, я проводил Катю и занялся гипердрайвом. Конечно, это можно было сделать, когда мы только летели к станции, но... Я хоть и уверен в своих силах, зачем заниматься подобным в открытом космосе, когда можно тихо и спокойно провести калибровку в безопасных условиях.

К слову, калибровку я закончил за пару часов, получив результат в 98%. Более того – гипердрайв теперь должен был выдержать три, а то и четыре прыжка, прежде чем температура дойдет до критической отметки.

Ну а как иначе – ведь корабль новый, гипердрайв тоже. Вполне закономерно, что получилось настроить его быстро и с высоким результатом.

Закончив работу, я отправился в свои «хоромы», завалился в ванную, где валялся, наслаждаясь горячей водой часа два, не меньше.

На кой черт выбираться на станцию, снимать себе номер в пару квадратных метров, если у меня есть такая роскошь прямо на корабле? Кайф…

Закончив мыльно–рыльные и ванно–расслабляющие процедуры, я отправился спать и практически сразу вырубился.

А утром проснулся от уведомления, которое прислала Катя – у меня был заказ.

Ну–с, посмотрим…

Мне досталась простая работенка – нужно было лететь вглубь фронтира. А доставлял я всевозможные припасы для колонистов, осваивающих недавно открытую планету (вернее, открыли ее уже давно, а вот терраформирование закончилось недавно и колонисты там появились недавно).

Я открыл маршрут и принялся просматривать системы, через которые предстояло лететь.

Что ж, не особо оживленный маршрут, но и не особо опасный. Впрочем, я решил проверить системы, которые мне предстояло посетить, на специальном сайте – там отображались все подробности. Причем начиная от количества планет и типа местной звезды, заканчивая проходимостью системы (как много кораблей в ней побывало за последний месяц), а также, были ли нападения, были ли случаи уничтожения кораблей.

Ну что же… Нападения были, но информации о пропавших в одной из систем кораблях не было ни слова. Последнее нападение случилось больше десяти дней назад.

С одной стороны, это должно было вселять оптимизм. Но с другой… если нападение было удачным, если пиратам удалось чем–то поживиться, то спустя десять дней они уже все прокутили и снова голодные. А значит, шансы встретиться с ними довольно высоки.

Но, как говорится, кто не рискует – тот не пьет шампанского.

А я, как уже сам понял, был человеком рисковым. Не был бы – сидел бы в полном безденежье, делая копеечные заказы Джозефа.

Закончив с оценкой маршрута, я прикинул, как много у меня осталось запасов и на сколько их должно хватить.

Решил пока ничего не докупать – на пару рейсов мне точно хватит. Хотя и придется есть то, что есть, а не что хочется.

Но ничего – переживу. Тем более, что лечу во фронтир, на новоосваиваемую планету. Вот там–то свежими овощами и фруктами должен буду разжиться… А может, еще и свежим молоком, мясом и прочим.

***

Подготовка к рейсу заняла всего ничего – мне и требовалось-то только связаться с Глитчем, чтобы он вновь установил свою программу на «Тихий».

Вот, собственно, и вся работа.

А далее я дождался, пока для меня подготовят и погрузят контейнеры, отстыковался, и отправился в путь.

Полет через цивилизованные миры прошел для меня незаметно – делать особенно было нечего (кроме моментов, когда я попадал в очень оживленные зоны, и приходилось рулить кораблем самому), разве что просчитывать очередные прыжки. Впрочем, даже это я мог поручить бортовому компьютеру.

Мог, но не поручал. В конце концов, от правильности просчетов может зависеть моя жизнь и насколько бы совершен-

ным ни был комп, я все равно расчеты делал сам, правда, сверяясь с компом. Но даже если наши просчеты сходились – я все равно два или три раза все перепроверял. Если ошибусь – второго шанса у меня может уже и не быть. Материализуется корабль на низкой орбите или возле звезды, и все, конец…

Ну а все остальное время я тратил на совершенствование «Рыцаря». Признаюсь честно, несмотря на то, что я прекрасно осознавал, что это боевая модель, попытался адаптировать его «под себя». Прицепил на рабочую руку, купленную в одной из систем, что я посещал, плазменный резак, предназначенный для технического скафа (ох и намучился я, пока пытался придумать крепеж для инструмента, когда по задумке конструкторов там вообще ничего не должно было), смог перенастроить сенсорику единственной рабочей руки так, чтобы выполнять даже самые «тонкие работы». Во всяком случае, теперь моторика была если не такой же, как у технического скафа, то максимально к ней приближена.

Наконец, я поиграл с боевыми системами «Рыцаря», пытаясь разобраться с ними, привыкнуть и при необходимости использовать (не только в бою, но и, так сказать, для технических нужд – а что, визор в режиме инфракрасного видения был очень полезен).

Когда я просчитал очередной прыжок, и собрался уже отправляться спать, мне позвонила Катя.

– Привет, – она внимательно осмотрела меня и заявила, –

слушай, я знаю, что ты скоро покинешь цивилизованные миры и будешь на полпути к фронтиру… В общем, я тут случайно видела выпуск новостей – пираты совсем обнаглели. Нападают уже даже в патрулируемых системах. А уж о ловушках, которые они оставляют для других пилотов… Только представь – бросают в открытом космосе ретранслятор, который передает сигнал о помощи . И стоит только рядом с ним появиться какому–нибудь кораблю – тут же нападают…

Я уже понял, к чему она клонит. Под предлогом беспокойства обо мне, она как раз хотела, чтобы я ее успокоил. Ну, окей, не вопрос.

– Не беспокойся, – мягко сказал я, – ни по каким сигналам я не летаю и не рискую зря. В опасных системах не то, что не сканирую, даже не суюсь туда. Уж поверь – мне моя жизнь тоже дорога.

– Ох, напрасно я во все это ввязалась, – покачала она головой, – чувствую – нам это еще аукнется.

Ага. Ну понятно. Сама себя накрутила, пока бездельничала, надумала всего, чего только можно и теперь паникует. Еще и в открытую об этом говорит…

– Да не переживай. Я хоть и неопытный, но быстро учусь. Так что спасибо, что забрала меня у Джозефа. Обещаю – ты не пожалеешь.

Катя нахмурилась, уставилась на меня, пытаясь разобраться в том, о чем я толкую. Затем в ее глазах мелькнуло понимание, и она усмехнулась.

– Я не на работе и не через рабочую сеть тебе звоню. Нас никто не подслушивает.

– Ой ли? – усмехнулся я, – тем не менее, некоторые вещи без особой необходимости лучше не обсуждать. Но я тебя понял и не забыл о твоей просьбе – лучшие геморцитаны будут у тебя. Обещаю.

Пришлось импровизировать. Геморцитаны – редкие цветы, которые выращивают во фронтире. На цивилизованных планетах они под запретом. И я весь наш разговор пытался перевести на тему контрабанды. Пусть это не наркота, но все же контрабанда, преследуемая законом. И если кто–то когда–то услышит этот наш разговор, то решит, что Катя просто переживает по поводу того, что попросила меня о такой услуге и теперь звонит, чтобы пойти на попятную.

В таком случае нам мало что грозит. Корпорации плевать на наши личные дела, главное, чтобы это не отразилось на работе.

А вот если СБ корпорации пронюхает о сканинге… у… вот тут проблем не оберешься.

Катя, во время моего монолога взиравшая на меня как на умалишенного, открыла рот, чтобы что–то ответить.

Я уже приготовился вновь импровизировать, выкручиваться, после того как она опять все в открытую разляпает, но тут, похоже, до нее дошло.

Ну или она поняла, что поднятую тему я продолжать не намерен.

– Ладно… гляди там только осторожней.

– Все будет нормально, – заверил я ее, и Катя отключилась.

Фух. Обязательно при следующей встрече объясню ей, что даже если конкретно в момент разговора нас никто не подслушивает, это вовсе не означает, что детали беседы не всплывут в дальнейшем. Конфиденциальность нашего общения под большим вопросом – СБшники даже спустя время могут выдернуть разговор или из буфера наших нейросетей, или через узел связи, который использовали я или Катя.

Вообще, по уму надо бы Катю не только предупредить, но еще и разработать шифр, чтобы мы могли говорить предметно, но при этом со стороны казалось, что мы обсуждаем совершенно другие вещи.

Подумаю над этим на досуге…

***

Первая же система, в которой я принялся сканировать разочаровала. Пусто. Вообще ничего не нашел. Впрочем, вторая была ничуть не лучше – я смог локализовать два сигнала, но на поверку это оказались обломки корпуса какого–то корабля. В которых ровным счетом ничего интересного не было.

А далее… далее череда неудач продолжилась. Я прошел уже большую часть маршрута, но так и не нашел ничего интересного.

Даже не так. Я не нашел вообще ничего, кроме никому не

нужного мусора.

До пункта назначения оставалось всего три прыжка. Конечно, можно прыгать на меньшую дистанцию, отсканировать несколько лишних систем. Но… это может вызвать вопросы у корпорации. Почему я трачу ресурсы и время, прыгая через 1–2 системы, когда свободно могу одним махом проскочить пять или шесть?

Кроме того, из трех оставшихся систем две были опасными – там за последний месяц были замечены пиратские корабли.

Изначально я не собирался там сканить, но теперь…

Поразмыслив, переспав с этим вопросом, я все же решил не рисковать – то, что мне не повезло и я ничего не нашел, не значит, что теперь нужно рисковать башкой. Это не последний рейс, и деньги у меня есть. Так зачем подставляться?

Последняя перед финишной точкой маршрута, в которой я мог насканить что–то интересное, система, уже ждала меня – я прибыл в нее несколько минут назад, и запустил сканер в максимальном охвате.

Сам же, чтобы не нервничать, отправился готовить обед.

Когда еда уже почти была готова, я получил уведомление – цикл сканирования завершен.

Ну–с, посмотрим, что там удалось найти.

Если удалось…

***

Удалось! Причем не обломок, а целый корабль. Един-

ственное, что меня смущало – уж слишком старый звездолет мне удалось обнаружить. Даже не представляю, сколько ему лет. Такие корабли нынче уже не летают. А производились они… ух… кажется лет сто пятьдесят назад. Причем серия была не очень удачная, ее быстро сменили другие, которые летают и по сей день, несмотря на свою дряхлость (правда и в основном такие можно встретить только во фронтире).

Но какая разница, насколько старый корабль нашел. Главное ведь, что нашел. И вполне возможно, что там есть чем поживиться.

Сказано – сделано. Я подвел свой корабль к находке, включил режим сканирования на бортовом компьютере. В прошлый раз, когда я попался в ловушку мусорщиков, многому научился, и теперь был наготове.

Но нет. В этот раз не похоже на ловушку. Во всяком случае, поблизости и на самой находке никаких сигнатур, ни тепловых, ни энергетических не было.

Что ж, тогда вперед…

Добраться до старого звездолета было делом десяти минут. И вот я уже на его корпусе, направляюсь к шлюзу. Конечно, можно было бы прорезать обшивку. Но… это ведь старое корыто, а значит открыть шлюз будет намного быстрее и проще.

Как оказалось, даже еще проще, чем я рассчитывал – шлюз был открыт.

Та–а–ак . Это плохой знак.

Я влетел внутрь, примагнитился к полу подошвами ботинок и огляделся.

Интерьер был совершенно не знаком и логика построения отсеков тут была иной от того, как я привык. Но все же, я или смог сориентироваться, или просто угадал – направился к мостику и оказался на нем уже через пару минут.

Экипаж корабля был на месте. Раньше одного человека было недостаточно для управления звездолетом. Требовался пилот, штурман, контроллер вспомогательных систем. И вот все трое здесь, на мостике.

Старые скафандры, чудом сохранившиеся, защищают превратившиеся в заледеневшие мумии тела людей.

Лица толком не разглядишь – их черты сильно исказились. И тем не менее, я понял – двое мужчин и женщина.

Забрала шлемов откинуты, сидят в креслах, будто ничего и не произошло…

Что же могло случиться? Их явно убило мгновенно. Но как? Чем?

На мостике особо делать было нечего, и я отправился проверять другие отсеки.

В первом ничего интересного не нашлось. Более того, тут был такой срач, что я даже удивился, как тут вообще можно жить.

Во втором дела были не лучше. И тут до меня дошло. Это не хозяева кают такие раздолбаи – похоже, что их каюты уже после смерти обыскивали, перевернув все вверх дном.

Я прошел дальше, нашел путь к трюму.

Пусто. Вообще ничего.

Тогда решил посетить двигательный отсек.

А вот здесь уже все стало понятно – часть установок была демонтирована.

Похоже, что я не первый, кто посетил этот корабль за долгие годы. Кто–то здесь был до меня, и он успел похозяйничать. Корабль был старым, тащить его куда–то , где можно продать, смысла не было – такое корыто будет стоить копейки, а головной боли с его транспортировкой не оберешься. А быть может, тот, кто был здесь до меня, как и я летал один. Так что просто физически не мог забрать корабль. В целом, можно сохранить координаты. Нанять «эвакуаторщиков». Но они за свои услуги заломят тысяч пятьдесят, не меньше. А учитывая отдаленность этой системы от цивилизованных миров, и того дороже.

Отобьются ли эти деньги? Нет, конечно.

Так что тот, кто был на корабле до меня, пошел по другому пути – забрал с собой то оборудование, у которого были хоть какие–то шансы быть проданным.

Что касается меня – я остался с носом. Тут не было ничего, что можно было бы прибрать к рукам.

Жутко огорченный, я отправился назад на свой корабль.

Похоже, это последняя система, где я проводил сканинг на этом маршруте. Рисковать в системах, где были пираты, я не собирался.

Что ж, бывает и так, когда ничего не нашел.

***

До места назначения я добрался без проблем. И пока с корабля забирали контейнеры, Катя нашла мне новый заказ. Здесь же предстояло взять в качестве груза подготовленные для дальнего перелета местные овощи и фрукты. Конечно, это не то, что свежие, но… местная экзотика хорошо продавалась в центральных мирах и плевать, что вкус у них был куда более блеклый, чем у тех, что местные срывали уже спелыми и оставляли для себя.

Насколько мне известно, подобное начали практиковать не сейчас, во времена освоения дальних планет, а давным-давно, еще на праматери – Земле.

Кажется, бананы экспортировали из теплых стран в более холодные, на другие континенты. И их ели, причем с большой охотой. А меж тем вкус поставляемых бананов был не «настоящим», кардинально отличающимся от того, какими они должны были быть на самом деле.

И так как я это отлично знал – набрал себе и Кате продуктов свежих. Заброшу в холодильник и вакууматор – худо-бедно продержатся неделю – полторы. Ведь доставлять местные фрукты–овощи мне предстояло в систему, находящуюся недалеко от офиса нашей корпорации.

Ну а пока я ждал загрузки, принялся продумывать свой маршрут. Лететь по тем системам, где я уже был – глупо. Там ничего нет. Так что нужно просканить соседние…

На Все–про–все у меня ушло около пары часов. За это время мой груз был готов, и я мог отправляться.

Я вывел корабль на орбиту, засел за за просчет прыжка. Уже в следующей системе можно было приступать к сканированию. И я был настроен решительно – уж из этого рейда я точно не вернусь с пустыми руками. Хоть что–то , да найду…

***

Прыжок был завершен, я оказался в пустой системе, где не было ровным счетом ничего интересного. Запустив сканер, я решил никуда не уходить и дождаться результата сканирования. Тем более, ждать недолго – всего–то минут пятнадцать.

Когда устройство тихо пискнуло, сигнализируя о завершении поставленной задачи, я принялся просматривать результаты.

Так… что–то тут было. Причем сигнатур нашлось несколько, что уже радовало. Шансы на то, что удастся добыть нечто ценное, сильно повышались.

Глава 3 Пираты

Я запустил процесс сканирования снова. В этот раз, настроив сканер на наиболее «яркую» сигнатуру.

Судя по тому, какие данные уже по ней получил – это корабль, без вариантов. Причем довольно большой. Ну или его остов. Как бы там ни было, а это в любом случае сулило неплохие трофеи.

Я сгорал от нетерпения, пока ждал окончания сканирования. Буквально сидел как на иголках, а минуты и секунды до завершения работы сканера как назло, текли очень медленно…

Есть. Наконец-то.

Итак. Что тут у нас?

Транспортный корабль «Филиас». Владелец – корпорация «Арма».

Оп-па… я тут же полез в сеть в поисках данных по этому кораблю.

«Пропал два месяца назад. Груз – высокотехнологические инструменты для колонистов…»

Охренеть! Даже если бы «Филиас» перевозил золото, я бы так не радовался, как инструментам – золото продать будет ой как непросто. А вот инструменты… во фронтире такое широко ценится. А уж тем более производства «Арма»

– это не поделки корпорации «Хань», низкокачественные и ломающиеся в течение первой недели. За «армовские» гравиплатформы или разрыхлители колонисты будут готовы отдать последние портки.

Я даже не стал проводить детальное сканирование – плевать. Координаты транспортника у меня есть – этого достаточно. Далее разберусь на месте.

Направив «Тихий» в нужную сторону, я полетел к потерянному кораблю.

Полчаса и я на месте.

И вот теперь я несколько удивился.

Уже сканеры моего корабля улавливали, что «Филиас» вовсе даже не мертвый – датчики засекли выделяемое тепло, энергосигнатуру. Это значило, что как минимум реактор транспортника все еще работает.

Но… судя по внешнему виду корабля, надежд на то, что «Филиас» куда–то полетит или на нем выжил кто–то из экипажа, не было. Это уже не был цельный звездолет – это был лишь крупный обломок, в котором каким–то чудом еще теплилась жизнь, если можно так назвать работающий реактор.

Но в целом для меня это никакой роли не играло – главное, чтобы в этом обломке, в трюме, хоть что-то было.

Я не лелеял надежду, что сохранился весь груз. Но хотя бы парочки контейнеров мне бы хватило с головой…

Что ж, пойдем искать и проверять.

Нацепив скафандр, я направился к шлюзу, предваритель-

но на мостике включив режим постоянного сканирования, и выведя систему уведомлений себе на нейросеть.

Очень не хочется вновь столкнуться с мусорщиками. А теперь, если кто появится поблизости – я об этом узнаю…

***

Покинув шлюз, я полетел к «Филиасу». Филигранно развернувшись, я примагнитился подошвой к корпусу.

И… на этом моменте у меня возникли вопросы. Корпус корабля всегда покрывают термостойкой краской. А тут – просто голое железо. Еще и плиты установлены как-то криво.

И ладно бы это был корабль фронтира, принадлежащий мусорщикам или каким-нибудь старателям.

Но это ведь звездолет корпорации АРМА. Уж их корабль был бы сделан на совесть.

В этот момент я получил уведомление. В системе появилась новая сигнатура. Причем «активная». Иначе говоря, объект, который засек мой «Тихий», двигался.

Это плохо. Очень сомневаюсь, что это какой-то астероид. И появился он прямо вовремя – именно тогда, когда я оказался на корпусе поврежденного транспортника.

Я отправил запрос на «Тихий», чтобы бортовой комп просчитал, через сколько неизвестный объект будет рядом.

И тут же получил ответ – объект двигался не в нашу сторону.

Это успокоило меня. Значит, все же астероид. Надо же,

какое совпадение…

Едва я сделал пару шагов, новое уведомление – еще один объект.

Пара минут разбирательств, и выяснилось, что это снова нечто, летящее черт знает куда.

Ну и откуда берутся эти астероиды?

А затем уведомления поперли один за другим – больше десяти объектов появились один за другим. И снова их векторы движения были вдали от места, где находился я.

Тьфу ты, черт.

Решив забить на эти странности, я пошагал к шлюзу.

Дверь оказалась непростой – мне пришлось помучиться с ней.

При этом, пока я ее вскрывал, мне продолжали сыпаться уведомления. А я искренне недоумевал, что и где такого могло произойти, что появилось такое множество астероидов.

Дверь наконец, поддалась, я влетел в шлюз.

Вернее, я думал, что окажусь в шлюзе. А на самом деле…

– Твою же мать! – вырвалось у меня, когда я рассмотрел и понял, где нахожусь и что все это значит.

Внутри не было шлюза, не было отсеков и палуб. Не было вообще ничего, кроме автономного генератора сигналов. А находился он внутри пустотелого муляжа, который я принял за остов корабля.

Никакого «Филиаса» корпорации Арма тут в помине не было. Настоящий корабль был уничтожен или захвачен где-

то в другом месте. А здесь была ловушка. Внутри которой генератор сигналов старательно выдавал в эфир все то, что мой сканер принял за остов корабля, а также идентификатор, чтобы я мог его считать и клюнуть на удочку.

Тут же я открыл интерфейс нейросети, отдал приказ бортовому компу отфильтровать все объекты, выбрать только те, которые направляются сюда.

И из множества показался один.

«Время подлета» – сделал я новый запрос.

«Около 18 минут» – получил я ответ.

Вот ведь дерьмо!

Развернувшись, я на всех парах бросился назад.

Нужно как можно быстрее добраться до «Тихого» и драпать отсюда, пока цел. Ведь пираты уже летят сюда.

***

Я влетел на всей скорости в шлюз «Тихого», ударился о внутреннюю дверь и даже на секунду потерялся – в глазах от удара потемнело, но затем нахлынула боль – приложился я сильно. Хоть пока не могу проверить, но уверен – на голове появилась немаленьких размеров шишка.

Но это все мелочи.

Несмотря на выступившие из глаз слезы, я прикоснулся к сенсорному экрану, заставив внешнюю дверь закрыться, а насосы – накачивать воздух.

Едва только в шлюзе были достигнуты минимально пригодные для дыхания условия, я принялся снимать шлем, рас-

стегивать комбез.

Однако внутренняя дверь открылась раньше, чем я успел разоблачиться.

Бросив шлем прямо в шлюзе, я, чтобы не терять время, прямо в скафе бросился на мостик. Рухнул в кресло.

Пираты должны были прибыть не позднее чем через пару минут. А скорее всего, заявятся они даже раньше.

«Тихий» получил приказ лететь вперед на максимальной мощности.

Вот только разгон – процесс небыстрый.

И я уже понял – улететь далеко я не успею. Появившиеся тут пираты мигом нагонят мой звездолет и…

И что они сделают дальше? Разумеется, откроют огонь, попытаются меня обездвижить.

Я быстро пробежал пальцами по панели управления, перенаправляя энергетические потоки, циркулирующие по системам корабля.

Для начала перебросил половину мощности с движков на щиты. Пока корабль только разгоняется – столько энергии движкам не нужно.

Во-вторых, отключил часть подсистем, которые сейчас не важны. Например, установки гравитации – все вещи на корабле надежно закреплены. А если что и забыл – это мелочи. Сам же я уже зафиксировался в кресле специальными ремнями.

Высвобожденную энергию я всю отправил на щиты.

И застыл в ожидании.

Пираты появились через минуту с небольшим.

Надо отдать им должное – это были опытные волчары, так как сориентировались они неимоверно быстро, сменили направление движения, чтобы идти параллельным с «Тихим» курсом, и тут же открыли огонь, пытаясь вывести из строя движки моего корабля или хотя бы повредить сопла.

Но щит уже был накачан энергией по максимуму. Так что все их потуги оказались напрасными.

Еще один залп щит поглотил, даже не заметив. При этом у меня в накопителях появилась лишняя энергия – принятые выстрелы были преобразованы щитом.

Имеющийся запас я отправил на движки, которые уже можно было форсировать.

А затем ответил пиратам – орудийные башни на «Тихом» не дотягивали до полноценных орудий боевых кораблей, но лоханки с фронтира должны были легко разносить.

К сожалению, встреченные мной пираты летали не на лоханке. Как я и сказал – это были матерые и опытные волки, и корабль был им под стать.

У них также имелось энергополе, прикрывающее корабль, и мой выстрел никак им навредить не мог.

Пока все. На какое-то время я обезопасил корабль. Теперь нужно быстро просчитать прыжок и сваливать отсюда, пока пираты не выкинули еще какой-то фортель, к которому я буду не готов.

Хотя что они могли сделать? Продолжать обстреливать и, подойдя ближе, высадить абордажную команду. По идее все.

Я ошибся.

Осознав, что энергооружие бесполезно, пираты сменили тактику.

«Тихий» сотрясся, когда ему в левый борт прилетело две ракеты.

Вот же черт! А вот это уже очень плохо. Так меня могут достать – ведь энергощит не защищает от кинетического оружия.

И все же кое–какое преимущество у меня было – просчет прыжка закончен, гипердвигатель уже запущен.

Осталось лишь дождаться, когда он выйдет на рабочий режим, после чего я сбегу из системы.

Корабль вновь затрясся. Пираты не собирались так легко меня отпускать – продолжали садить, надеясь, что смогут пробить броню и корпус, повредят что-то важное, без чего мой корабль не сможет двигаться или прыгать в гиперпространстве.

С ужасом я осознал, что если они пробьют корпус – есть все шансы, что им удастся задуманное – через весь корабль идут силовые кабели. И основной как раз с левой стороны. Резервный с правой, но… я не уверен, что толщина кабеля подходит для того, чтобы пропускать объем энергии, достаточный, чтобы питать и щит, и гипердрайв одновременно.

Если основную линию пираты повредят…

Несколько минут корабли летели совсем рядом, а затем я увидел, как моргнул индикатор готовности гипердрайва.

Все, сваливаем отсюда!

Хлопнув по клавише, я схватился за подлокотники и на меня тут же навалилась неимоверная тяжесть, сопровождающая переход в гиперпространство.

Однако сейчас эта тяжесть мне показалась сладкой и долгожданной.

Ушел… все же успел!

***

Я совершенно обессиленный откинулся в кресле.

Удалось. Все же сбежал.

Все же иногда для того, чтобы ощутить всю полноту счастья, нужно не найти какой-то дорогущий трофей, а просто выжить, уйти от проблем относительно целым. И это уже позволяет почувствовать настоящий вкус жизни.

Однако ощущение от победы, облегчение, что удалось уйти без особых потерь – очень скоротечно. И уже буквально через минуту я вернулся в реальность.

Фуф. Ну, пронесло и хорошо. Вот только прибытку от этого приключения никакого. Да хрен с ней, с прибылью и трофеями – мне ведь в борт ракет напихали.

Я включил камеру внешнего вида, развернул ее, чтобы увидеть и оценить полученные повреждения.

Ну… в целом ничего особо страшного, но все же неприятно. Бок здорово помяло. И его придется менять – броне-

плиты хоть и не треснули, но вмяты солидно. И летать так дальше – нельзя. Встряну в неприятности – и пары залпов сюда хватит, чтобы проломить корпус.

И ладно бы если все произошло, когда я не включал софт-глушилку. Пристали пираты, удалось от них удрать – вот мне благодарность от «Орбитальных линий», а вот мне приглашение на их верфь в ремонтный док, где техники заменят все поврежденное.

Вот только так не получится. Что со мной случилось, пока никто не знает, и лучше бы корпорации об этом не знать.

Почему? А очень просто.

В какой момент на меня напали пираты? Когда я осматривал остов корабля, оказавшийся банальной ловушкой. Каким боком я обнаружил этот остов и полетел к нему? Почему это все не отображено в логах корабля?

Вот и все. В лучшем случае я получу такой нагоняй, что мало не покажется. Причем не столько мне, сколько моему кошельку. Но это не самое худшее. Худшее – то, что скорее всего, за мной начнут очень пристально следить, и тогда о всяком сканинге можно забыть навсегда.

Так что же делать?

Я видел только один выход – искать ближайшую ремонтную станцию, лететь к ней и ремонтировать, восстанавливать внешний вид «Тихого» за свои собственные деньги. Благо повреждения там несерьезные и мне не повредило никаких систем, иначе… да даже думать об этом не хочу.

И тем не менее, кажется мне, что предстоящий ремонт влетит мне в копеечку…

Ну а что делать, придется раскошеливаться…

Я наконец стащил с себя скафандр, принялся искать ближайшую ремонтную станцию.

Обнаружив, связался с менеджером, сбросил ему характеристики повреждений и принялся ждать ответа.

Пришел он где-то через полчаса, когда я уже начал терять терпение.

Меня готовы были принять. Причем без очереди. И это очень радовало.

А вот сумма ремонта была таковой, что после него у меня в кармане оставалось едва ли двадцать тысяч кредов.

И это меня огорчило больше всего.

Вот тебе и собрал денег…

Ну что же. Если бывает, что везет, то должно быть и наоборот.

Главное, чтобы разовое невезение не превратилось в самую настоящую черную полосу.

Тьфу, тьфу, тьфу…

***

Я добрался до станции в течение полутора суток, загнал «Тихий» в док, и теперь мне оставалось только ждать, пока работы не будут закончены.

И ждал я уже больше шести часов.

Самое неприятное, что нельзя было включить внешнюю

камеру и поглядеть, на каком этапе работы. Может, работяги там вообще сидят и курят или пыль нюхают – с них станется. Это ведь все же не центральные миры, а окраина.

Выйти, что ли?

Едва только я решился на это, поступил входящий вызов.

О! Менеджер верфи.

– Доброго времени суток, – поздоровался он, – мы закончили работы. Принимайте.

– Спасибо. Сейчас, – кивнул я и отключился.

После чего врубил системы корабля, в частности, внешние камеры, и приступил к осмотру.

Что же, вопреки моим опасениям, все было сделано более-менее качественно. Даже краску обновили и на первый взгляд все выглядело идеально, не прикопаешься.

Вновь связавшись с менеджером, я его поблагодарил, перевел оговоренную сумму на счет верфи.

– Деньги поступили. Благодарю вас, – кивнул менеджер, – счастливого пути, и обращайтесь к нам еще.

Я уж хотел было ляпнуть, что хотелось бы этого избежать, но вовремя заткнулся. Зачем такое ляпать? Человек просто предлагает свои услуги. Так чего ехидничать?

Вежливо попрощавшись, я повел корабль из дока в открытый космос…

***

Катя уже ждала меня в кафе. Я не просил ее прилетать, это предложила она. И мне, если честно, было очень любопытно,

было очень любопытно зачем.

Подойдя к столику, я тут же положил два огромных пакета на свободные кресла.

– Это что? – не поняла она.

– Это тебе витамины, – усмехнулся я.

– Оу! Спасибо, – улыбнулась она. – Я думала, что ты пошутил, когда говорил, что привезешь мне вкуснях.

– Да какие шутки, – пожал я плечами, – все серьезно. И почему не привезти? Они ведь тут стоят дороже, чем билет сюда и обратно на твою планету. Так?

– Так. Тут, – Катя указала на пакеты, – целое состояние по местным меркам.

– Ну вот, – улыбнулся я и сел напротив, – ну? Что случилось?

– Для начала расскажи, что у тебя приключилось?

– А с чего ты взяла, что у меня что-то приключилось? – деланно удивился я.

– Не прикидывайся, – поморщилась Катя, – так что было?

– Попал на пиратов, – сознался я и поспешно добавил, – спокойно. Я успел от них сбежать.

– Но это ведь не все, так? – сузив [глаза, поинтересовалась Катя.

Та-а-ак. Нехорошо. Она как-то и что-то пронюхала. Но ума не приложу – как.

– Слегка поцарапали корабль, – я решил не врать, – пришлось по пути заскочить на верфь и все починить.

– Я не получала никаких запросов на ремонт, и счетов-фактур тоже не было…

– Я починил все за свой счет, – пояснил я.

– Зачем?!

– Затем, что как именно и где мне досталось, нашей корпорации знать не обязательно, – ответил я, – лучше ответь – как ты узнала, что со мной что-то случилось?

– Метрика с корабля.

– И что с ней не так?

– А ничего. Все вроде нормально, но в какой-то момент пришло уведомление, что корабль обесточен. И при этом метрика о том, что ты летишь, системы жизнеобеспечения и движки работают – идет вовсю…

– Твою же… – я хлопнул себя по лбу. Видимо, проворонил какую-то из следящих систем. Надо перекрывать вообще всю метрику, ибо вот, уже засветился по полной.

– Не переживай, – успокоила меня Катя, – я все удалила, СБ не заметит. Но…

– Я понял. Спасибо, – хмуро ответил я, – впредь буду внимательнее.

– Вот об этом я и хочу поговорить, – кивнула Катя, – может, не стоит рисковать с этим сканингом? Ведь рано или поздно влипнешь…

Я упрямо сжал зубы.

Ну вот как ей объяснить, что работать в «Орбитальных линиях», пусть и получая неплохие деньги (последние два

заказа принесли в общей сложности восемь тысяч, и это всего–то за полторы недели работы) – это не предел моих мечтаний, и я хочу большего?

Глава 4 Белая полоса, черная полоса, а дальше...

Катю мне более-менее удалось угомонить. Понятное дело, что она нервничает. У нее неплохая работа, но… сколько она зарабатывает в месяц? Все как-то было неловко спросить или было не к месту.

Ну допустим, тридцать тысяч. Много это? Не сказал бы. Особенно учитывая, сколько стоит аренда приличного жилья на ее планете. Тысяч пятнадцать, не меньше. А то и все двадцать. Итого у нее остается десятка на жизнь. Много на нее можно купить? Одежда, еда, проезд, оплата всяких подписок, покупка безделушек… а если какой форс-мажор, вроде поломки техники в доме? Или необходимость купить сезонную одежду? Короче, деньги она может и откладывает на черный день, но едва только этот день наступит – все запасы мгновенно уйдут. О покупке собственного жилья нечего и говорить. Максимум, что ей светит – кредит лет эдак на пятьдесят. Да и то – позволить она себе сможет каморку далеко не в лучшем районе.

Короче, как по мне – особо беспокоиться за работу ей не стоило. Но это на мой взгляд. У меня есть сертификаты пилота, есть опыт – я не пропаду. А она? Вот то-то и оно…

И все же на ее месте я бы ухватился за пусть и рисковый,

но способный принести деньги вариант. И пускай нам пока не прет, но, в конце концов, начнется ведь белая полоса?

Главное, чтобы не как в анекдоте про зебру – что, мол, жизнь, как это самое животное: полоса белая, полоса черная, белая, черная, задница…

Мой новый заказ лежал в какие-то дремучие дали. Как я понял – несколько обитателей золотых миров двинулись – решили отправиться осваивать новую планету. То ли нашли, то ли выкупили ее и отправились туда.

И вроде как дела у них идут не так чтобы плохо. Но им много чего нужно. И это «много чего» должен им доставить я.

Что ж, корабль уже загружен, и я выдвигаюсь.

***

Центральные миры позади, пограничные – тоже. Сейчас «Тихий» одну за другой проскакивает системы фронтира. И я уже просканил парочку из них.

В этот раз мне повезло – нашел кое-какие трофеи. Но это мелочь. В лучшем случае тысяч пять за них можно выручить.

Я хмыкнул собственным мыслям – во зажрался. Если бы в первый раз насканил на пятеру – был бы на 7 небе от счастья. А теперь носом вожу, мол мало.

Ну а что, чем больше денег получаешь, тем выше у тебя становятся запросы. Это нормально…

Прибыв в очередную систему, я приступил к сканированию.

К моему удивлению, довольно быстро удалось обнаружить первую сигнатуру. Даже по имеющимся скудным данным легко было понять – это корабль. Причем не маленькое корытце старателей, а что–то посерьезнее.

Но я не тешил напрасных надежд. Что тут может быть? Ну не корытце старателей, так старая баржа. Или столетний тягач, который взяли, чтобы таскать руду…

Но повторное сканирование в более узком диапазоне, заставило задуматься – судя по отраженному силуэту – это транспортный корабль. Конечно, уступающий по размерам моему «Тихому» и даже не сравнимый с «Бураном». Но все же…

Я облизнул пересохшие губы. Слишком яркое было воспоминание о недавней ловушке. А тут все очень походило на таковую. Не влипнуть бы опять в историю.

На всякий случай я просканировал систему. И не раз.

Никого – пусто и тихо.

И оттого мне не легче, а наоборот, беспокойнее…

Ладно, была не была (разг. была ни была).

Я направился к обнаруженному кораблю.

Мелькнула было мысль отключить свою глушилку, чтобы в случае чего иметь возможность вызвать помощь, или же, если опять получу тумаков от пиратов – хотя бы чиниться буду не за свой счет.

Но интуиция не просто подсказывала, а буквально приказывала этого не делать.

А я ей привык доверять. Ведь если никакой опасности нет, а на обнаруженном корабле найдется что-то ценное – я, во-первых, получу от корпорации за то, что полез на брошенный корабль, а во-вторых, у меня все заберут, в лучшем случае заплатив десятую часть от реальной стоимости трофеев.

Так на кой черт, за такие копейки вообще рисковать?

Приблизившись к кораблю, я наконец смог выяснить, что нашел. Старенький «Кенворт».

Корабли эти, хоть и были древними, как дерьмо мамонта, тем не менее до сих пор летали. И не только во фронтире. Многие опытные пилоты любили этот кораблик за его надежность, запас мощности, легкость модернизации и удобный корпус. Переоборудовать «Кенворт», поставив на него новые движки, реактор, подсистемы – не было проблемой. Водились бы деньги у владельца.

Что касается полезного пространства – не сказал бы, что звездолет этот мог перевезти много груза. Едва ли две трети от того, что таскал «Буран». Но и это немало.

А если поставить нормальное железо, то будет этот кораблик куда быстрее и маневреннее «Бурана».

Отказался бы я от такого корабля? Пожалуй – нет. Летал бы на нем и горя не знал.

Но… ладно. Пока не буду загадывать.

Я добрался до корпуса найденного корабля, зацепился за скобы и пополз-полетел к шлюзу.

Старые корабли мне нравятся гораздо больше новых по-

тому, что здесь системы аварийного открытия сделаны… как бы это сказать правильно? Проще и надежнее, что ли? Неважно сколько пройдет лет, а механизм будет работать. Не нужно прилагать дикие усилия, чтобы открыть шлюз (ну или почти никогда). А главное – такое вскрытие вовсе не означает, что придется ремонтировать или менять дверь. В отличие от новых звездолетов. На том же «Тихом», если я так беспардонно вскрою шлюз – аварийным способом, то дверь просто «вылетит» и потом придется помучиться, чтобы поставить ее на место, докупив часть деталей, которые буквально одноразовые и уничтожаются во время аварийного вскрытия. Впрочем, это еще не самый худший вариант. Знаю, что на пассажирских лайнерах аварийно открытая дверь сразу идет на мусорку и нужно ставить новую. Новые, мать его, правила безопасности…

А впрочем, все объясняется гораздо проще – старые корабли были несовершенны, механизмы заедали, системы могли отказать. Но зато их конструкция была простой и понятной, чтобы любой пилот, вооружившись молотком и плоскогубцами, мог при должной сноровке все починить.

Вот и с дверями так же – открыл аварийно, закрой, поправь, и вуаля, все отлично работает.

Как сейчас – дверь вскрылась без проблем.

Кстати, когда я был еще курсантом, моя группа только-только проходила тему аварийного вскрытия и мне пришло на ум, что ведь так можно грабить корабли. Однако все

оказалось не так просто. Даже если корабль находится, в ангаре, полностью отключен – вскрыть его будет не так просто. В любом звездолете есть система, имеющая собственное питание, которая отслеживает состояние корабля и экипажа, знает где корабль находится и действуя согласно заложенным шаблонам, может заблокировать дверь так, что хрен ее кто откроет – только с помощью плазменного резака получится вскрыть. А уж если корабль в рабочем режиме, его бортовой комп функционирует – аварийное вскрытие не сработает – система знает, что с дверью все в порядке и причин для такого варварского открытия нет. И тогда вновь придет на помощь резак.

Но и он не панацея. Можно нарваться на кораблик, на котором имеются противоабордажные турели, и стоит только тронуть дверь, как тут же получишь залп от ближайшей пушки, до поры до времени прятавшейся в своей нише.

Я опасливо огляделся. А на «Кенворте» ведь такие пушки есть…

Но я ведь и не резаком шлюз вскрывал. Да и сколько уже этот звездолет в космосе дрейфует?

Дверь поддалась, я оказался внутри шлюза.

Фуф, вроде порядок…

С внутренней дверью справился куда быстрее. И я очутился внутри корабля.

Естественно, освещение не работало. Воздух был (я ведь за собой внешнюю дверь закрыл). Но вряд ли им можно ды-

шать – сколько месяцев или лет он никак не фильтровался? Сколько времени не работает система жизнеобеспечения?

Перевернувшись, схватившись за скобу у дверей (верный признак, что это старый корабль – так и такие скобы ставили только на старых кораблях, в новых есть специальные ручки, чаще всего на стенах, под самым потолком), оттолкнулся от нее и полетел в сторону мостика.

Та-а-ак… Совсем нехорошо.

На мостике, пристегнутым к креслу, сидел мертвец. Он был без скафандра, в старой пилотской робе. А еще ему кто-то раскроил череп чем-то тяжелым. И этот кто-то зачем-то крушил панели управления.

Хреново, управлять кораблем невозможно – все уничтожено.

На мостике больше ничего не было, поэтому я развернулся и полетел к жилым отсекам.

Маленький тесный кубрик и каюта рядом. Влетев внутрь, я нашел еще одного мертвеца.

Хм… а вот это уже странно. Человек был одет в робу заключенного. Видимых повреждений на теле нет. От чего он тогда помер?

Оглядевшись, я заметил, что по всей каюте на стенах следы ударов чем-то тяжелым. Кто-то крушил все, что попадало ему под руки. Личные вещи летают вокруг в полном беспорядке, и среди них я приметил и пузырек от них.

Схватив его и поднеся к глазам, я прочитал название.

Снотворное.

Понятно… и кажется, я догадываюсь, что тут произошло.

Похоже, пилот этого корабля доставлял что-то или забирал со станции-колонии. И один из заключенных как-то смог пробраться на борт. Спрятался, а затем напал на пилота. Или же вылез и попытался угрозами заставить пилота лететь куда-то…

Но пилот отказался, или же попытался напасть на заключенного, вызвать станцию-колонию… Это не столь важно. Главное – беглый заключенный его прикончил и затем осознал, что натворил. Видимо, он не умел управлять кораблем, и убив пилота, сам себе подписал приговор.

А осознав, что натворил, пришел в ярость и принялся крушить все кругом.

В конце концов, осознав, что умрет от удушья, голода или жажды, будучи неспособным вызвать помощь (а, быть может, не хотел этого делать, ведь тогда с большей долей вероятности вновь окажется в колонии), принял решение покончить с собой.

Правда, обычно такие «крутые» выбирают несколько иные средства, но этот то ли от малодушия, то ли от невозможности предпринять что-то еще, нажрался снотворного. Заснул и больше не проснулся.

Идиот… и ладно бы просто подох. Но нет. Перед этим он изуродовал корабль.

Я вылетел из жилого отсека, проверил техническую палу-

бу.

Ну да, так и есть. Недоумок побывал и здесь – все побито и уничтожено.

Вот ведь кретин…

Далее я заново облетел все отсеки, пытаясь найти трофеи. К сожалению, чего-то дорогого отыскать не удалось. Так, мелкий хлам, который стоит копейки.

Но сам корабль…

Если говорить точно – то это уже не корабль, а корпус. И хоть на нем есть двигатели, гипердрайв и прочее – практически все требует ремонта после того, как по кораблю прошелся вандал-самоубийца.

А есть ли смысл это чинить? Нет, конечно. Все оборудование жутко старое. Но зато, как я и говорил, «Кенворт» – универсальный кораблик. И на него вполне можно поставить более-менее новое оборудование. Современное, как минимум.

Я задумался. А стоит ли над этим заморачиваться?

И сам же себе сразу ответил – однозначно стоит. Какое-нибудь корыто с полусгнившими переборками обойдется в полмиллиона. А тут хотя бы корпус есть. И даже если придется менять в нем все – это выйдет чуть дешевле, чем покупка готового корабля. Зато у меня будет «Кенворт» с надежной энергосистемой, с прочным корпусом, с простейшими механизмами прошлого века, тем не менее, долговечными, прочными и легко ремонтабельными.

Надо думать, как «Кенворт» можно отсюда забрать…

Самое простое решение – связаться с ближайшей станцией, воспользоваться услугами эвакуатора. Наверняка или на самой станции, или в округе есть корабль, который может доставить мою находку на станцию. Не может таких не быть.

Но сколько заломят за такую услугу? Тысяч пятьдесят, как минимум. А у меня таких денег нет…

Что еще хуже – до того, как исполнитель согласится, мне придется назвать систему, откуда нужно забрать корабль. Что помешает моему визави отказать мне и затем самому слетать сюда и прибрать к рукам кораблик?

Тогда вариант второй – я могу пристыковаться к «Кенворту», зацепить и зафиксировать его на всякий случай лапой манипулятора «Тихого» и самостоятельно дотащить до станции.

Конечно, такое увеличение массы корабля приведет к огромной трате топлива. А еще гипердвижок нужно будет перенастроить на новую массу.

И все это – меньшее из зол. А большим является то, что пусть сейчас работают глушилки, однако я собрался прыгать в другую систему, да еще и не по маршруту. Скрыть такое не получится.

Так как же обосновать подобные действия?

Я пока так и не придумал. Вернулся на свой корабль, занялся стыковкой и фиксацией находки. Когда все будет готово – тогда подумаю еще раз. Или пока работаю, что–то на

ум придет.

Но в чем я точно уверен – «Кенворт» я тут не брошу. Теперь этот кораблик – мой путь к свободе и независимости, это мой вариант побега из корпорации. И отдавать его «Орбитальным линиям» я тоже не собираюсь.

Когда я практически закончил работу, услышал короткий предупреждающий сигнал, после чего мягкий голос произнес:

– Внимание! Зафиксировано критическое изменение массы. Активация двигателя крайне не рекомендуется и…

Я не стал дослушивать сообщение.

Вот ведь зараза! Бортовой комп уже засек, что я прицепил «Кенворт» к своему кораблю, но ка…

О! Датчик Уэйта!

Вот кто повинен в случившемся.

И тут же мне на ум пришла одна идея.

Датчики Уэйта вообще-то надежные. Крайне редко бывает, что возникает необходимость их замены. Ну а как иначе – там просто нечему ломаться. И все же такое случается.

Проблема эта копеечная. Сам датчик стоит от силы пару сотен, вот только с собой его никто никогда не таскает. Зачем, если он вообще может не понадобиться. А шанс подобной поломки слишком мизерный. К тому же. Если датчик долго лежит не подключенным к системе, может оказаться, что, наконец включив его, может оказаться, что он некорректно показывает массу. Перенастроить его нельзя – опять

же придется покупать новый. А раз так – на кой черт его с собой таскать?

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, купив полную легальную версию на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.