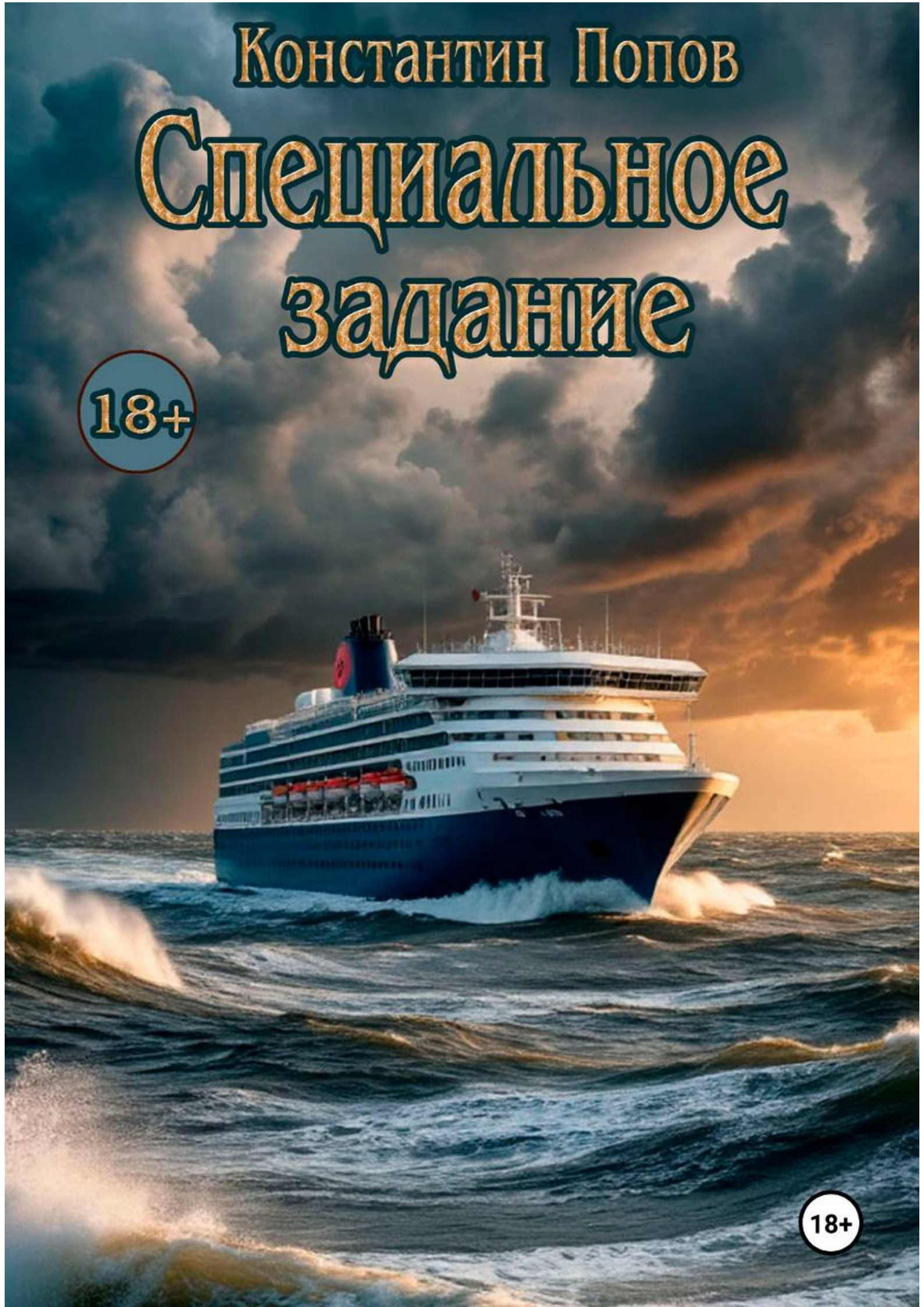
Константин Попов

Специальное задание

18+



18+

Константин Попов

Специальное задание.

«Автор»
2026

Попов К.

Специальное задание. / К. Попов — «Автор», 2026

Сентябрь 1994 года. Бывший морской пехотинец Эдик проявляет незаурядное чувство долга, смекалку и организаторские способности для выполнения сложного задания за рубежом!

© Попов К., 2026
© Автор, 2026

Содержание

Глава 1 5
Колесо судьбы. 5
Глава 2 12
Таможня даёт «Добро!» 12
Глава 3 16
На холме Виру. 16
Глава 4 19
Встреча с контактом. 19
Глава 5 22
Неожиданные 22
Глава 6 24
Очередные 24
Глава 7 27
Ночные события. 27
Конец ознакомительного фрагмента. 30

Константин Попов
Специальное задание.

Глава 1

Колесо судьбы.

В том начале сентября 1994 года Балтийское море штормило - громады волн накатывались на обводы грузопассажирскогопарома, разбивались о его борта и стекали пенистым потоком за его кормой. Стальная громада подрагивала мелкой дрожью то ли от ударов водяных холмов, то ли от работы дизеля в машинном отделении. Паром вышел из порта города Таллин вечером 8сентября по расписанию, и Эдик наконец смог спокойно вздохнуть! 90% специального задания было им выполнено! Теперь можно было вытянуться на спальном месте и, ни о чём не думая, расслабиться...

А как легко начиналась для него эта, как позже стало понятно, не простая эпопея! В середине августа того года ему позвонил Сашка - армейский дружок по службе в морской пехоте.

- Эдик, хочешь хорошо подзаработать?

Эдик за последний год сильно поиздержался! После боевой работы на Балканах он вернулся в ставший ему родным после службы в армии город - колыбель трёх революций, трижды сменивший своё историческое название только в текущем веке. После нескольких лет перестройки, развала страны, смены политических ориентиров и галопирующей инфляции население с трудом приходило в себя! Заработанные за рубежом валютные средства Эдик обменял в отечественные рубли и к счастью по большей части успел вложить в автомастерскую, площадку по продаже бывших в употреблении машин и прикупил комнату в коммуналке в центральной части города, но оставшаяся часть отложенного в рублях сгорела в горниле инфляции. А рентабельность его бизнеса была не высокой - текущие издержки пожирали почти весь доход - на прибыль для себя оставались крохи.

- А, что за работа? - уточнил Эдуард. - И почему ты сам не берёшься?

- Я то? Иностранным языкам не обучен! - пояснил Алексей. - А там требуется! Скажу больше - тебя по анкетным данным уже отобрали! На меня вышли, чтобы я тебя с ними свёл!

Спрашивать, кто они - было конечно лишним! Понятно, что кто-то из спецслужб.

***

Так, через два дня Эдик стоял на пешеходном мостике между станцией метро "Невский проспект" и Домом Книги, именуемом Домом Зингера. Место было назначено приглашающим.

В шпионских фильмах встречи обычно проводятся в пустынных парках - хотя даже ребёнку очевидно, что такую встречу легко зафиксировать даже издалека и невозможно будет

объяснить случайностью. Встреча же в людном месте для тайной встречи это самое надёжное прикрытие!

Эдик в синих джинсах и клетчатой рубашке с закатанными рукавами стоял, облокотившись на перила ограждения, и ленивым взглядом скользил по мелкой водной ряби канала Грибоедова. Летнее солнце солнечными зайчиками отражалось в серо-грязной линзе воды. Немного впереди на вздёрнутых к небу строениях под солнцем ярко блестели разноцветные луковицы Храма Спаса на Крови, за спиной за шумным проспектом распростёр объятья колонн величественный Казанский собор.

Фотографии Эдика есть в личном деле - так что приглашающий сам подойдёт к нему! Так и получилось! Через несколько минут около него появился мужчина - в руке он держал кусок булки и, отрывая мелкие кусочки, бросал их в воду - как будто кормил то ли птиц, то ли рыбок. Не склоняясь на перила рядом с Эдиком, он начал не громко говорить:

- Здравствуйте! Сначала несколько уточняющих вопросов, - голос у него был уверенный, привыкший отдавать команды. - Если я в чём-то ошибусь, то сразу поправляйте!

- Вы, Эдуард, имеете опыт проживания и работы за границей, имеете загранпаспорт. Родились и до службы в армии росли в Эстонии. Свободно владеете английским и эстонским языками, не плохо финским. Служили в морской пехоте - имеете воинские специальности снайпера и боевого пловца. Пока всё правильно?

- Да! - тихо подтвердил Эдуард.

- Кроме того, у Вас здесь есть компания - то есть опыт в бизнес деятельности.

- Ну, бизнес не большой! - правдиво сообщил Эдуард.

- Размер в данном случае не имеет значения! - голос собеседника был сейчас дружеским. - Перечислив всё вышесказанное, могу сказать, что Вы нам подходите!

- Я немного дефектен! - Эдик вытянул левую ладонь, на которой отсутствовал мизинец.

- На предлагаемой работе это значения иметь не будет! - снова ободрил его собеседник.

- А в чём будет заключаться работа?

- Это я смогу Вам сообщить только после подписки, как сами понимаете! - голос собеседника не оставлял сомнений. - Что касается оплаты... Вы получите не менее 20 000 долларов за работу, которую выполните за границей в течение одного или двух месяцев.

Эдик напрягся! Такие громадные деньги просто так не платят! А с другой стороны - отъехать на месяц или даже на два он может легко - оставит бизнес на своих ребят. К себе бригадирами он набирал ребят, отслуживших в морской пехоте или других войсках спец. назначения - на них он мог положиться, как на самого себя! Они не рассуждали, а приказы исполняли быстро и точно!

- Ну, так что? - голос собеседника стал твёрже. - Возьмётесь?

- Так точно! - ответил Эдик по-военному.

И колесо судьбы, как штурвал на капитанском мостике, крутанулось в неведомую ему пока сторону!

***

Через пятнадцать минут Эдик уже сидел в микроавтобусе с тонированными стёклами, который расположился на автостоянке позади Казанского собора. Кроме собеседника, который оказался крупным мужчиной с волевым лицом и чёрными с проседью волосами в светлых брюках и светлой сорочке с открытым воротом, в машине сидели ещё два моложавых сотрудника в серых костюмах и галстуках, плотно затянутых под воротниками рубашек.

«При такой-то жаре», - подумал Эдик, с сочувствием глядя на молодых сотрудников, - «сидеть в костюмах! Ничего не попишешь - можно сказать униформа!»

Молодые сотрудники попросили у Эдика паспорт - быстро сфотографировали его, на портативном компьютере заполнили форму "Подписки о не разглашении", распечатали документ на портативном же, как большой термос, принтере и дали Эдику подписать. После этого вышли из микроавтобуса. Водителя тоже не было на своём месте. В машине остались только он и пожилой командир, который предложил называть его "Иваном Ивановичем" - понятное дело, что имя было не настоящим!

- Эдуард, Вам знаком городок Пярну в Эстонии?

- Конечно, к югу от Таллина где-то 130 километров. Там и порт есть, да кажется и военная гавань была.

- Вот именно! - подтвердил Иван Иванович. - А как думаете, когда у независимой Эстонии появится свой атомный военный подводный флот?

Эдик не смог удержаться от смешка:
- Думаю, что никогда! Ну, только если лет через сто!

- И опять я с Вами согласен! - подтвердил его догадки Иван Иванович, но без ухмылки, а наоборот с каменным выражением лица.

«К чему бы это?» - задумался Эдик. – «Маленькая Эстония и атомные военные подводные лодки. Какая связь?»

- А дело в том, - словно читая его мысли, продолжил Иван Иванович, - что во времена Союза наш Военно-Морской Флот оборудовал в Пярну базу дополнительного обучения офицеров атомного военного подводного флота! С тренажёрами и прочей имитацией по отсекам.

Он немного помолчал, вытер вспотевший лоб платком, и продолжил:

- Когда Союз рухнул, и Прибалтика отделилась, то в этой кутерьме про базу эту забыли - у неё ведь не название было, а номер по документам проходил! Надо ли говорить насколько цен-

ное там оборудованиеосталось! Эстонцам оно без надобности, а вот НАТО дорого бы заплатило, чтобы это оборудование с документацией в их руки попало!

- Перед Вами Эдуард задача - вывезти это оборудование из Эстонии!

Иван Иванович посмотрел на Эдика внимательным взглядом. Эдик сидел сосредоточенный и ждал дальнейших пояснений. Иван Иванович видимо остался доволен сдержанной реакцией Эдика на такие ошеломительные сведения!

- Так вот, везти напрямую из Эстонии в Россию невозможно, так как на границе эстонцы проводят тотальный контроль грузов! А вот между Эстонией и странами Европы таможенного досмотра нет! Кроме того, из Эстонии в Швецию и Финляндию регулярно ходит грузопассажирский паром.

Иван Иванович сделал глоток воды из пластиковой бутылки, которая лежала на соседнем сидении.

- План такой. Вы под своим именем, как российский бизнесмен, поедете через Финляндию в Швецию - здесь я Вам выдам несколько тысяч в инвалюте - командировочные так сказать. В Швеции наш сотрудник уже присмотрел для Вас транспортную компанию, которую Вы купите на деньги, которые он Вам передаст. Далее, как владелец шведской транспортной компании, морем на аналогичном пароме Вы попадёте в Таллин.

Там привлечёте к работе двух водителей с допусками на международные рейсы, которые повезут наш груз в двух грузовиках - об этом чуть позже, а главное - договоритесь с морской таможней Таллина о пропуске на паром двух грузовиков без досмотра!

- Это вообще возможно? - поинтересовался Эдик у многоопытного сотрудника специальных служб.

- По количеству пресекаемых нами деяний в таможне нашего морского порта скажу, что тяга у некоторых инспекторов к подобным махинациям за приличное вознаграждение имеется! А поскольку в эстонской таможнев настоящее времяработают по сути такие же, как у нас, сотрудники, воспитанные в нашей общей системе, то шанс оформить без досмотра сейчас значителен!

- Кроме того, - продолжил Иван Иванович. - Шведскому бизнесмену они могут помочь даже из политической лояльности. Но главное всё же,Ваша благодарность в твёрдой валюте! На эти цели, включая и Ваше вознаграждение, в Швеции получите 70 000 долларов в наличной форме.

Эдик слушал внимательно. И, как школьник на уроке, поднял руку, чтобы задать уточняющий вопрос. Иван Иванович замолчал и кивком разрешил Эдику спросить.

- Извините, из Вашего оперативного опыта какой суммой можно будет решить вопрос с таможней?

- В декларации укажите, что грузовики пустые. В крайнем случае, с конструктивным металлоломом. В общем, напишите так, как договоритесь! И благодарность тогда будет небольшая - от пяти до десяти тысяч.

- Понятно! - подтвердил Эдик.

- Далее. Поедете с водителями в Пярну - я дам контакт офицера из военной части.Он продаст Вам, как шведской компании, два армейских грузовика. Они уже загружены наиболее ценным оборудованием и документацией. После погрузки на каркасы кузовов были натянуты тенты, а по периметру, как положено, протянуты пломбировочные тросы. Концы тросов заведены в пломбы, и они имеют оттиск АВС!

- Разрешите вопрос? - обратился Эдик. - Что означают эти буквы АВС?

- Ничего не означают! Мы решили использовать буквы, которые одинаково выглядят в написании в любой европейской стране. Там при погрузке присутствовал наш сотрудник с пломбиром, как командировочный от Министерства Обороны. Он же производил и фотографирование. Так что Вам при целостности пломб эти грузовики надотолько забрать! – почти закончил инструктаж Иван Иванович.

Он перевёл дух и добавил:
- Но есть ещё один деликатный момент! Заплатите нашему контакту - это исполняющий обязанности командира части - за грузовики по 5 000 и за помощь с обеспечением сохранности оборудования ещё 10 000, так как он согласился за всё получить 20 000 долларов. У них сейчас в ходу эстонские кроны! Но он попросил расплатиться в долларах.

Эдик снова поднял руку для вопроса:
- Извините, если этот офицер всё ещё служит в наших Вооружённых Силах, то не проще ли просто отдать ему приказ на отгрузку? Тем более, что это имущество принадлежит не ему лично, а нашему Министерству Обороны!

- Формально Вы правы! – Иван Иванович снова вытер платком вспотевший лоб. - Однако обстановка там сейчас такая - личный состав уже понимает, что военная часть будет расформирована. Если просто отдать ему команду на возврат оборудования, то возникнет значительный риск, что он продаст всё это нежелательной стороне! Такой вывод сделал наш сотрудник, который ездил туда, познакомился с этим офицером и присутствовал при погрузке. Чтобы исключить подобное развитие ситуации, мы приняли решение заплатить этому офицеру столько, сколько он запросил! И вывезти груз, не привлекая внимания эстонских властей!

Эдик поднял руку, и опять получил разрешение говорить:
- Разрешите ещё уточняющий вопрос? Если не удастся погрузить грузовики на паром без досмотра, то, что делать тогда?

- Вопрос правильный! Я бы удивился, если бы Вы его не задали. Досматривать этот груз никому нельзя! В таком случае вступает в силу план Б.

Иван Иванович снова отпил воду из пластиковой бутылки.

- Найдёте базу приёма и утилизации металлолома. Обязательно с дробилками и прессом! Договоритесь за дополнительную плату, что будете стоять рядом и фотографировать. Уничтожите оборудование! А с грузовиками делайте, что захотите! Продайте на месте или везите в Швецию – нам без разницы! Тогда на этом Ваше задание будет выполнено! Фотографии мне потом предъявите. Оплату за работу получите в том же размере, как я Вам обещал, из тех же семидесяти тысяч.

Иван Иванович немного помолчал и потом продолжил:

- Но первый вариант по возвращению нам важнее! Кроме оплаты в этом случае Вы будете представлены к государственной награде!

При этих словах Эдик хотел вскочить, вытянуть руки по швам и громко выразить готовность к выполнению любого задания государства! Но поглядев на низкий потолок микроавтобуса, понял, что встать во весь рост не получится, а делать такие заявления, скрючившись или сидя, будетне правильно!

- Разрешите ещё вопрос? - поинтересовался Эдик.

Иван Иванович утвердительно кивнул головой.

- Почему это задание Вы не поручите своему действующему офицеру? Ведь в этом случае Вам не пришлось бы ему ничего платить!

- Вопрос прямой! - Иван Иванович платком вытер пот со лба. - И я отвечу на него прямо и без утайки! Во-первых, с такими способностями и знанием языков, в особенности эстонского, у нас офицеров не много - да и те, задействованы в других операциях. Во-вторых, всегда есть опасность, что наши кадровые офицеры известны в странах вероятного противника. В данном случае мы не можем рисковать! А Вы, как российский бизнесмен, прозрачны, не привлечёте к себе внимания при пересечениях границ и даже пройдёте любую западную проверку. Ну, и, наконец, Ваш прошлый боевой опыт морского пехотинца – настойчивость в выполнении задачи любой ценой и решительность в неординарных ситуациях – Ваши командиры дали Вам самые лестные характеристики!

- Главное! - Иван Иванович понизил голос, как бы давая понять, что скажет сейчас что-то особенно важное, - Ваша задача провести всю эту операцию без всякого шума, не привлекая внимания не то, что западных контрразведок, но даже полиции!

Оба помолчали, обдумывая, что нужно бы ещё сказать или спросить.

- А что дальше? Если удастся погрузить грузовики на паром? - подал голос Эдуард. - После выгрузки их в Швеции?

- Грузовики своим ходом доедут до ангара на Вашей шведской автобазе. Потом наш сотрудник, у которого Вы получите валюту, и который поможет Вам купить транспортную компанию, передаст Вам дальнейшие указания!

- Отличная операция! - одобрительно высказался Эдуард.

- Я рад, что Вы видите её решение в положительном ключе! Это залог успеха всего нашего дела!

***

Эх, если бы каждая операция шла по плану! Насколько легче была бы жизнь! Но и воспоминаний о трудностях, об их преодолении, о потере друзей и приобретении бесценного опыта было бы намного меньше!

Глава 2

Таможня даёт «Добро!»

Так Эдик в начале сентября оказался в столице независимой Эстонии. До этого, посетив Стокгольм, он купил в Швеции автотранспортную компанию с единственным тягачом SCANIA, бывшим в эксплуатации уже лет пять, и площадкой с ангаром в аренде у муниципальных властей.

«Да», - подумал тогда при оформлении сделки Эдик, особенно увидав при подписании купчей семизначное число в шведских кронах. – «Подержанный грузовик потянет тысяч на 100 тех же шведских крон. За ангар с площадкой оплата идёт в виде аренды, то есть в нашей цене, их нет. Сколько же сотрудник Ивана Ивановича прикарманил по ходу дела?»

Живых денег при этой сделке Эдик не увидел - ему дали только документы подписать! Продавец - швед со слащавой рожей - заверил нотариуса, что оплату получил до сделки в полном объёме, о чём нотариус и написал в договоре.

Когда они вышли из нотариальной конторы, и Эдик попрощался со шведом продавцом прямо на крыльце, то с некоторой грустью подумал:

«Большого бизнеса я с этим единственным старым грузовиком в Европе не сделаю!»

Но потом сам же себя приободрил:

«Зато формально для выполнения этого задания шведским бизнесменом я стал!»

Перед отправкой в Эстонию Эдик ещё три раза встречался с ушлым сотрудником, пытаясь получить от него обещанные семьдесят тысяч долларов наличными. Выдавал тот их частями и каждый раз интересовался - может выданной части средств Эдику уже хватит? И только угроза Эдика выйти на "резервный контакт" в Посольстве (Иван Иванович дал Эдику такой на самый крайний случай) вынудило его расстаться со всей суммой. Последнюю часть он отдавал практически со слезами на глазах!

***

Сентябрь в Эстонии выдался тёплым и солнечным. Эдик в светлом костюме с серым кожаным портфелем в руках сошёл с борта пассажирского судна, прибывшего из Стокгольма в порт городаТаллин на терминал D, и прогулочным шагом пошёл в сторону таможенной службы. Маршрут ему был хорошо известен ещё со времён его детства, когда они с мамой часто встречали здесь отца моряка, возвращавшегося домой из дальних рейсов.

Порт конечно за прошедшие годы сильно изменился - были снесены многие складские постройки, грузовые площадки, ранее забитые штабелями ящиков с генеральными грузами, теперь пустовали - появилось ощущение, что порт перестал быть грузовым, а переключился в большей степени на обслуживание пассажиров.

Он вышел к причалам бывшего Портового флота и в первый момент не узнал этой территории - был снесён кирпичный забор, которым по периметру раньше был обнесён порт. За акваторией искусственного заливчика не стало судоремонтного завода - на его месте раскинулись магазины, в основном с алкогольными вывесками.

В ближайшем обменном пункте около алкогольного магазина Эдик поменял сто долларов на местные кроны, чтобы под рукой была некоторая сумма в национальной валюте. Получилось чуть более тысячи эстонских крон.

Вдоль всей береговой линии заливчика были пришвартованы парусные яхты и катера. Вот она - европейская свобода! Пропал забор, пропали режимные проходные. Ходи, куда хочешь!

Эдик прошёл к двухэтажному зданию таможенной службы - охраны на входе тоже не было. Пройдя через небольшой тамбур у входа, он очутился в коридоре, который шёл от одного торца здания до другого на всю длину. Кабинеты сотрудников с одинаковыми дверями светло-коричневого цвета, похожими друг на друга, как близнецы, выходили в этот коридор и были почти не заметны на фоне стен такого же цвета.

Эдик задумался на мгновение, выбирая в какую бы дверь заглянуть, чтобы узнать, где находится начальство.

В этот момент в середине коридора хлопнула дверь, и полный светловолосый мужчина в форме эстонского таможенника пошёл по коридору в сторону выхода, то есть прямиком на Эдика. Он шёл, чуть наклонив голову, по пути просматривая какие-то бумаги у себя в руках. Чем ближе подходил офицер таможни, тем более знакомым он казался Эдику!

- Виталий! Степанов, ты что ли? - воскликнул Эдик по-русски, когда офицер поравнялся с ним.

Офицер вздрогнул, остановился и настороженно огляделся по сторонам.

- Ты чего, Эдик, кричишь? - тоже на русском, но приглушенно, не спросил, а как бы принудил говорить его потише Виталий.

Да, это был он - его друг детства Виталий Степанов! Ну, как друг? Скорее товарищ по детским играм из соседнего двора. Учились они в разных школах, потому что Эдик ездил в спецшколу с углублённым изучением английского языка на другом конце города, а Виталий учился в близлежащей районной школе.

- Извини, - уже по-эстонски сказал Эдик. - Сорвалось на русском!

- Тем более, - подобревшим голосом пояснил Виталий тоже по-эстонски, - что я теперь не Степанов, а Степаноф.

- Я тебя давно не видел, - продолжил он опять с каким-то подозрением. - Из России что ли приехал?

- Нет, я приехал из Швеции, как шведский же бизнесмен!

- Ого! - Виталий как будто повеселел.

Полное лицо его разлилось в широкую улыбку, только глаза оставались цепко колючими.

Понятно, что ко всему российскому в эти годы отношение по крайней мере у государственных служащих было весьма прохладное. Другое дело, европейский бизнес! Иван Иванович всё правильно рассчитал!

- А, чего к нам в таможню пришёл? - поинтересовался Виталий.

- Да, вот хочу начальника грузового отдела найти!

Виталий заулыбался торжествующе:

- Так нашёл уже!

- Ты? - изумился Эдик. - Отличная карьера!

- А, что ты хочешь? Эстонский к десятому классу я знал уже в совершенстве. Потом отучился в Тартуском Университете - все предметы кроме иностранного естественно на эстонском. Гражданство у меня по матери эстонское. Так что ничего особенного!

- Слушай, дружище, удели мне полчасика - сходим куда-нибудь - посидим за рюмкой кофе!

Это был конечно намёк не только на угощение! Но и на какое-то дело к нему, которое сулило вознаграждение!

- Ладно, сейчас бумаги обратно закину! Подожди меня на выходе минут десять!

Степаноф повернулся и, переваливаясь, как медвежонок, пошёл по коридору обратно к своему кабинету, а Эдик вышел на свежий воздух. Так быстро найти начальника грузового отдела морской таможни! Да, чтобы он ещё оказался старым знакомым - это была большая удача!

***

Через десять минут Виталий вышел из здания таможни, но уже не в форме, а в гражданском светлом костюме.

«Ну, что ж, это правильно - так наша беседа привлечёт меньше внимания!» - подумал Эдик одобрительно. – «Значит Виталий понимает мой коммерческий интерес и морально уже готов к переговорам и договорённостям! Это хорошо!»

Они взяли такси, и, проехав с полкилометра, остановились у Морских ворот Старого города. Водитель возможно был не доволен таким коротким маршрутом, но возражать не имел права - клиент всегда прав!

Эдик расплатился недавно полученными эстонскими кронами - получилось четыре бумажки по десять крон. И с удовольствием посмотрел на две старинные башни и арку Морских ворот, построенные, как и весь Старый Город, из грязновато серых бутовых камней. На средневековых гравюрах в этом месте в полусотне метров от городской стены располагались деревянные пирсы, к которым причаливали парусники с товаром - поэтому эти ворота и назывались морскими. Сейчас же море было почти в километре от этого места.

А ещё в наши дни говорят о подъёме уровня мирового океана! Вот свидетельство, что океан не поднялся, а наоборот опустился метров на пять или даже десять!

В Старый город ни такси, ни частные машины не допускались. Проезжая дорога была вымощена булыжниками ещё в стародавние времена и сама являлась исторической достопримечательностью. Но узкие тротуары для удобства пешеходов были заасфальтированы.

Пока они вдвоём шли по пустынным в дневное время рабочего дня узким улочкам Старого города Эдик изложил свою просьбу - оформить без досмотра 2 армейских грузовика при погрузке на паром до Стокгольма.

- А что будет в кузовах? - уточнил Виталий снова по-русски.

Видно на родном языке, когда никто из сослуживцев не слышит, говорить с товарищем детства ему было привычнее.

- В принципе ничего! - тоже по-русски ответил Эдуард. - Чтоб тебе было спокойнее, я по периметру кузовов, закрытых тентами, просуну трос и наложу свои пломбы, чтобы никто и ничего туда не подложил! В документах так и напишем - грузовики пустые, кузова опломбированы владельцем!

- Хорошо излагаешь! Профессионально! - одобрил Виталий.

- Так это возможно? Таким образом? С кем тебе ещё надо будет это согласовать? - уточнил Эдик.

- Начальника смены, который будет при погрузке дежурить, я сам предупрежу. Грузового помощника капитана парома я знаю хорошо - нормальный парень - дашь ему в разумных пределах.

- То есть, говоря откровенно, - они шли по совершенно пустынной улочке - такое бывает в Старом городе, - каждому из них можно по тысяче долларов?

- Вполне! - подтвердил господин Степаноф.

- А тебе за хлопоты?

- Да, я... Что я? Могу по-дружески... так...

- Ну, что ты, Виталий? Мне даже не удобно думать, чтобы тебя не отблагодарить! Может тысяч пять?

Но к удивлению Эдуарда друг детства не подтвердил заявленную сумму, а как-то наоборот двусмысленно замялся.

- Я не правильно выразился, - исправился на ходу Эдик.- Пять тысяч сейчас, чтобы закрепить нашу договорённость, и пять тысяч после погрузки.

- Семь после погрузки! - уточнил таможенный офицер. - Ведь надо будет по тысяче раздать грузовому помощнику и начальнику смены - лучше, если это сделаю я. Сам понимаешь, мне они больше доверяют!

Да, борьба с коррупцией в странах Европы тоже держит государственных служащих в напряжении!

- Так что, разреши отблагодарить тебя за хлопоты! - с этими словами Эдик открыл свой портфель, сунул руку во второе отделение и, вытащив пухлый конверт, передал его господину офицеру в штатском.

Виталий остановился, повертел конверт в руках и спросил:

- Откуда ты знал, что мы будем говорить о пяти тысячах?

- Я же шведский бизнесмен! А в Европе умеют считать!

Господин Степаноф не понял иронии и, утвердительно покивав головой, сунул конверт во внутренний нагрудный карман.

На самом деле Эдик в своей отдельной каюте ещё по пути из Стокгольма в Таллинразложил по купленным в Швеции конвертам несколько заготовок с разными суммами в долларах. И разложил все эти заготовки в разные отделения своего удобного портфеля, чтобы в нужный момент вытаскивать необходимую сумму! Вот, как сейчас!

Ещё в Санкт-Петербурге, после того, как он получил задание, и осознал сложность длительного ношения на себе крупной суммы в валюте, Эдик по индивидуальному эскизу заказал в ателье портупею с подмышечными мешками на манер подмышечной кобуры для личного оружия. Мешки с клапанами на липучках были сшиты из непромокаемой плащёвки и поддерживались вместо ремней синтетическими стропами. Портупею эту он одевал на первую футболку, чтобы портупея не натирала голое тело. Сверху для надёжности натягивал вторую футболку, потом надевал рубашку и пиджак. И никто бы не догадался, что он нёс на себе валюту!

В мешок под левую руку он, завернув в бумагу и стянув резинками, положил 20 000 долларов - обещанное ему Иваном Ивановичем вознаграждение! Оставшуюся после формирования конвертов сумму тоже завернул в бумагу и, стянув резинками, положил в подмышечный правый мешок. Так перед выходом с борта пассажирского судна на берег Эстонии Эдик был готов к важным свершениям!

- В кафе придём. Я там пересчитаю! - пробурчал себе под нос Виталий.

- Конечно, - согласился Эдуард. - В туалете будет удобно - ведь деньги не пахнут!

***

Через 15 минут они зашли в полупустынное кафе и сели за столик на двоих. Пока Эдуард заказывал кофе и коньяк Виталий сходил в туалет. Минут через 10 – Эдик уж испугался за товарища - не случилось ли там с ним чего – Виталий вышел раскрасневшийся, но с довольной улыбкой на лице. Видимо в кабинке он не только пересчитал всю сумму несколько раз, но и проверил в свете не яркой потолочной лампочки каждую купюру на подлинность.

Через полчаса, выпив за счёт шведского бизнесмена несколько рюмок коньяка и чашечек кофе, они вышли из кафе довольные друг другом!

Глава 3

На холме Виру.

После расставания с офицером таможни Эдик взял такси и проехал к окраинам города, где раньше были пустыри, которые он помнил по временам, когда они с пацанами ездили на рыбалку или ходили за грибами. Город конечно разросся и в эту сторону, но Эдик увидел несколько пустующих площадок рядом с трассой, где вполне при необходимости смогут отстояться его машины. Водителям не привыкать ночевать таким образом в кабинах - одну-две ночи за дополнительную оплату они обязательно согласятся так подежурить!

Вернувшись в центр города, он на том же такси подъехал к автовокзалу и посмотрел расписание автобусов на Пярну. Поговорил на эстонском языке с кассиршей и узнал на какие рейсы пассажиров бывает не много.

Потом, взяв другое такси, через пять минут подъехал к высотному зданию гостиницы "Олимпия" - можно было пройтись пешком - от автовокзала до гостиницы было не далеко, но рабочий день заканчивался, а ещё предстояло найти водителей! В гостинице он оформил себе номер на одни сутки и купил газеты с рекламными объявлениями.

Ещё в Стокгольме за двадцать тысяч шведских крон (эквивалент примерно 2 000 долларов) он купил мобильный спутниковый телефон "Motorolla" и пополнил его баланс на тысячу шведских крон (эквивалент 100 долларов) для разговоров в Швеции, Эстонии и Финляндии - Финляндия ему была вроде не нужна, но она входила в «пакет». Сейчас этот аппарат весом в 2,5 кг занимал значительную часть его портфеля.

Звонки Эдик решил вести не из гостиничного номера, благоразумно опасаясь электронного прослушивания, чтобы раньше времени не всплыл его интерес к городку Пярну, а со своего переносного аппарата. И встречи проводить вне гостиницы. Но сначала надо было пообедать - после коньяка и кофе в кафе Старого города с таможенником Виталием в желудке стало посасывать. Из фойе гостиницы он поднялся по широкой лестнице на второй этаж и попал в гостиничный ресторан.

Зал размерами напоминал физкультурный зал школы, в которой Эдик когда-то учился. Рядами стояли квадратные столы, застеленные белыми скатертями, с четырьмя стульями у каждого, металлические приборы и фужеры блестели в ярком свете потолочных ламп. Всё это бросилось в глаза потому, что посетителей в дневное время - до начала вечернего обслуживания - почти не было!

Тем не менее, по привычкам, видимо оставшимся ещё от советской эпохи, официанты к Эдику, просившему на русском языке обслужить его, не подходили, а пробегали или проходили мимо него по своим неотложным делам. И только, когда Эдик встал и на хорошем английском подозвал к себе очередного проходившего мимо официанта, ситуация резко изменилась! Ему принесли меню на эстонском с английским переводом, приняли заказ и быстро принесли приготовленное! Хорошо всё-таки быть шведским бизнесменом!

В процессе обеда Эдик стал планировать в каком месте ему проводить звонки, а потом и встречи, чтобы с одной стороны это было в центре, а с другой, чтобы место было малозаметное и малолюдное! Перебрав в уме несколько вариантов, он остановил выбор на холме Виру, с городища на котором якобы начиналась история этого поселения, ставшего ныне столицей независимого государства. Место, несмотря на центр города, было безлюдным - спешащим по делам в рабочий день людям некогда было рассиживаться здесь на скамейках. А отдыхающим и пенсионерам место было не очень симпатично потому, что сюда поднимались клубы выхлопного газа от проезжавших в нескольких метрах ниже машин и скрежета трамваев по рельсам Тартуского шоссе. Хотя с другой стороны этого же холма двумя средневековыми башенками возвышались ворота Виру, за которыми располагался собственно Старый Город. И вытянутый холм вполне естественно разделял пешеходный уют старинных улочек и оживлённую суету современного городского проспекта.

Отобедав и набравшись сил, Эдик в этот раз пешком пошёл от гостиницы к парку, чтобы ничто не соединило его в случае проверки с гостиницей. Через 20 минут он был уже на месте и быстро отыскал совершенно свободную скамейку. Шёл уже четвёртый час пополудни, но погода стояла тёплая - только чуть дул лёгкий ветерок. Эдик выложил из портфеля на скамейку рядом с собой спутниковый телефон, поворотом поднял его антенну и развернул газету. Он довольно быстро нашёл раздел поиска работы - ручкой стал помечать водителей международных рейсов с русскими именами. Таких в трёх газетах набралось 7 человек. Эдик стал обзванивать по очереди их всех!

Условия он решил сформулировать так - занятость не более 10 дней, из которых собственно поездки на грузовике типа КАМАЗ несколько часов по Эстонии и столько же по Швеции - в остальное время ночёвки в гостиницах и в комфортабельной каюте парома. Питание и проживание работодатель оплачивает отдельно!

Но водители международных рейсов были ребята многоопытные и прижимистые, привыкшие экономить на себе, зарабатывая лишнюю инвалютную копейку! С каждым водителем приходилось торговаться и предварительно вырабатывать индивидуальные условия - с почасовой или посуточной оплатой.

В процессе разговора четверо отказались от разовой работы - они искали постоянную занятость. Поработать полторы недели согласились всего трое!

Более-менее выработав с ними условия по телефону, Эдик назначил им на этом же месте с интервалом по одному часу встречи! Для проверки документов и подписания заготовленной формы контракта.

Место удобным было ещё и потому, что здесь рядом проходили маршруты всех четырёх трамваев, всех троллейбусов и многих автобусов. Добраться сюда можно было довольно быстро из любой точки города!

Эдик провёл переговоры, согласовал условия со всеми тремя - все документы, которые они продемонстрировали Эдику, соответствовали требованиям. Но для себя в уме он выбрал двух наиболее спокойных и обстоятельных мужчин: одному - Алексею было 35 лет, второму - Павлу около 40. А вот третий водитель - Николай был молод, худощав и по складу характера холерик - даже сидя на скамейке, он дрыгал ногой. А то без причины вскакивал, закуривал, ходил туда-сюда.

"С таким типом уверенным ни в чём быть нельзя!" - подумал про себя Эдик. - "Будет у меня в запасе".

Новая реклама в газетах следующий раз выйдет только через несколько дней. Для поиска другого запасного водителя пришлось бы остаться в Таллине на несколько лишних суток. В Пярну лежал, ожидая вывоза, важный груз, и существовал риск его утери из-за непредвиденных обстоятельств. Время терять не хотелось!

Так что Эдик подписал контракты со всеми тремя водителями на условиях начала их действия с даты поездки в Пярну и предложил им прибыть завтра к 10.00 на единственный автовокзал Таллина.

"На автовокзале," - подумал Эдик, - "я выберу двоих спокойных! А третьему - холерику этому - дам долларов 50 за беспокойство и попрошу быть в резерве! Обижаться на меня он не должен!"

Глава 4

Встреча с контактом.

На следующий день в 10.00 на Таллинском автовокзале Эдик встретил водителей. Но было их только двое - пришли степенный Алексей и нервный Николай. Павел видимо передумал!

Делать было нечего - задание надо было выполнять с тем, что имелось! Эдик купил 3 билета - на себя и двух водителей. Минут через двадцать комфортабельный автобус нёсся по асфальтовому шоссе на юг от столицы Эстонии. На маршруте остановок было немного и через два с половиной часа они втроём прибыли в городок Пярну.

Около автовокзала располагалась трёхэтажная гостиница, где благодаря тому, что курортный сезон уже кончался, свободные номера были. Эдик оформил на трое суток - неизвестно, в какие сроки уложусь - с правом продления один номер на 3 спальных места. В такой командировке не до отдельных номеров - Эдик хотел контролировать своих временных работников, а те на международных маршрутах привыкли к неудобствам быта.

Оставив их в гостинице и выдав суточные на питание, Эдик, прихватив свой кожаный портфель с деньгами, документами и спутниковым телефоном, спустился в фойе и купил карту для звонков из таксофонов. Звонок офицеру, тем более в его воинскую часть, лучше было делать с местного городского номера!

Эдик вышел на улицу - прогулочным шагом прошёлся по центру города, минуя две встреченные по пути будки таксофонов. В ближайшие к гостинице он решил не входить. Третий аппарат был метрах в пятистах от гостиницы. Эдик вошёл в будку, вставил карту и набрал нужный номер.

- Кап 3 Грищенко у аппарата, - раздался в трубке густой бас на чистом русском языке.

Это был тот офицер, который и был нужен Эдику! Начало было удачным! Эдик назвал условную, но вполне безобидную для данных обстоятельств фразу.

Капитан 3-го ранга к счастью тоже быстро понял, кто ему звонит.

- 20 минут! - пробасил он и повесил трубку.

Это означало, что через 20 минут он появится у входа в отделение почты, которое располагалось в двух кварталах от Базы. Всё это было оговорено с капитаном 3-го ранга и с Эдиком заранее.

Через 15 минут Эдик в своём сером костюме с серым кожаным портфелем стоял на противоположной от почты стороне дороги и выискивал взглядом человека в военно-морской чёрной форме капитана 3-го ранга. Двигаясь к месту встречи, он решил, что будет лучше, не привлекая к себе внимания, постоять не у почты, а у афиш на противоположной стороне. Прошло

ещё 15 минут, но кап 3 не появлялся! Эдик посмотрел на наручные часы - да, назначенное время встречи прошло! Капитана 3-го ранга не было на месте! Что за чёрт?

Эдик поводил головой по противоположной и по своей стороне дороги - людей, ждущих кого-либо, не было ни в форме, ни без!

Проклиная себя в душе за излишнюю осторожность, он перешёл дорогу и встал прямо у почты. Через минуту дверь отделения открылась, и вышел полный мужчина в коричневом костюме с галстуком - видимо он ждал внутри отделения и высматривал визави сквозь окно.

- Что же Вы опаздываете? - пробасил он, обращаясь к Эдику.

Ну, конечно, ходить в советской военной форме в Эстонии стало не безопасно! Поэтому кап 3 был одет по гражданке. Эдик допустил ошибку, поджидая военного, да ещё на другой стороне улицы. Хорошо хоть не разминулись!!!

- Прошу извинить! - согласился Эдик со своей промашкой. - Но в остальном надеюсь, что всё пойдёт, как согласовано!

- Давайте, чтобы не стоять на месте, прогуляемся! - предложил офицер. - Меня зовут Николай Михайлович.

- А я, - улыбнулся Эдик, - Эдуард Михайлович!

- Почти тёзки! - улыбнулся офицер в штатском

Они - двое гражданских - пошли по улице, не привлекая излишнего внимания.

- Деньги у Вас с собой? - заинтересованно спросил Николай Михайлович.

- Конечно! Но сейчас в гостинице у моих людей, - Эдик на всякий случай решил не говорить, что носит всю сумму с собой.

- Все тридцать тысяч? - уточнил Николай Михайлович.

- Почему тридцать? Ведь говорили про двадцать? - от удивления Эдик даже остановился.

- Ваши товарищи неправильно меня поняли! По пять тысяч за каждый из двух грузовиков и двадцать тысяч за сохранность оборудования и оформление с моей стороны!

"Да," - подумал Эдик. - "Хорошо, что у меня денег с запасом! Иначе был бы крах всей операции!"

- Не волнуйтесь, - заверил хитрого продавца Эдуард. - Необходимая сумма у меня есть!

- Со своей стороны я тоже готов! Я исполняю обязанности начальника военной части. Документы на грузовики для продажи у меня подготовлены, оборудование давно в их кузова погружено. Сейчас к нотариусу по пути зайдём и узнаем, когда она нас примет. А Вы на себя лично будете покупать? - поинтересовался Николай Михайлович.

- Нет, на шведскую фирму. Я владелец этой фирмы! - объяснил Эдуард.

- Ого! - офицер остановился и с интересом посмотрел на собеседника. - Так Вы миллионер?

- Ну, почему сразу миллионер? - Эдик интуитивно осознал, что продавец сейчас начнёт ещё накручивать цену. - Просто фирма в Швеции. Не большая и не богатая!

- Рассказывайте! Знаю я Вас - иностранных фирмачей! - в голосе Николая Михайловича послышались нотки зависти.

"Сейчас, не дай Бог, скажет, что и двадцати тысяч ему мало!" - у Эдика внутри стала закипать ярость.

- А, знаете что, продам-ка я Вам ещё медный кабель!

- Да, не нужен мне никакой кабель! - возмутился Эдик.

- Что Вы? Вам, как фирмачу, это будет выгодно! У нас в гавани для размагничивания кораблей по дну был зигзагами проложен километр толстого медного кабеля. Мы тральщиками всё это вытащили, на куски порезали и на деревянные катушки намотали. Все 8 катушек - это 4000 кг - мы взвешивали - поместились в кузов третьего грузовика. Я Вам по доллару за кг продам, а Вы у себя в Швеции в 2, а то и в 3 раза дороже реализуете! - лицо Николая Михайловича прямо засветилось от радостного предвкушения большой выгоды - главным образом для себя!

"Вам, Микола," - подумал Эдик с раздражением, - "не офицером надо было становиться, а торгашом! С другой стороны, если он сейчас заупрямится, то под угрозой срыва будет основная операция! Что же делать?"

Поэтому вслух он достаточно твёрдо сказал:
- Согласен, что дело выгодное, но у меня нет сейчас с собой денег на такую покупку! Я могу выкупить во второй поездке. Давайте сейчас оговорим объёмы, цену и способ вывоза. А в следующий раз я приеду и заберу Вашу медь!

- Замечательно! - обрадовался Николай Михайлович. - Вы уж возьмите денег побольше! Я что-нибудь ещё для Вас за это время подготовлю!

- Наше знакомство, - продолжил капитан 3-го ранга, широко улыбаясь, - это большая удача! Я чувствую, что мы с Вами только в начале больших дел!

Такой позитив в настроении командира военной части был на руку Эдику, и он, подыгрывая ему, тоже улыбнулся и утвердительно покивал головой.

Глава 5

Неожиданные проблемы.

В это время они подошли к двухэтажному отдельно стоящему величественному дому, торцы у которого были покрашены по штукатурке в белый, а боковые стены в жёлтый цвет.

- Какое солидное здание! - удивился Эдик, запрокидывая голову, чтобы рассмотреть получше. - Прямо, как городское управление.

- Вы почти угадали! - пояснил ему флотский командир в штатском. - Здесь раньше был Дом Офицеров Флота. А теперь здание перешло городу, и здесь разместились разные городские комитеты и значимые юридические фирмы. Вот и нотариальная контора теперь здесь!

Они вошли внутрь, быстро прошли в контору на первом этаже - поговорили с помощницей, которая потом пригласила их в кабинет нотариуса. Нотариус оказалась приятной женщиной средних лет в деловом костюме. Сразу протянула Эдуарду свою визитку - фамилия у неё оказалась украинская, но говорила Оксана Григорьевна на чистом русском языке. Эдуард в ответ протянул свою визитку, напечатанную в Стокгольме в первый же час после покупки транспортной компании - с одной стороны на английском языке, а с другой на шведском. Это придавало солидности!

Нотариус видимо хорошо была знакома со своим земляком и согласилась провести сделку буквально на следующий день в 10 утра, если с документами всё будет в порядке. Она вкратце пояснила перечень документов, которые будут подготовлены. Уточнила цену грузовиков - оба подтвердили, что в эквиваленте будет по 5000 долларов за единицу. Слушать её профессиональную речь Эдику было приятно! За нотариальную сделку он мог быть спокоен!

Они вернулись к помощнице и представили ей свои документы для подготовки договора. Документов от организаций и для подтверждения полномочий руководителей было не мало - они просидели у помощницы, которая тщательно читала все документы и одновременно заводила список - около часа. Возможный срыв сделки из-за не хватки какой-нибудь бумаги держало их обоих в нервном напряжении весь этот час! Николай Михайлович ёрзал на стуле и тяжело дышал. Эдик сидел не шелохнувшись, как натянутая струна, но выступившие капельки на лбу выдавали его внутреннюю тревогу!

Документы у обеих сторон оказались в достаточном количестве - Николай Михайлович и Эдуард почти одновременно облегчённо вздохнули!

- Что касается оплаты, - заговорила помощница снова.

Оба собеседника снова напряглись!

- Поскольку продавец и покупатель юридические лица, то оплата обязательно должна проходить безналичным банковским переводом.

Николай Михайлович и Эдуард ошарашенно переглянулись!

Николай Михайлович заёрзал и стал багроветь! Стало очевидно, что этот платёж пройдёт мимо его кармана!

- Нам надо посовещаться! - быстро сказал Эдуард помощнице и, встав, жестом указал Николаю Михайловичу на выход.

По пути к выходу он подумал, как могло такое получиться, что когда говорили о 5000 долларов за грузовик, то никто - ни многоопытный Иван Иванович, ни кап 3, ни Эдик - не подумали или не сказали заранее вслух, что ведь продавец то не Николай Михайлович, а его воинская часть!

Когда они вдвоём вышли на свежий воздух, то Николай Михайлович резко достал пачку сигарет и нервно закурил. Эдик был не курящим.

- Ну, так что, - начал Эдуард, - тогда Вам лично за хлопоты 20 тысяч, а за грузовики безналичным переводом в воинскую часть?

- Нет, - ответил Николай Михайлович. - Это не приемлемо!

Эдик похолодел! Вот она - засада!

- А, что же делать? - с металлом в голосе спросил Эдик. - Я не могу и Вашей части 10 тысяч, и Вам ещё 10 тысяч только за грузовики заплатить! Ещё ведь и 20 тысяч Вам за хлопоты. Я не могу заплатить сорок тысяч долларов вместо тридцати!

Они оба замолчали и задумались...

- В принципе, - начал Николай Михайлович. - Своим о продаже грузовиков я ещё не говорил. Да, и кому говорить? Я же сам командир. Эстонцы нас в своё Министерство ещё не приняли, да может мы им вообще без надобности! А старая структура из Москвы хоть и переводит нам денежное содержание и прочие платежи, но командовать перестала. На балансе эти грузовики стоят вообще по смехотворной цене. Я сегодня же возьму у начальника финансовой части выписку о балансовой стоимости - по этой цене Вы официально и купите!

План был хороший! Эдик вытер пот со лба - вроде теперь всё складывалось не так уж и плохо!

- Примерно какая сумма будет? - захотел уточнить Эдуард. - Мне ведь в эстонском банке надо ещё счёт фирмы открыть и внести необходимую сумму.

- Думаю, что не более 10 тысяч эстонских крон.

- Хорошо, я на счёт внесу побольше, чтобы завтра хватило. А Вам значит за грузовики разницу между десятью тысячами долларов и той суммой в эквиваленте, которую я заплачу через банк?

- Никакой разницы! - пробасил Николай Михайлович. - Что там блох искать? Мне десять тысяч наличными, как было обещано!

В другое время Эдик придушил бы этого грузного дядьку - скрягу! Он владел приёмами рукопашного боя и смог бы его удушить за несколько минут. Но сейчас надо было любезно улыбаться и идти у него на поводу!

На этом и порешили! Они вернулись к помощнице и изложили ей диспозицию. Хотели зайти к нотариусу и рассказать ей о новой цене грузовиков, но у неё уже были другие посетители, которые проводили сделку покупки и продажи квартиры, что могло затянуться почти на час. Помощница заверила, что сама потом всё доложит! С Николая Михайловича ей надо было получить Справку о цене и реквизиты банковского счёта, а с Эдуарда Михайловича только реквизиты банковского эстонского счёта - все эти сведения надо будет внести в договор. Оба обещали до 18.00 принести эти документы.

Они вышли из нотариата около половины четвёртого, пожали друг другу руки и устремились в разные стороны за требуемыми документами!

Глава 6

Очередные трудности.

Эдик вернулся в гостиницу, по пути пройдя несколько лишних кварталов и проверив отсутствие слежки. В фойе на стойке он посмотрел на карту города и по обозначениям нашёл отделения нескольких эстонских банков. К счастью городок был не большой, и банки находились поблизости.

Сначала Эдик поднялся в свой номер для проверки личного состава. На одной из кроватей лежал Алексей и читал местную прессу на русском языке. Из короткого разговора выяснилось, что он уже пообедал, а прыткого Николая не видел часов с двенадцати - тот ушёл в город и пока не возвращался. Эдуард сказал, что эту ночь они точно проведут в Пярну, а ему опять надо уйти по делам. Вернётся он часам к восьми вечера.

Он спустился вниз, вышел на улицу и, зайдя в ближайшее кафе, съел из готовых блюд уже остывший комплексный обед с солянкой, тушёной капустой с кусочками свинины и компотом. Эдик понимал, что цены в кафе были раза в 2 меньше, чем в гостиничном ресторане, а в роль богатого шведского бизнесмена он вжился ещё не вполне. Кроме того, сейчас он очень торопился! Он помнил, как долго его обслуживали накануне в гостиничном ресторане столичной "Олимпии". На часах была уже почти половина пятого. А ещё надо было открыть счёт в банке, положить туда деньги и принести реквизиты счёта помощнице нотариуса - и всё это до 18.00!

Спасало только то, что Пярну городок небольшой - весь центр можно было пройти минут за десять! Так и получилось - Эдик вышел из кафе и уже через пять минут входил в отделение "Юхисбанка".

Очереди к офис-менеджеру не было. Эдик на эстонском языке представился и спросил сколько времени займёт открытие счёта для шведской компании.

- О, это будет максимально быстро! - с улыбкой ответила молодая сотрудница банка. - После того, как Вы представите весь комплект документов, пройдёт не большая проверка и руководитель отделения даст разрешение на открытие.

- Если я сейчас предоставлю все документы, то когда Вы откроете мне счёт? Сразу сможете? - уточнил Эдик.

- Ну, как сразу? Думаю, что дня через два!

Два дня?

Эдик даже качнулся назад от такой неожиданной новости! Хорошо, что сидел на стуле.

Сотрудница видимо поняла реакцию посетителя и чуть потише спросила:

- У Вас фирма шведская?

Эдик подтвердил.

- Так пройдите в отделение шведского банка. Оно недавно открылось - на картах ещё не обозначено!

И она тихо рассказала, в какую сторону идти к конкурентам.

- Я - Ваш должник! - сказал ей Эдик проникновенно. - Чем я смогу Вас отблагодарить?

- Ну, что Вы! Ничего не нужно! Нас даже за получение шоколадки могут уволить!

Эдик выходил из банка и думал о парадоксах жизни - доброжелательная сотрудница банка боится даже шоколадку получить в знак благодарности, а хапуга начальник ворует грузовиками! Ворует бесстрашно и без зазрения совести!

***

В пять часов ровно он вошёл в отделение "Swedbank", то есть шведского банка!

И находилось оно тоже буквально в одном квартале от гостиницы только с другой стороны - так, что дорога пешком заняла минут десять.

Сотрудницы были местные, то есть говорили на эстонском. Эдик тоже заговорил на эстонском - представился, протянул визитку. Там обрадовались, увидев владельца шведской компании. К нему вышел руководитель отделения самолично!

Через несколько минут у него приняли документы и отнесли их на копирование. Потом другой сотрудник стал проверять реквизиты фирмы по шведскому Регистру - они подтвердились. Эдик в это время пил кофе в кабинете руководителя.

Минут за 10 была проведена проверка и фирме Эдика открыли счёт. Из своего серого портфеля он достал конверт с двумя тысячами долларов, вскрыл его и передал вошедшей в кабинет сотруднице для конвертации и зачисления на счёт в эстонских кронах.

Они мило разговаривали с начальником отделения, когда ещё минут через пять сотрудница принесла для Эдика несколько документов - реквизиты счёта, выписку о зачислении на счёт около 24 тысяч эстонских крон и рекламные проспекты "Swedbank". Эдик сложил всё это в свой портфель и сказав, что поражён культурой и скоростью обслуживания, что было правдой, покинул доброжелательную к нему коммерческую организацию!

***

Быстрым шагом он устремился в нотариальную контору! Перед дверями теперь знакомого солидного здания он посмотрел на часы - была половина шестого! Он вошёл внутрь. Около помощницы на стуле сидел Николай Михайлович, а она проверяла принесённые им бумаги.

Увидев Эдика, Николай Михайлович облегчённо улыбнулся.

«Переживал, чертяка! Боялся не сорвётся ли сделка?» - подумал Эдик.

Он присел на соседний стул и протянул свои два документа из банка. Помощница всё проверила, сделала копии и, согласовала с ними, что оплата со счёта за грузовики пройдёт в течение одного рабочего дня после заключения договора. Это устроило обоих! Отдав им оригиналы документов, она сказала, что не видит препятствий для оформления сделки завтра в 10.00.

Без пяти шесть они вдвоём вышли из нотариальной конторы.

- Может отметим? - поинтересовался Николай Михайлович.

- Рано! - ответил Эдуард строго. - Давайте сходим в Вашу часть - мне надо убедиться, что грузовики стоят в целости и сохранности.

- Как же мне шведского фирмача в воинскую часть привести? - голос Николая Михайловича выразил некоторое беспокойство.

- Да, я же российский гражданин! И загранпаспорт у меня российский! - успокоил его Эдик.

***

Через пятнадцать минут они - оба в гражданской одежде - прошли через пост охраны воинской части. Матрос в форме отдал им честь и даже не спросил документов у Эдика, понимая, что тот идёт по личному приглашению и в сопровождении начальника части. Хотя это было не правильно и не по уставу! Впрочем, по пустынности на территории и по вот этой расхлябанности можно было понять, что личный состав понимал неизбежность расформирования своей части. Ох, спешить надо было с вывозом ценного оборудования!

Эдик с Николаем Михайловичем прошли в его кабинет на первом этаже двухэтажного длинного здания из серого кирпича, где кап 3 взял связку ключей и фонарик. Когда они вышли из здания и ещё шли к металлическому высокому ангару напротив, то Эдик спросил:

- Сейчас уже не будет тайной, если я спрошу - где же были установлены тренажёры? Неужели в Вашем здании на втором этаже?

- Да, в нашем здании! Только не на втором, а наоборот на двaэтажа ниже! Там под землёй такие бункеры из железобетона были устроены с системами жизнеобеспечения и коммуникациями! Даже жалко будет всё это эстам просто так оставлять...

Голос Николая Михайловича казалось наполнился слезой. Эдик посмотрел на него сбоку - уж не всплакнул ли тот от невозможности продать такие замечательные бункеры?

Сейчас Эдик особенно ясно понял, о чём своему начальству после поездки в Пярну докладывал сотрудник Ивана Ивановича! Эдик сам пообщался с капитаном 3-го ранга всего лишь один день, но теперь не сомневался, что тот способен продать всё, что угодно, лишь бы с выгодой для себя! Если бы ему не была обещана крупная сумма за оборудование, то он продал бы её хотя бы даже на металлолом... Операцию по вывозу надо было провести, как можно скорее!

Ангар был полукруглой формы метров 30 в ширину и метров 60 в длину. Подойдя к ангару, Николай Михайлович выбрал из связки нужный ключ, разомкнул и снял навесной замок. Потом со скрежетом откатил одну створку ворот. В сумраке прямо перед ними стояли чистенькие и блестящие, как будто только с конвейера, два армейских трёхосносных КАМАЗа с высокими тентами - номера (белые цифры на чёрных металлических табличках) были те же, что и на фотографиях**,** которые в микроавтобусе ему показывал Иван Иванович. Позади них стояли ещё два КАМАЗа с открытыми кузовами - на одном из них виднелись большие деревянные катушки с намотанной блестящей проволокой. Далее в темноте просматривалась ещё какая-то техника и груды какого-то имущества.

- Большое хозяйство! - одобрительно произнёс Эдик.

- Я же говорю - у меня полный порядок! - горделиво пробасил командир части.

- На том грузовике - медный кабель! - он махнул рукой на третий грузовик. - Ваши грузовики - вот эти, - он показал рукой на передние, - стоят первыми! Видите, у меня всё по-честному!

Эдик стал обходить свои грузовики и осматривать на каждом целостность тента, обвязки тонким тросом и пломбы. Тут он понял, почему кап 3 взял с собой фонарик - освещение в ангаре видимо из экономии не включалось! Посветив фонариком, Эдик убедился, что на обеих пломбах были оттиски АВС. Слава Богу, пломбы нарушены не были!

- Ну, что ж, - подвёл итог осмотра Эдик. - Действительно, у Вас всё в порядке!

- Ну, так что? Отметим хорошее начало и наше знакомство? - снова предложил капитан 3-го ранга.

- Извините, но думаю, что ещё не время праздновать! - ответил Эдик. - Давайте оформим сделку и поставим грузовики на временный учёт! Тогда сможем выдохнуть!

- Ну, ладно, ладно, - согласился кап 3, закрывая ангар и провожая его до поста охраны. - Только Вы мои деньги завтра не забудьте!

- Не беспокойтесь! Давайте встретимся у нотариата без пятнадцати десять утра! Я передам Вам Вашу оплату, и потом мы вместе войдём к нотариусу!

- Хорошо! - подтвердил Николай Михайлович.

Они вышли из проходной, пожали друг другу руки и расстались.

Глава 7

Ночные события.

Эдик шёл к себе в гостиницу в отличном настроении! Проблемы, всплывавшие в течение дня и казавшиеся сначала непреодолимыми, потом как-то благополучно разрешались. Результаты сегодняшнего дня не могли его не радовать!

«Завтра подпишем договор купли и продажи», - думал Эдик, вышагивая несколько лишних кварталов и проверяя отсутствие хвоста по улочкам провинциального городка. – «Потом пойдём с Николаем Михайловичем в местное ГАИ, в котором у капитана 3-го ранга служит начальником сосед по дому. И всё - можно возвращаться в Таллин и грузиться на паром!»

Эдик улыбнулся. Теперь можно спланировать сегодняшний вечер. Надо вместе со своими водителями поужинать - за счёт шведского бизнесмена конечно - сходить с ними в гостиничный ресторан. Только без алкоголя, чтобы не нарушать дисциплину! Но качественно поесть и посмотреть местную программу варьете, объявление о которой он видел ещё днём в фойе гостиницы.

Да, варьете в Прибалтике, было похожим на европейское, ещё во времена Союза. Те же стройные полураздетые красотки в блёстках, танцующие в подсветке цветомузыки. Громкая ритмичная музыка! И ощущение праздника, раскованности и вседозволенности!

Неожиданно вспомнилось варьете в ресторане «Арбат», когда он после увольнения в запас со сверхсрочной проезжал с несколькими сослуживцами через Москву. Они в своей чёрной форме морских пехотинцев, звонко отбивая шаг в туго зашнурованных берцах по столичному асфальту, шли по широкому проспекту и вдруг на стеклянных дверях увидели объявление о вечернем варьете! Эдик, ходивший в варьете в родном до службы в армии Таллине,расписал ребятам прелести варьете - о том, каких полураздетых красоток они там в полутемноте, вырываемой лучами прожекторов, увидят! Демобилизованные солдаты обрадовались возможности поглазеть на такую красоту законным способом и дружно купили билеты на вечернее представление.

Вечером, ковыряя вилками в крохотных порциях салата, стоявших на столах в счёт стоимости билета, демобилизованная молодёжь с грустью смотрела на акробатов, жонглёров, певцов и даже дрессированного медведя, которые сменяли друг друга на небольшой сцене.

Пробегавший мимо их столика официант каждый раз осведомлялся - будут ли они заказывать горячие блюда и алкоголь - за отдельный счёт разумеется?

В одну из таких пробежек Эдик ухватил официанта за руку и спросил:

- Скажите, в этом варьете девочки когда танцевать будут? Ну, там канкан и всё такое?

- Никаких девочек с канканом у нас никогда не было и не будет! Из экзотики - только акробатки и... медведь!

- Ну, Эдик, - сказали ему напоследок боевые товарищи, - втянул ты нас в ненужные расходы. Лучше бы мы в кино сходили!

Вспомнив о своих товарищах, Эдик немного погрустнел. Сейчас со своими деньгами шведского бизнесмена он устроил бы им грандиозный вечер! Но где они теперь - друзья его молодости, его боевые товарищи?

С этими мыслями он дошёл до гостиницы и сразу поднялся в свой номер, чтобы принять душ и смыть усталость дня.

Алексей сидел у стола и готовил в стакане чай с помощью маленького кипятильника, воткнутого в розетку. Перед ним была расстелена одна из прочитанных ещё днём газет, на

которой были разложены яйца, нарезанный ломтиками чёрный хлеб и стояла открытая банка шпрот.

- Добрый вечер, Алексей, - поздоровался Эдик. - Перекусываете? А где Николай?

- Так он, как ушёл сегодня днём, так я его больше и не видел!

Эдик присел на кровать. Это было уже не хорошо! Куда мог подеваться молодой мужчина в чужом городе? Конечно, время ещё было не позднее - около восьми часов вечера. Но всё же - Эдик просил их из гостиницы не уходить! Для них это была не прогулка, а служебная командировка! Работа наконец!

Эдик принял душ, сменив нижнее бельё, носки и сорочку. Пакет с двумя запасными комплектами он купил ещё в Стокгольме и также поместил в свой безразмерный портфель. Впрочем, нижнее бельё с носками он по армейской привычке стирал ежедневно. Разместил на трубе горячего водоснабжения, справедливо полагая, что до утра всё высохнет.

Потом пригласил Алексея отужинать в гостиничном ресторане. Скромный Алексей отнекивался, но Эдик настоял - силы на следующий день нужны были им всем! Обратившись к администратору ресторана на английском языке, Эдик выкупил билеты и получил столик на двоих на полукруглой террасе вокруг сцены. Зал был полностью заполнен посетителями, поскольку это было единственное варьете в городе. Представление уже шло, когда администратор в темноте, подсвечивая себе фонариком, провёл их к столику. Заказать ужин в этом грохоте представления и полутемноте зала сделать было практически не возможно! Да, и официантов вообще не было видно!

Но после окончания первого отделения официанты появились невесть откуда и по уже освещённому залу забегали так шустро, что Эдик с Алексеем до начала второго отделения успели не только заказать, но и получить свои мясные стейки с гарнирами и салатом. Минут через тридцать свет в зале снова притушили, и выступление танцовщиц под звон бокалов, а также под лязг ножей и вилок по тарелкам продолжился. Когда почти в конце под хорошо известную ритмичную музыку танцовщицы, выстроившись в шеренгу и положив руки на плечи друг другу, начали задирать ноги в танце канкан, обнажая своё нижнее бельё, то некоторые подвыпившие посетители повскакивали со своих мест и казалось, что сами сейчас бросятся в пляс! Свист и аплодисменты в такт музыке раздались по всему залу - царил всеобщий восторг!

- Ну, вот, - сказал Эдик, когда танцовщицы, закончив выступление, убежали за занавес, - а, Вы, Алексей не хотели в ресторан идти!

- Был не прав! Согласен с Вами! - Алексей покачивал головой, не совсем ещё приходя в себя после криков танцовщиц, вспышек цветомузыки и музыкальной какофонии.

***

Ближе к полуночи они вернулись из ресторана в свой номер. Николай так и не появлялся!

Эдик снова спустился в фойе к стойке дежурного администратора и спросил телефон отделения полиции. После звонка в дежурную часть подозрения подтвердились - его водитель Николай был сегодня вечером задержан за хулиганство. Эдику, как работодателю, предложили зайти в отделение с документами.

«Эх, Николай, подвёл же ты меня!» - подумал Эдик о молодом водителе.

Эдик никогда не бросал своих! А непутёвый Николай теперь тоже был частью его команды. И надо было его выручать!

Но как идти по ночному городу, а главное в одиночку войти в здание полиции со своим портфелем и содержимым подмышечных мешочков на портупее - то есть подвергать риску пропажи всю имеющуюся и необходимую для выполнения операции валюту! От уличных забияк он бы отбился. Но возможный личный досмотр в отделении полиции грозил ему колоссальными проблемами!

Эдик снова поднялся в номер. Алексей уже раздевался, чтобы лечь в постель.

- Алексей, - обратился к нему Эдик. - Вы мне нужны! Наш товарищ Николай попал в отделение полиции. Надо будет нам с Вами туда сейчас сходить!

Алексей сразу согласился и стал снова одеваться. Да, хороший мужик, этот Алексей! Эдик в нём не ошибся! А при наличии свидетеля полиция незаконных действий с Эдиком не предпримет!

Через пятнадцать минут они уже шли по ночной улице города Пярну. Адрес и маршрут Эдику подсказал администратор гостиницы. Ночная прохлада сентября уже нешуточно пробирала и хорошо, что в эти дни ещё не было дождя. Темнота сгущалась, на улицах было пустынно. За всю дорогу до здания полиции им не то, что грабители или хулиганы, но по дороге не встретился вообще ни один человек! Что и сказать - провинциальный городок...

Дежурный офицер оказался русским лет сорока, и встретил Эдика приветливо:

- Ваш товарищ сегодня такое отмочил, что вся наша смена угорала от смеха!

И он рассказал историю хулиганства Николая.

Николай видимо ещё днём, как говорится, принял на грудь. И ближе к вечеру, услышав танцевальную музыку и голос в микрофоне, объявлявшем танцы, перелез через забор местного санатория и дошёл до открытой танцплощадки. Там он познакомился с отдыхающей в санатории и через некоторое время очутился в её номере на первом этаже основного корпуса. А поскольку документов у него с собой не было, то она впустила его через балконную дверь - благо между балконом и землёй было не более полуметра. Спустя какое-то время после первых амурных дел Николай решил сходить за бутылкой - магазины ещё были открыты. Вышел он таким же образом, как зашёл, то есть через балкон. Потом перелез через забор, сходил в магазин - купил то, что ему было надо, и вернулся тем же путём. Тем, да не совсем тем! Дело в том, что балконы были длинными, и на каждый такой балкончик выходили двери двух соседних номеров. В вечерней полутемноте наш герой залез на балкон, который ему показался знакомым, и, отодвинув рукой занавесочку, шагнул в открытую дверь. Там в тёмной комнате с уже выключенным светом на расстеленной кровати под одеялом лежала лицом к стене женщина. Николай естественно быстро разделся и нырнул под одеяло!

Женщина завопила! Из санузла выбежал её муж в трусах и майке. Понятно, что он выволок Николая из комнаты на балкон и, задав ему трёпку, выкинул на грешную землю. Николай, полагая, что пока он бегал за бутылкой, какой-то мужик занял его законное место, полез снова! И снова получил по лицу! Так повторялось несколько раз, пока на шум не прибыл наряд полиции, дежуривший в санатории. Они скрутили нарушителя спокойствия и сдали подъехавшему экипажу патрульно-постовой службы!

В отделении полиции все хохотали до колик!

Офицер за разговорами проверил документы Эдика, мельком глянул на трудовой контракт с Николаем и внимательно проверил паспорт Николая, который Эдик прихватил из вещей своего водителя.

- Ну, всё в порядке! - дежурный офицер подвёл итог. - Забирайте Вы своего бедолагу! Если так посмотреть, то побитым и пострадавшим оказался только он. Ущерба санаторию он не нанёс. Побоев мужу этой женщины тож

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, купив полную легальную версию на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.