

Леонид Решетников

Корабли Российской империи на службе Японской империи

Леонид Решетников

Корабли Российской империи на службе Японской империи

https://litres.ru/74709573
SelfPub; 2026

Аннотация

Автор по материалам российских досоветских и зарубежных изданий впервые освещает тему судьбы боевых кораблей Русского императорского флота, оказавшихся в результате Русско-японской войны в составе Японского императорского флота.

Леонид Решетников
Корабли Российской империи на службе Японской империи

Русский императорский флот накануне Русско-японской войны

Все суда Русского императорского флота делились на четыре ранга:

I-й ранг: 1) императорские яхты, 2) эскадренные броненосцы, 3) часть броненосцев береговой обороны, 4) крейсера I-го ранга;

II-й ранг: 1) броненосцы береговой обороны, 2) мореходные канонерские лодки, 3) учебные суда, 4) крейсера II-го ранга, 5) минные крейсера, 6) часть пароходов, 7) часть транспортов;

III-й ранг: 1) канонерские лодки береговой обороны, 2) шхуны, 3) миноносцы, 4) транспорты, 5) пароходы, 6) часть портовых судов, 7) часть плавучих маяков;

IV-й ранг: 1) пароходы, 2) портовые суда, 3) плавучие маяки.

В 1898 году в русском флоте было 17 эскадренных броненосцев; из них самый старый – "Петр Великий", спущенный в 1872 году тип низкобортного броненосца, с двумя башнями для четырех 12-дюймовых орудий и без артиллерии среднего калибра.

В 1886 и 1887 годы на воду были спущены броненосцы "Чесма", "Екатерина II" и "Синоп" одного и того же типа, с центральным казематом для трех башен и двумя 12-дюймовыми орудиями на каждой; на них уже имелся артиллерия среднего калибра (6-дюймовая), но она расположена на концах батарейной палубы и стрельба из 12-дюймовых орудий мешала их действию; поэтому последующие броненосцы снабжены орудиями большого калибра ближе к конечностям.

В 1887 и 1889 годы были спущены броненосцы "Император Александр II" и "Император Николай I" одного и того же почти типа: два 12-дюймовых орудия в башнях в носу, за ними у бортов – орудия среднего калибра (8-дюймовых и 6-дюймовых).

Все эти броненосцы имели пояс брони по грузовой ватерлинии по всей длине судна; наибольшая толщина брони – 16 дюймов (у типа "Чесмы").

Следующие броненосцы: "Двенадцать Апостолов" (1890), "Георгий Победоносец", "Наварин" (1891), "Три Святителя" (1893), "Сисой Великий" (1894), "Ростислав" (1896) имели две башни для двух 12-дюймовых орудий (кроме

"Ростислава", имеющего 10-дюймовые орудия), по одной на каждой оконечности, и между ними каземат с орудиями среднего калибра. Вместо бортовой брони во всю длину грузовой ватерлинии у них имелся лишь пояс в середине судна на 2/3 длины, над которым поставлены еще 1-2 пояса меньшей толщины и длины; всякий пояс бортовой брони замыкался в оконечностях траверзною (поперечной) броней; далее в оконечность шла выпуклая карапасная палуба, снижающаяся к концу.

Броненосцы "Полтава", "Петропавловск" (1894) и "Севастополь" (1895), одного и того же типа, отличались от предыдущих тем, что между большими башнями для 12-дюймовых орудий расположены по борту с каждой стороны еще две малые башни для 6-дюймовы орудий. Бронирование той же системы, но броня лучшего качества и более тонкая (до 10 дюймов).

Последние броненосцы, "Пересвет" (1897) и "Ослябя" (1898 г., водоизмещение 12700 тонн), имели уже новую систему бронирования – пояс по всей грузовой ватерлинии, за которым имелась еще наклонная палубная броня: артиллерия у них состоит из четырех 10-дюймовы орудий в башнях (по две пушки в каждой) на оконечностях и 6-дюймовых – орудия в батарее. Скорость хода от 14 узлов у "Петра Великого" до 18 узлов на "Пересвете" и "Ослябе".

В состав броненосцев береговой обороны входили прежние "броненосные батареи": "Первенец", "Кремль" и "Не

тронь меня" (1863-1864), 11 мониторов (1864), две низкобортные, прежние 2-башенные лодки "Смерч" (1864) и "Чародейка" (1867), поповки "Новгород" (1873) и "Вице-адмирал Попов", 3-башенные низкобортные броненосцы "Адмирал Лазарев" (1867) и "Адмирал Грейг" (1867), 2-башенные "Адмирал Чичагов" и "Адмирал Спиридов" (1868). Все эти суда стальные, с полной бортовой броней и артиллерией старого образца; у "батарей" наибольший калибр – 8 дюймов, у мониторов и "лодок" – 9 дюймов, у остальных – 11 дюймов, кроме "Вице-адмирала Попова", имевшего 12-дюймовые орудия.

Новейшие броненосцы береговой обороны: "Адмирал Ушаков" (1893), "Адмирал Сенявин" (1894) и "Генерал-адмирал Апраксин" (1895), одного и того же типа, имели две башни, каждая с двумя 10-дюймовыми орудиями, в носу и корме; между ними каземат с 4,7-дюймовыми орудиями. Скорость хода у броненосцев береговой обороны и у мониторов – 6 узлов, у "Адмирала Лазарева", "Адмирала Грейга", "Адмирала Чичигова", "Адмирала Спиридова" – от 10,5 до 11 узлов, у новейших трех – до 16 узлов.

Из крейсеров I-го ранга наиболее старый – "Князь Пожарский" (1867), затем идут "Генерал-адмирал" (1873) и "Герцог Эдинбургский" (1875). Все они имели пояс брони по грузовой ватерлинии и артиллерию, в каземате, из 8-дюймовых и 6-дюймовых орудий.

Построенный в 1877 году крейсер "Минин" первоначаль-

но был типа английского броненосца "Captain", но после гибели последнего был радикально переделан и превращен в равноугольный крейсер; он получил четыре 8-дюймовых орудия на бортовых выступах в носу и корме и батарею из 12-ти 6-дюймовых орудий по верхней палубе.

Построенные в 1882 и 1883 годы крейсеры "Владимир Мономах" и "Дмитрий Донской" представляли собой увеличенный и усовершенствованный тип "Минина". У них вместо 8-дюймовых орудий – 6, в числе 5 на "Владимире Мономахе" и 6 на "Дмитрии Донском"; кроме того, батарея из 4,7-дюймовых скорострельных пушек.

Построенный в 1885 году крейсер "Адмирал Нахимов" имел на верхней палубе четыре башни (барбетные), в каждой оконечности и у миделя, с двумя 8-дюймовыми орудиями в каждой. "Память Азова" имел 8-дюймовые орудия в носовых выступах с борта и батарею из 6-дюймовых по борту.

Спущенный на воду в 1892 году крейсер "Рюрик" имел четыре 8-дюймовых орудия на бортовых выступах, 16 – 6-дюймовых и около 30 скорострелок. С "Рюрика" началась разработка и постройка больших крейсеров, с сильной артиллерией, броней, машиной, дающей крейсерам ход до 18,5 узлов и выше и запасом угля, достаточного для одного рейса из Петербурга до Владивостока.

Другой крейсер, "Россия", 3-винтовой, с боевым рангоутом, представлял собой усовершенствованный тип "Рюрика", но большого водоизмещения ("Рюрик" – 10930 тонн,

"Россия" – 12200 тонн). Того же типа и "Громобой", в мае 1899 года спущенный на воду.

Из неброненосных крейсеров "Память Меркурия" (1879), "Светлана" (1897) и "Адмирал Корнилов" (1887) построены во Франции; имели лишь палубную броню; артиллерия – батарея на верхней палубе, из 6-дюймовых орудий; наиболее сильный из них – "Адмирал Корнилов". Строящиеся в настоящее время в Петербурге "Паллада", "Диана", "Аврора" – одного и того же типа, защищены тоже палубной броней и имели артиллерию из 6-дюймовых пушек. Скорость хода этих трех судов и "Светланы" – 20 узлов, у остальных – 14 и 17,5 узлов; наибольшее водоизмещение – 6600 тонн.

Из крейсеров II-го ранга – 9 клиперов; затем "Азия" и "Африка", купленные в США в 1874-1877 годы и переделанные из коммерческих судов; "Рында" (1885), построенная в Петербурге, имел легкую палубную броню (предыдущие – совершенно без броневой защиты). Скорость этих крейсеров не превышал 14,5 узлов; артиллерия – калибром не свыше 6 дюймовов.

Из 15 мореходных канонерских лодок 11 защищены лишь палубной броней, 4 последняя – бортовой, не подходящей, впрочем, до самого носа. Наиболее старая – "Сивуч" (1884), новейшая – "Грозящий" (1890). "Гремящий", "Отважный" (1892), одного и того же типа; "Храбрый" (1895) – того же типа, но не изменена артиллерия и верхняя постройки. Вооружение всех этих лодок состоит

или из одной 9-дюймовов в носу или двух 8-дюймовых пушек на выступах в носовой части; кроме того, у них имелся в корме одна 6-дюймовая пушка. Исключение составлял "Гиляк", вооруженный одной лишь скорострельной артиллерией; он был предназначен для плавания, в случае надобности, в китайских реках, почему имел небольшую осадку всего лишь. Скорость хода лодок – от 12 до 15 узлов, водоизмещение – от 950 до 1500 тонн.

Канонерские лодки береговой обороны: "Мина" (1861), "Ерш" (1874), "Бурун", "Туча", "Вихрь", "Дождь" (1879), "Снег", "Гроза" и "Буря" (1881). Кроме первой, все они были смешанной постройки, небольшой величины (около 200-400 тонн водоизмещения), малой скорости (6-9 узлов) и вооружены одним 11-дюймовым орудием старого образца в носу (кроме "Тучи" и "Мины") и несколькими скорострелками.

Минных крейсеров девять; первым из них был построен "Лейтенант Ильин" (1886), затем подобный ему "Капитан Сакен" (1889). Оба – около 700 тонн водоизмещения и скоростью первый – 18,5 узлов, второй – 20 узлов. Остальные семь ("Казарский", "Воевода", "Посадник", "Гриден", "Всадник", "Гайдамак", "Абрек") меньших размеров (400-500 тонн), но большей скорости (21 узел); построены они в 1889-1896 годах; вооружены скорострельной артиллерией и минными аппаратами; назначение их – отражать минные атаки, служить для разведок и т. п.

Миноносцев имелось: в Балтийском море – 48, в Черном

море – 22, в Сибирском флоте – 11 штук. Водоизмещение их – около 100 тонн, скорость хода – около 20 узлов.

В числе миноносцев Балтийского флота имелись "Сокол" и еще четыре судна того же типа, известного под именем истребителя миноносцев; они сравнительно больших размеров (200-400 тонн), имели большую скорость (около 30 узлов), несколько скорострелок; их назначение – истреблять неприятельские миноноски и производить минные атаки. Кроме перечисленных, в Русском флоте имелись еще суда учебные, транспортные, портовые и т. п.

Все перечисленные суда распределены по Балтийскому, Черному, Каспийскому морям и Тихому океану, составляя Балтийский флот (в 1898 году на воде 10 эскадренных броненосцев, 22 броненосца береговой обороны, 12 крейсеров I-го ранга, 9 – II-го ранга, 5 мореходных канонерских лодок, 10 канонерских лодок береговой обороны, 4 минных крейсера, 44 миноносца и др.; сюда же причислены 6 императорских яхт), Черноморский флот (8 экстренных броненосцев, 2 броненосца береговой обороны, 1 крейсер I-го ранга, 1 – II-го ранга, 3 минных крейсера, 6 мореходных канонерских лодок, 22 миноносца и др.), Каспийскую флотилию (2 канонерские лодки, 4 парохода и т. п.) и Сибирскую флотилию (2 крейсера I-го ранга, 4 мореходных канонерских лодки, 2 минных крейсера, 11 миноносцев и др.).

Весь строевой состав Русского флота вместе с кораблями был распределен по экипажам, учрежденным в 1810 году;

каждый экипаж имел приблизительно от 900 до 1100 чел. нижних чинов.

В Балтийском флоте имелись гвардейский экипаж, флотские экипажи от №1 до №27 включительно, Ревельский флотский полуэкипаж и Свеаборгская флотская рота; в Черноморском – флотские экипажи от №28 до №37 включительно; в Каспийском море – Каспийский флотский экипаж; на Востоке – Сибирский флотский экипаж. Суда распределялись по возможности равномерно между экипажами, причем в каждом по возможности должно быть судно I-го ранга.

Экипажи Балтийского флота разделялись на две дивизии; черноморские составляли одну дивизию; каждая дивизия имел начальником старшего флагмана (вице-адмирала), в помощь которому состоли младшие флагманы (контр-адмиралы). Все береговые учреждения в Русском флоте распределялись по портам, которые разделялись на главные порты и порты 2-го разряда.

Главные порты – Кронштадт, Петербург, и Николаев, 2-го разряда – Ревель, Свеаборг, Севастополь, Батум, Баку, Владивосток, порт Императора Александра III-го (в Либаве) и Порт-Артур; кроме того, на Каспийском море имелись Астрабадская морская станция.

Главные порты (кроме Петербурга) управлялись главными командирами, в ведении которых состояли все морские учреждения, чины и суда в порте. С должностью главного командира Николаевского порта соединялись звание главно-

го командира Черноморского флота и портов Черного моря. Ближайшее заведование портом и его мастерскими вверялось капитану над портом, а заведование личным составом, строевой частью и движением судов – начальнику штаба в порте.

В Петербургском порту строевые команды непосредственно подчинены начальнику главного штаба; капитан над портом назывался командиром порта.

В портах 2-го разряда имелись лишь командиры порта, ведающие и строевыми чинами, и портовыми мастерскими и т. п. Судостроительная деятельность в Русском флоте производится в Петербурге (на Балтийском заводе, в Новом Адмиралтействе, Галерном островке), Николаеве и Севастополе (в Адмиралтействах) и кроме того, на нескольких частных заводах. Капитальный ремонт производится в доках в Кронштадте, Либаве, Севастополе, Владивостоке и Порт-Артуре.

Казенная постройка машин производится на заводах Балтийском, Кронштадтском пароходном и Адмиралтейском Ижорском, в Севастопольском адмиралтействе и в мастерских Владивостока и Порт-Артура. Артиллерия изготовлялся на Обуховском заводе, в Петербурге. Броня прокатывалась на том же заводе, а также на Адмиралтейских Ижорских заводах.

Личный состав

Нижние чины комплектовались, по уставу о воинской повинности, из набора новобранцев, производимого военным

ведомством; могут поступать также охотники и вольноопределяющиеся; последние назывались юнкерами флота и могут по экзамену быть производимы в офицеры.

Для подготовки старших специалистов из нижних чинов (минеров, командоров, гальванеров и т. п.), а также и унтер-офицеров (квартирмейстеров, боцманматов, боцманов) служат школы: 1) машинистов и кочегаров, 2) рулевых и сигнальщиков, 3) судовых содержателей и писарей, 4) минная школа и 5) водолазная школа, а также учебные команды.

Выслужившие обязательный срок службы нижние чины могут по экзамену быть производимы в чины кондукторского звания (среднее между нижним чином и офицером) – старшие боцманы, машинные, минные, артиллерийские кондукторы, шкиперы, старшие баталеры, старшие содержатели (минно-артиллерийские и машинные) и старшие фельдшеры.

Для подготовки офицеров служат Морской кадетский корпус и Морское инженерное училище императора Николая I. Первый выпускал флотских офицеров, второе – корабельных инженеров и инженер-механиков флота. Для подготовки специалистов имелись минный офицерский класс, класс минных механиков, артиллерийский офицерский класс, водолазная офицерская школа в Кронштадте, стрелковая школа в Ораниенбауме.

Морская академия в Петербурге имела три отдела – гидрографический, кораблестроительный и механический; кро-

ме того, при академии в 1890-х годах учреждены курсы военно-морских наук.

Морские офицеры имели право поступать в Михайловскую артиллерийскую и Александровскую военно-юридическую академию; окончившие курс в последней поступали в военно-морские судебные чины.

Для производства береговых строительных работ имелся корпус инженеров и техников морской строительной части, из лиц, окончивших военную инженерную академию или институт путей сообщения (инженеры) и техников гражданских ведомств (или кондукторов военного ведомства).

Для повышения в чинах офицеры и другие чины флота и корпусов должны были выполнять особый ценз; не выполнившие его увольнялись от службы или же могут занимать береговые должности, с переименованием в чины по адмиралтейству (военно-пехотные); сюда же причислялись и офицеры военно-морского судебного ведомства, а также выслужившиеся из нижних чинов до выхода положения о кондукторских званиях и офицеры перешедшие из военного ведомства для обучения в экипажах строевым занятиям.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, купив полную легальную версию на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.