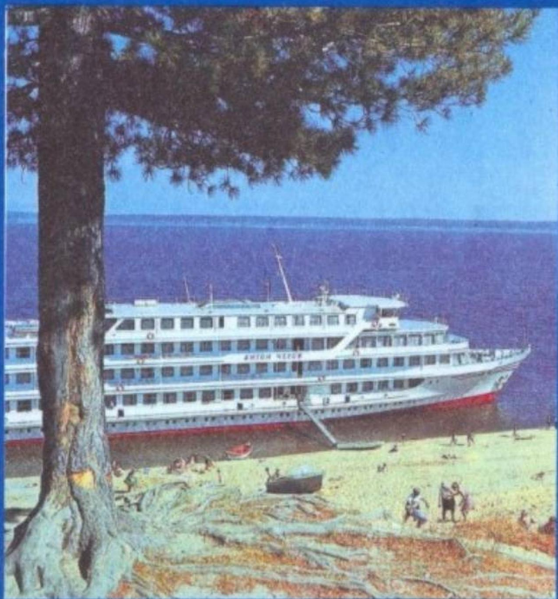


# А.Н.КОЛЕСОВ ПО ЕНИСЕЮ

1968 ТУРИСТСКИМИ



1990

Взгляд сквозь время: путеводитель 1990 года

# Александр Колесов

## По Енисею

*<https://litres.ru/74662714>*

*SelfPub; 2026*

### Аннотация

По «Енисейскому меридиану», разделяющему Сибирь на Западную и Восточную части, от южной до северной границы России, от истоков реки до Северного морского пути ведет читателя автор путеводителя — Александр Николаевич Колесов. Эта книга в течение последних тридцати лет конца XX века была настольной для туристов, приезжавших в сибирский край со всех концов страны.

В настоящее издание включен текст третьего, дополненного и переработанного путеводителя 1990 года, а в разделе «Приложения» приведены ссылки на опубликованные в интернете дополнительные материалы и рассказы о том, как выглядело это увлекательное путешествие в первой половине 1970-х годов. Конечно, в жизни на Енисее с тех пор произошли изменения, но все же значительная часть путеводителя сохраняет свою актуальность и сегодня. А та информация, которая сейчас уже не соответствует современной реальности, будет интересна всем, кто хочет узнать, «как тут было раньше».

# Содержание

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| О путеводителе                    | 4  |
| От составителя                    | 7  |
| 1. Меридиан Сибири                | 14 |
| 2. Енисей рождается в Туве        | 25 |
| 3. Через хребты Западного Саяна   | 48 |
| От Кызыла до Шушенского (1971 г.) | 58 |
| 4. Шушенское                      | 68 |
| 5. Минусинск                      | 78 |
| Конец ознакомительного фрагмента. | 82 |

# **Александр Колесов**

## **По Енисею**

### **О путеводителе**

*Путеводитель 1970-1980-х с рассказами о путешествиях по реке*

*Составитель и автор дополнительных материалов:*  
**А.А.Колесов**

**Москва, 2026**

#### **Аннотация**

Путеводитель «По Енисею» в течение последних тридцати лет конца XX века был настольной книгой туристов, приезжавших в этот сибирский край со всех концов страны. Многие решали отправиться туда в путешествие, познакомившись с книгой у себя дома.

Автор путеводителя, Александр Николаевич Колесов, ведет нас от южной до северной границы России вдоль «Енисейского меридиана» по великой сибирской реке, от ее истоков в горах Тувы до впадения в Карское море Северного Ледовитого океана. Вы увидите горы и степи, тайгу и тундру, солнечные песчаные пляжи и вечную мерзлоту, сказочно красивые острова и берега реки, уникальные ГЭС, старинные и современные города и поселки. Познакомьтесь с ис-

торией и современной (конца XX века) жизнью этого огромного края.

В советские годы в Красноярском крае, в основном с привязкой к Енисею, было создано несколько туристических маршрутов, но среди них "номером 1" был двухнедельный теплоходный круиз Красноярск-Диксон-Красноярск с посещением Норильска. Нынешнее электронное издание подготовлено сыном А. Н. Колесова – Колесовым Андреем Александровичем.

В книгу включен текст путеводителя 1990 года, но в разделе «Приложения» приведены ссылки на опубликованные в Интернете дополнительные материалы изданий предыдущих лет. Там же находятся ссылки на воспоминания директора теплоходного маршрута (А.Н. Колесова) и обычного туриста (А.А.Колесова) о том, как выглядело это увлекательное путешествие в первой половине 1970-х.

Конечно, в жизни на Енисее с тех пор произошли изменения, но все же значительная часть путеводителя сохраняет свою актуальность и сегодня. А та информация, которая сейчас уже не соответствует современной реальности, интересна для тех, кто хочет узнать "как тут было раньше".

**© Колесов Александр Николаевич ("По Енисею"), 1990**

**© Колесов Андрей Александрович (составление, аннотация и дополнительные материалы), 2026**

*Электронное издание подготовлено на основе печатного оригинала:*

Колесов А.Н. По Енисею. – Красноярск: Кн. Изд-во, 1990,  
– 179с.

# От составителя

## О книге и ее авторе

«По Енисею» - книга моего отца, [Колесова Александра Николаевича](#) (1915-2004), а точнее, третье, дополненное и переработанное им издание путеводителя, вышедшее в 1990 году. Основной текст дается в исходном виде, но дополнен моими комментариями и ссылками на дополнительные материалы конца XX века.



*1970 г. На капитанском мостике. Колесов А.Н. – справа.*

А. Н. Колесов родился в 1915 году в крестьянской семье в селе Кирилловка, рядом с городом Арзамасом Нижегородской губернии. После окончания средней школы и курсов учителей ликбеза он два года работал в сельской школе. В 1933 году поступил на исторический факультет Горьковского пединститута, по окончании которого был призван в армию. Через год срочной службы в курсантской роте танковой бригады в Белоруссии стал кадровым офицером, получив в 1938 году звание младшего политрука. Великую Отечественную войну встретил в Минске, потом был Карельский фронт, а в мае 1945 года война для него закончилась в Австрии. Затем последовал год службы в Венгрии, после чего — в различных подразделениях центрального аппарата Министерства обороны в Москве.

В 1961 году в звании полковника он был назначен начальником вновь сформированного в Центральном доме Советской Армии отдела туризма, фактически возглавив всю систему туризма Министерства обороны СССР, создававшуюся именно в те годы. В 1967 году вышла книга "[Справочник армейского туриста](#)" (описание маршрутов военных турбаз), в которой он выступил составителем и одним из авторов текста.

Впервые на Енисей отец попал летом 1967 года: он поехал в отпуск в те края, имея в виду и деловую задачу — расшире-

ние «водной» географии армейского туризма (армейские туристические теплоходы к тому времени уже ходили по Волге). Однако эта идея не реализовалась, в том числе и потому, что через год вся система армейского туризма была передана из ведения Домов офицеров (ГлавПУР МО) в Управление тыла, а отец остался дослуживать в ЦДСА. Но та поездка на Енисей сыграла решающую роль в его дальнейшей жизни и, в существенной мере, в судьбе всей нашей семьи.

В начале июня 1970 года отец завершил военную карьеру и вышел в запас, после чего еще 23 года работал заведующим культурно-массовым отделом московского Дома военной книги (это был не только книжный магазин, но и культурно-просветительский центр МО). При этом с 1970 по 1976 год он уезжал на Енисей работать на всю летнюю навигацию директором туристического теплохода «Валерий Чкалов», ходившего по двухнедельному маршруту Красноярск — Диксон — Красноярск (с однодневной поездкой от Дудинки в Норильск).

Его первая печатная работа (карта-буклет) «По Енисею» вышла в 1968 году, через год после первой туристической поездки в те края. Первое издание в виде книги увидело свет в 1971 году, в него вошли и карты 1968 года. В 1979 году был опубликован второй вариант книги, дополненный опытом его работы директором туристического теплохода. Третье издание (1990 г.) готовилось с использованием новой информации по Енисею и с учетом откликов читателей.

За несколько лет путешествий и работы на Енисее у отца появилось множество друзей и знакомых, причем не только среди жителей и работников Красноярского края по всей реке, но и среди туристов из разных концов страны. Разумеется, с ним там побывала и вся его семья (и не раз), а также его друзья и знакомые. Оба моих старших брата именно там познакомились со своими будущими женами.

Закончив активную трудовую деятельность на Енисее, отец продолжил освоение Сибири и рассказы о ней. В 1980 году он отправился туристом по Лене, а через год на рейсовом теплоходе прошел полный путь по реке от Усть-Кута до Тикси и обратно. В 1985 году вышла его книга-путеводитель «По реке Лене», а в 2002 году — второе, дополненное издание, «Красавица Лена». В 1983 году А. Н. Колесов получил почетное звание «Заслуженный работник культуры РСФСР», а в 2002 году — «Почетный работник речного флота России».

\* \* \*

В данной электронной книге приведен текст издания «По Енисею» 1990 года с некоторыми очень небольшими добавлениями (в основном в виде ссылок). Они не влияют на авторский стиль, но дают читателю возможность получить дополнительную информацию.

1. В «Приложениях» даны интернет-ссылки на дополнительные материалы из различных изданий путеводителя (в том числе на иллюстрации ко всем изданиям), а также на ис-

точники, непосредственно относящиеся к описанию енисейского маршрута именно тех времен (1970-е годы). Это воспоминания А. Н. Колесова о работе директором туристического рейса, его фотоальбом, дающий наглядное представление о круизах по Енисею того времени, подробные карты 1971 года, а также мои собственные воспоминания об отдельных местах и эпизодах путешествий начала 1970-х годов.

2. В начале каждой главы приводится фрагмент карты (из книги 1990 года), где показан тот район Енисея, о котором идет речь в данном разделе. Остальные иллюстрации размещены в конце главы.

3. После третьей главы («Через хребты Западного Саяна») добавлена глава «От Кызыла до Шушенского» из книги 1971 года. В ней описан этот же участок Енисея до появления Саяно-Шушенской ГЭС (тогда проект назывался «Саянская ГЭС») и создания водохранилища.

4. В одиннадцатой главе («От Красноярска до Ангары») есть ссылка на мой небольшой текст «Мимо секретного Железногорска» (как и все члены нашей семьи, я тоже тогда бывал в тех краях) — о месте, о котором в те годы нельзя было упоминать.

5. Актуальный вариант путеводителя с возможными исправлениями и дополнениями, находится на сайте [«Книги А.Н. Колесова»](#).

Как составитель этого электронного издания, я с благо-

дарностью приму любые отклики и пожелания по улучшению его оформления и содержания. Возможно, в будущем стоит подумать о подготовке нового варианта путеводителя «По Енисею» с учетом современных реалий — на основе впечатлений от поездки из Кызыла до плато Путорана, которую совершила группа друзей из Москвы с моим участием.

*Андрей Колесов, aakolesov@gmail.com*

## **Оглавление**

От составителя

1. Меридиан Сибири
2. Енисей рождается в Туве
3. Через хребты Западного Саяна  
От Кызыла до Шушенского (1971 г.)
4. Шушенское
5. Минусинск
6. По Хакасии
7. По Красноярскому морю
8. Красноярская ГЭС
9. От Дивногорска до Красноярска
10. Красноярск
11. От Красноярска до устья Ангары
12. Ангара
13. Лесосибирск
14. Енисейск
15. Приенисейская тайга
16. Туруханский район

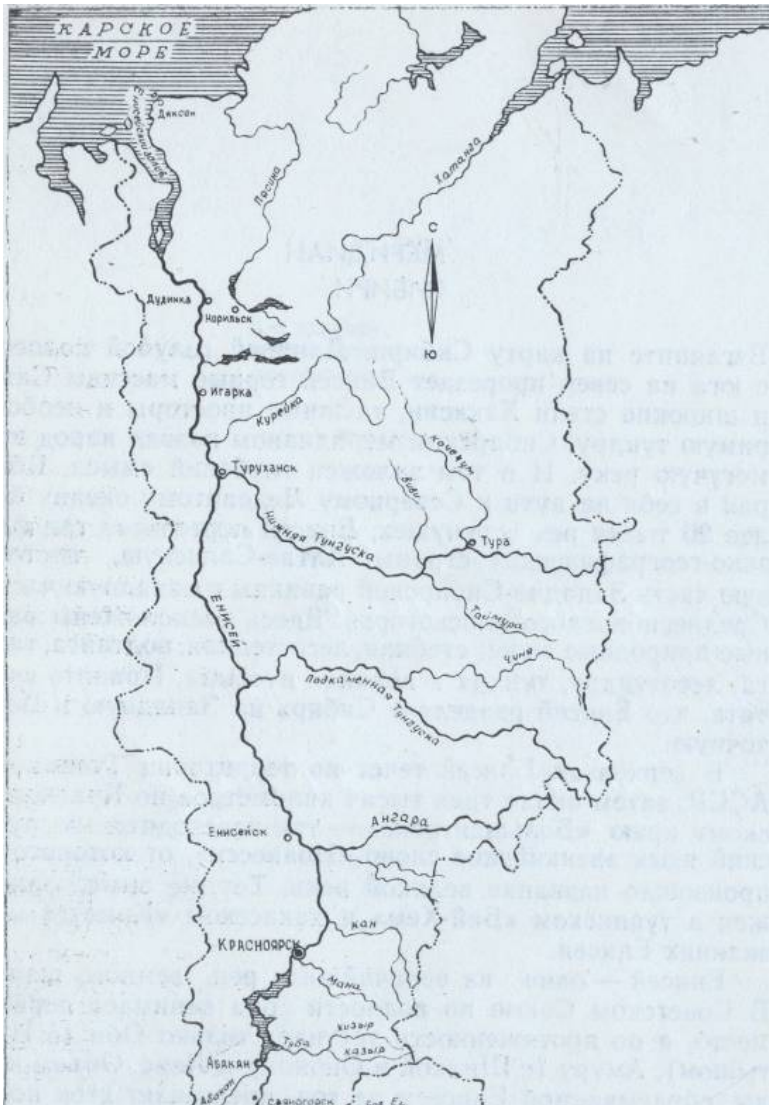
17. Тураханск
18. Нижняя Тунгуска
19. Через Полярный круг
20. Игарка
21. По Таймыру
22. Дудинка
23. Норильск
24. В устье Енисея
25. Здравствуй, Диксон!

#### Приложения

1. Иллюстрации, карты, советы
2. На туристическом теплоходе Красноярск-Диксон
3. Актуальная версия "По Енисею" (2026)

# 1. Меридиан Сибири

Взгляните на карту Сибири.



Длинной голубой полосой с юга на север прорезает Енисей горные массивы Саян и широкие степи Хакасии, таежные просторы и необозримую тундру. Сибирским меридианом назвал народ эту могучую реку. И в том заложен глубокий смысл. Вбирая в себя на пути к Северному Ледовитому океану более 20 тысяч рек и речушек, Енисей пересекает три физико-географических страны: Алтае-Саянскую, восточную часть Западно-Сибирской равнины и западную часть Среднесибирского плоскогорья. Здесь расположены разные природные зоны: степная, лесостепная, подтайга, тайга, лесотундра, тундра и ледяная пустыня. Принято считать, что Енисей разделяет Сибирь на Западную и Восточную.

В верховьях Енисей течет по территории Тувинской АССР, затем около трех тысяч километров по Красноярскому краю. «Большая река» — так переводится на русский язык эвенкийское слово «Иоанесси», от которого и произошло название великой реки. Тот же смысл заложен в тувинском «Бий-Хем» и хакасском «Кимсуг» названиях Енисея.

Енисей — одна из величайших рек земного шара. В Советском Союзе по водности она занимает первое место, а по протяженности уступает только Оби (с Иртышем), Амуру (с Шилкой и Ононом) и Лене. Объем воды, сбрасываемой Енисеем за год, превышает сток всех рек европейской части

СССР и составляет 550—600 кубических километров. Если за главный исток Енисея принять тувинскую реку Ка-Хем, то длина его составит 4102 километра. Площадь енисейского бассейна 2 миллиона 580 тысяч квадратных километров, то есть почти вдвое больше бассейна Волги и впятеро Днепра. На такой территории могли бы разместиться Франция, Испания, Швеция, Норвегия, Италия, Великобритания, Исландия и Португалия, вместе взятые.

Как и любая крупная река, Енисей имеет свое лицо, свой характер и нрав. Эта река стремительная, ее воды движутся в три раза быстрее днепровских и в пять раз волжских. Истоки Енисея — реки Бий-Хем и Ка-Хем — рождаются в заоблачном Восточном Саяне и высоком нагорье Сангилен. Они начинают течение: первый — с высоты 1600, а второй — 2700 метров над уровнем моря. Только в Заполярье, почти в 2000 километров от плотины Красноярской ГЭС, подобно равнинным рекам, Енисей течет плавно и спокойно. На долгом пути к Карскому морю природа воздвигла реке немало преград, однако Енисей преодолевает их, разрезая горы, создает в своем русле пороги и перекаты, затрудняющие судоходство. Среди них наиболее известны Хутинский, Казачинский и Осиновский пороги, Лодейские, Частоостровские, Среднешиверские, Атамановские, Предивинские, Казачинские, Бурмакинские перекаты, Пономаревские и Мельничные камни.

Берега таежной реки тоже не приглажены. В ее русло ча-

сто врезаются угловатые и отвесные скалы, которые речники называют быками. Сотни малых и больших островов делят Енисей на протоки. С каждым километром на север Енисей наращивает свою силу и после слияния с Ангарой становится полноводной рекой. Ширина ее плёса на участке Стрелка — Ярцево три-четыре, в районе Дудинки шесть-семь километров. За мысом Сопочная Карга великая река впадает в Енисейский залив.

В низовьях Енисей очень глубок. Из всех рек Евро-Азиатского материка в него более чем на семьсот километров от устья заходят океанские суда. Такие его притоки, как Ангара, Подкаменная Тунгуска, Нижняя Тунгуска, Курейка, Сым, Турухан, могут соперничать с крупнейшими европейскими реками по протяженности и водности.

Каждый, кто бывал на Енисее, на всю жизнь запомнит неповторимую красоту его берегов и плёсов.

«Видел я Альпы швейцарские и итальянские, но нигде не видел такой красоты, как эта наша сибирская», — писал уроженец Красноярска великий русский художник В. И. Суриков.

Всего один день был на Енисее А. П. Чехов, когда в мае 1890 года проезжал через Красноярск на Сахалин. Но и этого оказалось достаточно, чтобы в его путевых записках появились слова: «В своей жизни я не видел реки великолепнее Енисея».

В пределах Тувы река течет среди высоких гор и холми-

стых степей. На юге Красноярья могучий исполин проложил русло через хребты Западного Саяна. Плотины Саяно-Шушенской ГЭС образовала водохранилище. К северу от Саяногорска Енисей течет раздольно в широкой Минусинской котловине. От Абакана до Красноярской ГЭС долина Енисея превращена в Красноярское море. Ниже Красноярской ГЭС река течет в отрогах Восточного Саяна. От Красноярска до устья реки Кан енисейские берега несколько утрачивают горный характер, хотя и здесь нередко встречаются отроги Енисейского кряжа, прорываясь через которые, река образует Атамановскую трубу. На многие сотни километров к северу от устья Кана вдоль правого берега тянется Енисейский кряж, крутые склоны которого местами обрываются к реке.

Енисей великолепен во все времена года. Однако весной, когда сбрасывает ледяной покров, он особенно проявляет свою неистовую силу.

«Вот... где-то тяжело заворочилась льдина. Переваливаясь через неподатливый обломок скалы, вот будто невероятно большая рыбина забила хвостом — образовалась воронка, и в нее потянуло, стало всасывать щепу и всякий другой мусор, вот раз за разом грохнули словно бы два оружейных выстрела — это на середине реки ломались ледяные поля. Енисей входил в полную силу!» Так описал ледоход на Енисее известный писатель-сибиряк Сергей Сартаков в повести «Не отдавай королеву».

Во время ледохода в узких местах реки массы льда иногда

образуют заторы. Ледяные плотины накапливают миллионы кубических метров воды. Енисей выходит из берегов. Однако вода в конце концов прорывает ледяную стену и кажется, что перед разбушевавшейся стихией ничто не может устоять. Вода и лед увлекают за собой вырванные с корнем деревья, небольшие береговые постройки. Не случайно населенные пункты на Енисее, как правило, расположены на возвышенных берегах.

К бассейну Енисея прилегает более 70 процентов территории Красноярского края — ведущего экономического региона Сибири. На берегах великой реки, ее притоков проживает свыше половины населения края, на них размещены крупные промышленные города, рабочие поселки, леспромы, колхозы, совхозы.

Куда бы вы ни попали в Красноярье: в город или тайгу, в селение или небольшое зимовье — отовсюду к Енисею, его пристаням идут дороги, торные тропы. Особенно оживленно на реке летом. Вниз по голубой магистрали спешат караваны судов с лесом, машинами, хлебом, промышленными товарами, горючим. На обратном пути теплоходы загружаются металлом, рудой, рыбой, пушниной и другими богатствами Севера.

На Енисее и его судоходных притоках трудится многотысячный коллектив речников. Капитаны и штурманы, механики и электрики, рулевые и матросы, радисты и боцманы, судостроители и ремонтники, крановщики и портовые рабо-

чие, путейцы и метеорологи — каждая профессия на реке уважаема. В 1971 году Енисейское речное пароходство было награждено орденом Ленина.

Много среди речников славных имен. Несколько навигаций флагман пассажирского флота теплоход «Антон Чехов» возглавляет капитан Герой Социалистического Труда И. Т. Марусев. Более полувека на флоте трудится капитан Н. А. Данцер. Именами ветеранов флота: начальника пароходства с 1939 по 1970 годы, члена Союза писателей СССР И. М. Назарова, капитана-наставника М. А. Чечкина, проработавшего на флоте более пятидесяти лет, первопроходца многих рек енисейского бассейна знаменитого капитана К. А. Мецайка — названы крупнотоннажные теплоходы и ледоколы.

Энергетические ресурсы Енисея и его притоков исчисляются примерно в 50 миллионов киловатт. На Енисее уже работают Саяно-Шушенская и Красноярская гидроэлектростанции, строятся Курсйская и Богучанская ГЭС на его притоках.

К сожалению, возросшая на Енисее хозяйственная деятельность плохо сказалась на его состоянии.

Енисей ныне перегорожен тремя глухими плотинами. Гидросооружения замедлили водообмен в реке, изменили ее гидрологический, климатический, санитарно-гигиенический режимы. Малая проточность отрицательно сказалась на рыбном хозяйстве. При образовании водохранилищ были затоплены значительные площади леса, прибрежные пахот-

ные земли, сенокосные угодья, пастбища. Из прибрежных населенных пунктов, с обжитых мест, затопляемых водохранилищами, пришлось переселить тысячи людей. Кое-где в районе предприятий и новостроек из-за бесхозяйственности речные берега захламлины отходами производства. Интенсивное судоходство также отрицательно сказывается на чистоте речной воды.

Молевой сплав леса по притокам Енисея — рекам Оя, Абакан, Бирюса, Мана, Кан и другим — загрязняет их, забивает древесиной протоки и острова, корежит косы и отмели; портит нерестилища рыб, устилает русла рек затонувшими бревнами, топляками. В период лесосплава по малым рекам плывут древесный мусор, кора, сучья. Об экологии Енисея и его притоков, енисейской природе, сохранении ее красоты должны заботиться все: гидростроители, энергетики, биологи, экологи, речники. Относится это и к туристам, которых здесь бывает очень много.

Ленинские места, памятники русской истории, революционной и боевой славы, крупные новостройки, уникальный памятник природы — Красноярские Столбы, красота самой реки привлекают на Енисей тысячи туристов из всех уголков страны. По Красноярскому краю и Туве проложены десятки популярных маршрутов, и почти все они связаны с Енисеем.

В 1958 году по Енисею от Красноярска до Дудинки прошел первый теплоход с туристами, а через два года туристский маршрут был продлен до Диксона. По Енисею можно

теперь совершить увлекательное путешествие в Абакан, Минусинск, Шушенское, Енисейск, Дудинку, Диксон.

За бурность и красоту, пороги и прижимы, бурлящие перекаты и тихие плёсы полюбились туристам-водникам притоки Енисея — Абакан, Сисим, Мана, Кан, Бахта, Подкаменная Тунгуска и Нижняя Тунгуска, Курейка.

Часто спрашивают — какова продолжительность навигации на Енисее? Значительная протяженность бассейна реки по меридиану обуславливает температурные контрасты юга и севера, следовательно, в разное время река освобождается от льда. Когда в Хакасии уже цветут сады, в Заполярье еще бушуют снега, метели, стоят двадцатиградусные морозы. Между Кызылом и Саяно-Шушенским гидроузлом водохранилище свободно ото льда 170—180 дней (с начала мая до конца октября). Красноярское водохранилище судоходно 160—170 дней (с середины мая до середины октября). В низовьях, на участке Туруханск — Игарка — Дудинка, навигация длится 125—135 дней и завершается в начале октября.

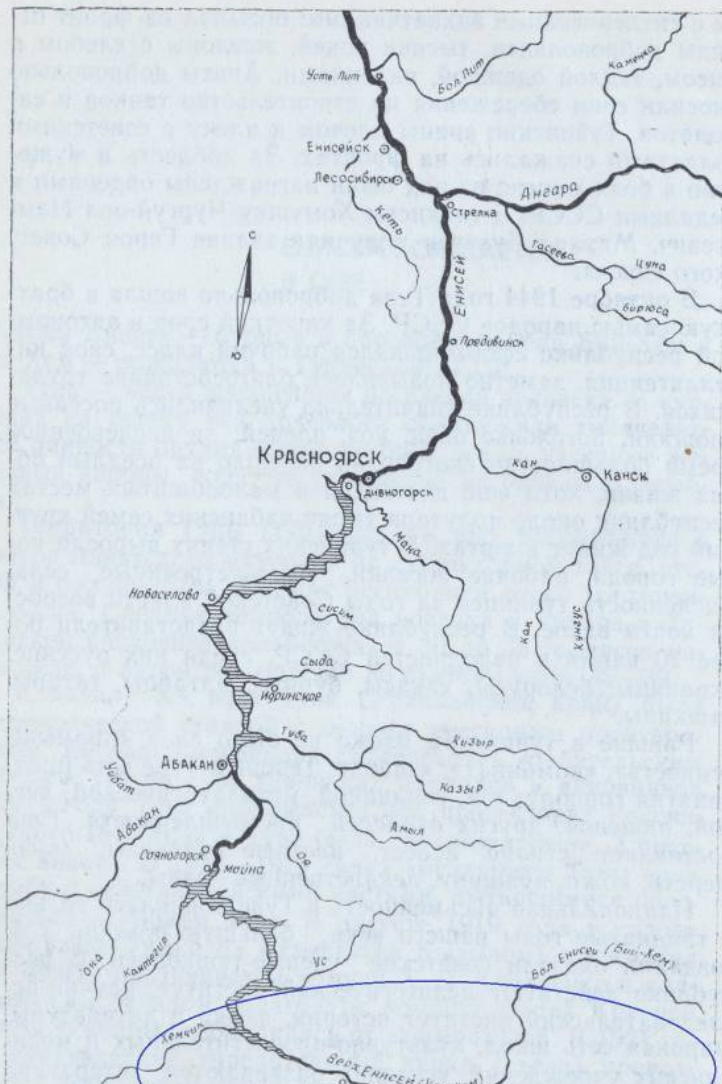
А можно ли на Енисее и его притоках купаться, загорать? Уже в мае в средней полосе Восточной Сибири устанавливаются погожие, солнечные дни. В июне-августе температура в Туве и на юге края поднимается до 30 градусов. Температура воды на широких плёсах реки прогревается до 18—20 градусов.

Приглашаем вас отправиться в путешествие по Енисею и поближе познакомиться с ним, а также краем, по которому

он протекает. Надеемся, что вам захочется лично увидеть все, что здесь описано, и побывать на одном из туристских маршрутов по Енисею.

## **2. Енисей рождается в Туве**

Истоки Енисея — бурные и порожистые реки Бий-Хем и Ка-Хем — рождаются в Тувинской АССР.



Тува — место древнейших поселений человека. В курганах на берегу рек археологи обнаружили тысячелетней давности орудия охоты, рыбной ловли, уздечные железные наборы, женские украшения из бронзы и серебра.

Территория Тувы (170,5 тыс. кв. км) расположена в центре Азиатского материка на стыке горной тайги, степей и полупустынь. Климат республики резко континентальный. Средняя температура воздуха в январе в Тувинской котловине колеблется от 30 до 35 градусов ниже нуля, а летом повышается до отметки плюс 35—39.

К началу XX века Тува (Урянхайский край) была скотоводческой страной с мелким кустарным производством. Ее араты-кочевники подвергались грабительским набегам. По просьбе тувинских феодалов и чиновников в 1914 году Тува принимается под протекторат России. В марте 1918 года в Туве была провозглашена Советская власть. В 1918—1919 годах трудящиеся Тувы вели борьбу с белогвардейскими частями, пытавшимися обосноваться в горном крае. В августе 1919 года в городе Белоцарске (ныне он называется Кызылом) произошел бой между партизанской армией А. Д. Кравченко и колчаковским отрядом. Благодаря помощи частей Красной Армии тувинцы освободились от завоевателей. В 1921 году Всетувинский учредительный хурал (съезд) провозгласил образование самостоятельного государства — На-

родной республики Танну (Туву). С 1926 года она стала называться Тувинской Народной Республикой.

С первых месяцев Великой Отечественной войны тувинский народ оказывал Красной Армии помощь в борьбе с гитлеровскими захватчиками: посылал па фронт отряды добровольцев, тысячи коней, эшелоны с хлебом и мясом, теплой одеждой, валенками. Араты добровольно вносили свои сбережения па строительство танков и самолетов. Тувинские воины плечом к плечу с советскими солдатами сражались на фронтах. За доблесть и мужество в боях многие из них были награждены орденами и медалями СССР, а танкисты Хомушку Чургуй-оол Намгаевич, Михаил Бухтуев получили звание Героя Советского Союза.

В октябре 1944 года Тува добровольно вошла в братскую семью народов СССР. За короткий срок в автономной республике сформировался рабочий класс, своя интеллигенция, заметно повысилось благосостояние трудящихся. В республике значительно увеличились посевные площади, поголовье овец, коз, оленей; в послевоенное время большинство скотоводов перешло на оседлый образ жизни, хотя еще и сегодня в малообжитых местах республики около полутора тысяч чабанских семей круглый год живут в юртах. В тувинских степях выросли новые города, рабочие поселки, благоустроенные села. Численность тувинцев за годы Советской власти возросла почти вдвое. В республике живут представители боже 70 наций и народностей СССР, среди них рус-

ские, украинцы, белорусы, хакасы, буряты, алтайцы, татары, башкиры.

Раньше в тувинском языке не было слов «промышленность», «комбинат», «завод». Теперь в Туве есть предприятия горнорудной, топливной, металлургической, легкой, пищевой, других отраслей промышленности. Тува поставляет стране асбест, цветные металлы, мясо, шерсть, кожи, пушнину, лекарственные травы.

Национальная письменность в Туве появилась только в тридцатые годы нашего века, большую помощь в ее создании оказали советские ученые-тюркологи. В республике действуют педагогический институт, научно-исследовательский институт истории, языка и литературы, широкая сеть школ, культурно-просветительных и медицинских учреждений, успешно развиваются литература и искусство.

Тувинцы бережно хранят веками сложившиеся народные обычаи. И сегодня от старожиллов можно услышать богатырские сказания, легенды, предания о борьбе добра со злом, торжестве справедливости, увидеть женщин в ярких национальных костюмах, за гостеприимным столом хозяев попробовать вкусное национальное блюдо тараа из пшена.

В горном крае, отгороженном от внешнего мира крутыми отрогами и глубокими ущельями, выросли свои замечательные писатели и поэты, художники и скульпторы, музыканты и артисты. Широко известны в Туве и за ее пределами книги С. Тока, Сарыг-оола, Ю. Кюнзегеша, С. Пюрбю,

О. Сагаан-оола, картины художника С. Ланзы, произведения скульптора Х. Тойбухаа, композиторов А. Чыргал-оола, Р. Кенденбиля, Х. Дамба, сценическое творчество народного артиста СССР В. Оскал-оола, народного артиста РСФСР М. Мунзука, певицы Н. Красной.

Сибирской Швейцарией, страной бело-голубых гор называют Туву туристы, ландшафтным феноменом — ученые-географы. И это действительно так. Здесь смешались почти все природные ландшафты: горная тайга и лесостепь, ковыльная степь и полупустыня, высокогорная тундра и вечная мерзлота, среднерусские пашни и пойменные луга... По количеству солнечных дней Тува не уступает Крыму и некоторым районам Средней Азии.

Недра Тувинской АССР — кладовая природных богатств, хранящая каменный уголь, железную руду, редкие цветные металлы, графит, полудрагоценные камни — нефрит, лазурит, турмалин, строительные материалы — мрамор, асбест. Богата тувинская земля и минеральными источниками, целебными грязями.

В Туве пока нет железных дорог. Ее главные транспортные артерии — Усинский тракт и автодорога Ак-Довурак — Абаза. Они связывают республику с Южно-Сибирской железной дорогой. С востока на запад Туву пересекает шоссе Сарыг-Сеп — Кызыл — Шагонар — Чадан — Тели. На долю автотранспорта здесь приходится 98 процентов всех перевозок. Современные самолеты летают в самые отдален-

ные районы республики. Столица Тувы город Кызыл имеет воздушное сообщение с Москвой, Красноярском, Абаканом, Иркутском, Барнаулом, городами Средней Азии. По рекам Бий-Хем, Ка-Хем и Улуг-Хем ходят быстроходные теплоходы типа «Заря».

В 1910—1917 годах между Абаканом и Кызылом через Саяны был проложен Усинский тракт. Протяженность его 400 километров. Часть дороги проходит вдоль реки Ус, по которой тракт и получил название. Первый автомобиль прошел по нему в 1926 году. Теперь это вполне современная автотрасса. Поездка по тракту увлекательна и интересна. За каждым поворотом дороги открываются неповторимые по красоте пейзажи саянской природы. Путешественников восхищают снежные вершины и альпийские луга, каменные скалы и глубокие ущелья. Путь Кызыл — Абакан рейсовый автобус покрывает с остановками на отдых за 13—14 часов.

\* \* \*

Правый исток Енисея — река Бий-Хем (Большой Енисей) берет начало из высокогорного озера Кара-Балык, расположенного в Восточном Саяне, недалеко от границы Тувы с Бурятской АССР.

Из озера с шумом в узкое ущелье вырывается бойкий ручей. Камни, валуны, заросли пытаются задержать его поток, однако, принимая то слева, то справа новые струйки воды, он крепчает и, перекатываясь через препятствия, устремляется дальше вниз и вскоре становится рекой. Длина Бий-Хема по-

чти 605 километров. Добраться к месту рождения Бий-Хема нелегко: или пешком, или с помощью вертолета. Наиболее полноводной река бывает в июне-июле. Однако и в другой период дождь в горах и таяние снегов в жаркие дни буквально за несколько часов поднимают уровень воды.

Ниже впадения реки Баш-Хем, там, где Бий-Хем входит в Тоджинскую котловину, по правому истоку Енисея возможен сплав на байдарке и плоту. Маршрут до Кызыла (примерно 380 км) 5-й категории сложности, преодолевается за 10—12 ходовых дней. Сезонность — июль-август. Добраться к началу маршрута от Кызыла до турбазы «Азас», что на берегу одноименного озера, можно самолетом, далее на лошадях с проводником. Маршрут доступен только опытным туристам-водникам. Большой- интерес у туристов вызывает посещение Тоджинской котловины, простирающейся по Восточному Саяну с востока на запад, там течение Бий-Хема несколько успокаивается. Ее холмисто-равнинный рельеф превращает бурную реку в тихие озерки, богатые рыбой и водоплавающей дичью. В дремучей тайге Тоджи раздолье медведям, оленям, маралам, косулям, лосям. Глухие таежные урочища осенью богаты кедровыми орехами, лесными ягодами, грибами.

Тоджинский район Тувы по первозданности и красоте природы не имеет себе равных в республике. Недаром у туристов бытует присловье: «Кто в Тодже не бывал, тот Тувы не видал».

Около впадения в Бий-Хем правого притока Тоора-Хема расположен районный центр Тоджи — село Тоора-Хем, связанный воздушным сообщением с Кызылом. Летом от райцентра до Кызыла ходит теплоход «Заря».

В пятидесяти километрах от Тоора-Хема в Бий-Хем впадает полноводная Хамсара (длина 325 км). От села Чазылар до устья Хамсара имеет пороги «Круглый», «Куцый», «Рябой» и сужение русла под названием «Тиши». По Хамсаре возможен сплав на туристских судах. Маршрут от Чазылара до поселка Ырбан (около 225 км) 4-й категории сложности, его можно пройти за 10-12 дней. Сезон июль—август. Летом из Кызыла в Чазылар можно добраться только самолетом. От устья Хамсары до впадения притока Севи (около 75 км) Бий-Хем делится на протоки. Ниже впадения Севи долина Бий-Хема вновь сужается, и течение заметно возрастает. Этот каньон речники прозвали Бий-Хемской трубой.

В памяти тех, кто хоть раз побывает в этих местах, навсегда останется грозный Хутинский порог — самый опасный на Бий-Хеме (его протяженность 2,5 км). В нем три высоких гряды с мощными сливами. Самые высокие из валов — первый и второй, где всегда стоит рев воды. Скорость течения достигает 20 километров в час. Белая пена покрывает буруны, в воздухе висит водяная пыль. Скрытые бурунами камни опасны для судов. Порог начинается в семнадцати километрах ниже устья реки Хут, где Бий-Хем делает поворот и прорывается через гранитный массив хребта Таскыл. В рай-

оне порога над рекой высятся похожие одна на другую остроконечные вершины Семь Братьев. Вырвавшись из ущелья, вода несется бешеным потоком.

Когда-то лишь несколько местных смельчаков владели искусством преодолевать Хутинский порог. Но и у них не обошлось без жертв. Лишь с появлением моторных судов дурная слава порога стала легендой. Ныне водометные катера с плотами без риска проходят некогда коварную преграду. Суровая красота порога, гирлянды озер, леса с разнообразным животным миром Тоджи по достоинству оценены и возведены ныне в ранг природных памятников Тувы

За Хутинским порогом Бий-Хем вновь делает крутой изгиб, называющийся Маралья шея, а затем еще долго петляет в скальных берегах. Ниже устья реки Уюк долина Бий-Хема расширяется. Горы отступают и приобретают спокойное очертание. Леса сменяются степью, пастбищами. От поселка Кара-Хак до Кызыла 24 километра, ходит рейсовый автобус. Зимой по Бий-Хему прокладывается зимник, по которому автомобили доставляют в Тоджу разные грузы.

Левый исток Енисея — Ка-Хем (Малый Енисей) несколько короче Бий-Хема (563 км). Это также горная порожистая река со стремительно быстрым течением. По рекам Кызыл-Хему и Балыктыг-Хему, образующим при слиянии Ка-Хем, и далее по самому Ка-Хему до Кызыла можно сплавляться на байдарках и надувных плотях. Маршруты 5-й категории сложности преодолеваются за 15—20 ходовых

дней и доступны только опытным туристам-водникам. Наиболее трудные участки рекомендуется проходить лишь после их предварительной разведки. Трудности высокоспортивных самостоятельных походов вознаграждаются свиданием с незабываемо живописными пейзажами горного края, хвойными лесами, луговыми полянами, пастбищами. Лучшее время сплава июнь — август. От Кызыла к началу маршрута по Кызыл-Хему и Балыктыг-Хему, курорту «Уж-Бельдир» и к селению Кунгуртук можно добраться автомашиной и далее до русла реки — пешком. Долина реки Ка-Хем густо заселена. От селения Сизим до Кызыла по Ка-Хему ходит теплоход «Заря».

У горы Биланы Бий-Хем и Ка-Хем сливаются, образуя реку Улуг-Хем (Верхний Енисей), на берегах которой находится Кызыл — административный, экономический и культурный центр Тувинской АССР (в переводе с тувинского «кызыл» означает «красный»). Панорама места слияния Бий-Хема и Ка-Хема, Кызыла и убегающей на запад широкой серебристой лентой Улуг-Хема хорошо просматривается с горы Виланы, находящейся в полутора километрах от центра города. На южном склоне горы Тогэ, расположенной недалеко от моста на шоссе Кызыл— Абакан, хорошо видно слово «ЛЕНИН», выложенное из белых камней.

В Кызыле проживает около 80 тысяч жителей. Это очень привлекательный город. Летом его улицы и площади утопают в зелени скверов. В городе много памятников и других

достопримечательностей.

Место, где расположен Кызыл, является географическим центром Азии. В честь этого на берегу Улуг-Хема, в начале Комсомольской улицы, установлен трехгранный шпиль, основанием которого служит мраморный постамент с земным шаром. На обелиске на тувинском, русском и английском языках высечены слова: «Центр Азии» (автор проекта В. Ф. Демин). Красотой архитектурного ансамбля, мощными фонтанами выделяется центральная площадь имени В. И. Ленина, посредине которой на пятиметровом постаменте высится памятник вождю с надписью: «В. И. Ленину от тувинского народа» (авторы проекта скульптор Б. Дюжев, архитекторы А. Заварзин и В. Ровное). Тут же, на площади, возвышается оригинальное здание республиканского музыкально-драматического театра. Около театра на видном месте установлен бюст славному сыну тувинского народа, видному партийному и государственному деятелю, народному писателю Тувы Салчаку Калбакхорековичу Тока (1901—1973).

Вблизи от центральной площади пролегли улицы Ленина, Октябрьская, Щетинкина-Кравченко, Чульдуна. Улицу, носящую имя командира партизанского отряда С. К. Кочетова, украшают белоснежная гостиница «Менгулек», Дом художника, почтамт, кинотеатр «Найырал», многоэтажные жилые дома.

Оживленными местами города являются также набережная, улица Красных партизан, парк культуры и отдыха име-

ни Н. Гастелло, где можно осмотреть памятники, посвященные героической истории тувинского народа: красным партизанам, погибшим в боях за освобождение Кызыла от белогвардейцев, воинам, погибшим на фронтах Великой Отечественной войны.

Значительный интерес для туристов представляет и знакомство с краеведческим музеем имени Шестидесяти богатырей, что на углу улиц Ленина и Интернациональной. Музей так назван в честь казненных властями шестидесяти богатырей, вставших во главе восстания аратов против феодального гнета в 1883—1885 годах. Его экспонаты рассказывают об истории Тувы, развитии ее экономики и культуры за годы Советской власти. В музее можно увидеть редкие археологические находки: каменные топоры, предметы охоты, каменные книги древней китайской и ойратской письменности, орудия пыток времен императоров, князей и ханов. Вызывают восхищение творения тувинских камнерезов: фигуры зверей, лихих скакунов, сцены охоты, изготовленные из минерала агальмалита.

Кызыл — научный центр Тувы. В нем работают Тувинский научно-исследовательский институт истории, языка и литературы, педагогический институт, филиалы красноярских политехнического, сельскохозяйственного институтов; сельскохозяйственный, автомобильно-дорожный техникумы; педагогическое, медицинское и профессионально-техническое училища, училище искусств. Есть в Кызы-

ле свое книжное издательство, телевизионный центр, филармония. На тувинском языке в городе издаются газеты «Шын» («Правда»), «Туванын аныяк-тарн» («Молодежь Тувы»), на русском языке выходят «Тувинская правда» и альманах «Улуг-Хем».

Ниже Кызыла Улуг-Хем течет в широкой котловине. По его берегам пролегли то отроги покрытых лесами гор, то просторные степи. Тувинская котловина — наиболее заселенная территория республики с развитым земледелием и животноводством. Здесь собирают высокие урожаи пшеницы, ячменя, овса, кормовых культур. В степях и пойменных лугах пасутся табуны лошадей, отары овей, иногда тут можно увидеть и верблюдов.

В 110 километрах от Кызыла, на левом берегу Улуг-Хема, виднеется горный массив Хайыракааи. В 1975 году вблизи Хайыракана началось строительство города Шагонар. Ныне в нем выросли улипы с современными зданиями. Первыми новоселами Шагонара стали жители старого Шагонара, оказавшегося в зоне затопления водами Саянского водохранилища. В скором времени молодой Шагонар станет опорной базой Тувы по производству стройматериалов, в первую очередь высококачественного цемента, асбеста, железобетонных конструкций.

Саянское водохранилище образовано плотиной Саяно-Шушенской ГЭС. Вобрав в себя около 30 миллиардов кубических метров воды, оно разлилось по руслам Енисея и

У Луг-Хема более чем на 300 километров и укрыло в реке много островов, перекатов и самый грозный порог — Большой, являвшийся почти непреодолимой преградой для судов: К сожалению, на дне водохранилища оказались и значительные площади леса.

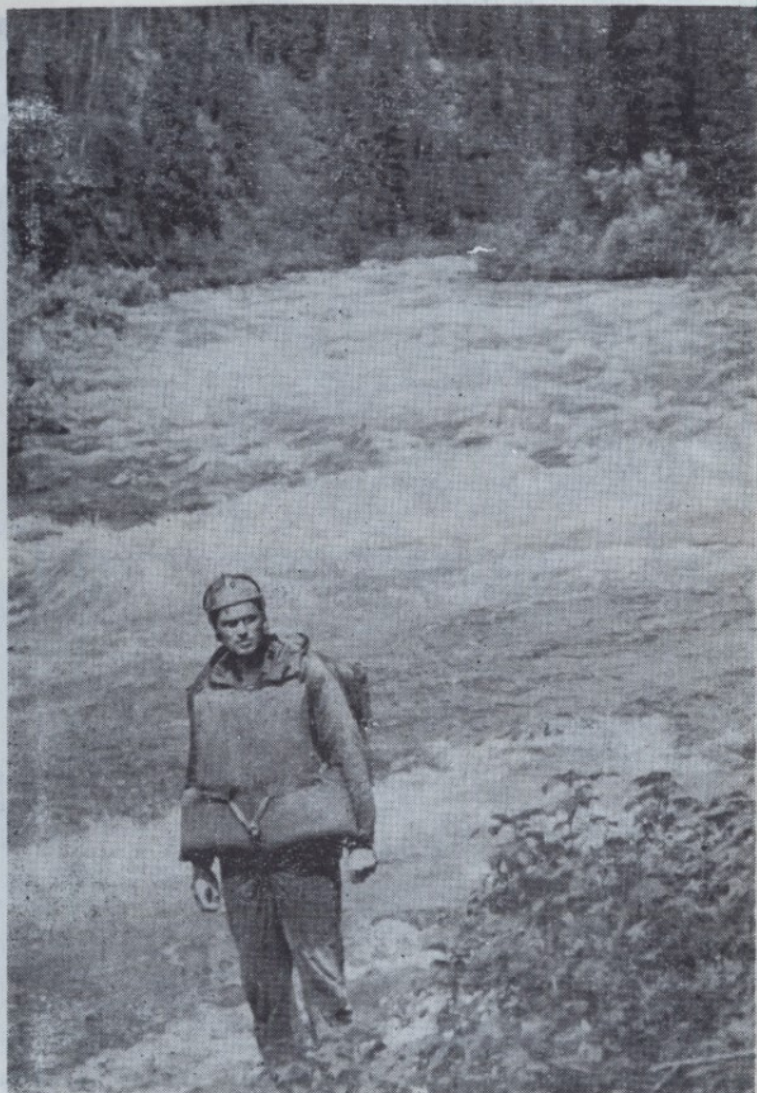
Саянское водохранилище невелико — 630 квадратных километров. Ширина его колеблется от 0,5 до двух километров, но глубина большая, местами доходит до 200 метров. На территории Тувы в водохранилище впадает много рек и речушек, среди них есть и значительные притоки — Шагонар, Ча-Холь, Хемчик.

Хемчик — горная, порожистая и полноводная река протяженностью 310 километров. Начинается она с восточных отрогов Шапшальского хребта. По левому притоку Хемчика реке Алаш и до впадения Хемчика в водохранилище (около 180 км) можно сплавляться на туристских судах. Маршрут 4-й категории сложности проходят за 12 дней. До исходного места маршрута — селения Кара-Холь — из Кызыла можно добраться автомашиной или самолетом.

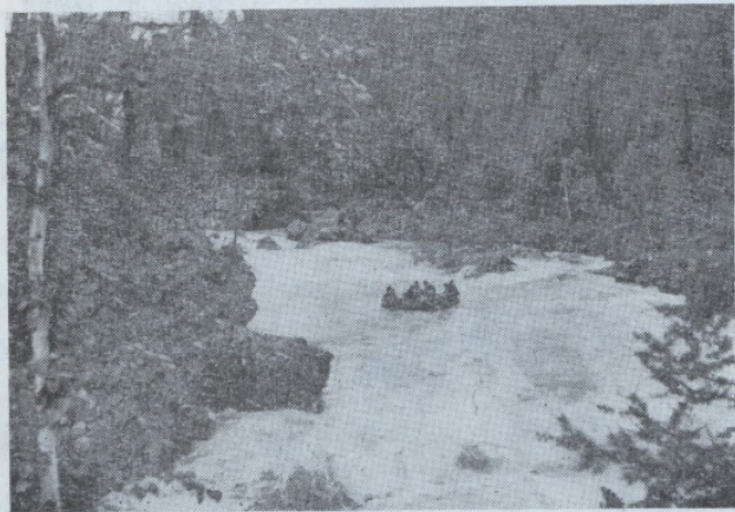
Приняв воды Хемчика, Саянское водохранилище вытягивается в узкое и глубокое ущелье, прорезанное Улуг-Хемом в Хемчинском хребте Западного Саяна. Именно здесь великая сибирская река вступает в пределы Красноярского края и отсюда называется Енисеем.



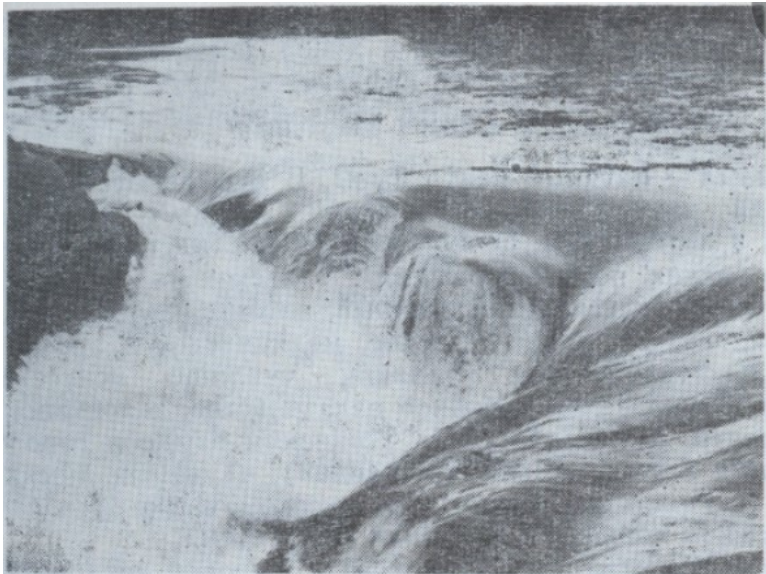








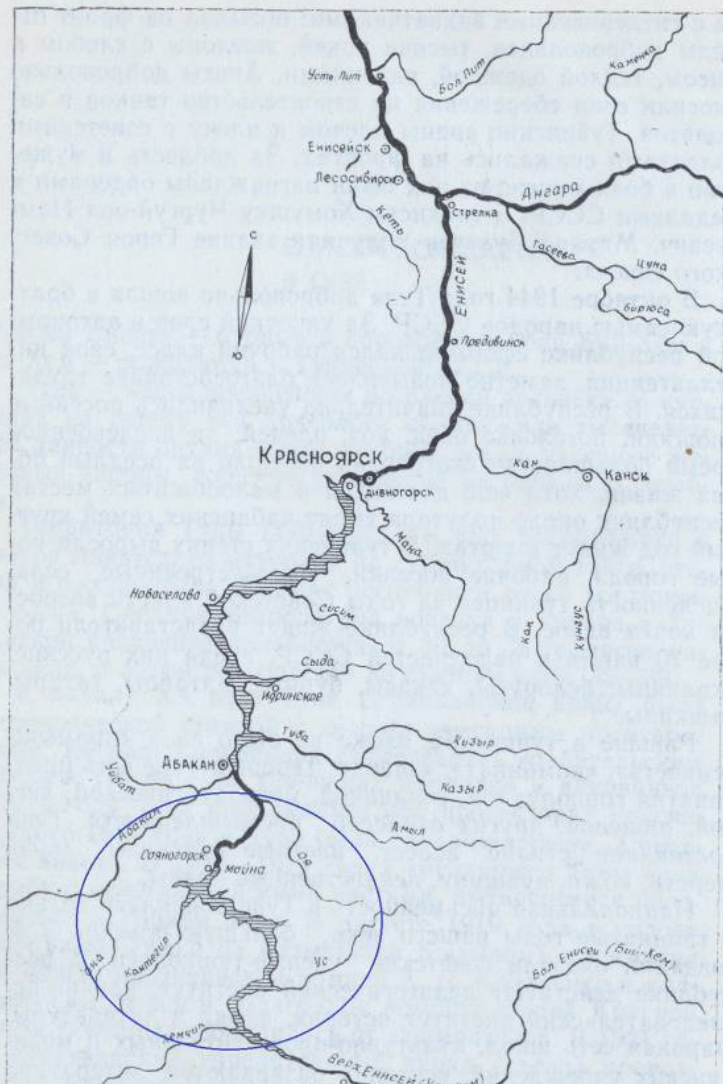






### **3. Через хребты Западного Саяна**

Около трех тысяч километров Енисей течет по территории Красноярского края.



Красноярский край был образован 7 декабря 1934 года. В его состав входят Хакасская автономная область, Таймырский (Долгано-Ненецкий) и Эвенкийский автономные округа. Территория края занимает около 2,5 миллиона квадратных километров. Здесь расположены 57 административных районов, 27 городов, 63 рабочих поселка, 547 сельских Советов. В крае проживает почти 3,6 миллиона человек.

Первые 200 километров в пределах края Енисей пересекает нагорье Западного Саяна, течет по территории Ермаковского и Шушенского районов, где в Саянское водохранилище впадают горные реки Бол. Уры, Ус, Казырсух, Кантегир. С образованием водохранилища в их устьях возникли привлекательные тихие заливы.

Западный Саян... Этот горно-таежный край восхищает своей суровой первозданной природой. Здесь «...горы и кедры, снежники и ледники, хвойные леса и высокие цветистые травы, тихие озера и сумасшедшие реки, прыгающие по отвесным скалам, плотные облака, затаившиеся в ущельях. Это буйство высокогорных лугов и молчаливая строгость камня — страна таежная и охотничья, где трудно ходить, но легко дышится. Я не знаю края лучше саянского», — пишет в книге «Таежные дали» биолог-охотовед Ф. Р. Штильмарк.

Летом, когда над саянской тайгой стоит безоблачное небо и неподвижен воздух, в горных распадках висят туманные

облачка, придающие лесным просторам особое очарование.

Многие районы Западного Саяна являются популярными местами пешего и водного туризма. Путешественнику, впервые попавшему в таежную глухомань, кажется, что в мире совершенно нет звуков. Эхо человеческого голоса и ружейного выстрела тут разносится среди сопок далеко-далеко.

В Западном Саяне происходит смешение флоры и фауны Монголии, Юго-Восточной Сибири и Алтая: растут кедр сибирский, лиственница даурская, ель, сосна, пихта, водятся белка, заяц-беляк, лисица, колонок, бурый медведь, лось, косяля, марал, горностай, бурундук. В «Красную книгу СССР» занесены обитающие в саянских хребтах птицы — беркут, алтайский улар; звери — красный волк, сибирский козерог, снежный барс, длиннохвостый хомячок. А сколько разных ягод и растений в саянской тайге! Это реликтовые кустарники и цветы, даурский рододендрон, курильский чай, кудреватая лилия. О грибах и говорить не приходится — их здесь великое множество.

Чтобы сохранить этот удивительный уголок сибирской природы, в 1976 году часть территории Ермаковского и Шушенского районов, что в треугольнике между границами Красноярского края с Тувинской АССР и бассейном реки Голая (390 тыс. га), объявлена Саяно-Шушенским биосферным заповедником, его штаб — в Шушенском.

Продолжим путешествие по Саянскому водохранилищу. Значительный его правобережный приток река Ус рождает-

ся на северо-западной оконечности Куртушибинского хребта. Вода в горной реке чистая и прозрачная. Ее русло в разноцветных камнях и гальке. Горы, покрытые тайгой, бурное цветение трав, первозданная тишина привлекают на Ус много туристов. Поход по реке на весельной лодке или байдарке, требующий значительной физической нагрузки, сочетается с хорошим отдыхом на берегу, великолепной рыбалкой, сбором грибов и ягод. Интересно посетить и Верхнеусинский совхоз, в питомниках которого разводят маралов, норок, песцов, лис.

В 110 километрах от устья Уса в водохранилище слева впадает порожистая река Кантегир, берущая начало с восточного склона Кантегирского хребта (высшая его точка над уровнем моря 2485 м). Извилистое русло Кантегира (около 250 км) прорезает северо-восточные отроги Западного Саяна. Высокие берега часто покрыты снежниками. Во время дождей вода в Кантегире быстро повышается, течение убыстряется до 10—15 километров в час. Дорог и населенных пунктов в бассейне реки нет. От устья левого притока Самбыл по Кантегиру до плотины Саяно-Шушенской ГЭС (около 250 км) можно сплавляться на плотях, лодках и байдарках. Маршрут 4-й категории сложности имеет опасные препятствия — Карбайский, Семишиверка, Иньсукский пороги.

Сплав по Кантегиру рекомендуется совместить с посещением Саяно-Шушенской ГЭС, Шушенского, Минусинска и

Абакана. Подход к началу маршрута труден: от железнодорожной станции Абаза по Западно-Тувинскому тракту, далее по проселочной дороге вдоль реки Карасибо волоком к устью реки Самбыл (общая протяженность пешей части около 60 км). Сезон — июль-август.

«Удивительные, не сравнимые ни с чем, картины встают перед глазами. Розовые лучи восходящего солнца освещают поросшие лесом скалы, террасами расположившиеся над рекой. Или вдруг возникают каменные стенки, поросшие мхом и вертикально уходящие в изумрудную воду. Через мгновение они исчезают, появляются другие, еще более причудливые. А вдали теснятся склоны гор. Дикая, не тронутая цивилизацией красота!» Так описал маршрут по Кантегиру инженер Г. Кобзев из Оренбурга.

Ниже устья Кантегира и до села Анаш Новоселовского района Красноярского края левый берег Саянского водохранилища, а затем Енисея и Красноярского водохранилища проходит по территории Хакасии.

Саяно-Шушенская ГЭС по своей уникальности и масштабности, инженерно-технической мысли стояла в гидростроении в первом ряду мировыхстроек. В ней стремились гармонически соединить силы природы и деятельности человека на основе последних достижений науки и техники. Она имеет арочно-гравитационную плотину высотой в восьмидесятиэтажный дом (245 метров). Плотина перегородила Енисей в Карловском створе. Мощность ГЭС — 6,4 милли-

она киловатт.

В последние годы на юге Сибири создан Саянский территориально-производственный комплекс, предприятия которого специализируются на металлургии, машиностроении и электротехнической продукции. Почему же Саянский регион оказался местом для нового индустриального центра юга Сибири?

Саяны располагают значительными природными богатствами, сочетающимися с огромными энергоресурсами Енисея и его притоков. Стимулирующим фактором индустриализации Саян являются сравнительно плотная заселенность района, более мягкий климат, чем на севере края, густая сеть дорог, водных путей. Плодородные земли Минусинской котловины, орошаемые поля Хакасии дают высокие урожаи зерновых. В хакасских степях пасутся стада крупного рогатого скота, отары овец. Все это и благоприятствует строительству новых промышленных городов и рабочих поселков. Создание Саянского промышленного комплекса рассчитано на несколько пятилеток. Многие его предприятия уже введены в строй действующих и дают свою продукцию стране. Саяно-Шушенская ГЭС является энергетическим сердцем индустриального юга Сибири.

Район Саяно-Шушенской ГЭС летом посещается туристами. Из Минусинска и Абакана сюда ходят рейсовые скоростные теплоходы (с 15 мая по 1 сентября). Рейс до Черемушек занимает 6—7 часов. Круглый год между этими пункта-

ми ходят пассажирские автобусы. Во время посещения ГЭС туристы осматривают с видовой площадки ее величественную панораму.

Немного ниже Кардовского створа, в урочище Черемуховое займище, среди вековых елей и сосен белеют дома поселка Черемушки, родившегося в конце шестидесятых годов как поселок гидростроителей. Напротив Черемушек, на правом берегу, высится трехглавая гора Бонус. В летние дни туристы, навьюченные тяжелыми рюкзаками, поднимаются на Бонус, чтобы полюбоваться неоглядными далями Саян, темнохвойной тайгой, Саяно-Шушенской ГЭС. В 1979 году на одной из вершин Бонуса туристы установили бюст В. И. Ленина.

На левобережье виднеется двухсотметровая, сверкающая ослепительной белизной скала. Это начинается Кибик-Кордонское месторождение мрамора, растянувшееся по обоим берегам реки на несколько километров. По своим качествам саянский мрамор не уступает лучшим мировым образцам. Он имеет около двадцати расцветок, оттенков и тонов. Комбинат «Саянмрамор» отправляет мраморные плиты на отделку зданий, станций метро, спортивных комплексов.

В двадцати двух километрах ниже поселка Черемушки Енисей перекрывает плотина Майнской ГЭС. Мощность ее небольшая — всего 320 тысяч киловатт, но задачу она выполняет немалую: водохранилище майнского гидроузла регулирует суточные колебания уровня воды в нижнем бьефе

Саяно-Шушенской ГЭС. Оно гасит огромные волны при работе всех ее турбин, а также поддерживает нужные глубины в Енисее для судоходства. Майнская ГЭС получила свое имя от расположившегося вблизи нее поселка Майна, на месте которого когда-то был Майнский рудник по добыче медной руды. Поселок Майна соединен веткой с железнодорожной линией Абакан — Аскиз.

Против Майны, на правом берегу Енисея, стоит поселок Сизая, в котором живут лесорубы и охотники. От него до Минусинска по Енисею ходит теплоход «Заря».

В десяти километрах ниже Майны, на левом берегу Енисея, самый молодой город Хакасии Саяногорск. На карте он появился в 1975 году, в разгар строительства Саяно-Шушенской ГЭС. Застройка города ведется в основном девяти- и пятиэтажными домами. Сегодня на промышленных площадках Саяногорска расположились комбинат «Саянмрамор», алюминиевый завод, предприятия энергетического оборудования, легкой и пищевой промышленности. Саянские плотники изготавливают дома для геологов.

За Саяногорском Енисей выходит из саянских теснин и до начала Красноярского водохранилища течет в равнинных берегах сосново-березовой лесостепи. Только вдаль, в синеватой дымке, просматриваются Шунерский и Очурский быки да скала Синий камень, напоминающие об оставшихся позади Саянских хребтах. Кругом пашни, луга, перелески, озера. Южно-Минусинская котловина давно обжита. Земля

тут под стать украинскому чернозему. Обилие тепла, орошение почвы, широкая механизация полевых работ дают возможность собирать здесь урожаи пшеницы ценных и сильных сортов, которая славится на всю Сибирь. Хлеб, испеченный из нее, считается одним из лучших. Минусинские помидоры, арбузы и яблоки по сочности и вкусу не уступают кавказским и крымским сортам.

По природным и климатическим данным Тува и юг Красноярья особенно привлекательны для спортивного, горного, водного и пешего туризма.

# От Кызыла до Шушенского (1971 г.)

*Прим. сост.: Эта глава – фрагмент из книги "По Енисею" издания 1971 года, вторая половина главы «Верховье могучей реки» - Кызыл и ниже по течению. В нем описывается этот участок реки в том виде, как он выглядел до возведения плотины Саяно-Шушенской ГЭС (сначала проект назывался Саянская ГЭС, перекрытие Енисея состоялось 11.10.1975) и заполнения водохранилища.*

У северо-восточной окраины Кызыла две крупных тувинских реки Бий-Хем и Каа-Хем соединяют свои русла и дают начало уже самому Енисею, который в пределах Тувы именуется Улуг-Хем.

Кызыл — административный и культурный центр Тувинской АССР (Кызыл в переводе с тюркского означает «красный». До 1918 г. город назывался Белоцарском). В нем живет свыше 50 тысяч человек. Город широко раскинул свои кварталы по берегам Улуг-Хема и Каа-Хема. Улицы утопают в зелени садов и скверов. В городе имеются несколько предприятий местной промышленности, педагогический институт, училище искусств, театр, ансамбль песни и пляски, республиканское книжное издательство. На центральной площади тувинской столицы установлен памятник В. И. Ленину,

на улице Красных партизан — о белиск красным партизанам, погибшим в Белоцарском бою с колчаковцами в 1919 году. В конце Комсомольской улицы, на берегу Улуг-Хема, высится четырехгранная бетонная стрела. Ее основанием служит земной шар с изображением на нем контуров материков нашей планеты. Этот обелиск обозначает географический центр Азии.

Большой интерес представляет знакомство с экспозицией республиканского краеведческого музея (ул. Ленина, дом 7), повествующей об истории тувинского народа, о расцвете экономики и культуры советской Тувы.

Кызыл связан авиационным и автомобильным сообщением со многими селениями республики. Из Красноярска и Абакана до него можно долететь самолетом. Между Абаканом и Кызылом по Усинскому тракту (443 км) регулярно ходят автобусы. Поездка по этой автомобильной трассе, проходящей через Саяны, исключительно интересна.

За Кызылом Улуг-Хем течет по холмистым и знойным тувинским степям. На его берегах встречаются поселки животноводов и горняков и небольшой город Шагопар.

Немного выше Шагонара на левом берегу громоздится горный массив Хайракан, с вершин которого на долину Улуг-Хема открывается великолепный вид.

От Хайракана до Нижне-Коровейского переката Улуг-Хем делится на множество протоков. Его острова покрыты тополями, осиной, мелколесьем. Судходство тут возможно

только в большую воду. Сплав на плотах нужно вести по протоке, обозначенной навигационными знаками (на столбах белые метровые щиты).

Приняв воды своих левых притоков Торгалык и Чаа-Холь, Улуг-Хем сливается в одно русло и поворачивает на северо-запад. За Нижне-Коровейским перекатом на его пути встают южные отроги Западного Саяна.

В 187 километрах от Кызыла в Улуг-Хем слева впадает его крупный приток река Хемчик. Протяженность ее — 310 километров.

Хемчик — горная и порожи́стая река. Ее русло пролегло в ущелье, покрытом тайгой, и только в Хемчикской котловине река имеет равнинные берега.

От селения Кара-Холь, расположенного на левом берегу притока Хемчик—реке Алаш, и до устья Хемчика можно совершить сплав на байдарках. Маршрут (170 км, 4-й категории сложности) проходим за 15—20 дней. До исходной точки маршрута из Кызыла можно добраться автомашиной или самолетом.

После впадения реки Хемчик Улуг-Хем течет по коридору через Западные Саяны. Именно здесь великая сибирская река вступает в пределы Красноярского края и принимает название Енисей.

На 330 км тянется Саянский коридор. Енисей в нем набирает скорость до восьми-десяти километров в час. Высокие берега покрыты глухой тайгой. Населенных пунктов тут

почти нет, изредка встречаются избы охотников и лесников. Первозданная природа и бурлящая река оставляют большое впечатление. Спортивное плавание на плоту с гребями, на байдарках и надувных лодках сочетается с хорошим отдыхом и великолепной рыбалкой.

Маршрут по Верхнему Енисею от Кызыла до пристани Сизая (450 км) — 3-й категории сложности. Он требует от туристов хорошей спортивной подготовки. Продолжительность плавания — 10—12 ходовых дней.

В 44 километрах ниже устья Хемчика в Енисей справа впадает горная река Ус, берущая свое начало с северных склонов у Куртушибинского хребта. Быстрая и порожистая река, она от селения Верхнеусинское до слияния с Енисеем доступна для сплава только на плотах и лодках.

Маршрут по реке Ус далее по Енисею до пристани Сизая протяженностью в 320 км относится к 3-й категории сложности и проходим за 8—10 ходовых дней. К Верхнеусинскому можно добраться автомашиной от Усинского тракта (развилка дорог на 130 км от Кызыла влево).

Кроме знакомства с таежной природой Саян, значительный интерес для участников похода по этому маршруту представляет посещение Верхнеусинского горно-саянского совхоза, в котором разводятся маралы, песцы, порки и лисы.

За селением Усть-Ус Енисей устремляется на север. Его стремительные воды катят по дну валуны и камни. Затопы их образуют каменистые гряды — пороги.

Ниже устья реки Казырсух Енисей прорывается сквозь сплошные нагромождения гранитных глыб. В этом месте ревет и шумит самый грозный из всех енисейских порогов — Большой порог. Его длина около 300 метров, ширина — 70 метров. Отвесная левая стена Саянского коридора тут уходит вверх более чем на 400 метров. Против нее на правом берегу громоздятся огромные валуны. Мощный гул несущегося среди каменных глыб потока воды слышен за несколько километров. Лучи солнца сюда почти не проникают. От бурлящей воды в ущелье всегда сыро и прохладно.

Вблизи порога на правом берегу Енисея прижались три хижины и небольшая деревянная часовня. Раньше, когда не было мощных судов, способных преодолеть бешеную силу порога, в ней служили молебны за здоровье смельчаков, отважившихся вступить в единоборство с водной стихией, и отпевали тех, кто погибал в ее пучине. А жертв было немало. У большого камня порожистого откоса и поныне стоят кресты.

За Большим порогом Енисей круто поворачивает на северо-запад, проходя Дедушкин и Березовский пороги. Хотя эти пороги ведут себя спокойнее, чем их старший брат, но и они могут причинить плотам или суденышкам немало неприятностей.

Но бушевать порогам и шиверам на верхнем Енисее уже недолго. Через несколько лет плотина Саяно-Шушенской ГЭС на том месте, где сегодня бурлит в камнях вода, образует большое водохранилище.

В 20 километрах выше правобережного села Соболева в Енисей слева впадает горная река Кантегир, берущая начало в гольцах Саянского хребта. Протяженность Кантегира около 250 км, скорость течения также велика и местами достигает 10 км в час. Во время летних дождей уровень воды в Кантегире быстро повышается и скорость течения еще больше увеличивается.

Берега Кантегира покрыты тайгой. Дороги и населенные пункты тут почти отсутствуют. Для охотников и рыбаков здесь неопишное раздолье. Встречи с медведем и рысью в этих местах нередки.

В среднюю и большую воду от устья левого притока реки Самбыл по Кантегиру до слияния его с Енисеем можно плыть на плоту. Но путь к началу сплава очень сложен и труден (от пос. лесорубов у слияния рек Большая и Малая Она, далее тропой вверх по Малой Оне на перевал через Кантегирский хребет в долину речки Кунаиз и по тропе вдоль ее к руслу Кантегира).

Значительным препятствием на Кантегире являются Карбайский, Иньсугский каскады порогов, Большой и Малый пороги, Семивишерка.

Лучшее время для путешествий по притокам Верхнего Енисея — июль-август, когда в этих местах стоят теплые солнечные дни, в прибрежных лесах много ягод, грибов, кедровых шишек, а в реках активно клюет хариус, ленок, елец, сорога, щука.

## Саянская ГЭС

В 40 км ниже устья Кантегира Енисей течет в узком каньоне, стиснутом высокими береговыми скалами. Ширина реки здесь невелика — всего 350 метров. Слева в Енисей впадает небольшой ручей — Кардовский. Отсюда — теперь мировой известности Кардовский створ. Именно здесь в районе Кардовского ручья станет плоти? на Саяно-Шушенской ГЭС.

12 сентября 1968 года советские люди по воле партии пошли здесь на новый штурм великой реки. Лучший водитель 25-тонного самосвала Илья Кожура сбросил в реку первую каменную глыбу с надписью «Идем на Вы, Енисей!»

Этот осенний день был большим праздником изыскателей, ученых, проектировщиков и строителей ГЭС. Как и десятки других мощных электростанций нашей страны, Саяно-Шушенская ГЭС явится величественным памятником В. И. Ленину, мечтавшему превратить всю Россию, и промышленную и земледельческую, в электрическую.

Проектная мощность энергетического гиганта в верховьях Енисея — 6,5 млн. киловатт. Она будет величайшей в мире гидроэлектростанцией. Енисей перегородит величественная арочно-гравитационная плотина высотой в 240 метров. На ее сооружение потребуется около десяти миллионов кубических метров бетона, что почти в два раза больше, чем потребовалось на плотину Красноярской ГЭС.

Работы по сооружению Саяно-Шушенской ГЭС идут полным ходом. Сквозь вековую тайгу, по откосам неприступных

скал к строительной площадке уже подведены линия электропередач, железная и шоссейная дороги. На берегах Енисея выросли новые жилые поселки строителей.

Кто будет потреблять эту огромную электрическую силу, отвоеванную советским человеком у Енисея?

В соответствии с Директивами XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства страны на юге края начинается формирование крупнейшего в стране территориально-промышленного комплекса в составе Саянской ГЭС, алюминиевого и вагоностроительного заводов, крупного завода стального литья, предприятий по переработке цветных металлов, предприятий электротехнической, легкой и пищевой промышленности.

Осуществление проекта Саянского комплекса рассчитано не на одну пятилетку, но некоторые его предприятия будут введены в строй в ближайшие годы.

Естественно, что многочисленные предприятия комплекса потребуют очень много электроэнергии. Ее и даст Саяно-Шушенская гидроэлектростанция.

В трех километрах ниже Кардовского створа в живописном уголке левобережья видны новые двух- и пятиэтажные дома. Это первый поселок строителей ГЭС Кардовские Черемушки.

Строительство дороги из Черемушек к Майно обнажило богатейшие выходы высококачественного мрамора. Эта мраморная стена, тянувшаяся вдоль дороги, оставляет огромное

впечатление. Сейчас здесь строится завод по обработке ценного камня.

От пристани Черемушки до Минусинска через Шушенское по Енисею регулярно ходят скоростные суда типа «Заря».»

Двадцатью километрами ниже, на левом же берегу, располагается другой поселок строителей ГЭС — Майно. В нем размещен штаб и проектные организации стройки.

Еще ниже третий поселок — Означенное. В нем сосредоточены тылы Саяно-Шушенской ГЭС. Всюду видны склады стройматериалов, бетонные и цементные заводы, разгрузочные площадки. Здесь же возводятся корпуса крупнейшего в стране камнеобрабатывающего завода, который будет работать на базе местных месторождений мрамора.

Вырвавшись у Означенного из Саянского коридора, Енисей выходит на просторы Минусинской котловины и, как бы расправив свои могучие плечи, течет широко и привольно. Образованные многочисленными протоками острова покрыты березняком, мелким кустарником, пышными травами. На берегах необозримые поля, луга, сады, перелески. Левый берег принадлежит здесь Хакасской автономной области.

Плодородные земли Хакасии и южных районов Красноярья дают высокие урожаи хлебов. Хакасская и минусинская пшеница славится на всю Сибирь. Минусинские яблоки и помидоры по сочности и вкусу не уступают лучшим крымским и кавказским сортам. Тысячи центнеров хлеба, мяса,

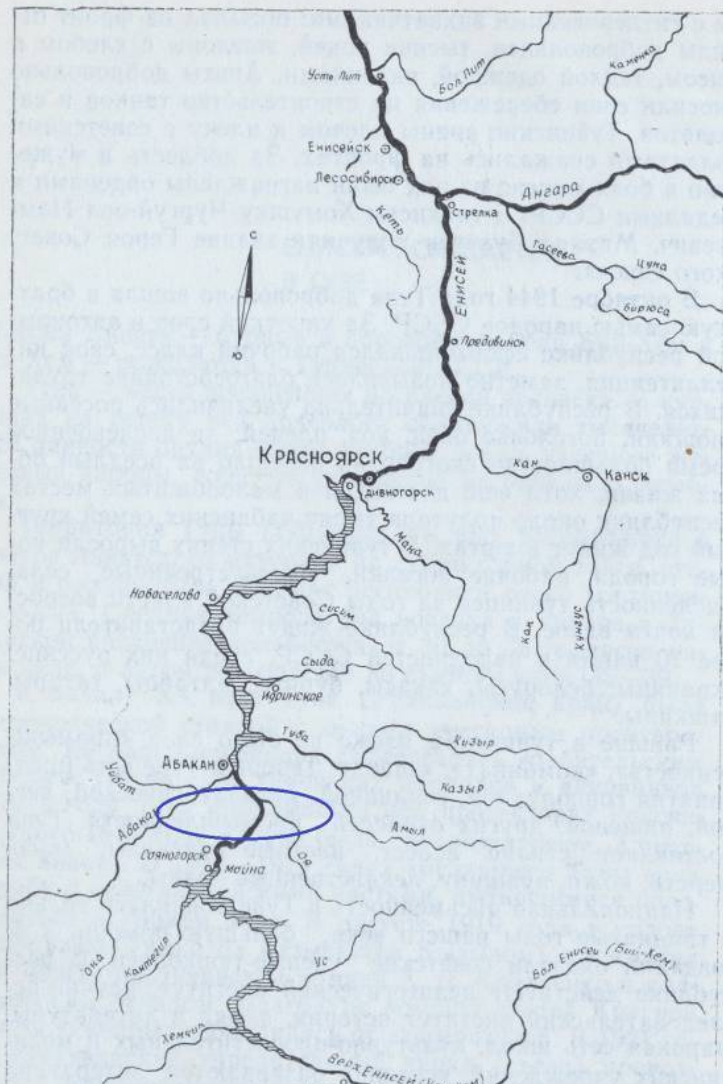
молока, овощей сдают государству колхозы и совхозы Бейского, Алтайского, Усть-Абаканского, Боградского, других районов Хакасии и Шушенского, Минусинского, Краснотуранского, Новоселовского районов Красноярского края.

На полях колхозов и совхозов Хакасии и южных районов края работают десятки сотен тракторов, самоходных комбайнов, автомашин. Основные работы хлеборобов и животноводов механизированы. Культурно и зажиточно здесь живут пахари, бахчеводы, механизаторы. Электричество, водопровод, холодильники, стиральные машины, телевизоры, книги и газеты прочно вошли в их быт.

От поселка Означенного до Шушенского 53 километра. По берегам крупные села Шушенского района — Шунеры, Новопокровка, Каптырево, Центральная усадьба совхоза имени Ленина.

## 4. Шушенское

Напротив поселка Кирово в Енисей впадает речка Шушь, на берегах которой недалеко от устья расположено Шушенское. Три долгих года (с 8 мая 1897 по 29 января 1900 года) в этом далеком сибирском селе находился в ссылке Владимир Ильич Ленин.



Осенью 1895 года двадцатипятилетний Владимир Ульянов вместе с А. А. Ваневым, Г. М. Кржижановским, Н. К. Крупской и В. В. Старковым объединяет отдельные марксистские кружки Петербурга в «Союз борьбы за освобождение рабочего класса», который начал руководить стачечной борьбой рабочих и издавать листовки. Вместе с руководящей группой «Союза борьбы» В. И. Ленин готовил к выпуску газету «Рабочее дело». 8 декабря ее первый номер обсуждался на квартире у Н. К. Крупской. Но выпустить газету не удалось. В ночь на 9 декабря 1895 года В. И. Ленин и его соратники были арестованы. Им предъявили обвинение в «государственном преступлении». Более 14 месяцев Владимир Ильич пробыл в тюрьме. 13 февраля 1897 года ему объявили приговор о высылке на три года под гласный надзор полиции в Восточную Сибирь. К ссылке в Сибирь были также приговорены А. А. Ванев, Г. М. Кржижановский, В. В. Старков, М. А. Сильвин, П. К. Запорожец, Ф. В. Ленгник, И. В. Бабушкин, В. А. Шелгунов, Л. Мартов (Ю. О. Цедербаум) и другие социал-демократы.

17 февраля Ленин поездом выехал из Петербурга и 4 марта прибыл в Красноярск. Здесь в ожидании решения об окончательном месте ссылки провел 57 дней. 24 апреля Владимир Ильич был вызван в полицейское управление, где ему сообщили об отправке в село Шушенское Минусинского

округа и обязали выехать туда с первым пароходом, открывающим на Енисее навигацию. Г. М. Кржижановскому, В. В. Старкову местом ссылки было определено село Тесинское того же Минусинского округа. 30 апреля на пароходе «Св. Николай» В. И. Ленин, Г. М. Кржижановский и В. В. Старков отбыли из Красноярска в Минусинск, а вечером 8 мая Владимир Ильич попал к месту назначения — в Шушенское. Ленина поселили в доме крестьянина А. Д. Зырянова, где он прожил свыше года.

Шушенское в то время было глухим местом. От ближайшей железнодорожной станции Ачинск оно находилось на расстоянии более 600 верст (\*Верста — старинная мера длины, равная 500 сажням, или 1,0668 км). В селе размещались волостная управа с полицейским участком, небольшая церквушка, несколько купеческих лавок, два кабака. Почта из Центральной России приходила на 13-14-е сутки. Взрослое население Шушенского почти сплошь было неграмотным, газет никто не выписывал. Трехклассная школа с одним учителем даже не имела своего помещения и кочевала по частным домам.

Многие годы Шушенское считалось удобным местом для ссылки революционеров. В XIX веке здесь на поселении жили декабристы А. Ф. Фролов и П. И. Фаленберг, революционер и общественный деятель М. В. Буташевич-Петрашевский, польские революционеры, народники.

Как ссыльному Владимиру Ильичу было установлено по-

сobie в размере восьми рублей. Вся семья Ульяновых помогала ему в скромной и невзыскательной жизни. Родные посылали ему в Шушенское также книги.

По делу «Союза борьбы» к трем года ссылки в Уфимскую губернию была приговорена и Н. К. Крупская. Надежда Константиновна хлопотала, чтобы ее, как невесту Владимира Ильича, тоже направили в Шушенское. Об этом подал прошение директору департамента полиции и Ленин. Прощение удовлетворили. Н. К. Крупская с матерью Елизаветой Васильевной приехали в Шушенское. Свадьба Ленина с Крупской состоялась 10 июля 1898 года. Маленькая комнатка в доме Зырянова для семьи В.И. Ленина стала тесной, и после свадьбы семья переселилась в более просторный дом вдовы П. А. Петровой, где и прожила до конца ссылки.

Ни отдаленность от культурных центров, ни одиночество, ни строгий полицейский надзор не сломили революционного духа Владимира Ильича, не повлияли на его исключительную работоспособность.

В Шушенском Ленин продолжал изучать произведения К. Маркса и Ф. Энгельса, внимательно следил за русской и иностранной прессой, что давало ему возможность всегда быть в курсе политических и экономических событий как в России, так и в Западной Европе. В ссылке Владимир Ильич написал свыше тридцати произведений, явившихся ценным вкладом в марксистскую науку. Среди них социально-экономический труд «Развитие капитализма в России», статьи «На-

ша программа», «Наши ближайшие задачи», «Новый фабричный закон», «Насущный вопрос», другие работы.

С первых дней пребывания в Шушенском Ленин установил связи и вел обширную переписку с революционерами Петербурга, Москвы, Астраханской и Вятской губерний, с многими политическими ссыльными в Сибири.

В 1897-1900 годах в Минусинском округе, куда входила и Шушенская волость, жили ссыльные революционеры Г. М. Кржижановский, В. В. Старков, А. А. Ванеев, П. Н. и О. Б. Лепешинские, Ф. В. Лепгник, М. А. Сильвин и другие. В ссылке В. И. Ленин оставался руководителем русских революционеров-марксистов, он объединял вокруг себя единомышленников по петербургскому «Союзу борьбы».

За годы жизни в Шушенском В. И. Ленин побывал у своих соратников в Красноярске, Минусинске, селах Ермаковском, Тесинском и деревне Ивановке. Мотивом для выезда из Шушенского и получения на то разрешения служили просьбы Владимира Ильича и Надежды Константиновны навестить своих близких знакомых в • дни праздников Нового года, пасхи, или, например, необходимость лечения зубов (поездка Ленина в Красноярск), желание исследовать минералы на горе Туран (его поездка в Тесинское).

В Шушенском у Ленина зародился организационный план создания партии. Здесь он возобновил работу над проектом ее программы, здесь он думал, как организовать выпуск общерусской газеты, тесно связанной со всеми местными ор-

ганизациями партии.

С первых дней пребывания в Шушенском Владимир Ильич познакомился со многими жителями села, навещал их дома, вникал в их жизнь, интересы, нужды. Иногда он с увлечением работал на огороде, ходил на охоту, а в погожие зимние дни любил кататься на коньках и учил этому шушенских ребят. Узнав, что ссыльный по образованию юрист, крестьяне шли к нему за советом и помощью в решении судебных дел, делились с ним сокровенными мыслями. За простоту и человеческую отзывчивость Ленин и Крупская снискали у шушенцев глубокое уважение.

В 1930 году в Шушенском было открыто историко-революционное отделение Минусинского краеведческого музея. В 1938 году это отделение реорганизовано в Дом- музей В. И. Ленина, а в год празднования столетия со дня рождения Владимира Ильича в Шушенском был открыт Государственный музей-заповедник «Сибирская ссылка В. И. Ленина». Под открытым небом, на площади 6,6 гектара, восстановлена и реставрирована часть Шушенского конца XIX века: не только крестьянские дома с надворными постройками и предметами труда и сельского быта, но и волостная управа, торговые заведения, сохранены дома Зырянова и Петровой, где жил Ленин.

Экспозиция музея-заповедника размещена в нескольких зданиях. Многочисленные экспонаты рассказывают о жизни и деятельности В. И. Ленина с 1893 по 1903 годы, жизни и

деятельности его соратников, о различных сторонах жизни сибирского села. Здесь экспонируются написанные В. И. Лениным в Шушенском книги, брошюры, письма к революционерам-марксистам, родным и близким. Здесь можно увидеть и многочисленные подарки музею-заповеднику, присланные из разных уголков страны и от зарубежных друзей.

Песчаная и Журавлиная горки, сосновый бор, березовая роща, озеро Перово с шалашом, Думная гора, расположенные в окрестностях Шушенского, где часто бывал Владимир Ильич, также включены в музей-заповедник.

Шушенское сегодня — это благоустроенный поселок городского типа, административный центр сельскохозяйственного района. В нем органически соединены история, современность и приметы завтрашнего дня. Живут шушенцы в домах с удобствами. Трудятся они на полях и животноводческих фермах, на молочноконсервном комбинате, птицефабрике, на фабрике сувениров, в совхозе-техникуме имени В. И. Ленина и Н. К. Крупской. Поселок украшают здания районного Дома Советов, Дома связи, Дома культуры, Дома печати, Дома торговли, широкоэкранного кинотеатра, комфортабельной гостиницы «Турист», ресторана «Огни Енисея». Недалеко от поселкового центра через Шушь перекинут висячий мост на остров, где расположены турбаза, кафе, летний кинотеатр и стадион.

Кроме общеобразовательных школ, в Шушенском есть спортивная, музыкальная и художественная школы, народ-

ный театр. Шушенская картинная галерея, основанная любителем живописи рабочим И. В. Рехлорым, располагает сотнями замечательных картин, подаренных ей художниками Москвы, Ленинграда, Волгограда, Одессы, Алма-Аты и полученных собирателем в дар из других стран. В районном центре издается газета «Ленинская искра». Современен и шушенский речной вокзал на Енисее. В его просторном зале на стене большая мозаичная картина, составленная из 300 тысяч кусочков цветной смальты. Ее сюжет — сибирская ссылка В. И. Ленина и его соратников по петербургскому «Союзу борьбы».

Жители других сибирских сел, в которых бывал В. И. Ленин, где жили в ссылке его единомышленники, также берегут все, что связано с их революционной деятельностью.

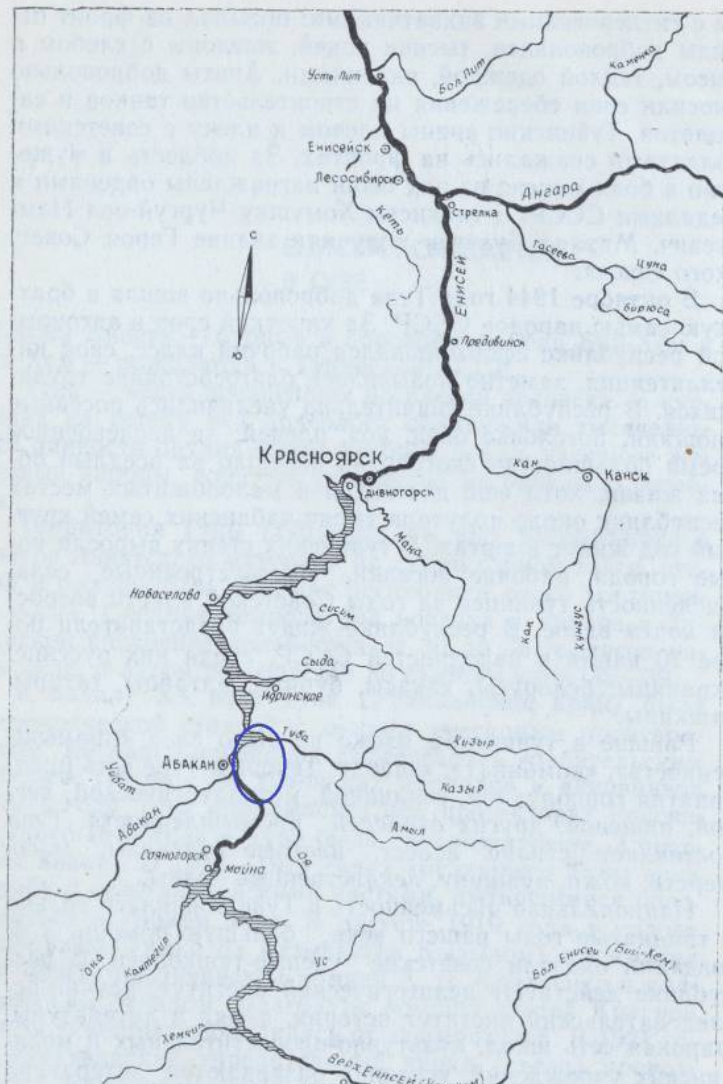
В последние годы в Шушенском создан туристский комплекс со значительными возможностями для обслуживания как советских туристов, так и зарубежных гостей. Есть в райцентре бюро путешествий и экскурсий; турбаза и гостиница «Турист» работают круглогодично. Их маршруты весьма разнообразны и интересны. Они охватывают все достопримечательности юга края. Кроме знакомства с музеем-заповедником в Шушенском, туристы совершают экскурсии на Саяно-Шушенскую ГЭС, в Минусинск и Абакан, в села Ермаковское и Тесь, посещают памятники природы — горные скалы «Каменный город», «Утес», «Сахарная головка».

В Шушенское ведет много дорог: поселок связан авиаци-

онным сообщением с Красноярском, водным и автобусным с Минусинском и Абаканом.

## **5. Минусинск**

От Шушенского до Минусинска вниз по Енисею недалеко, всего 67 километров. Теплоход «Заря» проходит мимо устья реки Оя, прибрежных поселков совхоза «Сибирь».



У села Подсинее через Енисей перекинут мост железнодорожной магистрали Абакан — Тайшет, построенной в 1958—1965 годах. Этот рельсовый путь в 670 километров называют «трассой мужества», ибо для изыскателей и строителей это была одна из труднейших трасс Сибири. Дорога петляет по долинам быстрых рек, то взбирается на подъем, то спускается змейкой вниз, а потом на виадуках висит над пропастями ущелий и распадков. Поездка по этой дороге — знакомство еще с одной страницей летописи боевой и трудовой славы советских людей. Об этом напоминают названия некоторых станций и разъездов: Щетинкино, Кошурниково, Стофато, Журавлево, Лукашевич.

В 1919 году в этих глухих местах партизанская армия под командованием А. Д. Кравченко и П. Е. Щетинкина вела бои с частями колчаковской армии. В 1942 году в таежных местах при разведке трассы будущей железной дороги на берегах реки Кизыр погибли изыскатели А. Кошурников, К. Стофато и А. Журавлев. В 1964 году при спасении от бурного паводка моста через реку Мана здесь погиб взрывник Б. Лукашевич.

Итак, «Заря» приближается к Минусинску. Обогнув северный мыс Татарского острова, теплоход снижает скорость, входит в протоку и вскоре швартуется у речного вокзала. Широкая енисейская протока делит город на две части, они

соединяются коммунальным мостом.

Минусинск очень интересен своей историей. Старинное село Минусинское в 1823 году было преобразовано в город— административный центр обширного Минусинского округа. Тогда в Минусинске проживало 787 человек, имелось 116 домов, одна церковь, шесть кузниц, торгово-питейные заведения.

В старой части города и поныне сохранились утопающие в зелени улицы с деревянными домами, срубленными из кряжистых лиственниц. Почти каждый дом украшен резными наличниками, карнизами, а окна непременно с массивными ставнями. Кое-где можно увидеть и бывшие купеческие особняки с лавками и лабазами, с коваными дверями и металлическими решетками. Между такими домами еще остались не разрушенные временем высокие каменные стены, оберегающие здания от пожаров.

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.