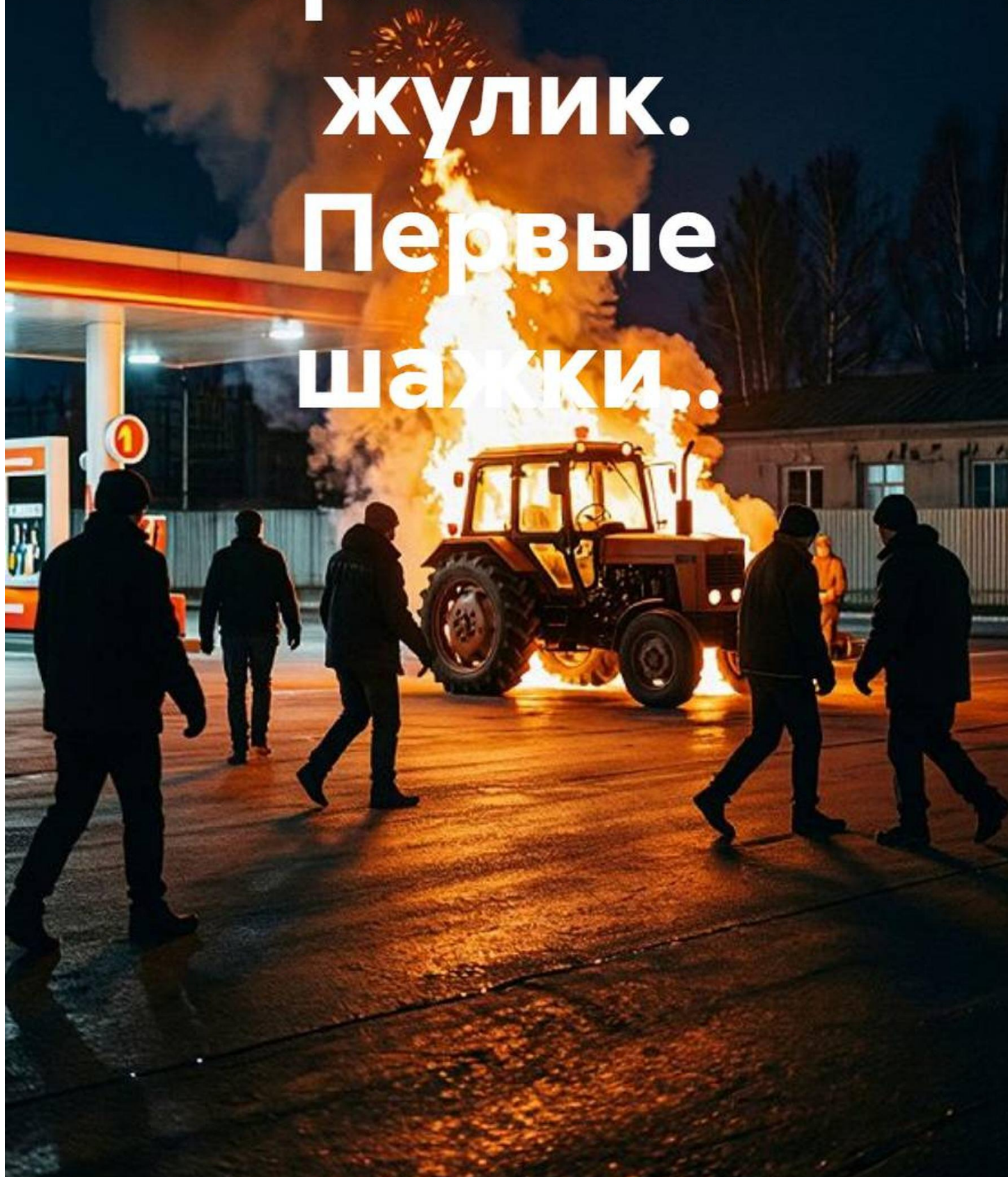


**Владимир Гудошник
Крымский
жулик.
Первые
шажки..**



Владимир Гудошник

Крымский жулик. Первые шажки..

«Автор»

2026

Гудошник В. С.

Крымский жулик. Первые шажки.. / В. С. Гудошник — «Автор», 2026

Вдруг, этот каток вспыхивает, как свечка!! Тракторист даже не пикнул, не то что не заорал, скромно где – то в сторонке пребывал, так я его и не видел, может не помню, чай сколько лет минуло. Я выбежал, дорогу перебежал, но дальше ноги почему – то не несут, одеревенели. Какие -- то люди мечутся вокруг, полыхает уже не сильно, но рядом колонка заправочная, а поодаль цистерны. Принесли наши мужички с гаража огнетушители и ну их бить об дорогу. А надо было сначала перекинуть рычажную рукоятку в верхней части огнетушителя, перевернуть его кверху дном, так держать и встряхивать, чтоб ускорить химическую реакцию.

© Гудошник В. С., 2026

© Автор, 2026

Содержание

Глава	5
Я механик.. 1967 год. Симферополь.	8
Конец ознакомительного фрагмента.	9

Владимир Гудошник

Крымский жулик. Первые шажки..

Глава

1964 год. Мне 15 лет. Я поступил в Симферопольский автотранспортный техникум, с грехом пополам через три года, в 1967 году закончил и добыл диплом – "техник по эксплуатации автомобильного транспорта."



Без пяти.. без двух месяцев механик. Преддипломная практика в автоколонне 2202. С Людой Никифоровой, одногруппницей. Симферополь 1967 год.

Я механик.. 1967 год. Симферополь.

После окончания техникума был такой порядок – распределение! Мы Украина, СССР значит по всей стране можно угодить кой куда, как я и вляпался, хотя чего жалеть, зато драгоценный опыт можно было отхватить практически бесплатно.

Выбор был небольшой, помню смутно – 59 лет минуло. Кажется, первое что предложили я и согласился.

"Кетрисановске відділення Бобринецької сільхозтехніки Кировоградської області Української ССР, должность механик авто гаража оклад 95 рублей, общежитие предоставляется."

Клюнул на неплохой оклад и бесплатное общежитие.

Предприятия давали заявки на молодых специалистов в Министерства, оттуда это рассылалось по учебным заведениям.

А вот здесь, что касемо распределения, моё личное мнение.

Руководство техникума вероятно было заинтересовано, чтобы нас, лоботрясов растолкать по стране. А то, что я учился на диспетчера, их не волновало. Вот и были первые шаги крымского жулика, делал многозначительный вид, что всё знаю, на самом не знал ни фига.

Но через год судьба меня забросила в армейскую школу автотракторных специалистов, получил таки знания, но и это не пригодилось для работы водителем автобуса в последующей жизни.

А для того, чтобы заманить нас туда, давались недостоверные сведения.

Ну как можно жить в общежитии, на самом деле оказавшимся обычной сельской мазанкой с соломенной крышей, железными кроватями, матрацами, набитыми соломой, и подушками, правда не с соломой – с сеном! Из удобств запомнился только колодец во дворе. До отхожего места дело не дошло, ночевать я там не остался. Да там никто и не жил.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.