

A full-page background image showing two divers in a narrow, rocky underwater cave. The divers are seen from behind, wearing orange shirts, black helmets, and scuba gear. They are standing in clear blue water, looking towards a bright opening at the end of the cave. The rock walls are jagged and textured. The title 'Тайна ШТОЛЬНИ' is overlaid in large white letters, and the author's name 'Евгений Вдовин' is at the top.

Евгений Вдовин

Тайна ШТОЛЬНИ

Евгений Вдовин

Тайна штольни

<https://litres.ru/74362253>

SelfPub; 2026

Аннотация

угольная шахта полная воды и два дайвера. В тёмных лабиринтах затопленных штолен таится не только опасность, но и ответы на вопросы, способные перевернуть жизнь. Герман, опытный спелеодайвер, отправляется в рискованный маршрут: плохая видимость, узкие проходы и разветвления, где каждый неверный шаг может стать роковым. Вместе с напарником Ильёй он движется к цели, не зная, что впереди ждёт не просто очередной участок шахты, а разгадка старой тайны, которую годами скрывали под толщей камня и воды. Захватывающая история о смелости, командной работе и цене открытий — для тех, кто любит напряжение и дух первопроходцев.

Евгений Вдовин

Тайна штольни

Герман плыл первым номером, видимость была метров пять-шесть. Штольня была два с половиной метра в ширину и где-то три метра в высоту и, видимо, служила вентиляционной вытяжкой для штольни, что была ниже уровнем. Он провесил ходовик и подплыл к деревянному козлу. Дальше шло разветвление штольни в трёх направлениях. Герман показал знаком Илье, что заплывёт в штрек — боковой отход штольни. Проплыв метров десять, он увидел ещё одно небольшое ответвление — чего в штреках не встречал ранее. Повернувшись и махнув светом фонаря, Герман сказал в рацию:

— Светлана, я заплываю в узкий штрек.

— Это «Мёртвая зона». Аккуратнее, не застряньте и не забывайте, что у вас двадцать минут. И проверьте газоанализатором состояние воды, — прокричала Светлана.

— Хорошо, — сказал Герман и поплыл в неизвестность. Проплыв метров десять, оглянулся: Илья плыл, светя на потолок, Герман тоже осветил потолок, там был большой воздушный карман. Нужно было возвращаться: риск был неоправданный. Илья помахал фонарём — это означало: «Идём назад». В этот момент фонарь Германа замигал и погас. Машинально зацепив его, он снял другой фонарь, вклю-

чив его. Он осветил, что-то непонятное в метрах десяти впереди.

— Тут что-то есть, — сказал Герман в рацию и поплыл вперёд. Проплыв метров пять, он отчётливо увидел, шесть армейских ящиков. Но, нужно было возвращаться. Герман развернулся и поплыл обратно...

Две недели до этого.

Герман ехал за рулём большого пикапа, постоянно обгоняя машины, двигавшиеся в потоке. Сегодня трасса М-5 не была сильно нагружена. Свернув на заправку и залив полный бак, он припарковался у придорожного кафе. Посмотрев ласково на зевавшую и потягивающуюся рядом девушку, пальцем показал на кафе и жестом изобразил будто выпивает чашечку кофе.

— Фи, — сказала девушка.

— Света, ты очаровательна, а после чашечки кофе и тирамису ты взбодрисься, — он тронул её носик, — и мы сделаем последний рывок до цели поездки. Нам осталось чуть меньше четырёхсот километров.

Зевнув, Светлана вышла из машины и направилась в кафе. Герман взяв картхолдер и пошёл за ней. В этот момент на парковку заехал микроавтобус и помигал фарами, Герман в ответ махнул рукой и показал жестом на кафе.

В кафе было много народа, но свободных мест было достаточно. Из самого дальнего угла, махала кистью Светлана, а рядом с ней стояла официантка. Светлана оживлённо зака-

зывала, что-то из меню, параллельно подмигивая Герману.

— На четверых? – спросил Герман.

— Конечно. Куда мы без наших Илюши и Игната? В прошедшие два месяца, эти красавцы с нами стали как одно целое, – помяв губу, сказала Светлана с мягким раздражением.

Где-то через полминуты появились два накаченных парня — это и были Илья и Игнат. Молча плюхнувшись в кресла, они стали листать странички в ВК.

— Что, устал, Илюха? – спросил Герман

— Есть немного. Трое суток за рулём, спим в машине. Хотя вон Игнат — бодрячком. Игнат одобрительно махнул головой.

Через двадцать минут, пикап и микроавтобус выехали с парковки и направились по известному им маршруту. Минут через пятнадцать свернули с М-5 и поехали по достаточно ухабистой дороге. Увидев поле, где рос горох, Светлана попросила остановиться и как угорелая побежала срывать горох и складывать его в бейсболку. Насытившись, вернулась и довольная стала петь песни и кормить Германа сорванным горохом. А часа через полтора, опять уснула.

Герман убавил музыку. Он ехал быстро, но аккуратно, чтобы не разбудить, мирно посапывающую рядом Светлану.

Около часа дня обе машины свернули на заправку, рядом с которой светилось название кафе «Ля Фер».

— le fer, или comte de la fère – усмехнувшись, сказал Герман.

— А может «железная леди», la Dame de fer – смеясь произнесла Светлана.

Игнат и Илья молча смотрели на радующихся жизни Германа и Светлану.

— А вот и цель нашего путешествия, – сказал Игнат и показал на весящий через дорогу баннер с названием «Карталы».

— Бум, бум, бум, – пробурчал Герман.

Все сели в машины и поехали в снятый заранее дом — который был в десяти минутах от города, в небольшом поселке.

— Утром я в администрацию, порешаю все вопросы с местными чиновниками, а сейчас все просто отдыхаем. Работы у нас впереди очень, очень много. Проезжая, я видел водоём с пляжем, думаю туда точно нужно смотаться, – сказал Герман – А потом в местный ресторан. Все одобрительно захлопали.

Дом, в который въехала компания путешественников, имел сад с плодовыми деревьями, а также вишневыми кустарниками. Двор был достаточно большим; две машины вместились без проблем. Баня на дровах, мангальная зона, большая беседка – что ещё нужно для отдыха на природе?

Переодевшись, компания поехала на пляж, где барахталась и просто загорала на песочке, часа три. Вернувшись, решили, что ресторан отменяется.

— Куплю мясо, и я вам пожарю необыкновенный шашлык, – сказал Игнат, а потом добавил: – я ещё тот повар.

Все рассмеялись, и дружно поехали за едой в магазин.

Утром Герман поехал в администрацию. Он заранее договаривался о встрече. Глава округа Александр Александрович приветливо и доброжелательно отнёсся к предложению Германа о инспекции — точнее качественной проверки состояния законсервированных угольных штолен и шахт Полтавско-Брединского угольного бассейна. Соответствующие запросы были присланы заранее из Москвы и одобрены в министерствах Челябинского правительства. Разрешения на земляные работы, в указанных на карте местах, были уже получены. Осталось лишь приступить к работе.

Александр Александрович обещал оказывать помощь и вызвал к себе в кабинет человека, который должен был во всём нам помогать. Арсений — так звали нужного работника администрации, сразу предложил проехать на объекты.

Район города, где располагались шахты, так и назывался — «Угольные копи». Точно не ошибёшься где тут шахты в городе. Только была одна большая проблема: за почти восемьдесят лет после закрытия последней шахты, тут уже было настроено много жилья прямо над шахтами. Шурфы оказались в частных огородах, а где и входы в штольни. Но, общую картину состояния можно увидеть и по тем местам, где вход был свободным. Все шахты были затоплены, засыпаны и законсервированы.

После обеда прибыл трактор и нанятые через Арсения рабочие — для очистки входа в шахту. Работа закипела. За два

дня очистили вход в первую шахту и частично — во вторую. Илья и Игнат установили у входа оборудование, Светлана всё настраивала и готовила к погружению аппаратуру. Прежде чем спуститься в шахту людям, нужно было проверить безопасность такого погружения.

Светлана была маркшейдером — или, более понятным словом, она была горный инженер. Игнат проводил лабораторный анализ воды из шахт. Контроль химического состава воды был на нём. Инспекция и проверка законсервированных, затопленных шахт — это всегда системный процесс. Этот процесс требовал комплексного подхода с участием квалифицированных специалистов, кем и являлась данная группа.

Дайверы Илья и Герман, через два дня, после тщательной проверки, собирались опуститься в шахту и провести исследование шахты. Они планировали составить детальную карту выработок, а также не обрушились ли своды и нет ли непроходимых, опасных завалов, а также зафиксировать визуально состояние шахты.

— Ну что, Илюша, будем тренироваться? — с ухмылкой сказал Герман

— Карты, не то что подробной, никакой нет. Поэтому всё нужно обговорить, чтобы не возникло какого-либо непонимания друг друга при погружении — начал рассуждать Илья. И внимательно посмотрел на Германа, помолчав с полминуты, продолжил перечислять действия и инструкции.

— Да, да, да, — сказал Герман. — Закрепляем и прокладываем ходовик, контролируем воздушные карманы, постоянно мониторим состояние массива, следим за связью и достаточным запасом воздуха. Нам предстоит опуститься на глубину почти семидесяти метров и не далее, чем пятисот метров от точки спуска.

— Ходовик и стейджи я точно не забуду.

— У нас не рекреация, а работа, — крикнула Светлана. — Не будьте слишком самоуверенными, а значит безопасность на первом месте. Я не хочу вас спасать или вытаскивать ваши тела.

— Бум, бум, бум, — пробубнил Герман.

Утром следующего дня Герман и Илья погрузились в первую шахту. Вода сверху была мутной, и что скрывает эта шахта, добавляла адреналина дайверам. Воображение рисовало разные картинки. Камера и фотоаппарат были приготовлены для запечатления всего обычного и необычного в штольне. Но хотелось увидеть не просто рельсы и вагонетки, а что-то особенное.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.