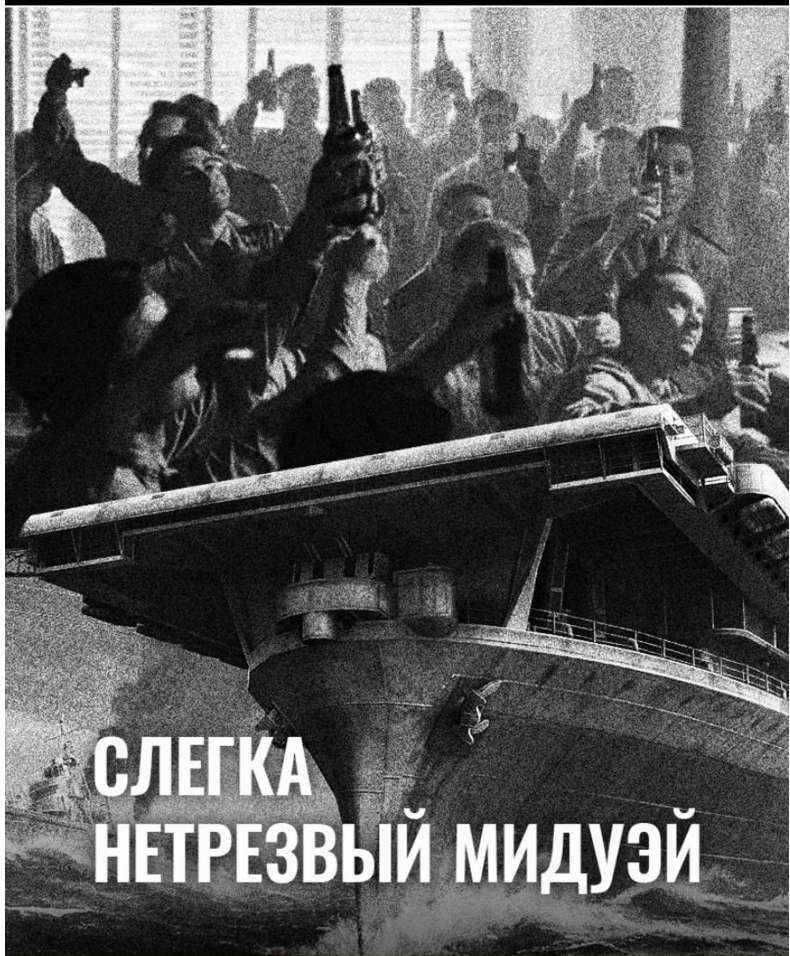


НИКОЛАЙ КОЛЯДКО



СЛЕГКА НЕТРЕЗВЫЙ МИДУЭЙ

★ **БАЙКИ ТИХООКЕАНСКОЙ ВОЙНЫ** ★

Николай Колядко

Слегка нетрезвый Мидуэй

<https://litres.ru/74342899>

SelfPub; 2026

Аннотация

Сухой закон на борту боевого корабля это, конечно, хорошо, но не всегда осуществимо. Три короткие истории про горячительные напитки и сражение при Мидуэе.

Содержание

Срочный вызов

4

Конец ознакомительного фрагмента.

7

Николай Колядко

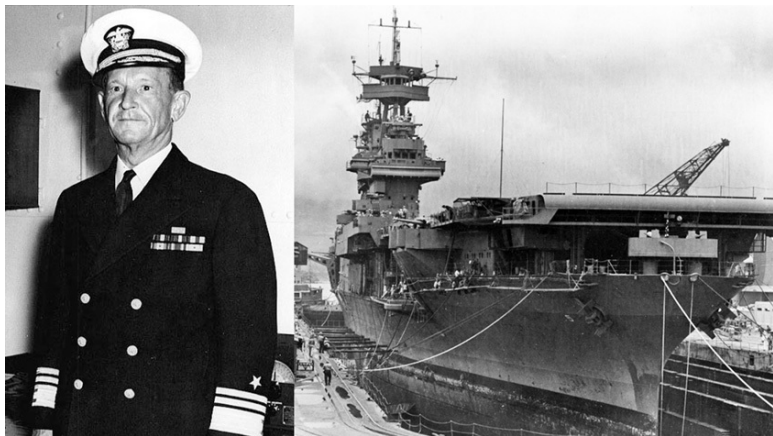
Слегка нетрезвый Мидуэй

Срочный вызов

57-летний контр-адмирал Фрэнк Джек Флетчер, кавалер высшей награды США – Медали Почёта – а на тот момент командир 17-го оперативного соединения был не дурак выпить. Но, вместе с тем, он очень серьёзно относился к «сухому закону» на борту во время боевого похода. Так что требовал соблюдения оного не только от подчинённых, но и от себя, любимого.

К 27 мая 1942 года, когда его флагман, оставляющий мажущий след из повреждённых топливных танков авианосец «Йорктаун» входил в Пёрл-Харбор, соединение находилось в том самом боевом походе уже сто и один день, а за спиной остались рейд на Новую Гвинею и первое в военно-морской истории сражение авианосцев в Коралловом море.

После швартовки контр-адмирал принял доклад командира своего флагмана, поблагодарил построенный на полётной палубе личный состав, после чего оставил мостик авианосца, командованию которого предстояло руководить постановкой корабля в сухой док для ремонта, и пригласил старших офицеров штаба соединения к себе.



Контр-адмирал Фрэнк Дж. Флетчер и его флагман «Йорктаун» во время срочного ремонта в Пёрл-Харборе.

Из сейфа флагманской каюты была торжественно извлечена давно дожидавшаяся своего часа бутылочка виски. Каких-то несчастных пол-галлона (1,9 литра). Но едва самый младший по званию из присутствующих – в чине капитана 2-го ранга – разлил её по стаканам, раздался стук в дверь, и комингс каюты перешагнул незнакомый лейтенант. Это был подсылный из штаба Тихоокеанского флота, сообщивший, что Главком флота адмирал Честер Нимиц срочно требует к себе контр-адмирала Флетчера и его начальника штаба.

– Принято, свободны. – лаконично ответил Флетчер и с

удовольствием отхлебнул из своего стакана.

– Сэр, прошу прощения, сэр, но адмирал Нимиц сказал «срочно»... – попытался объяснить ситуацию молодой офицер.

– Сынок, – командир 17-го ОС поудобней устроился в кресле и сделал ещё один глоток. – Я хоть и старый, но пока ещё не глухой. Сейчас мы не торопясь всё это допьём, после чего со всей срочностью отправимся к адмиралу.

У контр-адмирала Флетчера были все основания настолько своеобразно поспешать к своему однокашнику по военно-морскому училищу в Аннаполисе – ничего хорошего от этой встречи он не ожидал. Если считать, что называется, «по очкам», то недавнее сражение в Коралловом море являлось однозначным тактическим поражением американцев. То, что на самом деле оно оказалось победой в стратегическом плане – было осознанно значительно позднее.

Однако всё обошлось, адмирал Нимиц выслушал личный доклад и оставил Флетчера на командовании. А затем огоршил сообщением, что никаких долгих ремонтов и отпусков пока не предвидится, потому как всего через три дня 17-е оперативное соединение должно отправиться на северо-запад, к крохотному атоллу почти точно посредине северной части Тихого океана, без особой оригинальности названному «Середина пути» – Мидуэй.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.