

ЗаВсЁ



Марк Карлин

Марк Карлин

ЗаВсЁ

«Автор»

2026

Карлин М.

ЗаВсЁ / М. Карлин — «Автор», 2026

Эта книга о судьбе человека, который ставил любовь к родине выше внутренних разногласий. Он прожил непростую, но достойную жизнь. Он защищал Россию от иностранных интервентов. Его сыновья воевали на Халхин-Голе, в Финскую войну и под Москвой. Эстафету принял и его единственный внук.

© Карлин М., 2026

© Автор, 2026

Марк Карлин

ЗаВсЁ

ЗаВсЁ

\\

Это утро выдалось особенно погожим. День его рождения — 7 ноября 1944 года. Пётр Иванович привычно осматривал свой истребитель, поглаживая идеальные аэродинамические поверхности.

Кто бы мог подумать, что простой сибирский деревенский парень будет встречать своё двадцатипятилетие на далёком аэродроме в Нише в Сербии.

За спиной — годы воздушных боёв, бегство немцев и его погоня за ними с аэродрома на аэродром. Пётр Иванович не был асом, он был обычным трудягой сопровождения. Никакой свободной охоты, никаких личных счетов. Только долг конвоира, отбивающего бесчисленные атаки немецких стервятников. Пусть «Илы» и «Пешки» бьют врага — он уж прикроет, не даст в обиду. И в этом он видел свою правду: не искать славы, а стоять на своём месте твёрдо и выполнять свой долг.

Когда-то он покинул семью ради неба. Дед его не держал. «Если небо зовёт, лети, внучек, — сказал тогда Пантелеймон, положив ему руку на плечо, тяжело и твёрдо, как ставят печать на важный документ. — Не посрами род. Но помни, как погиб твой отец, и храни его крест».

Пётр поступил в лётное, но после выпуска его оставили инструктором. Долго летал с учлётами на По-2 и Ут-2, потом появились И-26 УТИ. Он учил мальчишек держаться в воздухе, чувствовать машину, понимать небо. Много раз он просился на фронт, писал рапорты, стоял перед начальством с тем самым упрямым взглядом, который все в семье знали: если Пётр что-то решил, его не свернуть. И лишь в конце 1943 года его запрос одобрили.

Теперь он привычно обошёл самолёт, проверил каждую деталь, будто разговаривал с машиной на своём, молчаливом языке. Потом взобрался в кабину, пристегнул ремни и начал ждать. Сегодня он дежурный.

В кармане гимнастёрки, под курткой, лежал крестик отца. Пётр никогда не доставал и не смотрел на него. Просто знал, что он там. Как знал, что дед сейчас, может быть, смотрит на то же самое небо, только над своей сибирской деревней, и думает о нём.

Он сидел в кабине, слушал эфир и как на аэродроме переключаются техники, как шуршит ветер по полосе. И вдруг улыбнулся — тихо, почти незаметно, одними уголками губ. Двадцать пять. Целая жизнь, а кажется, что всё только начинается.

И когда по связи прозвучал короткий, сухой приказ: «Внимание, цель в секторе, группа ФВ-189 противника на подходе», Пётр подумал: «Странно, самолёты-разведчики всегда летают по одному. Что сегодня с ними не так?»

Он поправил наушники и спокойно ответил:

— Принял. Иду на перехват.

Он запустил двигатель и двинул рычаги РУД и ВИШ до упора вперёд. Температура масла — 60 градусов, температура воды — 75 градусов, двигатель рычит на одной ноте — 2700 оборотов.

Набирая высоту, включил подсветку коллиматорного прицела и привёл гашетку открытия огня в боевое положение.

В наушниках послышалось: «Внимание, они атакуют нашу колонну!»

Пётр набрал высоту и увидел, как самолёты противника, похожие на «Фокке-Вульфы» 189, делятся на две группы. Одна группа атаковала праздничную колонну с красными флагами, а вторая разворачивалась для штурмовки аэродрома.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.