

НИКОЛАЙ КОЛЯДКО

33184/LB/335-1

USS SKIPJACK

June 11, 1942

From: The Commanding Officer
To: Supply Officer, Navy Yard, Mare Island, California
Via: Commander Submarines, Southern Pacific
Subject: Toilet Paper

Reference: (a) (S40) Holland (USS Skipjack HQ) 70-42 1942.
(b) S 2035

Enclosure: (A) C
(B)

1. This of toilet paper was ordered by Mare Island, for delivery of 50 rolls of material.
2. The November 26, 1941 with the stamped cancelled invoice.
3. Due ordering the toilet personnel, despite subject material.

САГА О ТУАЛЕТНОЙ БУМАГЕ

★ БАЙКИ ТИХООКЕАНСКОЙ ВОЙНЫ ★

Николай Колядко

Сага о туалетной бумаге

<https://litres.ru/74304924>

SelfPub; 2026

Аннотация

Военно-морской бардак, помноженный на военно-морскую бюрократию, можно победить лишь военно-морским же юмором.

Содержание

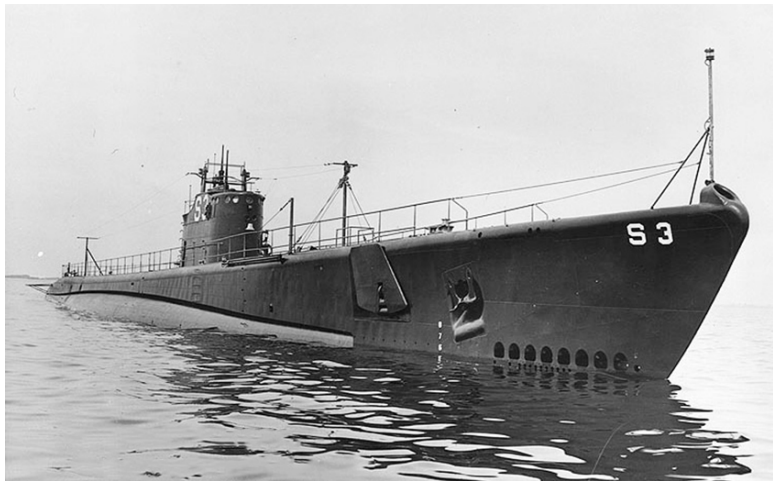
Сага о туалетной бумаге	4
Конец ознакомительного фрагмента.	8

Николай Колядко

Сага о туалетной бумаге

Сага о туалетной бумаге

3 июня 1942 года подводная лодка SS-184 «Скипджек» вернулась из своего третьего с начала войны боевого похода. Несмотря на то, что результаты похода по меркам того периода были достаточно неплохими – потоплено 3 японских транспорта, еще один серьёзно повреждён (заявки подтверждаются японскими источниками) – командир лодки капитан 3-го ранга Джеймс Коу пребывал в не самом лучшем расположении духа: «улов» мог быть как минимум в два раза больше, но на двух торпедах преждевременно сработали взрыватели, на других они наоборот не сработали при попадании, не считая торпед, что проскочили под целями, так как явно шли намного ниже выставленной глубины.



Подводная лодка SS-184 «Скипджек»

В тот же день Коу сдал в штаб Командования подводными силами юго-запада Тихого океана свой рапорт о боевом походе, фрагмент которого можно встретить в большинстве книг, посвящённых действиям подводных лодок США во Второй Мировой войне:

«Поход в воды противника и обратно длиной в 8500 миль и выход незамеченным на позицию для атаки в 700 метрах от вражеских кораблей только для того, чтобы обнаружить, что торпеды идут глубже заданного и что более половины из них не взрывается, представляет собой, как мне

кажется, не самый удачный способ добывания информации, которая могла бы быть получена в любое утро и на расстоянии всего нескольких миль от торпедной станции, причем в несколько более безопасных условиях. »

Спустя неделю Джеймс Коу сидел в закутке, гордо именуемом «капитанской каютой» подлодки, и разбирался с горой бумаг, накопившихся за почти два месяца отсутствия в базе. Капитан 3-го ранга служил на флоте уже двенадцать лет плюс училище, поэтому был уверен, что знаком с явлением под названием «военно-морской бардак» во всех его проявлениях.

Пока не увидел ответ на заявку, отправленную предыдущим командиром «Скипджека» почти год назад, в мирное ещё время. Эта бумага настолько поразила Коу своим бюрократическим идиотизмом – особенно на фоне действительно серьёзных проблем с торпедами, волновавших тогда американских подводников, – что офицер не сдержался и немедленно составил адекватный ответ в присущем ему стиле.

Затем командир «Скипджека» вызвал писаря, отдал ему черновик ответа с *приложениями* к нему и распорядился перепечатать, зарегистрировать и отправить по команде. Старшина сел за пишущую машинку, отпечатал необходимое количество копий, но вместо регистрации и вызова посыльного отправился с этими бумагами к старшему помощнику. История умалчивает, что именно он ему сказал, судя по всему

что-то вроде: «Сэр, лейтенант, сэр! Вам не кажется, что наш «старик» окончательно того... ну... вы понимаете, сэр?»»

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.