

А. Н. Почтарёв

ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И РОССИИ

ПОЛЯРНЫЕ ЛЁТЧИКИ



Андрей Почтарёв

**Герои Советского Союза и
России – полярные лётчики.
Краткий биографический словарь**

«Паулсен»

2025

УДК 82-94:[358.4+629.73]
ББК 92.22

Почтарёв А. Н.

Герои Советского Союза и России – полярные лётчики. Краткий
биографический словарь / А. Н. Почтарёв — «Паулсен», 2025

ISBN 978-5-98797-420-9

У вас в руках уникальное издание — биографический словарь, посвящённый лётчикам — Героям Советского Союза, Героям Российской Федерации и Героям Социалистического Труда, покорявшим небесные просторы Арктики и Антарктики от далёких 1930-х годов до наших дней. В формате PDF А4 сохранен издательский макет книги.

УДК 82-94:[358.4+629.73]
ББК 92.22

ISBN 978-5-98797-420-9

© Почтарёв А. Н., 2025
© Паулсен, 2025

Содержание

К читателям	6
От автора	9
Основные сокращения, принятые в книге	12
Герои Советского Союза	22
Полярная авиация[1]	22
Конец ознакомительного фрагмента.	65

Андрей Почтарёв
Герои Советского Союза и
России – полярные лётчики.
Краткий биографический словарь

© Почтарёв А. Н., 2025

© ООО «Паулсен», 2025

К читателям

Уважаемые друзья!

У вас в руках уникальное издание – биографический словарь, посвящённый лётчикам – Героям Советского Союза, Героям Российской Федерации и Героям Социалистического Труда, покорявшим небесные просторы Арктики и Антарктики от далёких 1930-х годов до наших дней.

Его появление не случайно, ведь профессия лётчика – одна из самых романтичных и героических. Но это не только возможность видеть мир сверху, наслаждаться красотами неба и облаков, но и постоянное преодоление своих страхов и ограничений, стремление идти на риск во имя выполнения поставленных задач. Быть лётчиком – это гораздо больше, чем просто работа или служба. Это образ жизни, который требует от человека высокой собранности, принятия быстрых решений и умения работать в экстремальных условиях на сложной авиационной технике – будь то самолёт или вертолёт. А работать в арктическом или антарктическом небе, резко отличающемся своей спецификой от обычного, в разы опаснее и ответственнее. На мой взгляд, крайне важно, особенно для молодого поколения россиян, выбирающих жизненный путь, познакомиться с теми, кто в совершенстве освоил профессию лётчика и добился в ней заметных результатов.

Как известно, своим появлением 16 апреля 1934 г. звание Героя Советского Союза в нашей стране обязано подвигу отважной семёрки лётчиков, спасших более 90 лет назад, в марте – апреле того же года экипаж и пассажиров затёртого льдами в Северном Ледовитом океане парохода «Челюскин». Это были ставшие в одночасье знаменитыми на весь мир полярные авиаторы – Михаил Водопьянов, Анатолий Ляпидевский, Сигизмунд Леваневский, Василий Молоков, Иван Доронин, Николай Каманин и Маврикий Слепнёв.

Вскоре высокого звания удостоились лётчики – мировые рекордсмены, совершившие ряд сверхдальних перелётов, в том числе через Северный полюс – Михаил Громов, Валерий Чкалов, Георгий Байдуков, Александр Беляков, Сергей Данилин, Андрей Юмашев...

А потом наступило время, когда громко прозвучали имена героев – воздушных покорителей Арктики, высадивших отважную четвёрку «папанинцев» – Анатолия Алексеева, Ивана Бабушкина, Павла Головина, Ильи Мазурука, Ивана Спирина, Марка Шевелёва.

Это были подвиги мирных дней, совершавшиеся под чистым небом во имя процветания страны и его народа.

За время предвоенных вооружённых конфликтов и Великой Отечественной войны звания Героя Советского Союза удостоились 11 800 человек. При этом заметную часть их составили военные лётчики. Многие из них прославились своими подвигами в небе Заполярья – в Карелии и на Крайнем Севере. Среди них: лётчик-североморец Захар Сорокин, повторивший подвиг Алексея Маресьева, командир звена самолётов И-16 Николай Репников, совершивший один из первых воздушных таранов на Карельском фронте, первый советский пилот – дважды Герой за подвиги в Великой Отечественной войне – морской лётчик-ас Борис Сафонов, командир эскадрильи штурмовиков Ил-2 Илья Катунин, таранивший вражеский морской транспорт, бывший «штрафник» – участник Петсамо-Киркенесской операции, лётчик-истребитель Василий Митрохин, лётчик-торпедоносец Борис Сыромятников и многие, многие другие.

Утихли раскаты войны. Но на смену её горячим страницам пришли события «холодной войны» в Арктике. И тут героями вновь стали полярные авиаторы. Выполняя правительственные задания по созданию и освоению ледовых аэродромов «подскока» для истребителей и дальних бомбардировщиков для нейтрализации «атомных» планов США против СССР, они, как наиболее опытные, повели за собой военные экипажи. В ходе совместных высокоширотных воздушных экспедиций отличились: командир отряда Иван Черевичный, командир

корабля Василий Задков, штурман Николай Зубов, бортрадист Олег Куксин, бортмеханики Алексей Зайцев, Иван Каратаев, Александр Мохов и др. Вместе с ними героями стали военные лётчики-истребители – Виктор Боровков, Василий Попов, Сергей Скорняков, военные лётчики-транспортники – Иван Замятин, Дмитрий Макаров, Иван Севостьянов, Леонид Шульженко и другие. В силу секретности все они получили высокие звания Героев закрытыми указами. Об их подвигах до сих пор мало что известно. Но их имена вписаны в эту книгу.

Чтобы «достать до Америки», требовалась длинная «стратегическая рука» в виде высокоподготовленных экипажей бомбардировщиков дальней авиации. Наступило время носителей ядерного оружия, отрабатывавших задачи, в том числе при обеспечении Полярной авиацией, на арктическом Новоземельском полигоне.

Выполнение народно-хозяйственных планов потребовало активного освоения территорий и природных ресурсов Заполярья и Крайнего Севера. Бок о бок с полярными авиаторами тут напряжённо работали лётчики Гражданского воздушного флота. Труд многих из них отмечен званием Герой Социалистического Труда. Их имена сегодня, к сожалению, назовёт не каждый. Вот только некоторые из них, представленные в книге: замкомандира Тюменского отряда вертолётчик Николай Белобородов, командир Якутского авиаотряда Валерий Кузьмин, инструктор Тюменского отряда вертолётчик Виктор Иванов, пилот Магаданского управления Анатолий Турбин, командир Тюменского отряда вертолётчик Юрий Южаков и др.

Когда же пришла пора осваивать Шестой континент, на первые роли опять же вышли полярные лётчики. В ходе комплексных советских и российских антарктических экспедиций отличились герои: Александр Поляков, Михаил Ступишин и Борис Осипов – командиры и пилоты кораблей Ил-18 и Ан-12, осуществившие первыми в истории мировой авиации беспримерные трансконтинентальные рейсы по маршруту Москва – Антарктида (7-я и 9-я САЭ), командир воздушного судна Игорь Гончаров, открывавший научную южно-антарктическую станцию Молодёжная (8-я САЭ), отважный командир звена вертолётчиков Борис Лялин – участник спасательной операции по высвобождению из ледового плена научно-экспедиционного судна «Михаил Сомов» (30-я и 31-я САЭ) и др. Их дело ярко продолжили заслуженный лётчик-испытатель Российской Федерации, мировой рекордсмен, один из нынешних руководителей ГосНИИ гражданской авиации Рубен Есаян, а также лётчики авиации ФСБ России, первыми в мире совершившие в 2006–2007 гг. трансматериковый перелёт на вертолётах Ми-8МТВ с Южно-Американского континента на Шестой континент и далее к географической точке Южного полюса.

Чтобы обеспечить безопасность северных рубежей Родины, крепили крылья и у морской авиации. С появлением в составе Военно-Морского флота новых тяжёлых авианесущих крейсеров – авианосцев «Киев», «Минск», «Новороссийск», «Баку» («Адмирал флота Советского Союза Горшков») и «Адмирал флота Советского Союза Кузнецов» в СССР, а потом и в России зародился и стал на ноги новый род ВВС ВМФ – корабельная, или палубная авиация. Отработка её главных задач проходила и продолжает совершенствоваться на Северном флоте. Первые палубные самолёты вертикального взлёта и посадки осваивали мужественные лётчики-испытатели – герои Виктор Васенков, Владилен Хомяков, Андрей Сеницын, строевые лётчики Юрий Чурилов, Вячеслав Петруша, Александр Раевский и др.

Следом за «вертикалками» в строй встали новые истребители и штурмовики корабельного базирования, способные взлетать с трамплина авианосца.

Есть в этой книге и авиационно-космические страницы. Мало кому известно, что путь в большую авиацию, а затем и в космос начинался для некоторых героев – лётчиков-космонавтов именно в Заполярье. И главным в этом списке, безусловно, является космонавт № 1 Юрий Гагарин, который до службы в Звёздном городке около двух лет служил в морской авиации, в ВВС Северного флота (пос. Лоустари-Новая Мурманской области), где блестяще освоил реактивный истребитель МиГ-15бис. В том же гарнизоне, в той же дивизии служил ещё один буду-

щий космонавт и генерал Георгий Шонин. На Север он перевёлся с Балтики и вместе с Юрием Алексеевичем Гагариным в конце 1959 г. был отобран в первый отряд космонавтов.

Почти в то же время, рядом с товарищами по «космическому братству», в Карелии в течение почти четырёх лет проходил службу на аэродромах Подужемье и Бесовец ещё один лётчик-истребитель, будущий космонавт и генерал Павел Попович.

В числе героев, статьи о которых представлены в словаре, есть и уникальные лётчики, прошедшие различные «горячие точки» – послевоенные вооружённые конфликты и локальные войны. Это ас-истребитель Серафим Субботин, комкор Сидор Слюсарев, транспортник Сергей Сомов, заслуженный лётчик-испытатель СССР Олег Цой, командир испытательной авиagrуппы «Ромб» Виктор Васенков и его товарищ Анатолий Иванов.

Много имён авиаторов-рекордсменов и участников уникальных полётов упоминается на страницах книги. Среди них заслуженные лётчики-испытатели Российской Федерации Марат Алыков и Александр Гарнаев, выполнившие на двух истребителях МиГ-29 перелёт через Заполярье с посадками в США и обратно (1991), заслуженный лётчик-испытатель Российской Федерации Александр Бесчастнов, совершивший ряд неповторимых полётов по программе исследования верхних слоёв атмосферы на высотном самолёте М-55 «Геофизика» (1997), Анатолий Кнышов – лётчик-испытатель 1-го класса, командир экипажа самолёта Ил-96–300, выполнивший сверхдальний перелёт через Северный полюс по маршруту Москва – Анкоридж – Портленд (1992), заслуженный штурман-испытатель СССР Леонид Попов, не раз достигавший Северного полюса, в том числе на истребителе-перехватчике МиГ-31 с заслуженным лётчиком-испытателем Романом Таскаевым (1987). И, наконец, представитель руководства лётной службы ПАО «ОАК» «ОКБ Сухого» заслуженный лётчик-испытатель Российской Федерации Сергей Богдан.

Я перечислил только малую часть выдающихся имён. Но, поверьте, каждый из героев данной книги достоин нашего внимания и памяти, чтобы потомки знали, какой ценой давалось и даётся покорение высоких широт.

Ведь лётчики всегда были первыми.

*Николай Гаврилов,
генерал-лейтенант, Герой Российской Федерации, заслуженный военный
лётчик Российской Федерации, почётный полярник, руководитель воздушных
экспедиций на Северный и Южный полюсы.*

От автора

Данный краткий биографический словарь задумывался автором как приложение к книге об истории Полярной авиации России, как печатный памятник легендарным авиаторам – Героям Советского Союза, Героям Российской Федерации и Героям Социалистического Труда, служившим Родине и защищавшим её в предвоенные, тяжёлые фронтовые и послевоенные годы в небесах Арктики и Антарктики. Памятник тем людям, кто составляет цвет российской нации и гордость страны. Многие из них остались верны своему служебному и воинскому долгу, любимой профессии лётчика, отдав жизни за наше светлое настоящее. Некоторые здравствуют и поныне. Это особенно актуально сегодня в условиях сложной современной военно-политической обстановки, сложившейся вокруг России, а также в канун празднования 80-летия победы советского народа в Великой Отечественной войне (1941–1945). Отдать дань уважения этим героям – наш долг!

В процессе работы над книгой список биографий полярных авиаторов заметно расширился и по сути стал самостоятельным изданием. Автор не мог обойти вниманием и не включить в него, помимо лётчиков, трудившихся в разное время в системе Полярной авиации Главсевморпути, пилотов, работавших в структуре Гражданского воздушного флота, а также взаимодействовавших с ними представителей наших Военно-воздушных сил, ВВС Военно-морского флота, истребительной авиации Войск ПВО страны и, конечно же, лётчиков-испытателей ОКБ, авиационной промышленности, Минобороны и авиации ФСБ, продолживших традиции освоения пятого океана в Заполярье и на Шестом континенте планеты.

При этом важно учитывать, что многие известные полярные авиаторы одновременно со своей основной работой числились, согласно нормативным документам, в кадрах морской авиации ВМФ и имели соответствующие воинские звания, не говоря уже о героях – выходцах из морской авиации, современных и тех, кто после окончания Великой Отечественной войны пополнил ряды лётно-подъёмного состава Полярной авиации. Данное обстоятельство во многом объясняет интерес автора к этой теме, поскольку он сам отдал службе в Морской авиации десять лет. Кроме того, по роду военной службы, а также в ходе работы на телевидении, в парке «Патриот» и в Центральном музее ВВС ему посчастливилось встречаться, общаться, брать интервью и знать лично некоторых знаменитых героев данной книги и их родственников. Не вспомнить об их славных биографиях было бы непростительно.

Работа над данным биографическим словарём опиралась, прежде всего, на опубликованную многочисленную историко-документальную и художественно-публицистическую литературу, рассказывающую о жизни, службе и подвигах героев-авиаторов, а также на известные интернет-ресурсы: международный патриотический интернет-проект «Герои страны», свободную энциклопедию «Википедия» и интернет-портал «Полярная почта».

Для большей достоверности и уточнения помещённых в книгу биографий автор впервые широко использовал возможности новых интернет-ресурсов Минобороны России: электронного банка данных документов «Подвиг народа в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», портала «Память народа» и обобщённого банка данных «Мемориал», созданных Управлением Минобороны России для увековечения памяти погибших при защите Отечества. Их основу составляют коллекции Центрального архива Министерства обороны Российской Федерации, его филиалов и Государственного архива Российской Федерации, позволяющие ввести в научный оборот многие ранее неизвестные архивные документы, проливающие свет на страницы жизненного и служебного пути героев-авиаторов и, самое главное, на их подвиги. Кроме того, автор использовал и коллекцию копий архивных личных дел, учётно-послужных карт, документов, касающихся героев, из своего личного архива, накопившихся за многолетнюю научно-публицистическую деятельность (см. Список литературы и источников).

Благодаря такому подходу удалось уточнить, а порой и впервые рассказать о малоизвестных и вообще не освещённых сторонах работы, службы и боевой деятельности героев-лётчиков. И в этом состоит новизна данного биографического словаря.

В настоящий словарь вошли статьи о 370 героях-авиаторах. Большинство из них в разное время работало и служило в Заполярье, они воевали в Великую Отечественную войну на Карельском фронте и на Северном флоте, а также на других фронтах и флотах и были удостоены за свои подвиги высокого звания Героя Советского Союза.

Во вторую группу включены авиаторы, которых автор отнёс к Полярной авиации. Это те представители лётно-подъёмного состава, которые в разное время служили в её структуре, а также условно – первые авиаторы – участники спасения членов экспедиции судна «Челюскин» (1934) и участники сверхдальних перелётов через Северный полюс из СССР в США (1937).

Следующую группу составляют лётчики – Герои Советского Союза, Герои Социалистического Труда и Герои Российской Федерации, трудившиеся в разное время в Заполярье и в Антарктиде в системе Гражданской авиации (ГВФ). При этом автор отдаёт себе отчёт, что такое разделение условно, поскольку с 1960 до 1971 г. Полярная авиация входила в качестве самостоятельного управления в состав ГВФ.

Далее в книгу помещены биографии лётчиков военной авиации, служивших и летавших в небе Арктики и Антарктики, включая военных лётчиков-испытателей, удостоенных за свою работу звания Героев Советского Союза и Российской Федерации.

И, наконец, последнюю группу Героев Советского Союза и Российской Федерации составили испытатели – лётчики и штурманы, трудившиеся и работающие до сих пор в авиационных ОКБ и в авиационной промышленности. Опять же многие из них являются воспитанниками ВВС.

Жизнеописания героев построены по единой классической схеме, предложенной в своё время сотрудниками Института военной истории МО СССР – авторами фундаментального двухтомника «Герои Советского Союза». Продолжая эту традицию, автор, как выходец из этого Института, расположил биографии в каждом из трёх разделов и девяти подразделах в алфавитном порядке по фамилиям, выделенным полужирным (чёрным) шрифтом. Далее указаны: имя, отчество, годы жизни (год рождения), дата присвоения звания героя, место рождения (на момент рождения и с учётом современного административно-территориального деления), социальное происхождение, национальность, сведения об образовательных учреждениях (на момент учёбы) и трудовых организациях. Партийность указана в хронологическом порядке с названием организации на момент вступления.

Центральное место в биографиях отведено сведениям о военной службе героя в рядах РККА (1918–1945), в ВМФ либо в Вооружённых Силах СССР/РФ, которые даны в хронологическом порядке. Приведены: годы службы, учёбы, данные о военной авиационной школе/училище, курсах, военной академии (с названием на момент учёбы), воинские звания, должности, места службы. Отдельными абзацами выделены периоды участия героя в локальных войнах и вооружённых конфликтах, в Первой мировой, Гражданской и Великой Отечественной войнах с описанием их подвигов и конкретных боевых заслуг. Так, например, удалось уточнить для многих авиаторов ранее неосвещённые в полном объёме страницы их участия в гражданской войне в Испании (1936–1939), в войне с японскими милитаристами в Китае (1937–1944), на оз. Хасан (1938), на р. Халхин-Гол (1939), в советско-финляндской войне (1939–1940), на фронтах Великой Отечественной, в арабо-израильских войнах, в гражданской войне в Лаосе, в войне в Афганистане (1979–1989) и операциях российских Вооружённых Сил против международных террористов в Сирии. При этом акцент в биографиях делается на показ участия того или иного героя в полётах в небе Арктики и Антарктики и его вклада в освоение и защиту наших северных территорий.

В заключительных частях биографий приводятся краткие сведения о жизни и деятельности героя после окончания Великой Отечественной войны или после присвоения звания, о его заслугах и печатных трудах (при наличии), государственных наградах (орденах, почётных званиях), сообщается об увековечении имени и подвига героя. В книге используются сокращения слов, приведённые в приложенном списке основных сокращений.

О некоторых героях в открытой литературе и изученных источниках имеются крайне скудные сведения, особенно об их участии в освоении Арктики и Антарктики. Поэтому размеры биографий, их структура и содержание отличаются. По некоторым биографиям требуются уточнения. Абсолютной полноты и идентичности всех текстов статей, к сожалению, достичь не удалось. Автор будет признателен читателям за высказанные замечания, предложения и рекомендации по содержанию словаря с опорой на документальные подтверждения.

А. Н. Почтарёв

Основные сокращения, принятые в книге

(О)(К)А – (отдельная) (Краснознамённая) армия
(о)(с)абр – (отдельная) (смешанная) авиационная бригада
АГ(ОН) – авиационная группа (особого назначения)
АДД – Авиация дальнего действия
ад(дд) – авиационная дивизия (дальнего действия)
адон – авиационная дивизия особого назначения
адпб – авиационная дивизия пикирующих бомбардировщиков
АзВФ – Азовская военная флотилия
АзССР – Азербайджанская Советская Социалистическая Республика
ак – авиационный корпус (дальнего действия)
АмВФ – Амурская военная флотилия
А(А)НИИ – Арктический (и Антарктический) научно-исследовательский институт
АНПК – авиационный научно-производственный комплекс
АН СССР – Академия наук
(о)(и)ао – (отдельный) (истребительный) авиационный отряд
АО – автономная область
(О)АО – (открытое) акционерное общество
АОН – армия особого назначения
ап бб – авиационный полк ближних бомбардировщиков
(о)ап (дд) – (отдельный) авиационный полк (дальнего действия)
апнб – авиационный полк ночных бомбардировщиков
аппб – авиационный полк пикирующих бомбардировщиков
АрмССР – Армянская Советская Социалистическая Республика
артп – артиллерийский полк
АрхВО – Архангельский военный округ
(К)АССР – (Карельская) Автономная Советская Социалистическая Республика
атд – авиационная транспортная дивизия
атп – авиационный транспортный полк
(оу)аз – (отдельная учебная) авиационная эскадрилья
АЭС – атомная электростанция
б. – бухта
БА – бомбардировочная авиация
(с)бабр – (скоростная) бомбардировочная авиационная бригада
(от)бак – (отдельный тяжёлый) бомбардировочный авиационный корпус
БакВО – Бакинский военный округ
БАМ – Байкало-Амурская магистраль (Байкало-Амурский)
(п)(н)бап – (пикировочный) (ночной) бомбардировочный авиационный полк
(с)баэ – (скоростная) бомбардировочная авиационная эскадрилья
ббап – ближнебомбардировочный авиационный полк
Бел(О)ВО – Белорусский (особый) военный округ
БелВФ – Беломорская военная флотилия
БеломорВО – Беломорский военный округ
БелССР – Белорусская Советская Социалистическая Республика
БелФр – Белорусский фронт
ббап – авиационный полк пикирующих бомбардировщиков
БП – боевая подготовка

БПК – большой противолодочный корабль
БрянФр – Брянский фронт
(К)БФ – (Краснознамённый) Балтийский флот
б(р)аз – бомбардировочная (разведывательная) авиационная эскадрилья
В(И)А – воздушная (истребительная) армия
ВАО – Восточный административный округ
(К)ВВА – (Краснознамённая) Военно-воздушная академия
ВВИА – Военно-воздушная инженерная академия
ВВМИУ – высшее военно-морское инженерное училище
ВВС – Военно-воздушные силы
ВВЭ – высокоширотная воздушная экспедиция
ВГК(сн) – Верховное Главное Командование (стратегического назначения)
в. д. – восточная долгота
ВДА – Воздушно-десантная авиация
ВДВ – Воздушно-десантные войска
ВИА(К) – воздушная истребительная армия (корпус)
ВИНИТИ – Всесоюзный институт научной и технической информации
ВКП(б) – Всесоюзная коммунистическая партия большевиков
ВНИУ – Всесоюзное научно-исследовательское управление
ВЛКСМ – Всесоюзный Ленинский коммунистический союз молодёжи
ВМА – Военно-морская академия
ВМАУ – военно-морское авиационное училище
ВМБ – военно-морская база
ВМФ – Военно-морской флот
ВМС – Военно-морские силы
ВМУ – военно-морское училище
ВНР – Венгерская Народная Республика
ВО – военный округ (Всесоюзное объединение)
ВОК – Высшие офицерские курсы
ВолжВФ – Волжская военная флотилия
ВолхФр – Волховский фронт
ВорВО – Воронежский военный округ
ВорФр – Воронежский фронт
ВостФр – Восточный фронт
ВПП – взлётно-посадочная полоса
врио (д) – временно исполняющий обязанности (должность)
ВТА – военно-транспортная авиация
втап – военно-транспортный авиационный полк
ВУЗ – военно-учебное заведение
в/ч – войсковая часть
ВЧК – Всероссийская чрезвычайная комиссия по борьбе с контрреволюцией и саботажем
ВШ(А)Э – высокоширотная (арктическая) экспедиция
г. – год (город)
(У)ГА – (Управление) гражданская авиация
ГАПК СССР – Государственный агропромышленный комитет СССР
гв. – гвардейский
ГВК – городской военный комиссариат
(У)ГВФ – (Управление) Гражданский воздушный флот
гг. – города (годы)

ГДР – Германская Демократическая Республика
ГК – Главное командование
г/л-т – генерал-лейтенант
г/м-р – генерал-майор
ГЛИЦ – Государственный лётно-испытательный центр
Г(К)НИИ – Государственный (Краснознамённый) научно-исследовательский институт
ГНИКИ – Государственный научно-исследовательский Краснознамённый институт
ГО – Гражданская оборона
г. о. – городской округ
ГорькВО – Горьковский военный округ
ГосНИИ ГВФ (ГА) – Государственный научно-исследовательский институт Гражданского воздушного флота (Гражданской авиации)
г/п-к – генерал-полковник
ГПУиН – Главный пункт управления и наведения
ГрузССР – Грузинская Советская Социалистическая Республика
ГСВГ – Группа советских войск в Германии
ГУ – Главное управление
ГУАП – Главное управление авиационной промышленности
ГУБП – Главное управление боевой подготовки
ГУГВФ – Главное управление Гражданского воздушного флота
ГУЛАГ – Главное управление лагерей
ГУЛЖДС – Главное управление лагерей железнодорожного строительства
ГУСМП – Главное управление Северного морского пути
ГШ – Главный штаб
ГЭС – гидроэлектростанция
д. – деревня
ДА – Дальняя авиация
ДБА – Дальнебомбардировочная авиация
ДВО – Дальневосточный военный округ
ДВ(Т)У – Дальневосточное (территориальное) управление
ДВФр – Дальневосточный фронт
дбад – дальнебомбардировочная авиационная дивизия
дбап – дальнебомбардировочный авиационный полк
дд – дальнего действия
докум. – документальный
ДнепрВФ – Днепровская военная флотилия
ДНР – Донецкая Народная Республика
ДонФр – Донской фронт
ДОСААФ – Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту
ДОСАВ – Всесоюзное добровольное общество содействия авиации СССР
ДЗОТ – дерево-земляная огневая точка
ДОТ – долговременная огневая точка
др. – другие
драэ – дальнеразведывательная авиационная эскадрилья
Дуглас – самолёты фирмы «Дуглас» (США), закупленные и производившиеся в СССР по лицензии
забр – запасная авиационная бригада
зав. – заведующий
з. д. – западная долгота

ЗакВО – Закавказский военный округ
зам. – заместитель
ЗАО – Западный административный округ
з(и)ап – запасной (истребительный) авиационный полк
ЗапОВО – Западный особый военный округ
ЗапФр – Западный фронт
ИА – истребительная авиация
иабр – истребительная авиационная бригада
иад – истребительная авиационная дивизия
иак – истребительный авиационный корпус
(к)иап – (Краснознамённый) истребительный авиационный полк
иас – инженерно-авиационная служба
иаэ – истребительная авиационная эскадрилья
ибад – истребительно-бомбардировочная авиационная дивизия
иикшап – инструкторско-исследовательский корабельный штурмовой авиационный полк
им. – имени
и. о. – исполняющий обязанности
ис – инженерная служба
ИТЛ – исправительно-трудовой лагерь
КА – Красная Армия
КавкФр – Кавказский фронт
КАГ – корабельная авиационная группа
КазССР – Казахская Советская Социалистическая Республика
КалВО – Калининский военный округ
КалФр – Калининский фронт
КарФр – Карельский фронт
КАЭ – комплексная антарктическая экспедиция
(О)КБ – (опытно-) конструкторское бюро
кв. – квадратный
К(О)ВО – Киевский (особый) военный округ
(РК)КВФ – (Рабоче-Крестьянский) Красный воздушный флот
кг – килограмм
киап – корабельный истребительный авиационный полк
киииап – корабельный инструкторско-исследовательский истребительный авиационный полк
км – километр
КНА – Корейская народная армия
КНДР – Корейская Народно-Демократическая Республика
КНР – Китайская Народная Республика
КП – командный пункт
КПСС – Коммунистическая партия Советского Союза
КР – крейсер
КрымФр – Крымский фронт
кт – килотонна
ЛадожВФ – Ладожская военная флотилия
лао – лётный авиационный отряд
ЛатвССР – Латвийская Советская Социалистическая Республика
лбабр – легкобомбардировочная авиационная бригада
(о)лбаэ – (отдельная) легкобомбардировочная авиационная эскадрилья

ЛенВО – Ленинградский военный округ
ЛенФр – Ленинградский фронт
летнаб – лётчик-наблюдатель
ЛИИ – Лётно-испытательный институт
ЛИиДБ – лётно-испытательная и доводочная база
ЛИК – лётно-испытательный комплекс
ЛИС – лётно-испытательная станция
ЛитССР – Литовская Советская Социалистическая Республика
ЛИЦ – Лётно-испытательный центр
ЛКСМ – Ленинский коммунистический союз молодёжи
ЛНР – Луганская Народная Республика
л-т – лейтенант
лшап – легкоштурмовой авиационный полк
лшаэ – легкоштурмовая авиационная эскадрилья
м – метр
МАГОН – Московская авиационная группа особого назначения
МАИ – Московский авиационный институт
МАКС – Международный авиационно-космический салон
МАП – Министерство авиационной промышленности
МБР – межконтинентальная баллистическая ракета
мбрап – морской ближнеразведывательный авиационный полк
МВД – Министерство внутренних дел
МВО – Московский военный округ
МВТУ – Московское высшее техническое училище
МГА – Министерство гражданской авиации
мес. – месяц
МЗА – малокалиберная зенитная артиллерия
мин – минута
мл. – младший
млн – миллион
ММФ – Министерство морского флота
МНР – Монгольская Народная Республика
м-р – майор
МРФ – Министерство речного флота
МСБМ – Морские силы Балтийского моря
МСЧМ – Морские силы Чёрного моря
МСЧиАМ – Морские силы Чёрного и Азовского морей
Мт – мегатонна
мтабр – минно-торпедная авиационная бригада
мтад – минно-торпедная авиационная дивизия
мтап (э) – минно-торпедный авиационный полк (эскадрилья)
МТО – материально-техническое обеспечение
МФр – Московский фронт
МЧС – Министерство по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий
мшап – морской штурмовой авиационный полк
нач. – начальник
НИИ – научно-исследовательский институт

НИУТКА – наземный испытательный учебно-тренировочный комплекс авиационный
НКАП – Народный комиссариат авиационной промышленности
НКВВТ – Народный комиссариат внешней и внутренней торговли
(У)НКВД – (Управление) Народный комиссариат внутренних дел
НКВД – Народный комиссариат иностранных дел
НКО – Народный комиссариат обороны
НКРП – Народный комиссариат рыбной промышленности
НКРФ – Народный комиссариат речного флота
НОАК – Народно-освободительная армия Китая
НОАЮ – Народно-освободительная армия Югославии
НРБ – Народная Республика Болгария
НТК – Научно-технический комитет
о. – остров
о(н)ао – отдельный (ночной) авиационный отряд
оадр – отдельный авиационный полк дальних разведчиков
ОАР – Объединённая Арабская Республика
обл. – область
ОБП МА – отдел боевой подготовки морской авиации
ОВА – объединённая воздушная армия
ОГ – оперативная группа
о(г)мшп – отдельный (гвардейский) морской штурмовой авиационный полк
ОГПУ – Объединённое государственное политическое управление
ОдВО – Одесский военный округ
одрэ – отдельная дальнеразведывательная авиационная эскадрилья
оз. – озеро
оипад – отдельный истребительный противотанковый артиллерийский дивизион
оитап – отдельный исследовательский тренировочный авиационный полк
ок – особый корпус
ОКА – Отдельная Краснознамённая армия
окаэ – отдельная корпусная авиационная эскадрилья
ОКДВА – Особая Краснознамённая Дальневосточная армия
(о)кшп – (отдельный) корабельный штурмовой авиационный полк
ОМАГ – особая морская авиационная группа
опвп – отдельный противолодочный вертолётный полк
опэск – оперативная эскадра
ОрлВО – Орловский военный округ
о(к)рэ – отдельная (корректировочная) разведывательная эскадрилья
онбао (э) – отдельный ночной бомбардировочный авиационный отряд (эскадрилья)
Осоавиахим – Общество содействия обороне, авиационному и химическому строительству
отао – отдельный транспортный авиационный отряд
отап – отдельный транспортный авиационный полк
отаэ – отдельная транспортная авиационная эскадрилья
оутап – отдельный учебный тренировочный авиационный бомбардировочный полк
(У)ПА – (Управление) Полярная авиация
(К)пад – (Краснознамённая) перегонная авиационная дивизия
пад – пикировочная авиационная дивизия
ПАК ФА – перспективный авиационный комплекс фронтовой авиации
ПАО – публичное акционерное общество

пап – перегоночный авиационный полк
пгт. – посёлок городского типа
п-в – полуостров
ПВО – противовоздушная оборона
ПДС – парашютно-десантная служба
ПинВФ – Пинская военная флотилия
п-к – полковник
ПНР – Польская Народная Республика
пом. – помощник
пос. – посёлок
п/п-к – подполковник
ПрибВО – Прибалтийский военный округ
ПрибФр – Прибалтийский фронт
ПривВО – Приволжский военный округ
ПрикарВО – Прикарпатский военный округ
ПримВО – Приморский военный округ
проф. – профессор
(СГ)ПТУ – (среднее городское) профессионально-техническое училище
ПУ – политическое управление
р. – река
рап – разведывательный авиационный полк
РАЭ – Российская антарктическая экспедиция
(о)раз – (отдельная) разведывательная авиационная эскадрилья
(о)рап – (отдельный) разведывательный авиационный полк
РВК – районный военный комиссариат
РК – районный комитет
РККА – Рабоче-Крестьянская Красная армия
РЛП – радиолокационный прицел
РКСМ – Российской коммунистический союз молодёжи
р-н – район
род. – родился (год рождения)
рп. – рабочий посёлок
РСФСР – Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика
руб. – рубль
РФ – Российская Федерация
с. – село
СА – Советская Армия
СавО – Средне-Азиатский военный округ
с(к)ад – смешанная (Краснознамённая) авиационная дивизия
САО – Северный административный округ
(у)сап – (учебный) смешанный авиационный полк
сак – смешанный авиационный корпус
САЗ – Советская антарктическая экспедиция
сбап – смешанный бомбардировочный авиационный полк
СВВиП – самолёт вертикального взлёта и посадки
СГВ – Северная группа войск
сд – стрелковая дивизия
СевВО – Северный военный округ
СевФр – Северный фронт

с – секунда
СЗФр – Северо-Западный фронт
СибВО – Сибирский военный округ
ск – стрелковый корпус
СК – Северо-Кавказский
СКВО – Северо-Кавказский военный округ
СКР – сторожевой корабль
СКФр – Северо-Кавказский фронт
СЛИ(БА) – Служба лётных испытаний (бомбардировочной авиации)
СМ – Совет министров
СМП – Северный морской путь
СМУ – сложные метеоусловия
СНК – Совет народных комиссаров
соавт. – соавторство
СП – Северный полюс
сп – стрелковый полк
сп – спецприменение
ст. – старший
ст. – статья
с-т – сержант
СтепВО – Степной военный округ
СтепФр – Степной фронт
ст-на – старшина
СТОФ – Северная Тихоокеанская военная флотилия
СтФр – Сталинградский фронт
(К)СФ – (Краснознамённый) Северный флот
сш – средняя школа
с. ш. – северная широта
т – тонна
ТА – танковая армия
ТаврВО – Таврический военный округ
тад – транспортная авиационная дивизия
ТаджССР – Таджикская Советская Социалистическая Республика
такр – тяжёлый авианесущий крейсер
тао – транспортный авиационный отряд
тап – транспортный авиационный полк
таркр – тяжёлый атомный ракетный крейсер
(ов)таэ – (отдельная военно-) транспортная авиационная эскадрилья
тбабр – тяжёлая бомбардировочная авиационная бригада
тбад – тяжёлая бомбардировочная авиационная дивизия
(о)тбак – (отдельный) тяжёлый бомбардировочный авиационный корпус
тбап – тяжёлый бомбардировочный авиационный полк
тбаэ – тяжёлая бомбардировочная авиационная эскадрилья
ТДА – транспортно-десантная авиация
тдап – транспортно-десантный авиационный полк
тк – танковый корпус
(К)ТОФ – (Краснознамённый) Тихоокеанский флот
ТуркВО – Туркестанский военный округ
ТуркмССР – Туркменская Советская Социалистическая Республика

(в) т. ч. – (в) том числе

тыс. – тысяча

УА – ударная армия

(о)у(т)ап – (отдельный) учебный (тренировочный) авиационный полк

УВВС – Управление Военно-воздушных сил

УВС – Управление Воздушной службы

УзбССР – Узбекская Советская Социалистическая Республика

УК – управление кадров

УК РСФСР – Уголовный кодекс

УкрВО – Украинский военный округ

УкрССР – Украинская Советская Социалистическая Республика

УкрФр – Украинский фронт

уо – учебный отряд

УОСАТ – Управление по опытному строительству авиационной техники

УрВО – Уральский военный округ

УрФр – Уральский фронт

УТА – Управление транспортной авиации

уто – учебный тренировочный отряд

У(Т)Ц – учебный (тренировочный) центр

ФА – фронтовая авиация

ФАИ – Международная авиационная федерация

ФГУ(А)П – Федеральное государственное унитарное (авиационное) предприятие

ФЗУ – школа фабрично-заводского ученичества

ФЗО – школа фабрично-заводского обучения

ФСБ – Федеральная служба безопасности

ХарькВО – Харьковский военный округ

ЦАГИ – Центральный аэрогидродинамический институт

ЦБП КА – Центр боевой подготовки корабельной авиации

ЦГВ – Центральная группа войск

ЦИК – Центральный исполнительный комитет

ЦК – Центральный комитет

ЦКБ – Центральное конструкторское бюро

ЦПК – Центр подготовки космонавтов

ЦФр – Центральный фронт

ч – час

чел. – человек

ЧМП – Черноморское морское пароходство

ЧОН – часть особого назначения

ЧССР – Чехословацкая Социалистическая Республика

ЧФ – Черноморский флот

ША – штурмовая авиация

шад – штурмовая авиационная дивизия

шабр – штурмовая авиационная бригада

шак – штурмовой авиационный корпус

(п)шап – (пикировочно-) штурмовой авиационный полк

экз. – экземпляр

ЭстССР – Эстонская Советская Социалистическая Республика

ЭМЗ – экспериментальный машиностроительный завод

ЮВФр – Юго-Восточный фронт

ЮГВ – Южная группа войск

ЮжФр – Южный фронт

ЮЗФр – Юго-Западный фронт

ю. ш. – южная широта

ЯАССР – Якутская Автономная Советская Социалистическая Республика

Герои Советского Союза

Полярная авиация¹

Алексеев Анатолий Дмитриевич (1897–1974). Герой Советского Союза (27.06.1937).



Родился в г. Ломже Царства Польского Российской империи (ныне – в составе Подляского воеводства Республики Польши) в семье железнодорожного служащего. Русский. Вскоре после его рождения семья переехала в Россию и с 1905 г. жила в подмосковном г. Сергиеве

¹ В состав Полярной авиации включены авиаторы – участники спасения членов экспедиции судна «Челюскин» (1934) и участники сверхдальних перелётов через Северный полюс из СССР в США (1937).

(в 1930–1991 гг. – г. Загорск, ныне – г. Сергиев Посад). В 1918 г. окончил гимназию (ныне – средняя школа № 3).

В РККА с 03.1920 г. В 12.1921 г. окончил ускоренные 1-е Командные электротехнические курсы при Военной электротехнической школе комсостава РККА (Троице-Сергиева лавра, г. Сергиев). Будучи курсантом, в 1921 г. в качестве моториста полевой радиостанции 6-го боевого участка принимал участие в подавлении антисоветского крестьянского восстания под руководством Антонова в Тамбовской губернии. С 1922 г. – нач. радиостанции № 244 при дивизиях ЗапФР и радиобатальона МВО, зав. мастерской радиодивизиона (г. Смоленск), в 1923–1924 гг. – инструктор бригадной школы, нач. радиостанции, командир роты (г. Москва). С 03.1924 г. по 03.1925 г. – нач. электролаборатории и преподаватель Высшей школы вспомогательных служб КВФ (г. Москва). В 03.1925 г. – 02.1926 г. – инструктор по радио 1-го разряда Севастопольской высшей школы красных морских лётчиков им. Л. Д. Троцкого. Затем вновь нач. электролаборатории Военной школы вспомогательных служб КВФ.

С 05.1928 г. – лётчик-наблюдатель 60-й аэ МСЧМ (г. Севастополь). В 06–10.1928 г. находился в командировке в Норвегии, где в составе экипажа командира корабля 60-й аэ Б. Г. Чухновского – нач. авиачасти ледокола «Красин» на самолёте «Юнкерс» ЮГ-1 (Junkers G 24) участвовал в поисках и спасении итальянской экспедиции генерала У. Нобиле, потерпевшей аварию на дирижабле «Италия» в Центральной Арктике. 08.10.1928 г. был награждён первым орденом Красного Знамени. В 1928 г. – 12.1929 г. – ст. инспектор-наблюдатель, в 12.1929 г. – 04.1930 г. – ст. инженер НИИ ВВС РККА (г. Москва). В 07–08.1929 г. летнабом в экипаже первой летающей лодки «Н-1» «Комсеверпуть-1» «Дорнье Валь» АО «Комсеверпуть» принял участие в Карской экспедиции.

В 05.1930 г. был уволен в резерв РККА. Работал ст. лётчиком-наблюдателем, врид нач. радиочасти НИИ ГВФ. В 05–07.1930 г. по линии АО «Комсеверпуть» в качестве руководителя группы советских специалистов находился в командировке в Германии, Швейцарии и Италии (г. Марина-Ди-Пиза), где принял две летающие лодки «Дорнье Валь» (будущие – «Н-2» «Комсеверпуть-2» и «Н-3» «Комсеверпуть-3»). 29–30.07.1930 г. летнабом в итало-советском экипаже перегнал первый гидросамолёт в г. Севастополь. В навигацию 1930 г. командиром экипажа гидросамолёта «Н-3» «Комсеверпуть-3» принял участие в очередной Карской экспедиции.

12.03.1931 г. откомандирован для постоянной работы в Отдел связи (с 20.03.1932 г. – Авиаслужба) – прообраз ПА России – Всесоюзного экспортно-импортного и транспортно-промышленного объединения «Комсеверпуть». В 12.1932 г. – 06.1933 г. прошёл обучение на пилота в Тушинской Центральной школе лётчиков Осоавиахима. В 07.1933 г. перегнал из Италии в СССР новую летающую лодку «Дорнье Валь». В 1933–1937 гг. – командир корабля, командир морского отряда Енисейской авиалинии УВС (УПА) ГУСМП при СНК СССР. С 03.06.1936 г. входил от УПА в состав Совета при нач. ГУСМП при СНК СССР О. Ю. Шмидте. В навигацию 1936 г. участвовал в обеспечении проводки Северным морским путём эсминцев «Сталин» и «Войков» в Тихий океан. В 03–06.1937 г. в должности командира экипажа самолёта «Н-172» АНТ-6 «Авиаарктика» участвовал в первой в мире ВВЭ «Север» и высадке на Северный полюс полярников во главе с И. Д. Папаниным. Постановлением ЦИК СССР от 27.06.1937 г. «за образцовое выполнение задания Правительства и героизм», проявленные «участниками Северной экспедиции, достигшей Северного полюса и основавшей полярную станцию на дрейфующем льду у полюса», было присвоено звание Героя Советского Союза. Был награждён денежной премией в размере 25 тыс. руб. После учреждения знака особого отличия вручена медаль «Золотая Звезда» (№ 38). В 1937–1938 гг. участвовал в поисках пропавшего самолёта полярного лётчика Героя Советского Союза С. А. Леваневского. С 1938 г. – зам. нач. ГУСМП при СНК СССР. Возглавлял спасательную экспедицию по выводу из ледового плена и эвакуации экипажей судов «Сибиряков», «Малыгин» и «Седов», затёртых льдами.

С 01.1939 г. – вновь в кадрах ВВС РККА с присвоением воинского звания п-к. Член ВКП(б) с 1939 г. В навигацию 1939 г. на самолёте-амфибии «Н-207» (Sikorsky S-43) проводил преднавигационную ледовую разведку в Западном секторе Арктики. 03.05.1940 г. в числе работников ГУСМП «за выдающиеся заслуги в деле освоения Северного Морского Пути и районов Крайнего Севера, а также за образцовую и самоотверженную работу в период арктических навигаций 1938 и 1939 годов» был награждён первым орденом Красной Звезды. В УПА ГУСМП освоил несколько типов самолётов, включая гидросамолёты – Г-1 (АНТ-4, ТБ-1П), МП-5 (Р-5), МП-1 (МБР-2), DF-195 «Дуглас», сухопутные – МП-6 (АНТ-7, ТБ-1), Р-6, МР-5 (Р-5), Г-2 (АНТ-6, ТБ-3). На 1939 г. налёт составлял 2 тыс. 700 ч. Была присвоена классная квалификация пилот 1-го класса.

С 12.1939 г. – лётчик-испытатель на авиационном заводе № 22 им. С. П. Горбунова НКАП СССР (г. Москва). Провёл заводские и государственные испытания опытного дальнего бомбардировщика ДБ-240, запущенного в серию под индексом Ер-2, а также всех последующих его модификаций. Сотрудничал с авиазаводом № 134 (г. Москва) и ЛИИ НКАП (г. Жуковский). В начале 1941 г. совершил беспосадочный перелёт Москва – Омск – Москва (дальность полёта – 2 тыс. 850 км) со сбросом 1 т условных бомб. 08.06.1941 г. на самолёте Ер-4 (модификация Ер-2) достиг высоты 7 тыс. м и развил наивысшую скорость горизонтального полёта – 519 км/ч. Освоил самолёты СБ, АР-2, Пе-2. Одновременно участвовал в научной и организационной деятельности УПА ГУСМП.

С началом Великой Отечественной войны, согласно постановлению ГКО от 14.07.1941 г. № 143сс, был откомандирован из НКАП СССР в ВВС РККА. Воевать начал командиром 4-й аэ 432-го бап (с 03.12.1941 г. – 746-й ап дд) 81-й ад дд (командир – Герой Советского Союза комбриг М. В. Водопьянов, с 17.08.1941 г. – п-к А. Е. Голованов) ДБА. На 04.02.1942 г. – командир корабля ТБ-7 (Пе-8). Совершил 6 боевых вылетов и сбросил на позиции противника 22 т бомб. Позже – вновь командир аэ. До 02.1943 г. совершил 27 боевых вылетов на бомбардировку немецких войск и военных объектов, включая аэродромы и железнодорожные узлы в Белоруссии, Смоленской и Московской обл., а также расположенные в глубоком тылу – в гг. Кёнигсберге, Вильно, Данциг.

В 02.1943 г. был откомандирован на лётно-испытательную работу в НИИ ВВС. Продолжал испытания самолёта Ер-2 авиаконструктора В. Г. Ермолаева, в т. ч. Ер-2ОН – пассажирского варианта серийного бомбардировщика с дизелями АЧ-30Б и АЧ-30БФ на авиазаводе № 39 (г. Иркутск). 16.04.1945 г. совершил на нём успешный перелёт без пассажиров, с грузом 0,5 т по маршруту Иркутск – Красноярск – Новосибирск – Омск – Свердловск – Казань – Тушино (Москва) (5 тыс. 350 км за 14 ч 30 мин). 29.04.1945 г., в соответствии с совместным приказом НКАП СССР и ВВС КА № 184/091, в числе работников завода № 39 и личного состава 18-й ВА «за успешное проведение заводских испытаний, организацию и отлично выполненный беспосадочный перелёт» его экипаж удостоился благодарности. На 03.1946 г. налёт на самолёте Ер-2 и его модификациях составлял более 550 ч.

После войны совершал первые вылеты с последующим испытанием трофейных немецких самолётов «Зибель» Si-204 для УПА ГУСМП. Планировал дальний беспосадочный перелёт на самолёте Ер-2ОН по маршруту Москва – Порт-Артур (Китай).

С 07.1946 г. – лётчик-испытатель, зам. нач. отдела 1-го управления (испытаний самолётов), инспектор по лётно-испытательной работе ГКНИИ ВВС. Выполнял многочисленные испытания бомбардировочных и транспортных самолётов и лётные эксперименты по ряду важных научно-исследовательских работ. Изыскивал методы организации лётной подготовки и объективные критерии определения уровня подготовленности лётчиков. В 1948 г. принимал участие в испытательной программе «Веер» – буксировке транспортно-десантных планёров Ц-25 и Ил-32 самолётами Ли-2 и Ил-12Д. В 03–04.1954 г. участвовал в ВШЭ «Север-6», проводившейся УПА ГУСПМ при СМ СССР совместно с Вооружёнными Силами СССР с приме-

нением аэропоезда из самолётов Ил-12Д с планёрами Як-14. Освоил все современные на тот период боевые самолёты. Всего испытал 72 типа военных самолётов. Была присвоена классная квалификация лётчик-испытатель 1-го класса.

С 02.1958 г. – в запасе. В Вооружённых Силах прослужил 37 лет и 10 мес. (54 года в льготном исчислении) и налетал около 4 тыс. 500 ч.

Вернулся в ПА, где по 02.1959 г. служил зам. командующего по лётной службе. Затем работал нач. аэронавигационного отдела УПА и в аэропорту Шереметьево (г. Москва). Жил в г. Москве в доме работников ГУСМП на Никитском бульваре.

Награждён тремя орденами Ленина, пятью – Красного Знамени, тремя – Красной Звезды, орденом Отечественной войны 1-й ст., медалями.

Похоронен в колумбарии Новодевичьего кладбища г. Москвы.

Именем героя названы улицы в г. Сергеевом Посаде Московской обл. и в г. Красноярске, остров в Карском море в архипелаге Норденшёльда (северо-восточнее о. Таймыр), остров в архипелаге Шпицберген (севернее о. Баренца), гора в восточной части Антарктиды (Земля Эндерби). Его имя носил буксирный пароход Енисейского пароходства (в 1940 г. – 1960-х гг.). В честь героя установлены мемориальная доска на д. № 11/2 по ул. Анатолия Алексеева и стела с портретом и биографией – на мемориальном комплексе Героев Советского Союза в г. Сергеевом Посаде. Почётный гражданин Сергеево-Посадского района (1995).

Асямов Сергей Александрович (1907–1942). Герой Советского Союза (20.06.1942).

Родился в г. Красноярске в многодетной семье железнодорожника-стрелочника. В 1922 г. окончил 7 классов железнодорожной школы. В 1922–1923 гг. трудился рабочим на сельскохозяйственной опытной станции. Член РКСМ с 1923 г. В 1923–1926 гг. учился в ФЗУ на моториста. В 1924–1926 гг. одновременно работал монтером на телефонной станции. Был секретарём комсомольской организации, членом бюро райкома ВЛКСМ г. Красноярска.

В 1929 г. был призван в РККА. Служил в 41-м авиапарке в г. Чите, откуда был направлен в Севастопольскую военную школу морских лётчиков и летнабов ВВС РККА им. И. В. Сталина (с 07.1931 г. – Ейская), которую окончил в 1931 г. и до 20.05.1933 г. служил в ней лётчиком-инструктором. За отличие в боевой подготовке неоднократно поощрялся командованием. Освоил 8 типов самолётов (У-1, Р-1, МР-1, У-2, Р-5, Ф-13, В-33, К-5). Общий налёт составил 2 тыс. 252 ч (с 1930 г. по 04.07.1935 г.). После этого был уволен в запас.

В 06.1933 г. – 06.1937 г. работал пилотом сначала в гг. Иркутске, Алтан-Булаке, а потом в Якутском 11-м гидроавиаотряде Восточно-Сибирского УГВФ. Освоил самолёты ПС-4, П-5 и АНТ-7 (с 02.1936 г.). Была присвоена классная квалификация пилот 1-го класса. Обслуживал гидроавиалинии Якутск – Иркутск, Якутск – Аллах-Юнь, Иркутск – Бодайбо, Иркутск – Красноярск, Иркутск – Могоча и Бурят-Монгольскую воздушную авиалинию (Улан-Удэ – Улан-Батор). В 1934 г. отпраздновал свой первый юбилей – за два года налетал 300 тыс. км. В лето 1935 г. первым приводнился на акватории Якутского гидропорта. На 01.01.1937 г. общий налёт составлял 3 тыс. 828 ч 59 мин.

С 06.1937 г. – в Ленской АГ УПА ГУСМП при СНК СССР. Кроме рейсов на прежних линиях, выполнял полёты на Тикси и разовые ответственные задания. В том же году возглавил Якутский ао, который спас 80 чел. с дрейфующего каравана судов во главе с ледоколом «Ленин» в центральной части моря Лаптевых. С 1938 г. трудился командиром корабля в Московском ао, преобразованном в 12.1938 г. в МАГОН. Летал по всем заполярным трассам, проводил ледовую разведку на летающих лодках «Дорнье Валь». В 1939–1940 гг. освоил новую летающую лодку DF-195 американского производства. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 03.05.1940 г. «за выдающиеся заслуги в деле освоения Северного Морского пути и районов Крайнего Севера, а также за образцовую и самоотверженную работу в период аркти-

ческих навигация 1938 и 1939 годов» в числе большой группы работников ГУСМП был отмечен медалью «За трудовую доблесть».

Участник Великой Отечественной войны с 14.07.1941 г.: командир корабля ТБ-7 (Пе-8) (штурман – будущий Герой Советского Союза к-н С. М. Романов) 5-й аз 432-го дбап (с 03.12.1941 г. – 746-й ап дд) 81-й дбад (командир – Герой Советского Союза комбриг М. В. Водопьянов, с 17.08.1941 г. – п-к А. Е. Голованов). На 04.02.1942 г. – к-н, командир корабля (штурман – будущий Герой Советского Союза к-н А. П. Штепенко). Совершил 10 ночных боевых вылетов на бомбардировку объектов противника и сбросил 32 т бомб. В последнем полёте на бомбардировку железнодорожного узла г. Минска, несмотря на попадание снаряда зенитной артиллерии противника в 3-й мотор, смог выполнить боевое задание. Член ВКП(б) с 1942 г. К 04.1942 г. – м-р. Совершил 30 ночных боевых вылетов. Сбросил на позиции врага 100 т бомб и более 3 млн листовок.

28.04.1942 г. на самолёте Пе-8 (пом. командира корабля – м-р К. Э. Пусэп, первый штурман – м-р А. П. Штепенко, второй – м-р С. М. Романов) доставил в Англию по маршруту Москва – Тилинг (Шотландия) для проведения ответственных переговоров делегацию НКВД СССР (4 чел., руководитель – В. Н. Павлов). 30.04.1942 г. погиб в авиакатастрофе в р-не г. Йорка на военно-транспортном самолёте Д.Н.95 «Фламинго» 24-й аз ВВС Великобритании при перелёте с военно-воздушной базы Инвенгорн в г. Лондон (всего погибли 6 английских и 4 советских офицера). Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20.06.1942 г. «за героический подвиг, проявленный при выполнении боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками», посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

Награждён орденами Ленина, Красного Знамени, медалью.

Возможное место захоронения – колумбарий Донского кладбища г. Москвы.

В честь героя был назван ледокольный речной буксир «Герой Асямов» Ленского речного пароходства Наркомата речного флота СССР (типа «Победа» или «АГ»), который был получен в США по ленд-лизу летом 1945 г. и до 29.12.1961 г. эксплуатировался на Крайнем Севере. Именем героя названа улица в пгт. Зырянка Верхнеколымского р-на Республики Саха (Якутия).

Бабушкин Михаил Сергеевич (1893–1938). Герой Советского Союза (27.06.1937).



Родился в д. Бордино Московской губернии близ пос. Лосиноостровский (ныне – на территории Северо-Восточного административного округа г. Москвы) в семье лесничего. Русский. После окончания сельской школы год работал мальчиком-учеником в «бакалейке» в дачной местности. Позже – восемь месяцев – мальчиком в телефонно-телеграфных мастерских Северной железной дороги, затем – подручным мастера, одновременно окончил Московские технические курсы. Получил специальность монтера по устройству двигателей.

С началом Первой мировой войны 18.11.1914 г. был призван в царскую армию рядовым для прохождения службы в Гатчинской военной авиационной школе (с 05.02 по 15.08.1915 г. входила в состав 6-й действующей А). 25.01.1915 г. было присвоено воинское звание ефрейтор. В 05.1915 г. окончил при школе курсы мотористов и в числе лучших выпускников был направлен в моторно-авиационный класс, где до 03.09.1915 г. обучался полётам, после чего выдержал экзамен на звание военного лётчика и был произведён в мл. унтер-офицеры, 06.12.1915 г. – в ст. унтер-офицеры с назначением ст. мотористом. Позже был назначен инструктором. 18.04.1916 г. «за отлично-усердную и особо-ревностную службу и труды, понесённые по обстоятельствам текущей войны» был награждён первой нагрудной серебряной медалью на Аннинской ленте «За усердие», 17.08.1916 г. – второй медалью «За усердие». 05.07.1916 г. был произведён в подпрапорщики. С 01.04.1915 г. по 01.09.1917 г. совершил 1 тыс. 141 самостоятельный полёт (в т. ч. 874 – с пассажирами, 2 – катания) и 39 полётов пассажиром. Общий личный налёт составил 218 ч 06 мин. На 01.11.1917 г. – ст. инструктор 2-й группы школы (корпусной аэродром в г. Петрограде). Обучил «значительное число лётчиков, большинство коих достигли офицерского звания и совершили более 1000 полётов каждый». «Неоднократно возбуждал ходатайство об отправлении на фронт, но получал отказ, так как с уходом его Школа лишалась бы опытного инструктора и интенсивного работника». 13.11.1917 г. был произведён в прапорщики инженерных войск.

После Октябрьской революции и начала Гражданской войны поддержал Советскую власть. 01.04.1918 г. Гатчинская школа получила название Народная Социалистическая авиа-

ционная школа. Вместе с отделом школы эвакуировался в г. Харьков, потом в г. Самару. На 01.06.1918 г. – инструктор Харьковского отдела школы в г. Самаре. Затем был эвакуирован с восставшим чехословацким корпусом в гг. Курган и Спасск. На Дальнем Востоке отделение школы перешло в подчинение партизанских частей и позже было переименовано в авиашколу 5-й Краснознамённой А. С 04.1920 г. в должности инструктора-лётчика принимал участие в боевых действиях с японскими интервентами и белогвардейцами, получил ранение. После длительного лечения вернулся в школу, которую в 03.1923 г. передислоцировали в г. Москву.

Демобилизовался и в 1923–1930 гг. работал в «Российском обществе добровольного воздушного флота» – «Добролёт». Начал летать в Арктике в интересах обеспечения зверобойных промыслов, занимался аэрофотосъёмкой. Летал на самолётах Ю-13 «Латышский стрелок», «Дорнье-Комета II» и др. В 1926 г. первым в СССР посадил самолёт на дрейфующий лёд в Белом море. В 1928 г. на самолёте Ю-13 участвовал в поисках экспедиции У. Нобиле. После образования в 1930 г. Всесоюзного объединения ГВФ при СТО и ликвидации «Добролёта» два года работал в ВО ГВФ, затем год – в ГУГВФ. В 08.1930 г. выполнил рейс Москва – Ташкент на самолёте К-4 с пассажирами на борту, открыв одну из самых дальних воздушных магистралей СССР. Был награждён знаками общества «Добролёт», «Ударник госкредита», «Рабочее общество шефства над деревней», «Активист ОСВОД» (в 1928 г. от Осоавиахима СССР, с надписью «Пилоту „Челюскина“ М. С. Бабушкину»), «За активную оборонную работу. Осоавиахим СССР». С 07.04.1933 г. – командир-пилот самолёта АНТ-9 особой сводной авиационно-воздухоплавательной агитационной эскадрильи им. М. Горького.

После создания УВС ГУСМП при СНК СССР в том же 1933 г. перешёл служить в неё пилотом. Принял участие пилотом самолёта Ш-2 в экспедиции ледокола «Челюскин» (1933–1934), высокоширотной экспедиции ледокола «Садко» (1935). Член ВКП(б) с 1935 г. С 03.06.1936 г. входил от УПА в состав Совета при начальнике ГУСМП при СНК СССР О. Ю. Шмидте.

В 03–06.1937 г. в должности пом. командира корабля «Н-170» АНТ-6 «Авиаарктика» участвовал в первой в мире ВВЭ «Север» и высадке на Северный полюс полярников во главе с И. Д. Папаниным. Постановлением ЦИК СССР от 27.06.1937 г. «за образцовое выполнение задания Правительства и героизм», проявленные «участниками Северной экспедиции, достигшей Северного полюса и основавшей полярную станцию на дрейфующем льду у полюса», было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина (№ 3401). Депутат Верховного Совета СССР 1-го созыва (1937). В 1937–1938 гг. участвовал в поисках пропавшего самолёта полярного лётчика Героя Советского Союза С. А. Леваневского. 18.05.1938 г. погиб в авиационной катастрофе под г. Архангельском (о. Ягодники). После его гибели вышла его книга «Записки лётчика М. С. Бабушкина (Подг. к печати [и лит. обработал] Л. Хват.). – М.; Л.: Издательство Главсевморпути, 1941», которая неоднократно переиздавалась.

Награждён орденами Ленина, Красного Знамени, Красной Звезды.

Похоронен в колумбарии Новодевичьего кладбища г. Москвы.

В честь героя пос. Лосиноостровский был переименован в г. Бабушкин, ставший в 1960 гг. Бабушкинским р-ном г. Москвы. Именем героя в г. Москве названа улица, где установлен памятник, а также названа станция метро. Бюст героя установлен в Бабушкинском парке Лосиноостровского р-на СВАО г. Москвы. Улицы героя существуют в гг. Санкт-Петербурге, Архангельске, Липецке, Улан-Удэ, Уфе, Мариуполе. В честь героя был назван р-н г. Днепрпетровска (УкрССР). Его имя увековечено в названии одного из островов в архипелаге Новая Земля, мыса на одном из островов архипелага Земля Франца-Иосифа, острова в Антарктиде и залива у северного берега Охотского моря. До 29.09.1941 г. имя героя носил рыболовный мотобот Главсевгосрыбтреста НКРП СССР, принявший участие в Великой Отечественной войне: в 29.09.1941 г. – 17.05.1944 г. – как катер-тральщик № 415, а с 17.05.1944 г. – как КТ-415 в составе СФ (в т. ч. в составе БелВФ). С 16.10.1945 г. имя героя носил буксир Краснознамён-

ной АмВФ (в Великую Отечественную войну – тральщик РТЩ-54, в 1937–1941 гг. – речной колёсный буксирный пароход Управления водных путей Амурского бассейна НКРФ СССР). В Музее Арктики и Антарктики (г. Санкт-Петербург) хранится один из самолётов, на котором летал герой. Ледовой эпопее по спасению экспедиции У. Нобиле, участником которой был герой, посвящён советско-итальянский художественный фильм «Красная палатка».

Байдуков Георгий Филиппович (1907–1994). Герой Советского Союза (24.07.1936).



Родился на разъезде Тарышта (ныне – Татарского района) Новосибирской обл. в семье железнодорожника. Русский. С 9 лет бродяжничал. Затем воспитывался в Барабинском интернате (Новосибирская обл.), но через два года был исключён. Снова бродяжничал. С 1921 г. работал строительным рабочим на Сибирской железной дороге. В 1926 г. окончил Омскую железнодорожную профтехшколу.

В РККА с 03.1926 г. В 1926 г. окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу КВФ, в 1928 г. – Качинскую 1-ю военную школу лётчиков им. А. Ф. Мясникова. Служил в 20-м оао ВВС МВО: мл., ст. лётчик. В 1927 г. воевал в Туркестане против басмачей.

С 07.1930 г. – лётчик-инструктор, ст. инструктор-лётчик НИИ ВВС РККА. С 1930 г. – командир корабля абр этого же НИИ, участвовал в ответственных зарубежных полётах (в Польшу, Францию, Чехословакию) на воздушных кораблях конструктора А. Н. Туполева (АНТ-6, АНТ-5). С 11.1934 г. учился на инженерном факультете ВВА РККА им. проф. Н. Е. Жуковского. Весной 1935 г. откомандирован из академии для подготовки к трансарктическому перелёту на самолёте АНТ-25. В начале 08.1935 г. в составе экипажа С. А. Леваневского участвовал в попытке перелёта в США через Северный полюс, прерванного из-за технических неполадок. После этого продолжил дальнейшие испытания АНТ-25. С 09.1935 г. – лётчик-испытатель авиационного завода № 22 (г. Москва). 14.02.1936 г. было присвоено воинское звание ст. л-т.

20–22.07.1936 г. на самолёте АНТ-25 в качестве второго пилота (командир – В. П. Чкалов, штурман – А. В. Беляков) совершил беспосадочный перелёт из г. Москвы через Северный Ледовитый океан, г. Петропавловск-Камчатский на о. Удд (ныне – о. Чкалова в устье Амура) протяжённостью 9 тыс. 374 км (полётное время – 56 ч 20 мин). Постановлением ЦИК СССР от 24.07.1936 г. «за осуществление героического беспосадочного дальнего перелёта по маршруту Москва – Северный Ледовитый океан – Камчатка – Николаевск-на-Амуре в исключительно трудных условиях Арктики и неизученных районах дальнего Севера, за проявленное при этом выдающееся мужество и мастерство» было присвоено звание Героя Советского Союза и вручена единовременная денежная награда. Член ВКП(б) с 1936 г. После учреждения знака особого отличия для Героев Советского Союза 04.11.1939 г. была вручена медаль «Золотая Звезда» (№ 10). 15.12.1936 г. было присвоено воинское звание к-н.

18–20.06.1937 г. на самолёте АНТ-25 в составе того же экипажа совершил беспосадочный перелёт Москва – Северный полюс – Ванкувер (США) протяжённостью 8 тыс. 504 км. 27.07.1937 г. было присвоено воинское звание м-р.

С 1937 г. одновременно с выполнением сверхдальних перелётов продолжал лётно-испытательную работу на авиазаводе № 22 (г. Москва). Испытывал серийные бомбардировщики СБ, Пе-2, ДБ-А. 14.05.1937 г. на самолёте ДБ-А установил мировой авиационный рекорд скорости полёта. 28.02.1938 г. было присвоено воинское звание п-к.

Участник советско-финляндской войны (1939–1940). Командовал АГ, с 19.01.1940 г. – 85-м бап он ВВС СЗФр, вооружённого самолётами СБ и ДБ-3. В 01–02.1940 г. совершил 8 боевых вылетов на бомбардировщике ДБ-3, за что был награждён орденом Красной Звезды. В 1940 г. была присвоена классная квалификация лётчик-испытатель 1-го класса.

С началом Великой Отечественной войны в 08–12.1941 г. находился в правительственной командировке в США с целью приобретения самолётов. С 01.1942 г. – зам. командира, потом командир 31-й сад на КалФр, с 03.1942 г. – командующий ВВС 4-й УА; в 05–06.1942 г. – командир 211-й сад; в 06.1942 г. – 12.1943 г. – командир 212-й (с 01.05.1943 г. – 4-й гв.) шад 3-й ВА; с 12.1943 г. – командир 4-го шак 4-й ВА. Сражался на КалФр, ВорФр, 1-м УкрФр, 1-м и 2-м БелФр. 17.03.1943 г. было присвоено воинское звание г/м-р авиации. Соединения под его командованием участвовали в битве под г. Москвой, в Ржевско-Сычёвской и Великолукской операциях, Курской битве, битве за Днепр, освобождении Левобережной Украины, г. Киева, Белоруссии и Польши, в Восточно-Прусской и Восточно-Померанской операциях. 19.08.1944 г. было присвоено воинское звание г/л-т авиации. На 19.05.1945 г. самолёты Ил-2 его корпуса выполнили 14 тыс. 628 боевых вылетов.

После войны продолжал командовать корпусом. В 10.1945 г. – 07.1946 г. – зам. командующего 13-й ВА ЛенВО. В 07.1946 г. – 12.1947 г. – зам. нач. ГК НИИ ВВС по лётной части. Осенью 1947 г. принимал участие в испытаниях пассажирского самолёта Ту-70. С 12.1947 г. – нач. ГУГВФ. 16.09.1949 г. освобождён от занимаемой должности и направлен в распоряжение министра Вооружённых Сил СССР. В 1951 г. окончил Высшую военную академию им. К. Е. Ворошилова. В 02.1952 г. – 05.1953 г. – зам. нач. ГШ Войск ПВО страны, в 05.1953 г. –

06.1955 г. – зам. нач. ГШ Войск ПВО страны по специальной технике. В 1955–1957 гг. – 1-й зам. нач., с 04.1957 г. – нач. 4-го ГУ Минобороны СССР, член Военного совета Войск ПВО страны. 09.05.1961 г. было присвоено звание г/п-к авиации. В 1970 г. стал лауреатом Государственной премии СССР. С 09.1972 г. – научный консультант главнокомандующего Войсками ПВО страны.

С 07.1988 г. – в отставке. Жил в г. Москве. Член Союза писателей СССР (России), автор книг: «Наш полёт на АНТ-25» (в соавт. с В. П. Чкаловым и А. В. Беляковым. – М.: Библиотека журнала «Огонёк», № 59 (974), 1936), «Наш полёт в Америку: Записки лётчика-штурмана» (М.: Партиздат, 1937), «Из дневника пилота» (М.: Молодая гвардия, 1937), «Три дня в воздухе» (в соавт. с В. П. Чкаловым и А. В. Беляковым. – М.; Л.: Детиздат, 1937), «Записки пилота» (М.: Гослитиздат, 1938), «Последний прорыв» (М.: «Правда», № 307, 06.11.1938), «Через полюс в Америку» (М.; Л.: Издательство детской литературы, 1938), «Встречи с товарищем Сталиным» (М.; Л.: Издательство детской литературы, 1938), «Разгром фашистской эскадры» (Ростов-на-Дону: Ростиздат, 1938), «О Чкалове» (М.: Гослитиздат, 1939), «По Сталинскому маршруту» [Перелёты: Москва – остров Чкалов и Москва – Северный полюс – Америка] (Воронеж: Воронежское областное книжное издательство, 1940), «Американские впечатления» (Куйбышев: Облгиз, 1942), «Первый в мире беспосадочный перелёт из Москвы в Америку» (М.: Знание, 1952), «Чкалов». 3-е изд. (М.: Молодая гвардия, 1975), «Первые перелёты через Ледовитый океан» (М.: Детская литература, 1977), «Рассказы разных лет» (М.: Молодая гвардия, 1983), «Первые перелёты через Ледовитый океан» (М.: Детская литература, 1987), «Командарм крылатых. Документальное повествование о Якове Алкснисе» (М.: Звонница-МГ, 2002), а также киносценария «Чкалов» (в соавт. с Д. Л. Тарасовым и Б. Ф. Чирсковым) (М.: Госкиноиздат, 1941. – (Библиотека сценариста; вып. 1) и пьесы «Чкалов». В 4 д. (в соавт. с Д. Л. Тарасовым и Л. Б. Хватом) (М.: Управление по охране авторских прав, 1941).

Награждён двумя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, четырьмя орденами Красного Знамени, орденом Кутузова 1-й ст., двумя орденами Суворова 2-й ст., орденами Кутузова 2-й ст., Отечественной войны 1-й и 2-й ст., Трудового Красного Знамени, четырьмя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 1-й, 2-й, 3-й ст., орденом Дружбы народов, медалями, иностранными наградами.

Похоронен на Новодевичьем кладбище г. Москвы.

Почётный гражданин г. Николаевска-на-Амуре (Хабаровский край).

В г. Москве на доме, в котором жил герой, установлена мемориальная доска. Его имя носят улицы в гг. Москве, Владивостоке, Донецке, Екатеринбурге, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Омске, Пензе, Чебоксарах, Элисте, Якутске, Апшеронске, Барабинске, Оби и Татарске (Новосибирская обл.), Богдановичах и Нижнем Тагиле (Свердловская обл.), Волжске, Кизеле, Нижнем Ломове, Новоалтайске, Новошахтинске и Миллерово (Ростовская обл.), Осинники и Тайге (Кемеровская обл.), Старом Осколе, Чистополе, Чкаловске, а также в Витебске и Могилёве (Белоруссия). В честь героя переименован о. Лангр в Охотском море (возле о. Чкалова). В 1939 г. – 29.09.1941 г. имя героя носил рыболовный мотобот Главсевгосрыбтреста НКРП СССР, принявший участие в Великой Отечественной войне: в 29.09.1941 г. – 17.05.1944 г. – как катер-тральщик № 411, в 17.05.1944 г. – 02.03.1945 г. – как КТ-411 в составе СФ (в т. ч. в составе БелВФ). До 04.09.1941 г. имя героя носила и рыболовная парусно-моторная шхуна Крымгосрыбтреста НКРП СССР, принявшая участие в Великой Отечественной войне в качестве катера-тральщика КАТЩ-151 в составе ЧФ (в т. ч. как борт № 94 в составе АЗВФ). С 22.10.1945 г. имя героя носил буксир Краснознамённой АмВФ (в Великую Отечественную войну – тральщик РТЩ-53, в 1936–1941 гг. – речной колёсный буксирный пароход Верхне-Амурского речного пароходства НКРФ СССР).

Беляков Александр Васильевич (1897–1982). Герой Советского Союза (24.07.1936).



Родился в гуслицком с. Беззубово (ныне – Орехово-Зуевского р-на Московской обл.) в семье учителя. Русский. Детство и юность провёл в г. Рязани. Окончил гимназию. В 1915–1916 гг. учился в Петроградском лесном институте.

В царской армии с 1916 г. В 1917 г. окончил Александровское пехотное училище в г. Москве.

Участник Гражданской войны в составе 25-й сд РККА (ВостФр). В 1921 г. окончил Московскую аэрофотограмметрическую школу, работал в ней преподавателем.

В 1930–1935 гг. – преподаватель, нач. кафедры аэронавигации ВВА РККА им. проф. Н. Е. Жуковского. В 1936 г. экстерном окончил Качинскую Военную авиационную школу лётчиков им. А. Ф. Мясникова. 20–22.07.1936 г. на самолёте АНТ-25 в качестве штурмана (командир – В. П. Чкалов, второй пилот – Г. Ф. Байдуков) совершил беспосадочный перелёт по маршруту Москва – Северный Ледовитый океан – Петропавловск-Камчатский – о. Удд (ныне – о. Чкалова) протяжённостью 9 тыс. 374 км. Постановлением ЦИК СССР от 24.07.1936 г. «за осуществление героического беспосадочного дальнего перелёта по маршруту Москва – Северный Ледовитый океан – Камчатка – Николаевск-на-Амуре в исключительно трудных условиях Арктики и неизученных районах дальнего Севера, за проявленное при этом выдающееся мужество и мастерство» было присвоено звание Героя Советского Союза и вручена единовремен-

ная денежная награда. После учреждения знака особого отличия для Героев Советского Союза 04.11.1939 г. была вручена медаль «Золотая Звезда» (№ 9). В 1936 г. было присвоено воинское звание военинженер 1-го ранга. 18–20.06.1937 г. на самолёте АНТ-25 в качестве штурмана в составе того же экипажа впервые в мире совершил беспосадочный перелёт Москва – Северный полюс – Ванкувер (США) протяжённостью 8 тыс. 504 км. 27.07.1937 г. было присвоено воинское звание бригадир. В 1936–1939 гг. – флаг-штурман авиации он, в 1939–1940 гг. – флаг-штурман ДБА и ВВС РККА. В 1938 г. стал доктором географических наук. 22.02.1938 г. было присвоено воинское звание комбриг. С 1940 г. – зам. нач. Военной академии командного и штурманского состава ВВС КА, затем – нач. Рязанской высшей школы штурманов ВВС. 04.06.1940 г. было присвоено воинское звание г/м-р авиации.

В годы Великой Отечественной войны продолжал руководить Рязанской высшей школой штурманов ВВС. 25.03.1943 г. было присвоено воинское звание г/л-т авиации. Весной 1945 г. принимал участие в Берлинской операции в должности главного штурмана 16-й ВА.

После войны, в 1945–1960 гг. – нач. штурманского факультета ВВА. Депутат Верховного Совета СССР в 1937–1946 гг.

С 1960 г. – в отставке. Жил в г. Москве. С 1960 г. – профессор Московского физико-технического института, в 1961–1969 гг. возглавлял военную кафедру института, с 1969 г. – профессор этой кафедры. Автор многих научных трудов по аэронавигации и книг «Наш полёт на АНТ-25» (в соавт. с В. П. Чкаловым и Г. Ф. Байдуковым; – М.: Библиотека журнала «Огонёк», № 59 (974), 1936), «Три дня в воздухе» (в соавт. с В. П. Чкаловым и Г. Ф. Байдуковым; – М.; Л.: Детиздат, 1937), «Из Москвы в Америку через Северный полюс» (М.: Молодая гвардия, 1938), «Два перелёта» (М.: Госвоениздат, 1939), «Валерий Чкалов» (М.: ДОСААФ, 1974), «В полёт сквозь годы» (М.: Воениздат, 1981), «Через Северный полюс в Америку» (М.: Малыш, 1980), «Валерий Чкалов» (М.: ДОСААФ, 1987), «Назад в бессмертие» (Б. м.: Б. и., 1998).

Награждён двумя орденами Ленина, тремя – Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Трудового Красного Знамени, тремя – Красной Звезды, медалями.

Похоронен на Новодевичьем кладбище г. Москвы.

Именем героя названы остров в Охотском море, горный пик в Республике Дагестан, школа в г. Ногинске Московской обл., улицы в гг. Москве, Новосибирске, Рязани, Мариуполе, Мелитополе, а также в г. Могилёве (Республика Беларусь) и др. городах. В 1937 г. – 07.10.1941 г. имя героя носил буксирный пароход треста Главвостокрыбпром НКРП СССР, который затем до 05.02.1943 г. в качестве тральщика № 131 служил в составе ТОФ. С 18.10.1945 г. имя Героя носил буксир Краснознамённой АмВФ (в Великую Отечественную войну – тральщик РТЩ-51, в 1935–1941 гг. – речной колёсный буксирный пароход Нижне-Амурского речного пароходства НКРФ СССР). В г. Москве и д. Починки на домах, в которых жил герой, установлены мемориальные доски.

Борисов Василий Александрович (1913–1993). Герой Советского Союза (31.12.1942).



Родился в с. Гора-Пневицы (ныне – Калязинского р-на Тверской обл.) в семье рабочего. Русский. С 1925 г. жил в г. Богородске (ныне – г. Ногинск) Московской обл., где окончил 7 классов. С 1929 г. работал арматурщиком в управлении «Стальстрой», в т. ч. на строительстве завода топливной аппаратуры, прядильной фабрики, Ярославского резинового комбината. В 1930 г. без отрыва от производства окончил подготовительное отделение строительного техникума.

По путёвке Ногинского РК ВЛКСМ направлен на учёбу в 1-й Московский авиатехникум. В результате реформирования 09.09.1933 г. окончил 3-й Саратовский авиатехникум (ныне – Профессионально-педагогический колледж СГТУ им. Ю. А. Гагарина). 13.11.1933 г. прошёл вневойсковую подготовку при учебном пункте 1672. Получил звание мл. техника запаса, командира взвода запаса РККА. Был направлен во 2-ю Тамбовскую объединённую школу пилотов и авиатехников ГВФ им. Петрова. После её окончания была присвоена классная квалификация пилот 4-го класса.

С 03.12.1935 года служил в Дальневосточном УГВФ (ДВУГВФ) пилотом, командиром звена, отряда. 05.10.1937 г. переведён в пилоты-механики 3-го класса. Летал на самолётах У-2, У-2СП, МП-1, П-5, ПС-7, ПС-40. Осваивал трассы Дальнего Востока и Севера, авиалинию Петропавловск-Камчатский – Эссо. Перевозил грузы в отдалённые восточные и северные рай-

оны в условиях тайги и непогоды, выполнял аэрофотосъёмку для проектирования БАМа. Стал известным организатором аэрофикации на Дальнем Востоке и в Сибири. Одним из первых лётчиков-дальневосточников налетал 1 млн км без аварий. Был депутатом райсовета Приморского края. С 12.1937 г. – командир Камчатского ао (211-й ао ДВУГВФ, г. Петропавловск-Камчатский). С 01.09.1939 г. – и. о. командира 303-го уто ДВУГВФ в пос. Архара Приморского края (ныне – Амурской обл.), с 15.01.1940 г. – его командир. Член ВКП(б) с 27.03.1940 г. 10.12.1940 г. был награждён знаком «Отличник Аэрофлота». С 1941 г. – секретарь первичной парторганизации «Аэропорт» в г. Владивостоке.

В годы Великой Отечественной войны, с 05.09.1941 г. – командир аэ 12-й перегоночной авиагруппы ГВФ (с 01.1942 г. – АГОН № 12) по перегону бомбардировщиков СБ и Ил-4 с авиазавода № 126 г. Комсомольска-на-Амуре на фронт. Выполнял 7 перегонов самолётов.

В РККА с 05.01.1942 г. Была присвоена классная квалификация пилот 2-го класса. Откомандирован в 750-й ап дд (с 18.0.1942 г. – 3-й гв. ап дд) 17-й ад дд (с 26.03.1943 г. – 2-я гв. ад дд) АДД. С 20.01.1942 г. – ст. л-т, командир звена (Раменское, Серпухов Московской обл.). 24.04.1942 г. было присвоено воинское звание к-н. К 07.1942 г. – м-р. Совершил 80 боевых вылетов на бомбардировку важных объектов в тылу противника, из них 79 – ночью. Участвовал в налётах АДД на гг. Псков, Чудов, Витебск, Смоленск, Орша, Брянск, Харьков, Полтава, Днепрпетровск, Орёл и др. Освоил самолёты Р-6, МБР-2, СБ, Ли-2, Ил-4, А-20Ж «Бостон». Указом Президиума Верховного Совета СССР от 31.12.1942 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 769). За внедрение в АДД подвески двойного груза бомб был премирован трофейным мотоциклом. Затем назначался зам. командира аэ, зам. командира ап. 05.01.1944 г. было присвоено воинское звание п/п-к. С 02.1944 г. – инспектор-лётчик по технике пилотирования 2-го гв. (позже – Брянского) ак дд АДД (с 17.01.1945 г. – 2-й гв. бак). 05.04.1944 г. представлялся к присвоению звания дважды Героя Советского Союза. Всего совершил 284 боевых вылета, в т. ч. 29 – в глубокий тыл врага (27 – ночью, 2 – днём) на бомбардировку объектов противника в районах гг. Минск, Берлин, Хельсинки, Данциг, Кёнигсберг, Будапешт, Ангенбург, Варшава и др. Сбил 4 самолёта противника. Ввёл в строй 250 молодых экипажей.

С 24.01.1946 г. – в запасе. Начал службу в «Желдорпроекте» ГУЛЖДС НКВД (с 15.03.1946 г. – МВД) СССР в г. Москве: в 1946–1947 гг. – нач. ао «Бамстройпроекта» (30 самолётов), на вертолёт Ми-1 участвовал в первой вертолётной вулканологической экспедиции на Камчатке, в 1947–1952 гг. – нач. сводного отряда легкомоторной авиации при 501-й стройке на возведении железной дороги Салехард – Надым – Игарка. Жил в Ямало-Ненецком АО. 24.04.1950 г. была присвоена классная квалификация пилот 1-го класса. С 06.09.1952 г. – нач. Управления воздушного транспорта «Дальстроя». В 1954 г. окончил курсы по освоению вертолёт Ми-4 (в 1966 г. – В-8 (Ми-8), в 1969 г. – Ми-6 при Кременчугском лётном училище ГА). В 05.1954 г. был награждён знаком «Отличник социалистического соревнования». С 18.04.1955 г. – командир Магаданской АГ ДВТУ ГВФ. 10.07.1959 г. окончил Ленинградские курсы усовершенствования высшего и старшего начальствующего состава ГВФ и был назначен нач. международного аэропорта Шереметьево (г. Москва).

С 1961 г. – в УПА ГУСМП ГУГВФ. Летал на самолётах Ан-2, Ли-2, Ил-12, Ил-14, вертолёт Ми-1, Ми-4, Ми-6, Ми-8. Был неоднократным участником экспедиций на Северный полюс. 18.09.1962 г. командовал первым групповым перелётом Москва – Северный полюс – Москва на вертолёт Ми-4 без сопровождения самолётов. Осваивал Северный полюс с длительным дрейфом на льду. За это в 1964 г. был награждён командованием ГУГВФ СССР наручными часами. В 02.1965 г. под его руководством были перегнаны 4 вертолёт Ми-4 на дрейфующую полярную станцию «Северный полюс – 13». 03.05.1965 г. на вертолёт Ми-4 в период

ВШЭ «Север-17» доставил учёных в точку Северного полюса. 18.05.1965 г. был отмечен бронзовой медалью ВДНХ за внедрение вертолётов Ми-4 для изучения гидрологического и ледового режима и геологические исследования в Центральном полярном бассейне с базированием на дрейфующих льдах. Сопровождал научно-исследовательские экспедиции: станции Северного полюса, грузы, оборудование, людей, искал затёртые льдами суда и т. д. Зимой 1963 г. назначен командиром оаэ вертолётов Ми-4 254-го лао УПА ГВФ. В 1965–1966 гг. в качестве командира лао участвовал в 11-й САЭ на Южный полюс. 08.08.1967 г. отыскал в Северном Ледовитом океане у п-ва Ямал научно-исследовательское судно «Щелья», чем помог учёным. 16.08.1968 г. было присвоено почётное звание «Заслуженный пилот СССР».

Ушёл с лётной работы 01.01.1970 г. Его общий налёт составил более 11 тыс. 500 ч (в т. ч. свыше 4 тыс. – ночью), из них на вертолётах – более 2 тыс. 500 ч.

Продолжал работать в Полярном управлении ГА, Управлении применения авиации в народном хозяйстве, Министерстве гражданской авиации, в Центральном управлении международных воздушных сообщений. 26.10.1976 г. вышел на пенсию. Его производственный стаж составил 50 лет, в т. ч. в авиации – 45 лет.

Жил в г. Лобня Московской обл. Был председателем Совета ветеранов, членом президиума общественной организации ветеранов АДД. Почётный гражданин г. Лобня (18.12.1981 г.).

Награждён двумя орденами Ленина, двумя – Красного Знамени, двумя – Красной Звезды, орденом Отечественной войны 1-й ст., орденом Трудового Красного Знамени, медалями.

Похоронен на Кунцевском кладбище г. Москвы.

Именем героя была названа школа № 3 г. Лобня Московской обл., где в его честь открыт музей, и девятый самолёт «Sukhoi SuperJet 100-95» (бортовой № RA-89009) компании «Аэрофлот». На площади Победы в столице Ямало-Ненецкого АО – г. Салехарде в честь героя установлена памятная плита.

Водопьянов Михаил Васильевич (1899–1980). Герой Советского Союза (20.04.1934).



Родился в 1899 г. в с. Студёнки Липецкого р-на (ныне – в черте г. Липецка) в бедной крестьянской семье. Русский. Позже вместе с семьёй переехал в Сибирь, где с 9 лет в 1908–1910 гг. работал коногоном на строительстве железной дороги. В 1911 г. вместе с семьёй вернулся на родину. Учился в церковноприходской школе и трудился на Сокольском заводе (возил камень).

С 27.02.1919 г. по 10.1922 г. служил в РККА, в дивизионе воздушных кораблей «Илья Муромец» шофёром (чистил крылья самолётов и подвозил бензин к ним). Участвовал в Гражданской войне, в боях против белогвардейских генералов Мамонтова и Врангеля.

В 1922–1924 гг. – шофёр общества «Промвоздух» УВВС (г. Москва). Одновременно учился в вечерней школе. С 07.1924 г. по 11.1928 г. работал авиамотористом и бортмехаником в «Российском обществе добровольного воздушного флота» («Добролёт»).

В 11.1928 г. – 02.1929 г. прошёл курсы усовершенствования «Добролёта» (ГВФ) и стал пилотом данного общества. Командиром ао участвовал в экспедиции общества «Авиахим» по борьбе с саранчой. Затем работал в Московском управлении воздушных линий на трассе Москва – Иркутск. Выполнил 4 скоростных перелёта на Дальний Восток. 10.01.1930 г. первым

открыл воздушную линию из г. Хабаровска на о. Сахалин. В 1930–1931 гг. летал на линиях Хабаровск – Сахалин, Хабаровск – Николаевск – Оха и Николаевск – Уэлен. Выполнял рейсовые грузо-пассажирские полёты и полёты по разведке морского зверя во льдах. С 06.1931 г. по 08.1934 г. – пилот 1-го класса ГВФ СССР. С конца 1931 г. работал в Особом отряде Трансавиации ГВФ им. «Правды» на почтовой линии по перевозке матриц газеты «Правда» из г. Москвы в г. Ленинград и почты из г. Москвы в г. Иркутск. С 20.02.1932 г. – в Каспийской зверобойной экспедиции по разведке тюленя по заданиям треста «Касзверуправление». В 1934 г. перегнал из г. Москвы 1 самолёт в г. Иркутск и 2 – в г. Ташкент.

В 03–04.1934 г. участвовал в спасении экспедиции парохода «Челюскин». 12.04 и 13.04 выполнил 3 рейса и вывез из ледового лагеря 9 чел. Постановлением ЦИК СССР от 20.04.1934 г. за беспримерную героическую работу лётчиков, осуществивших спасение челюскинцев, было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина. Член ВКП(б) с 1934 г. 04.11.1939 г. была вручена медаль «Золотая Звезда» (№ 6).

08.08.1934 г. перешёл в ПА и приказом нач. УВС ГУСМП при СНК СССР назначен командиром корабля 1-й категории. С 1934 г. – член ВКП(б). С 03.06.1936 г. входил от УПА в состав Совета при нач. ГУСМП при СНК СССР О. Ю. Шмидте. В 03–06.1937 г. в должности командира ло и корабля-флагмана «Н-170» АНТ-6 «Авиаарктика» участвовал в первой ВВЭ «Север» и высадке на Северный полюс полярников во главе с И. Д. Папаниным. Впервые в мире 21.05.1937 г. произвёл посадку самолёта в р-не Северного полюса. За образцовое выполнение правительственного задания и проявленные мужество и героизм 27.06.1937 г. был награждён вторым орденом Ленина. В 1937–1938 гг. участвовал в поисках пропавшего самолёта полярного лётчика Героя Советского Союза С. А. Леваневского. С 12.02 по 05.1938 г. исполнял обязанности нач. УПА ГУСМП при СНК СССР. Затем по 07.1941 г. – пилот 1-го класса Московского ао он УПА ГУСМП при СНК СССР. В 02.1939 г. выполнил в НИИ ВВС РККА 2 полёта на бомбардировщике ТБ-3 в закрытой кабине (1 ч 27 мин) с оценкой «отлично».

Участник советско-финляндской войны (1939–1940): с 09.12.1939 г. – в должности командира корабля «Н-170» Г-2 (АНТ-6А) «Авиаарктика» онбао, 01–29.02.1940 г. – командира АГ тяжёлых бомбардировщиков ТБ-3 72-го сап ВВС 8-й А. Выполнял несколько вылетов на различные спецзадания и бомбардировку железнодорожных узлов, бронепоезда и др. объектов врага, в т. ч. «4 дневных бомбардировочных полёта и 1 – ночной на территорию белофиннов» «при интенсивном огне зениток противника», с налётом 74 ч. Организовал передачу экипажам ВВС опыта полётов в Арктике и эксплуатации авиатехники в зимних условиях. 02.02.1940 г. было присвоено воинское звание комбриг. 11.04.1940 г. был награждён вторым орденом Красного Знамени.

С началом Великой Отечественной войны с 15.07 по 17.08.1941 г. – командир 81-й ад дд (г. Пушкин). 10.08.1941 г. руководил и лично участвовал на бомбардировщике ТБ-7 в первом воздушном налёте советской ДА на столицу Германии г. Берлин. Боевую задачу выполнили 4 экипажа ТБ-7 432-го бап он, включая командира, и 3 экипажа Ер-2 420-го бап он. С 17.08.1941 г. по 13.09.1943 г. – командир корабля 432-го ап 81-й ад дд (по 01.1942 г.) и 746-го ап 3-й ад дд АДД. В 1941–1941 гг. принимал участие в боевых действиях по защите г. Москвы, бомбил объекты противника в гг. Кёнигсберге и Данциге, сбросив на них 22 т бомб. На 04.02.1942 г. на бомбардировщике Пе-8 совершил 7 боевых вылетов на бомбардирование глубоких тылов, железнодорожных узлов и аэродромов противника с боевым налётом 40 ч. В 1942 г. после одного из налётов на г. Кёнигсберг сумел посадить горящий самолёт. Позже попал в катастрофу и четыре месяца лечился в госпитале. После выздоровления был назначен военпредом на Казанский авиационный завод № 22 им. С. П. Горбунова, где занимался доведением и испытаниями строившихся там бомбардировщиков Пе-8 (бывшие ТБ-7 или АНТ-42). 30.04.1943 г. было присвоено воинское звание г/м-р авиации. С 13.09.1943 г. по 25.02.1946 г. – откомандирован в резерв командующего 18-й ВА ВВС РККА для выполнения специальных

заданий (оставался на должности командира корабля в том же полку – 25-м Орловском гв. тбап (до 18.09.1943 г. – 746-й ап дд) 11-й гв. бад (до 26.03.1943 г. – 3-я ад дд, до 26.12.1944 г. – 1-я гв. ад дд) 18-й ВА).

С 25.02.1946 г. – в запасе. До 1954 г. служил командиром корабля МАГОН УПА ГУСМП при СМ СССР. Участвовал в качестве советника в ряде первых послевоенных ВВЭ в Арктике начиная с ВВЭ «Север-2» (1948). В ВВЭ «Север-5» (1950), проводившейся совместно с ВВС, являлся командиром 2-го отряда и произвёл на дрейфующий лёд 13 первичных посадок для организации научных баз и аэродромов по обеспечению перелётов боевой группы через Северный полюс.

Избирался депутатом Моссовета (1934), членом ЦИК СССР (1934), депутатом Верховного Совета СССР 1-го созыва (1937–1946).

Жил в г. Москве. Занимался литературной деятельностью, написал пьесу «Мечта», поставленную в 1930-х гг. на сцене Липецкого драматического театра, и ряд книг, в т. ч. «Как мы спасали челюскинцев» (в соавт. с А. В. Ляпидевским, М. Т. Слепнёвым, Н. П. Каманиным, В. С. Молоковым, И. В. Дорониным. – М.: издание ред. «Правды», 1934), «Мечта пилота» (М.: Молодая гвардия, 1936), «Полёт на Землю Франца-Иосифа» (М.; Л.: ОНТИ. Главная редакция научно-популярной и юношеской литературы, 1937), «Полёты» (Л.: Издательство Главсевморпути, 1937), «Рассказ о моей жизни» (М.: Советский писатель, 1937), «От сохи к самолёту» (М.: Молодая гвардия, 1937), «Дважды на полюсе» (М.: Советский писатель, 1938), «К сердцу Арктики» (Л.: Издательство Главсевморпути, 1939), «Мой путь к полюсу: [Экспедиция 1937 г.]» (Хабаровск: Дальгиз, 1939), «Полюс. 1939 г.» (М.: Издательство детской литературы, 1939), «Полюс» (М.; Л.: Детгиз, 1951), «Рассказы лётчика» (Горький: Горьковское книжное издательство, 1953), «Путь лётчика» (М.: Географгиз, 1953), «Валерий Чкалов» (М.: Молодая гвардия, 1954), «На крыльях в Арктику» (М.: Географгиз, 1954), «Полярный лётчик: рассказы» (Л.: Газетно-журнальное и книжное издательство, 1954), «Гордое слово: рассказы о товариществе и дружбе» (М.: Молодая гвардия, 1956), «Киреевы: роман» (М.: Воениздат, 1956), «Крылатые богатыри» (Л.: Лениздат, 1957), «Полярный лётчик» (М.: Детгиз, 1959), «Повесть о ледовом комиссаре [Об О. Ю. Шмидте]» (в соавт. с Г. К. Григорьевым. – М.: Географгиз, 1959), «Взрыв на заре: документальная повесть о юном партизане В. Куриленко» (М.: Молодая гвардия, 1963), «Уральский сокол: докум. повесть [о лётчике Герое Советского Союза А. К. Серове]» (М.: ДОСААФ, 1964), «Повесть о первых героях» (М.: ДОСААФ, 1965), «Друзья в небе» (М.: Советская Россия, 1967), «Летать рождённый: докум. повесть» (в соавт. с Г. К. Григорьевым; – М.: ДОСААФ, 1969), «Гибель „Кречета“» (Ташкент: Издательство художественной литературы им. Гафура Гуляма, 1969), «Друзья в небе» (М.: Советская Россия, 1971), «На перекрёстке бурь: докум. повесть [о М. С. Бабушкине]» (в соавт. с Г. К. Григорьевым. – М.: Московский рабочий, 1971), «Небо начинается с земли. Страницы жизни» (М.: Современник, 1976), «Повесть о первых героях» (М.: ДОСААФ, 1980), «В дни войны» (М.: Детская литература, 1985). Являлся членом Союза писателей СССР.

Награждён четырьмя орденами Ленина, четырьмя – Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й ст., медалями.

Похоронен на Троекуровском кладбище г. Москвы.

В СССР была выпущена почтовая марка, посвящённая герою. Почётный гражданин г. Липецка, где в канун 110-летия со дня его рождения установлен памятник. Именем героя названы: ряд улиц в различных населённых пунктах государств бывшего СССР, совхоз в Марксовском р-не Саратовской обл., авиационно-технический спортивный клуб «Аэроград Коломна», созданный в 12.2000 г. на базе Коломенского аэроклуба им. М. В. Водопьянова, первый самолёт «Sukhoi Superjet 100» (бортовой № RA-89001) российской флагманской авиакомпании «Аэрофлот» и ранее носил – Ил-96-300 авиакомпании «КрасЭйр». В 13.06.1937–22.07.1941 гг. в составе Днепровско-Днестровского речного пароходства НКРФ СССР был

речной колёсный буксирный пароход «Водопьянов», который в качестве сторожевого корабля принял участие в Великой Отечественной войне в составе ПинВФ на р. Днепр и её притоках.

Головин Павел Георгиевич (1909–1940). Герой Советского Союза (27.06.1936).



Родился в г. Наро-Фоминске ныне Московской обл. в семье служащего. Русский. С 15 лет работал в артели плотников. В 1930 г. окончил Московский строительный техникум, в 1933 г. – Тушинскую центральную лётно-техническую школу Осоавиахима и получил звание лётчика. Работал в ней инструктором. Занимался планеризмом и участвовал в VIII Всесоюзных планёрных состязаниях в Коктебеле (Крым) (10.10–10.11.1932 г.).

С 1934 г. – пилот УВС (УПА) ГУСМП при СНК СССР. Летом 1934 г. в качестве командира экипажа на самолёте «Н-8» «Дорнье Валь» совершил первый полёт на ледовую разведку в море Лаптевых. Работал на Енисейской воздушной линии. Перевозил зимовщиков, продовольствие, медикаменты, оборудование. 5 мая 1937 г. на двухмоторном разведывательном самолёте Р-6 (АНТ-7) «СССР Н-166» первым из советских лётчиков достиг и пролетел над самой северной точкой земного шара – Северным полюсом. Доставленные им данные позволили впервые в мире успешно осуществить посадку отряда тяжёлых транспортных самолётов на Северном полюсе и создать там дрейфующую полярную станцию «Северный полюс – 1». Постановлением

ЦИК СССР от 27.06.1937 г. «за образцовое выполнение задания Правительства и героизм», проявленные «участниками Северной экспедиции, достигшей Северного полюса и основавшей полярную станцию на дрейфующем льду у полюса», было присвоено звание Героя Советского Союза. После учреждения знака особого отличия вручена медаль «Золотая Звезда» (№ 40). В дальнейшем осваивал новые арктические трассы.

С 10.1938 г. – на лётно-испытательной работе на Московском авиационном заводе № 22 им. С. П. Горбунова. Испытывал серийные бомбардировщики. Член ВКП(б) с 1939 г.

Участник советско-финляндской войны (1939–1940). Было присвоено воинское звание п-к. За 30 боевых вылетов по защите г. Ленинграда и северо-западных границ СССР был награждён орденом Красного Знамени.

27.04.1940 г. погиб при испытании первого серийного самолёта-бомбардировщика СПБ № 2/1 конструкции Н. Н. Поликарпова.

Награждён орденами Ленина, Красного Знамени, Красной Звезды, медалью.

Похоронен на Новодевичьем кладбище г. Москвы.

Автор книги «Как я стал лётчиком» (М.: Издательство детской литературы, 1938). Именем героя названа улица в г. Наро-Фоминске.

Грацианский Алексей Николаевич (1905–1987). Герой Советского Союза (01.05.1957).

Родился в г. Бердичеве Киевской губернии на Украине в семье преподавателей коммерческого училища. В 1919 г. вместе с родителями переехал в г. Киев. С 1919 по 1921 г. работал учеником слесаря на заводе ГАЗ-12 (Госавиазавод-12, с 1922 г. – «Ремвоздух-6», позже – серийный завод «Антонов»), где ремонтировались самолёты, авиационные моторы, и одновременно учился в вечерней школе. С 05.1921 г. – студент Киевского политехнического института. Занимался в планёрном кружке при институте, участвовал во Всесоюзных планёрных соревнованиях в Коктебеле (Крым). Параллельно с учёбой в институте работал начальником производства на заводе «Ремвоздух-6». Проходил практику на заводах «Дукс» (г. Москва) и «Красный лётчик» (г. Ленинград). С 01.1925 г. проходил практику в КБ К. А. Калинина, где принимал активное участие в проектировании самолёта К-1. Весной 1928 г. защитил дипломный проект по специальности инженера-механика по самолётостроению, без отрыва от производства окончил Харьковскую лётную школу Осоавиахима, а затем прошёл подготовку в тренировочном отряде общества «Укрвоздухпуть». Работал в КБ К. А. Калинина в г. Харькове инженером-аэродинамиком, принимал участие в проектировании самолётов К-2, К-4, К-5, К-7, был ведущим конструктором самолёта К-3. В 1931 г. спроектировал и построил на Харьковском авиазаводе двухместный учебно-тренировочный самолёт «Омега». На Всесоюзном конкурсе этому проекту была присуждена первая премия.

С 1928 г. одновременно с конструкторской работой занимался лётно-испытательной работой в КБ К. А. Калинина. Участвовал в испытаниях самолётов К-4, К-5, К-7, К-10. Осенью 1931 г. на самолёте К-5 выполнил перелёт Харьков – Ростов-на-Дону – Минеральные Воды – Красноводск – Ашхабад – Самарканд – Ташкент – Оренбург – Самара – Пенза – Харьков, в 1932 г. – перелёт по маршруту Харьков – Киев – Житомир – Винница – Одесса – Николаев – Херсон – Запорожье – Макеевка – Краматорск – Харьков.

В конце 1933 г. покинул КБ К. А. Калинина и прошёл обучение в лётной школе при ВВА им. проф. Н. Е. Жуковского. С 01.1934 г. – на преподавательской работе в МАИ, где читал курс лекций по конструкции и проектированию самолётов.

С 11.1934 г. – пилот УВС (УПА) ГУСМП при СНК СССР. В 1935 г. окончил Серпуховскую школу слепых полётов. Службу начинал в г. Красноярске, летая на самолётах МП-1 на маршрутах Иркутск – Тикси и Красноярск – Дудинка. Летом 1937 г. провёл испытания закупленного в США самолёта-амфибии «Н-207» С-43, на котором осенью 1937 г. участвовал в поисках пропавшего экипажа Героя Советского Союза С. А. Леваневского. В 1939 г. – коман-

дир летающей лодки «Н-237» «Дорнье Валь», вёл ледовую разведку в Карском море. Позже на самолёте «Н-55» «Консолидейтед-Флитстер» летал на авиалинии Енисейской АГ УПА Красноярск – Дудинка.

С 03.1940 г. – лётчик-испытатель Московского авиазавода № 22 НКАП СССР. Испытывал серийные бомбардировщики СБ, Пе-2, а также бомбардировщик Ар-2.

Участник Великой Отечественной войны. В 09.1941 г. – 02.1943 г. – лётчик тао ГУ ГВФ. На самолёте Ли-2 доставлял грузы и пассажиров на фронт, в блокадный г. Ленинград и обратно на Большую землю. В одном из полётов при перевозке слитков серебра с Монетного двора в г. Москву его машина была подбита истребителем противника. Но командир сумел посадить горящий самолёт на лес и спасти экипаж.

В 1943–1952 гг. – лётчик-испытатель Московского авиазавода № 23 НКАП СССР (Фили). Испытывал серийные бомбардировщики Ту-2, Ту-4, участвовал в испытаниях бомбардировщика Ту-12.

С 02.1952 г. по 01.1955 г. – лётчик-испытатель ЛИИ МАП СССР (г. Жуковский). Участвовал в испытательных полётах на тяжёлых самолётах, в т. ч. на экспериментальном ШР конструкции ОКБ В. М. Мясищева. 20.01.1953 г. совместно с Ф. Ф. Опадчим выполнил первый полёт на стратегическом бомбардировщике М-4 и участвовал в его испытаниях. Была присвоена классная квалификация лётчик-испытатель 1-го класса. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 01.05.1957 г. за мужество и героизм, проявленные при испытании новой авиационной техники, было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 11143). За время лётной работы освоил 49 типов самолётов.

В 1955–1958 гг. работал лётчиком-инспектором Отдела лётной службы МАП СССР, преподавал в МАИ.

С 08.04.1958 г. по 11.1960 г. – зам. главного конструктора – нач. ЛИК ОКБ-473 О. К. Антонова (ныне – ГП «Антонов», Украина). С 11.1960 г. работал в отделе эксплуатации серийной техники. В 1961 г. на самолёте Ан-12 выполнил полёты в Арктику, на о. Домашний. С 1968 г. работал в отделе технической информации ОКБ О. К. Антонова. Был членом главной редакционной коллегии информационных изданий ВИНТИ. Кандидат географических наук.

Жил в г. Киеве (УкрССР). Автор книг «Уроки Севера» (Серия: Арктика XX век. – Л.: Гидрометеиздат, 1979), «Полёт среди молний» (Киев: Молодь, 1985) и «Очерки по истории развития авиации в СССР».

Награждён тремя орденами Ленина, медалями.

Похоронен на Байковом кладбище г. Киева УкрССР.

Громов Михаил Михайлович (1899–1985). Герой Советского Союза (28.09.1934).



Родился в г. Твери в семье служащего. Русский. Детство и юность провёл в г. Калуге, г. Ржеве, пос. Лосиноостровский (ныне – в черте г. Москвы). В 1916–1917 гг. учился в МВТУ, в 1917 г. окончил теоретические курсы авиации им. проф. Н. Е. Жуковского при МВТУ.

С 06.1917 г. в царской армии в должности ученика-лётчика. В РККА с 1918 г. В том же году окончил Московскую центральную авиационную школу, воевал в рао на ВостФр.

В 1920–1924 гг. – лётчик-инструктор Московской авиационной школы, лётчик-испытатель научно-испытательного аэродрома, командир отряда Серпуховской военной школы стрельбы и бомбометания. В 1924–1930 гг. – на лётно-испытательной работе в НИИ ВВС РККА. В 1925 г. было присвоено почётное звание «Заслуженный лётчик СССР». В 1930–1941 гг. – лётчик-испытатель ЦАГИ. Поднял в небо и провёл испытания самолётов По-2, АНТ-9, ТБ-3, АНТ-25, Пе-8. Выполнил ряд дальних перелётов по Европе, в Китай и Японию.

10–12.09.1934 г. на самолёте АНТ-25 (второй пилот – А. И. Филин, штурман – И. Т. Спирин) совершил рекордный по дальности и продолжительности перелёт по замкнутому маршруту – 12 тыс. 411 км за 75 ч. Постановлением ЦИК СССР от 28.09.1934 г. «за проявленное геройство и самоотверженную работу в достижении мирового рекорда в полёте по кривой на расстояние 12 411 километров в течение 75 часов без посадки» было присвоено звание Героя Советского Союза. После учреждения знака особого отличия для Героев Советского Союза 04.11.1939 г. была вручена медаль «Золотая Звезда» (№ 8). В 11.1936 г. было присвоено воинское звание п-к.

12–14.07.1937 г. на самолёте АНТ-25 совершил беспосадочный перелёт (второй пилот – А. Б. Юмашев, штурман – С. А. Данилин) по маршруту Москва – Северный полюс – Сан-Джасинто (США), установив 2 мировых авиационных рекорда дальности полёта. В 1937 г. стал профессором. 22.02.1938 г. было присвоено воинское звание комбриг. С 08.03 по 08.1941 г. являлся первым нач. ЛИИ.

Участник Великой Отечественной войны. В 08–11.1941 г. находился в командировке в США, где провёл большую работу по организации поставок боевых самолётов по ленд-лизу в

СССР. В 12.1941 г. – 02.1942 г. – командир 31-й сад КалФр. С 02 по 05.1942 г. – командующий ВВС КалФр. 03.05.1942 г. было присвоено воинское звание г/м-р авиации. В 05.1942 г. – 05.1943 г. – командующий 3-й ВА. 30.04.1943 г. было присвоено воинское звание г/л-т авиации. С 05.1943 г. по 07.1944 г. – командующий 1-й ВА. 19.08.1944 г. было присвоено воинское звание г/п-к авиации. С 07.1944 г. – нач. ГУБП ФА ВВС. Участвовал в наступлении советских войск под г. Москвой, в Ржевско-Сычевской, Великолукской, Демянской, Ржевско-Вяземской, Орловской, Смоленской, Белорусской наступательных операциях. С 04.1945 г. – начальник ГУФА ВВС.

В 05.1946 г. – 05.1949 г. – зам. командующего ДА. В 05.1949 г. – 09.1955 г. – нач. Управления лётной службы МАП СССР (с оставлением в кадрах Вооружённых Сил).

С 09.1955 г. – в запасе. Жил в г. Москве. В 1959–1961 гг. – председатель Федерации тяжёлой атлетики СССР. В 1969 г. стал заслуженным мастером спорта СССР. Автор книг «Через всю жизнь» (М.: Молодая гвардия, 1986), «О лётной профессии» (– М.: Полёт, 1993), «На земле и в небе» (Жуковский: Печатный двор, 1999); «В небе и на земле: заметки о лётной профессии» (М.: Гласность, 2011), «Тому, кто хочет летать и работать лучше: заметки о лётной профессии» (М.: Гласность, 2012).

Награждён четырьмя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, четырьмя орденами Красного Знамени, орденами Суворова 2-й ст., Отечественной войны 1-й ст., тремя орденами Красной Звезды, медалями, иностранными наградами, в т. ч. медалью де Лаво (ФАИ, 1937 г.).

Похоронен на Новодевичьем кладбище г. Москвы.

Именем героя названы улица в г. Москве, ЛИИ (1986) и площадь в г. Жуковском Московской обл. В 1934 г. – 26.07.1943 г. имя героя носил бывший речной колёсный буксирный пароход Среде-Волжского речного пароходства НКРФ СССР, который в период Великой Отечественной войны как канонерская лодка участвовал в боевых действиях в составе ВолжВФ. В 1939 г. – 29.07.1941 г. имя героя носил рыболовный мотобот Главсевгосрыбтреста НКРП СССР, принявший участие в Великой Отечественной войне: сначала как сторожевой катер № 31 (бортовой № 228), 29.09.1941 г. – 17.05.1944 г. – как катер-тральщик № 405, а 17.05.1944 г. – 02.03.1945 г. – как КТ-405 в составе СФ (в т. ч. в составе БелВФ). На доме, где жил герой в г. Москве, и на здании в г. Жуковский, в котором он работал, установлены мемориальные доски. В СССР в честь перелёта экипажа героя через Северный полюс выпущены почтовая марка и почтовый конверт.

Данилин Сергей Алексеевич (1901–1978). Герой Советского Союза (01.09.1937).



Родился в г. Москве. Русский. Детство и юность провёл в г. Химки (Московская обл.). Окончил коммерческое училище.

В РККА с 1919 г. В 1921 г. окончил Московскую аэрофотограмметрическую школу. В 1921–1924 гг. совмещал воинскую службу с учёбой в Московском государственном университете.

С 1922 г. – штурман-испытатель Научно-опытного аэродрома ВВС (с 26.10.1926 г. – НИИ ВВС РККА). Участвовал в испытаниях многих самолётов, создании приборов аэрофоторазведки, решении проблем боевого применения авиации в ночных, высотных и слепых полётах, а также бомбометания из-за облаков, разработке методов и средств аэронавигации. Создал первую в стране инструкцию по пилотированию по приборам, в 1935 г. написал учебник по аэронавигации. Участвовал в ряде ответственных дальних перелётов по стране и за рубежом. В 1931–1935 гг. – флаг-штурман групп тяжёлых самолётов, участвовавших в воздушных парадах над г. Москвой. 20.03.1936 г. было присвоено воинское звание военинженер 3-го ранга.

12–14.07.1937 г. в качестве штурмана на самолёте АНТ-25 (командир экипажа – М. М. Громов, второй пилот – А. Б. Юмашев) совершил беспосадочный перелёт Москва – Северный полюс – Сан-Джасинто (США) протяжённостью 10 тыс. 148 км по прямой (полётное время – 62 ч 17 мин). Были установлены 3 мировых авиационных рекорда дальности полёта (из них 1 – абсолютный). Все члены экипажа – первыми среди отечественных авиаторов были удостоены медали де Лаво (ФАИ). Постановлением ЦИК СССР от 01.09.1937 г. за осуществление героического беспосадочного перелёта Москва – Северный полюс – Соединённые Штаты

Америки и установление нового мирового рекорда дальности полёта по прямой было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина. Член ВКП(б) с 1938 г. 22.02.1938 г. было присвоено воинское звание комбриг, 09.02.1939 г. – комдив. В 11.1939 г. была вручена медаль «Золотая Звезда» (№ 55). Депутат Верховного Совета СССР 1-го созыва (в 1937–1946 гг.). 06.04.1940 г. присвоено воинское звание г/м-р авиации, 28.05.1943 г. – г/л-т иас.

Участник Великой Отечественной войны. В 1943–1944 гг. – нач. НИИ спецслужб ВВС КА.

В 1944–1951 гг. – зам. нач. ГК НИИ ВВС, нач. одного из научных управлений ВВС. Один из организаторов штурманской службы в ВВС. В 1951–1953 гг. – пом. главнокомандующего ВВС по радиотехнической службе. 20.06.1951 г. было присвоено воинское звание г/л-т итс. В 1953–1959 гг. – вновь нач. научного управления ВВС. В 1959–1960 гг. работал в научной группе при главнокомандующем ВВС.

С 1960 г. – в запасе. Жил в г. Москве. 18.11.1971 г. было присвоено воинское звание г/л-т-инженер.

Награждён двумя орденами Ленина, двумя – Красного Знамени, орденами Суворова 2-й ст., Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды, медалями.

Похоронен на Кунцевском кладбище г. Москвы.

В г. Москве на улице Земляной Вал, где жил герой, установлена мемориальная доска.

Додонов Александр Сергеевич (1907–1994). Герой Советского Союза (25.03.1943).

Родился в пос. Норское (ныне – в черте г. Ярославля) в семье рабочего. Русский. По окончании 7 классов поселковой школы (ныне – № 17) работал на ярославской фабрике «Красный Перевал». Затем учился в химико-механическом техникуме.

В РККА с 1929 г. Член ВКП(б) с 1932 г. В 1933 г. окончил Ворошиловградскую военную авиационную школу пилотов. Служил в 14-м тбап, базировавшемся на Украине и вооружённом самолётами ТБ-7.

Участник Великой Отечественной войны с 10.08.1941 г. Воевал вторым пилотом, командиром корабля, зам. командира, командиром аэ 746-го ап дд 45-й ад дд. К 02.1943 г. – гв. м-р, командир 2-й аэ. К весне того же года первым в ад выполнил 100-й боевой вылет на бомбардировку объектов в глубоком тылу противника, из них 9 – на дальние цели. Боевой ночной налёт составил 464 ч. Им было сброшено 325 т бомб, 5436 экз. листовок. Бомбил важные объекты противника, в т. ч. в гг. Кёнигсберге (ныне – г. Калининград), Данциге (ныне – г. Гданьск), Бухаресте, Варшаве, Белостоке, Вильнюсе, Смоленске, Орле, Брянске, Сеши, Орше, Запорожье, Сталино (ныне – г. Донецк), Мемеле (ныне – г. Клайпеда), Тильзите (ныне – г. Советск). Указом Президиума Верховного Совета СССР от 25.03.1943 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 913). 18.09.1943 г. за большие боевые успехи 746-й ап получил гвардейское звание и преобразован в 25-й гв. ап дд 45-й ад дд АДД, а 27.05.1944 г. за активное участие в освобождении г. Орла – почётное наименование «Орловский». Всего в период войны (с 08.1941 г. по 08.1944 г.) лично совершил 149 боевых вылетов. В 08.1944 г. ап приступил к освоению ленд-лизских бомбардировщиков В-25 «Митчелл», а также трофейных – В-24 «Либерейтор». С середины 08.1944 г. базировался в г. Балбасово Витебской обл. Весной 1945 г. полк занимался восстановлением и перегонкой трофейных американских бомбардировщиков В-17 «Летающая крепость» и В-24, совершивших вынужденные посадки в Венгрии, Югославии и Польше. Последние авиаудары 25-й гв. бап наносил по Кёнигсбергу. На 10.1944 г. – гв. м-р. Наиболее достойным гвардейцам-орловцам была предоставлена честь

участвовать в Параде Победы 24.07.1945 г. в г. Москве. 15.12.1945 г. 25-й гв. Орловский бап переименован в 203-й гв. тбап.

С 1946 г. – в запасе. Затем более 20 лет работал в ПА. В 1949–1953 гг. – пилот МАГОН УПА ГУСМП при СМ СССР. Летал на самолёте «Н-550» Пе-8 в экипаже Б. Н. Агрова, а также самостоятельно на Ли-2. Участвовал в ВВЭ «Север-4» (1949), «Север-5» (1950), «Торос» (1951). Вёл ледовую разведку в Карском море и море Лаптевых.

С 1967 г. – на пенсии. Жил в г. Москве.

Награждён орденами Ленина, Красного Знамени, Александра Невского, Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды, медалями.

С 24.10.1945 г. имя героя носил буксир Краснознамённой АмВФ (в Великую Отечественную войну – тральщик РТЩ-59, в 1935–1941 гг. – речной колёсный буксирный пароход Верхне-Амурского речного пароходства НКРФ СССР). В г. Москве на улице Земляной Вал, где жил герой, установлена мемориальная доска.

Похоронен на Южном кладбище г. Долгопрудного Московской обл.

Доронин Иван Васильевич (1903–1951). Герой Советского Союза (20.04.1934).



Родился в с. Каменка (ныне – Пугачёвского р-на Саратовской обл.). Русский. Учился в школе в г. Берёзово и г. Балаково Саратовской обл.

С 1920 г. служил на БФ, учился на ускоренных курсах морских техников. Летом 1921 г. выходил в море на миноносце «Уссуриец», затем проходил обучение в Военно-морском училище.

В 1924 г. откомандирован в Егорьевскую теоретическую школу авиации РККВФ РСФСР, которую в том же году перевели в г. Ленинград. В 09.1924 г. переведён в Севастопольскую высшую школу красных морских лётчиков, которую окончил в 1925 г. Служил лётчиком в ВВС МСЧМ, затем – лётчиком-инструктором в Севастопольской военной школе морских лётчиков. Затем направлен в распоряжение общества «Добролёт». Летал в экипаже Б. Г. Чухновского, обслуживавшего суда Карской экспедиции. В 1930 г. переведён пилотом в Управление

Сибирских воздушных линий гражданской авиации. Летал командиром транспортного самолёта, совершал регулярные рейсы на авиалинии Иркутск – Якутск – Бодайбо. Первым проложил воздушную трассу из г. Иркутска в Усть-Среднекан на Колыме.

В 03–04.1934 г. участвовал в экспедиции по спасению экипажа затонувшего парохода «Челюскин». Вместе с экипажами М. В. Водопьянова и В. Л. Галышева в сложнейших метеорологических условиях на самолёте ПС-3 совершил перелёт Хабаровск – Ванкарем протяжённостью около 6 тыс. км и 12.04 лично вывез из ледового лагеря 2 чел. Постановлением ЦИК СССР от 20.04.1934 г. за беспримерную героическую работу лётчиков, осуществивших спасение челюскинцев, было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина. После учреждения знака особого отличия была вручена медаль «Золотая Звезда» (№ 7). Был членом ЦИК СССР и Совета по гражданской авиации.

В 1939 г. окончил инженерный факультет ВВА РККА им. проф. Н. Е. Жуковского. В 1939–1940 гг. – нач. ЛИС авиационного завода № 1 в г. Москве (с 10.1941 г. – в эвакуации в г. Куйбышеве).

В 1940–1947 гг. – п-к, нач. ЛИС авиационного завода № 301 НКАП СССР (г. Химки, Московская обл.).

С 1947 г. – в запасе. Жил в г. Москве. Продолжал работать на авиационном заводе № 301 зам. нач. ЛИС по лётной части. Автор книги «Как мы спасали челюскинцев» (в соавт. с А. В. Ляпидевским, М. Т. Слепневым, Н. П. Каманиным, В. С. Молоковым, М. В. Водопьяновым. – М.: издание ред. «Правды», 1934).

Награждён двумя орденами Ленина, орденами Красного Знамени, Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды, медалями.

Похоронен на Новодевичьем кладбище г. Москвы.

В 1935 г. была выпущена почтовая марка СССР, посвящённая герою. Его именем названы улицы в гг. Астрахани, Москве и Севастополе, школа в г. Балаково Саратовской обл. Один из шести речных теплоходов типа «Леваневский», построенных в 1937 г., носил имя «Доронин» (демонстрировался в художественном кинофильме «За витриной универмага», 1955 г.).

Задков Василий Никифорович (1907–1996). Герой Советского Союза (06.12.1949).

Родился в г. Владивостоке в семье служащего. Русский. В 1925 г. окончил 9 классов. С 1926 г. работал на «Дальзаводе» подручным электросварщика.

В РККА с начала 1927 г. В 1928 г. окончил Военно-теоретическую школу лётчиков в г. Ленинграде, в 1929 г. – Севастопольскую военную школу морских лётчиков. Служил в ВВС МСЧиАМ – мл. лётчиком, командиром корабля, затем – в Энгельсской высшей школе военных лётчиков, где стал инструктором – командиром звена.

В 1934 г. уволился в запас и перешёл на службу в УПА ГУСМП при СНК СССР. Летал на Дальнем Востоке – над Охотским, Беринговым и Чукотским морями, в 1936 г. перевозил грузы для «Норильскстроя», выполнял аэрофотосъёмку и изыскательские полёты в районе Охотска. В 08.1937 г. с побережья Аляски (мыс Барроу) участвовал в поисках самолёта и экипажа Героя Советского Союза С. А. Леваневского в Чукотском море. В 06–07.1939 г. перегнал закупленную в США летающую лодку «Н-206» «Дуглас» ДФ-2-195 по маршруту Севастополь – Азовское море – р. Волга – Москва (Химкинское водохранилище) – Тюмень – Красноярск – Якутск (гидроаэропорт), на которой в летнюю навигацию (с 09.07 по 06.09) в составе Ленской АГ участвовал в широкомасштабной аэрогеодезической экспедиции по картографированию приполярного района Якутии.

Участник советско-финляндской войны (1939–1940).

С началом Великой Отечественной войны, в 08–09.1941 г. доставил из г. Москвы в США через Аляску совместно с экипажем гидросамолёта И. И. Черевичного членов советской воен-

ной миссии во главе с Героем Советского Союза М. М. Грозовым (18 чел.) для участия в переговорах по организации авиационных ленд-лизских поставок в СССР. В дальнейшем выполнял задачи УПА ГУСМП по обеспечению судоходства по Северному морскому пути. Участвовал в перегонке ленд-лизских самолётов из США в СССР, в г. Якутск. Было присвоено воинское звание л-т.

С 1945 г. – в запасе. Позже было присвоено воинское звание м-р запаса. В должности командира корабля Пе-8 МАГОН УПА ГУСМП участвовал в ряде ВВЭ в Арктике: «Север-2» (1948), «Север-4» (1949), «Север-5» (1950), «Север-6» (1954), «Север-7» (1955), проводившихся в т. ч. совместно с ВВС и ВДВ Вооружённых Сил СССР. Вылетал на ледовую разведку, определяя районы будущих ледовых аэродромов и полярных станций. Экспедиция «Север-4» закончилась 16.05.1949 г. беспосадочным полётом Пе-8 с базы № 5 (88° с. ш., 170° з. д.) через Северный полюс в г. Москву. Результатом ВВЭ явилось обследование Арктического бассейна, включая район Северного полюса, моря Бофорта, океанских акваторий вблизи Аляски, Канады и Гренландии, открытие подводного хребта Ломоносова и Канадско-Таймырской магнитной аномалии, а также выполнение программ испытаний по боевому применению военных самолётов в высоких широтах, поиск арктических ледовых аэродромов для базирования истребителей и бомбардировщиков. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 06.12.1949 г. за «героический подвиг, проявленный при выполнении специального задания правительства в Арктике» было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 6628).

С 1969 г. – на пенсии. Жил в г. Москве.

Награждён двумя орденами Ленина, двумя – Отечественной войны 1-й ст., орденом Красной Звезды, медалями.

Похоронен на Донском кладбище г. Москвы.

Истрашкин Владимир Иванович (1916–1987). Герой Советского Союза (26.10.1944).

Родился в пос. Иващенко (ныне – г. Чапаевск Самарской обл.) в семье потомственного рабочего. Русский. Окончил 7 классов и работал на заводе, где его приняли в комсомол. Одновременно с 1932 г. учился в школе ФЗУ, которую окончил в 03.1934 г. по специальности бригадир-химик по снаряжению взрывчатых веществ.

В РККА с 1936 года. Призван РВК г. Куйбышева (ныне – г. Самара). По путёвке комсомола поступил и в 1938 г. окончил Качинскую Краснознамённую военную авиационную школу лётчиков им. А. Ф. Мясникова. Службу начал на Дальнем Востоке в 40-м иап.

В 1938 г. принимал участие в боях с японцами в Приморье у оз. Хасан.

Участник Великой Отечественной войны. В боевые действия вступил 10.08.1941 г. на истребителе И-16 на ЮжФр. В 12.1941 г. – мл. л-т, командир звена 446-го иап 20-й сад ВВС 9-й А. В 02.1942 г. – ст. л-т, командир звена 3-й аэ 446-го иап 76-й ад ВВС 37-й А ЮЗФр. С 03.1942 г. – к-н, командир аэ. В 1942 г. вступил в ряды ВКП(б). 12.03.1942 г. при штурмовке позиций противника был ранен в правую ногу, но смог посадить самолёт на вынужденную в расположении своих войск. С 04.1943 г. и до конца войны проходил службу в 979-м Волковском (с 14.07.1944 г.) Краснознамённом (с 13.08.1943 г.) ордена Суворова 3-й ст. иап 230-й Таманской Краснознамённой шад (позже – 229-й иад) 4-й ВА. В составе полка воевал на истребителях ЛаГГ-3 и Ла-5 на СКФр, 4-м УкрФр и 2-м БелФр. Принимал участие в воздушных сражениях на Кубани, в освобождении Крыма, Белоруссии. Стал одним из первых лётчиков полка, отказавшимся от тактики замкнутого оборонительного круга и освоившим вертикальный манёвр. Высокое мастерство позволяло ему отлично выполнять боевые задачи. Командуя эскадрильей, проявил себя незаурядным воспитателем подчинённых. В 08.1944 г. – м-р, пом. командира 979-го иап по воздушно-стрелковой службе. Совершил 508 боевых вылетов на прикрытие самолётов Ил-2 и штурмовку войск противника, из них 298 – на истребителе

И-16, 188 – на ЛаГГ-3 и 22 – на Ла-5. Провёл 94 воздушных боя и сбил лично 15 и в группе – 6 самолётов противника. 10.10.1944 г. получил тяжёлое осколочное ранение тазобедренного сустава. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26.10.1944 г. за мужество и героизм, проявленные в воздушных боях, было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 4843). В 05.1945 г. – зам. командира 979-го иап. Участвовал в Восточно-Прусской и Восточно-Померанской стратегических операциях. Всего совершил 561 боевой вылет на прикрытие боевых действий штурмовиков и штурмовку войск и техники противника, провёл 97 воздушных боёв, в ходе которых сбил 21 вражеский самолёт. 24.06.1945 г. был участником Парада Победы на Красной площади в г. Москве.

После войны продолжил службу в ВВС. В 1947 г. окончил Высшие офицерские лётно-тактические курсы. С 1949 г. служил в Войсках ПВО командиром полка, а затем зам. командира 87-й иад 49-го иак Уральского р-на ПВО (Большое Савино, ныне – Сокол, под г. Пермь). Внёс большой вклад в освоение реактивных истребителей МиГ-15. В 1956 г. окончил Курсы усовершенствования офицерского состава при ВВА. Было присвоено воинское звание п-к.

С 1957 г. – в отставке. Жил в г. Москве. Перешёл на работу в ПА. Служил преподавателем в 24-м ую УПА. К военным наградам героя прибавились медаль «Ветеран труда» и знак «Отличник Аэрофлота СССР».

Награждён орденом Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., двумя – Красной Звезды, медалями.

Похоронен на Кунцевском кладбище г. Москвы.

Именем героя названа улица в пос. Уютное (под г. Судак, Республика Крым).

Каманин Николай Петрович (1909–1982). Герой Советского Союза (20.04.1934).



Родился в г. Меленки ныне Владимирской обл. (при призыве в армию приписал себе один год). Русский.

В РККА с 1927 г. В 1928 г. окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу КВФ, в 1929 г. – Борисоглебскую 2-ю военную школу лётчиков им. Осоавиахима. Служил в 40-й авиационной бригаде особого назначения: мл., ст. лётчиком, командиром звена. В 1932 г. вступил в ВКП(б). С 07.1933 г. – к-н, командир авиационной бригады особого назначения им. В. И. Ленина.

В 02–04.1934 г. принимал участие в спасении экипажа затонувшего парохода «Челюскин». В качестве командира смешанного отряда самолётов Р-5 в сложных метеоусловиях совершил групповой перелёт Олукторка – Ванкарем протяжённостью около 2 тыс. 500 км. 07.04 и 10–13.04 выполнил 9 рейсов и вывез из ледового лагеря экспедиции 34 чел. Постановлением ЦИК СССР от 20.04.1934 г. за беспримерную героическую работу лётчиков, осуществивших спасение челюскинцев, было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина. 21.02.1938 г. было присвоено воинское звание п-к. В 1939 г. была вручена медаль «Золотая Звезда» (№ 2).

С 01.1935 г. по 1938 г. обучался на командном факультете ВВА РККА им. проф. Н. Е. Жуковского. В 1937–1946 гг. – депутат Верховного Совета СССР 1-го созыва. С 12.1938 г. командовал 19-й лётной бригадой Харьковской области.

Участник советско-финляндской войны (1939–1940).

С 10.1940 г. – командир 3-й оабр и одновременно командующий ВВС САВО. С 03.1941 г. – командир 4-й абр САВО.

Участник Великой Отечественной войны с 06.1941 г. В 08.1941 г. в составе ВВС 53-й ОА участвовал в операции по вводу советских войск в Иран. С 12.1941 г. – зам. командующего ВВС САВО. С 07.1942 г. – командир 292-й шад 1-го шак КалФр, с 02.1943 г. – командир 8-го сак (с 07.1943 г. – 5-го шак) в составе 5-й, 2-й и 8-й ВА (СтФр, ВорФр, 1-й УкрФр, 2-й УкрФр). Части под его командованием участвовали в Великолукской, Белгородско-Харьковской, Киевской, Корсуньско-Шевченковской, Львовско-Сандомирской, Будапештской и Венской операциях, освобождали Украину, Польшу, Румынию, Венгрию и Чехословакию. 17.03.1943 г. было присвоено воинское звание г/м-р авиации. В 05.1944 г. – командир 5-го Винницкого шак 1-го УкрФр. За годы войны корпус под его командованием совершил свыше 40 тыс. боевых вылетов. Лично совершил 21 боевой вылет. 20.04.1945 г. было присвоено воинское звание г/л-т авиации.

После войны продолжал командовать тем же корпусом, а с 06.1946 г. – 3-м гв. шак. С 11.1946 г. – зам. нач. ГУ ГВФ СССР по оборонным вопросам. С 03.1948 г. – председатель оргбюро ДОСААФ, с 06.1955 г. – зам. председателя ЦК ДОСААФ СССР по авиации. В 02–12.1956 г. обучался в Высшей военной академии им. К. Е. Ворошилова. С 01.1957 г. – командующий 73-й ВА САВО, с 04.1958 г. – зам. нач. ГШ ВВС по БП.

С 1960 г. – зам. нач. БП ВВС по подготовке и обеспечению космических полётов, позже – пом. главнокомандующего ВВС по космосу. Активно участвовал в отборе и подготовке первых советских космонавтов. 27.10.1967 г. было присвоено воинское звание г/п-к авиации.

С 08.1971 г. – в отставке. Жил в г. Москве. Автор книг «Как мы спасали челюскинцев» (в соавт. с А. В. Ляпидевским, С. А. Леваневским, М. Т. Слепневым, В. С. Молоковым, М. В. Водопьяновым, И. В. Дорониным. – М.: издание ред. «Правды», 1934), «Моя биография только начинается» (М.: Молодая гвардия, 1935), «Первый гражданин Вселенной» (М.: Молодая гвардия, 1962), «Экспериментальная космическая станция на орбите. 14–18 января 1969 г.» (М.: Молодая гвардия, 1969), «Семеро на орбите» (М.: Молодая гвардия, 1969), «Лётчики и космонавты» (М.: Политиздат, 1971), «Путь в космос начинается с зарядки» (М.: Физкультура и спорт, 1975), «Старты в небо» (М.: ДОСААФ, 1976), «Сотвори себя» (М.: Молодая гвардия, 1982), «Скрытый космос» (Книга 1. 1960–1963 гг. – М.: Инфортекст-ИФ, 1995; Книга 2. 1964–1966 гг. – М.: Инфортекст-ИФ, 1997; Книга 3. 1967–1968 гг. – М.: Новости космонавтики, 1999; Книга 4. 1969–1978 гг. – М.: Новости космонавтики, 2001), «Скрытый космос: космические дневники генерала Каманина». В 2 т. (М.: Космоскоп-РТСофт, 2013).

Награждён тремя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, двумя орденами Красного Знамени, двумя – Суворова 2-й ст., орденами Кутузова 2-й ст., Красной Звезды, медалями, иностранными наградами.

Похоронен на Новодевичьем кладбище г. Москвы.

Именем героя названы улицы в гг. Москве, Севастополе и ряде других городов, на здании школы № 1 в г. Меленки имеется мемориальная доска, бюст лётчика установлен в г. Москве на Поклонной горе. В его честь выпущена почтовая марка СССР.

Кириллов Михаил Михайлович (1911–1984). Герой Советского Союза (5.11.1944).



Родился в г. Москве в семье рабочего. Русский. С 1917 г. жил в с. Уваровка (ныне – Можайского р-на Московской обл.). Окончил 7 классов школы, в 1928 г. – машиностроительный техникум. С последнего курса ушёл работать техником на столичный машиностроительный завод. Параллельно в 1931 г. окончил курсы летнабов-аэрофотосъёмщиков и был прикомандирован к геологоразведочной экспедиции, направлявшейся в Казахстан. Работал по специальности в «Госаэрофотосъёмке», выполнявшей работы в угольном бассейне в районе г. Караганды. Летал на самолёте Ю-21, заснял 7 маршрутов. Трудился в авиации «Бампроекта» ГУЛЖДС НКВД СССР. Принимал участие в изысканиях Байкало-Амурской магистрали, съёмке строительных площадок для гг. Комсомольска-на-Амуре, Норильска, Советской Гавани. Налетал на самолётах 6 тыс. 692 ч и заснял на плёнку многие важнейшие р-ны страны: Поволжье, Зауралье, Казахстан, Каракумы, Кызылкум, Мангышлак, Западную и Восточную Сибирь, Забайкалье, Дальний Восток, Заполярье, Крайний Север, за что был отмечен медалью «За трудовую доблесть».

В 1934–1935 гг. проходил службу в РККА. В 1938 г. окончил Тамбовскую 2-ю авиационную школу ГВФ им. Петрова. Работал пилотом 208-го ао ГВФ в г. Челябинске.

Великая Отечественная война застала на аэрофотосъёмках в Салехардской экспедиции на р. Уса. С 08.1942 г. – ст. л-т, штурман корабля 747-го ап дд (с 08.04.1943 г. – 22-й гв. ап дд) 5-й гв. ад дд 4-го гв. ак дд АДД. Член ВКП(б) с 1942 г. Затем – штурман звена, аэ. С

03.1944 г. – гв. к-н, штурман 337-го гв. ап дд 5-й гв. Гомельской ад дд 4-го гв. Гомельского ак дд АДД. Была присвоена классная квалификация штурман 1-го класса. Прокладывал боевые маршруты над территориями Нечерноземья, Крыма, Белоруссии, Украины, Прибалтики, Польши, Финляндии, Германии, Румынии, Чехословакии, Югославии, Венгрии, Болгарии и Австрии. К 10.1944 г. – м-р. Летал в экипаже командира полка гв. м-ра В. П. Драгомирецкого. На самолётах Ер-2 и В-25 «Митчелл» совершил 165 боевых вылетов на бомбардировку военно-промышленных объектов в глубоком тылу противника, скоплений его войск, сброс оружия и боеприпасов партизанам, в т. ч. частям югославской НОА. Общий налёт составил 4 тыс. 507 ч, в т. ч. 1 тыс. 5 ч – ночью. Лично подготовил и ввёл в строй 15 молодых штурманов. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 05.11.1944 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 5284). Этим же указом звание Героя Советского Союза было присвоено В. П. Драгомирецу. В тот день их полк бомбил столицу фашистской Германии г. Берлин. Вскоре штурмана откомандировали в г. Москву на вручение высшей награды Родины. Вернувшись в полк, продолжил боевые вылеты и сражался до самого конца войны, которую закончил в городе, который бомбил – г. Берлине. В 05.1945 г. – штурман 251-го гв. бап 15-й гв. Гомельской бад 4-го гв. Гомельского бак 18-й ВА ВВС КА.

С 10.1945 г. – в запасе. Перешёл на работу штурманом корабля в МАГОН УПА ГУСМП при СНК СССР. В 1955–1957 гг. на самолёте Ан-2 принимал участие в 1-й КАЭ, в 1957–1958 гг. в составе ао участвовал в морской экспедиции 3-й КАЭ. Стал одним из пионеров аэрофотосъёмки шестого континента – Антарктиды, Южного и Северного полюсов.

После ухода из авиации жил в г. Москве. Работал в системе МВД СССР.

Награждён орденами Ленина, Красного Знамени, Александра Невского, тремя орденами Отечественной войны 1-й ст., орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почёта», медалями, иностранными наградами, в т. ч. югославским орденом Партизанская звезда 1-й степени.

Похоронен на Ваганьковском кладбище г. Москвы.

Колошенко Василий Петрович (1922–2015). Герой Советского Союза (26.04.1971).



Родился в с. Стрельники (ныне – Прилукского р-на) Черниговской обл. УкрССР в крестьянской семье. Украинец. В 1938 г. окончил 8 классов школы в пос. Близнюки Харьковской обл. В 1941 г. окончил Запорожский авиационный техникум им. К. Е. Ворошилова и местный аэроклуб, где освоил пилотирование планёров и учебно-тренировочного самолёта У-2.

Прошёл курс обучения в оаз ГВФ, после чего началась Великая Отечественная война. В 09.1941 г. – 11.1942 г. обучался в Батайской школе пилотов им. А. К. Серова, затем – в 21-й ВАШЛ. Вместе с курсантами под г. Ростовом-на-Дону в пехоте участвовал в боевых действиях. В 08.1943 г. школу перевели в г. Тамбов, где в 1944 г. он окончил Тамбовское военное авиационное училище лётчиков. Был оставлен лётчиком-инструктором, готовил кадры для ФА. Освоил истребитель И-16 и самолёт-штурмовик Ил-2. Лётно-инструкторский состав училища привлекался к ведению воздушной разведки, лидированию на фронт маршевых ап и аэ. Было присвоено воинское звание л-т.

С 1946 г. – в запасе. Руководил заводом по производству масла в КазССР, затем работал инструктором в Кузнецком центре обучения лётчиков ДОСААФ. Член КПСС с 1947 г.

С 1953 г. по 1960 г. – в УПА ГУСМП ММФ СССР. Летал на самолётах Ил-14, а затем после окончания курсов вертолётчиков, в т. ч. в ОКБ М. Л. Миля и в ВВС, освоил первые вертолёты Ми-4 и Ми-1. Командиром экипажа участвовал в ледовой разведке, проводке судов, в арктических и антарктических экспедициях. Вёл фотосъёмку на Таймыре, обеспечивал геофи-

зическую экспедицию на архипелаге Земля Франца-Иосифа. Служил в аварийно-спасательной аэ Московского оао. В навигацию 1955 г. вёл ледовую разведку, базируясь с вертолётom Ми-1 на легендарном ледоколе «Ермак», и стал первым в стране полярным корабельным вертолётчиком, а в 1959–1960 гг. испытывал на нём новый вертолёт Ка-15, в 04–10.1956 г. участвовал в ВВЭ «Север-8» и работал командиром Ми-4 на дрейфующей научной станции «СП-5». В 1956–1958 гг. трудился в составе 2-й САЭ на Южном полюсе. В 1958 г. в должности командира авиационного звена вертолётom участвовал в подготовке ходовых испытаний с базированием вертолётom первого в мире атомного ледокола «Ленин», затем работал в Заполярье в интересах геологоразведки.

В 1960–1980 гг. – лётчик-испытатель (в 1963–1977 гг. – ст. лётчик-испытатель) ОКБ им. М. Л. Миля МАП СССР. За двадцать лет работы в ОКБ участвовал в испытаниях всех его вертолётom – от Ми-1 до гиганта Ми-12. Установил 15 мировых рекордов на вертолётom по грузоподъёмности, скорости и высоте. В 1966 г. на вертолётe Ми-6ПЖ тушил лесные пожары во Франции, где ему было присвоено звание «Почётный пожарник Парижа». В 1971 г. на опытноm вертолётe В-12 совершил дальний перелёт Москва – Париж на международный авиационный салон (Ле-Бурже). Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26.04.1971 г. за мужество и героизм, проявленные при освоении новой военной техники, было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 11404).

28.08.1974 г. было присвоено почётное звание «Заслуженный лётчик-испытатель СССР». Почётный полярник, почётный работник Морского флота СССР, мастер спорта СССР международного класса (1969), почётный пожарник Парижа (1966). Жил в г. Москве. Автор книг «Ангел-хранитель» (М.: Голос-пресс. Т. 1, 2, 2000; т. 3, 4, 2006), «Вертолётom – жизнь и судьба» (Казань: Вертолёт, 2007).

Награждён орденами Ленина, Красной Звезды, Отечественной войны 1-й ст., медалями. Похоронен в Швейцарии на кладбище общины Женолье кантона Во.

Королёв Василий Иванович (1918–1989). Герой Советского Союза (22.02.1943).



Родился в д. Еднёво (ныне – Волоколамского р-на Московской обл.). Русский. С 1930 г. жил в г. Москве. Окончил 10 классов и школу ФЗУ при Московском электрозаводе им. В. В. Куйбышева. Работал токарем на Московском электрокомбинате.

В РККА с 08.1936 г. В 1938 г. окончил Качинскую Краснознамённую военную авиационную школу лётчиков им. А. Ф. Мясникова. Служил лётчиком в строевых частях ВВС ЛенВО.

Участник советско-финляндской войны: в 11.1939 г. – 01.1940 г. – лётчик 5-го сап, в 01–03.1940 г. – пом. адъютанта аэ 147-го иап ВВС 14-й А (с 08.12.1939 г.). Совершил несколько боевых вылетов на истребителях И-15бис и И-153.

В Великой Отечественной войне участвовал с 06.1941 г. В 06.1941 г. – 01.1942 г. – командир звена 147-го иап 1-й ад 14 А КарФр, в 01.1942 г. – 07.1944 г. – командир аэ и штурман 760-го иап. На 30.09.1941 г. совершил 132 боевых вылета, в т. ч. 68 – на штурмовку войск противника на Мурманском и Кандалакшском направлениях, за что был представлен к званию Героя Советского Союза. Воевал в Заполярье в истребительной авиации. В 10.1941 г. был ранен в воздушном бою. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22.02.1943 г. за мужество и героизм, проявленные в боях, было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 896). 13.01.1944 г. в одном из полётов на самолёте Ла-5, при возвращении с боевого задания по прикрытию штурмовиков в районе Тунгозеро, в бою против группы вражеских истребителей сбил один из них, но сам на горящем

самолёте был вынужден приземлиться на лесной массив. Раненый и обожжённый 4 дня пробирался сквозь зимнюю тайгу и был подобран пограничниками. После чего вернулся в свою часть. В 07–10.1944 г. – лётчик-инспектор по технике пилотирования Управления 7-й ВА, в 10–11.1944 г. – лётчик-инспектор по технике пилотирования 257-й сад (с 11.1944 г. – иад). Участвовал в Петсамо-Киркенесских операциях. Всего за время войны совершил 388 боевых вылетов на истребителях И-153, «Харрикейн», Р-40 «Киттихаук» и Ла-5 и в 31 воздушном бою сбил лично 2 и в составе группы 12 самолётов противника. До 03.1945 г. служил в Карелии. В 03–09.1945 г. обучался в Военной академии командного и штурманского состава ВВС РККА. Было присвоено воинское звание м-р.

С 10.1945 г. – в запасе. Жил в г. Москве. В 11.1945 г. – 04.1946 г. работал пилотом в УПА ГУСМП.

В 1946 г. окончил Курсы высшей лётной подготовки ГВФ (г. Минеральные Воды). В 08.1946 г. – 12.1954 г. работал пилотом и командиром корабля ОАГ международных воздушных сообщений и Московского управления транспортной авиации ГВФ.

Затем трудился в Московском институте инженеров сельскохозяйственного производства, в 1964–1988 гг. – нач. 1-го отдела, в 01–03.1988 г. – нач. штаба ГО в Московской сельскохозяйственной академии им. К. А. Тимирязева.

Награждён орденами Ленина, Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., орденом «Знак Почёта», медалями.

Похоронен на Южном кладбище г. Долгопрудного Московской обл.

Котов Илья Спиридонович (1912–1961). Герой Советского Союза (06.12.1949).



Родился в 1912 г. в г. Моздоке (ныне – Республика Северная Осетия – Алания). Русский. После окончания 7 классов и школы ФЗУ работал слесарем на заводе «Ростсельмаш» в г. Ростове-на-Дону.

В 1931 г. по путёвке ВЛКСМ направлен в Батайскую объединённую авиационную школу ГВФ, которую окончил в 1933 г. Летал на авиационных линиях Уральского УГВФ. В 09–12.1937 г. был привлечён для поисков экипажа Героя Советского Союза С. А. Леваневского с о. Рудольфа в качестве командира экипажа самолёта П-5 (пассажирский вариант Р-5), оборудованного подвесными кассетами Г-61 конструктора П. И. Гроховского для дополнительной перевозки горючего, грузов и людей (испытания машины проводил на аэродроме Быковского аэропорта). Затем был переведён пилотом в МАГОН УПА ГУСМП при СНК СССР. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 03.05.1940 г. «за выдающиеся заслуги в деле освоения Северного морского пути и районов Крайнего Севера, а также за образцовую и самоотверженную работу в период арктических навигаций 1938 и 1939 годов» в числе большой группы работников ГУСМП был отмечен медалью «За трудовое отличие».

В Великую Отечественную войну – лётчик ГУСМП. С 11.1941 г. по 05.1942 г. воевал в составе 2-й АГ ВВС СФ. Летал над Белым, Баренцевым и Карским морями. В 1942 г. был прикомандирован к ледокольному отряду БелВФ для производства ледовых разведок в Белом море. 03.01.1942 г. «принял самолёт СБ-01 с не совсем исправным мотором» и с 06.02 по 15.05.1942 г. проводил на нём стратегическую и тактическую разведку льдов, совершив 25 вылетов. 3 вылета совершил на поиски самолёта лётчика Филинцева, совершившего вынужденную посадку у р. Пеша, и 5 – на бомбёжку ледяных заторов на р. Северная Двина. Общий налёт составил 116 ч 25 мин при покрытом расстоянии 32 тыс. км. Был награждён орденом Красной Звезды. Позже был отозван с фронта для работы в УПА ГУСМП и совершил более 30 вылетов для выполнения специальных заданий. Член ВКП(б) с 1944 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 02.12.1945 г. «за успешное выполнение заданий правительства и самоотверженную работу по освоению Северного морского пути в дни Отечественной войны» в числе большой группы работников ГУСМП был отмечен орденом Красного Знамени.

После войны – командир экипажа МАГОН УПА ГУСМП при СНК СССР. В 03.1946 г. первым из советских полярных лётчиков обнаружил в центральной части Арктического бассейна к северо-востоку от о. Врангеля громадный ледяной остров площадью более 600 кв. км. Являлся участником многих ВВЭ в Арктике: «Север-2» (1948), «Север-4» (1949), «Север-5» (1950), «Север-6» (1954), «Север-9» (1959), проводившихся в т. ч. совместно с ВВС и ВДВ.

23.04.1948 г. посадил самолёт Ли-2 с группой учёных на Северном полюсе. 26.04 в условиях подвижки льда с трудом взлетел с укороченной площадки. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 06.12.1949 г. за «геройский подвиг, проявленный при выполнении специального задания правительства в Арктике» было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 6611).

В экспедиции «Север-5» являлся командиром головного самолёта 3-го отряда, проделал большую работу по выбору неподготовленных аэродромов на льдах центрального бассейна для подвижного ао, в т. ч. льдины для научной станции СП-2, и выполнил 18 первых посадок на дрейфующий лёд для организации научных баз. К 1951 г. его налёт в Арктике составлял более 1 млн км. Результатом ВВЭ явилось обследование Арктического бассейна, включая р-н Северного полюса, моря Бофорта, океанских акваторий вблизи Аляски, Канады и Гренландии, открытие подводного хребта Ломоносова и Канадско-Таймырской магнитной аномалии, а также выполнение программ испытаний по боевому применению военных самолётов в высоких широтах, поиск арктических ледовых аэродромов для базирования истребителей и бомбардировщиков. Зимой 1951 г. окончил Ульяновскую школу высшей лётной подготовки и был назначен зам. командира МАГОН по лётной службе. С 1953 г. – командир Московской АГ

(оао) Полярной авиации. В 04.1954 г. выбрал в р-не Северного полюса льдину для дрейфующей научной станции СП-3 и позднее в условиях полярной ночи доставлял туда грузы. В ВВЭ «Север-6» командовал 2-м ао, в ВВЭ «Север-9» (1957) являлся зам. нач. экспедиции по лётной работе. Эвакуировал личный состав дрейфующей станции «СП-4» и доставлял смену зимовщиков на станцию «СП-6». Лично совершал полёты вглубь Северного Ледовитого океана, открывал станцию «СП-7».

Заслуженный ветеран ПА жил в г. Москве.

Награждён орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, тремя – Трудового Красного Знамени, медалями.

Похоронен на Даниловском кладбище г. Москвы.

Кочмарёв Николай Никифорович (1917–2007). Герой Советского Союза (02.08.1944).



Родился в г. Чите. С 1934 г. проживал в г. Москве, где окончил 9 классов школы и работал токарем. Одновременно учился в аэроклубе.

В РККА с 1940 г. В 1942 г. окончил Балашовскую военную авиационную школу пилотов. С 22.10.1942 г. – на ЮЗФр и 3-м УкрФр Великой Отечественной войны.

На 29.01.1943 г. – с-т, ст. пилот 95-го шап 1-го сак 17-й ВА. Совершил на штурмовике Ил-2 20 боевых вылетов. Член ВКП(б) с 1943 г. С 10.09.1943 г. – командир аэ. На 15.11.1943 г. – гв. ст. л-т, 95-го гв. шап 5-й гв. Запорожской шад 1-го сак 17-й ВА. Всего совершил 83 боевых вылета. На 21.05.1944 г. – гв. капитан, командир аэ 95-го гв. шап 5-й гв. Запорожской Краснознамённой шад 1-го сак 17-й ВА. Совершил 111 боевых вылетов на бомбардировку и штурмовку боевой техники и живой силы противника. Эскадрилья под его командованием совершила под Сталинградом, в р-не среднего Дона, на Белгородском направлении, при освобождении гг. Каменска, Ворошиловграда, Донбасса, Запорожья, Апостолово, Никополя, Николаева, Одессы и правобережья Днепра 610 успешных боевых вылетов. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 02.08.1944 г. за мужество и героизм, проявленные в боях, было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 4281). На 17.04.1945 г. – гв. к-н, зам. командира – инструктор-лётчик 95-го гв. Рава-Русского Краснознамённого шап 5-й гв. Запорожской Краснознамённой шад 2-го гв. Владимир-Волынского Краснознамённого шак 2-й ВА. Всего за годы войны совершил 125 боевых вылетов и закончил боевой путь в г. Берлине. Был участником Парада Победы 24.06.1945 г. в г. Москве на Красной площади.

После окончания войны продолжил службу в ВВС. В 1951 г. окончил ВВА. Служил командиром ап, зам. командира ад. Было присвоено воинское звание п-к.

С 1956 г. – в запасе. Жил в г. Москве. В 1956–1966 гг. работал лётчиком в УПА ГУСМП. В 1966 г. заочно окончил исторический факультет МГУ им. М. В. Ломоносова.

Награждён орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., медалями.

Похоронен на Перепечинском кладбище г. Москвы.

Крапива Никита Андреевич (1916–1997). Герой Советского Союза (05.11.1944).



Родился в с. Колпаковка Котовского (ныне – Магдалиновского) р-на Днепропетровской обл., на Украине, где окончил 7 классов школы. Украинец. В 1934 г. переехал в г. Константиновка Сталинской обл. УкрССР, где окончил школу ФЗУ. Работал аппаратчиком на заводе «Дубитель».

С 1938 г. в РККА. В 1939 г. окончил Качинскую Краснознамённую военную авиационную школу им. А. Ф. Мясникова.

Участник Великой Отечественной войны с 19.07.1942 г. Ст. л-том начал воевать командиром корабля в составе 37-го ап дд (с 26.03.1943 г. – 13-й гв. ап дд) 222-й ад дд (с 26.03.1943 г. – 4-я гв. ад дд) АДД. На бомбардировщике В-25 «Митчелл» произвёл 183 боевых вылета. В 08.1943 г. – гв. к-н, зам. командира аэ 13-го Рославльского Краснознамённого гв. ап дд. С 11.1943 г. – зам. командира аэ 27-го гв. ап дд 4-й гв. ад дд. Летал на самолёте А-20Ж «Бостон». Член ВКП(б) с 08.1943 г. В 12.1944 г. – зам. командира аэ 27-го Брестского гв. бап 14-й Брянско-Берлинской гв. бад 4-го Гомельского гв. бак АДД СССР. Совершил 205 боевых вылетов на бомбардировку объектов противника в его глубоком тылу. В воздушных боях сбил 3 вражеских самолёта. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 05.11.1944 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захват-

чиками и проявленные при этом мужество и героизм был удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 5099). В 02.1945 г. – гв. м-р, командир аэ 27-го Брестского гв. бап 14-й Брянско-Берлинской гв. бад 4-го Гомельского гв. бак 18-й ВА. Всего за время войны совершил 214 боевых вылетов (в т. ч. 5 – днём) с боевым налётом 795 ч. Общий налёт на самолётах По-2, Р-5, РЗТ, ДБ-3, В-25, А-20Ж составил 1 тыс. 752 ч, в т. ч. ночью – 1 тыс. 256 ч. Участник Парада Победы на Красной площади 24.06.1945 г.

После войны продолжил службу в ДА. В 1948 г. окончил Высшую офицерскую лётно-тактическую школу, в 1957 г. – Курсы подготовки командиров авиационных соединений при ВВА. Летал на дальних бомбардировщиках Ту-4. Неоднократно выполнял полёты в Арктике. В 06.1961 г. с авиабазы Тикси осуществлял вылеты на бомбометание (бомбами ФАБ-500) в р-н дельты р. Яна (пос. Нижне-Янск) в целях ликвидации заторов льда и подтопления населённых пунктов. Было присвоено воинское звание п-к.

С 1962 г. – в запасе. Жил в г. Москве. В 1962–1972 гг. работал в УПА ГВФ СССР, затем инженером на авиационном предприятии.

Награждён тремя орденами Ленина, двумя – Красного Знамени, двумя – Отечественной войны 1-й ст., орденом Красной Звезды, медалями.

Похоронен на Троекуровском кладбище г. Москвы.

Его имя носил пионерский отряд школы с. Колпаковка.

Кузнецов Александр Алексеевич (1904–1966). Герой Советского Союза (06.12.1949).



Родился в с. Щербово Торжокского р-на Тверской обл. в семье рабочего. Русский. До 17 лет учился и работал в своей деревне, слесарил на местном винзаводе. В 1922 г. избран в состав Новоторжковского уездного комитета комсомола. Учился в Петроградском институте гражданских инженеров.

В 1923 г. по путёвке комсомола направлен служить в ВМФ. С 15.10.1923 г. по 09.1924 г. учился в Военно-морском подготовительном училище, а затем – в Военно-морском училище им. М. В. Фрунзе, которое окончил в 05.1927 г. Член ВКП(б) с 1925 г. В 05–10.1927 г. – корабельный курсант, пом. вахтенного нач. на линкоре «Парижская коммуна» МСБМ. С 10.1927 г. по 02.1929 г. учился в Севастопольской военной школе морских лётчиков. По окончании было присвоено воинское звание мл. летнаб, с 09 по 07.1930 г. – ст. летнаб, затем по 04.1931 г. – командир звена 65-го оао ВВС МСЧМ. В 04–06.1931 г. – корабельный лётчик на крейсере «Червона Украина». В 06.1931 г. – 02.1933 г. – слушатель Ейской военной школы морских лётчиков и летнабов ВВС РККА им. И. В. Сталина. По её окончании получил назначение в МСБМ. В 02–12.1933 г. – командир звена 62-й оаэ, с 12.12.1933 г. по 03.1934 г. – командир отряда 121-й аэ, с 03.1934 г. по 04.1935 г. – командир 51-го отао, с 04.1935 г. по 02.1938 г. – командир 20-й морской драэ.

В 1936–1937 гг. выполнял интернациональный долг в ходе гражданской войны в Испании, за что был награждён орденом Ленина (всего на стороне испанского республиканского правительства в 1936–1939 гг. сражались в качестве военных советников и специалистов (инструкторов) 77 советских военных моряков, списки которых до сих пор не опубликованы). С 02 по 07.1938 г. – нач. штаба ВВС КБФ, а затем по 10.1939 г. – и. о. командующего ВВС КБФ. С 10.1939 г. – комбриг, командующий ВВС СФ. 04.06.1940 г. было присвоено воинское звание г/м-р авиации.

В 10–12.1940 г. участвовал в советско-финляндской войне (1939–1940).

В 12.1940 г. – 05.1941 г. учился на Курсах усовершенствования высшего начсостава при ВМА.

С началом Великой Отечественной войны с 22.06.1941 г. по 13.01.1943 г. командовал ВВС СФ. Совершил 70 боевых вылетов. С 01.1943 г. по 11.1944 г. – пом. командующего ВВС ТОФ по лётной подготовке и воздушному бою. В 09.1944 г. участвовал в перегонке ленд-лизовских гидросамолётов типа «Каталина» из Магадана-Анадыря через Советскую Гавань до Суходола. С 11.1944 г. по 03.1945 г. – в распоряжении нач. ВВС ВМФ.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.