

18+

Sierra XR

ПРЕМИУМ,
до полного!



Sierra XR

Премиум, до полного!

«Издательские решения»

XR S.

Премиум, до полного! / S. XR — «Издательские решения»,

Ночная смена на загородной заправке — это скука смертная. Но ровно до того момента, пока к третьей колонке не подъезжает когда-то разбитая всмятку машина, которая восстала из изуродованного железа и приехала на заправку за топливом. А рассчитывать-то она как будет? Книга содержит нецензурную брань.

© XR S.

© Издательские решения

Содержание

Премиум, до полного!	6
Конец ознакомительного фрагмента.	8

Премиум, до полного!

Sierra XR

© Sierra XR, 2026

ISBN 978-5-0070-7359-2

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Премии, до полного!

*Dies ist kein Liebeslied
Es ist kein schönes Lied
Dies ist kein Liebeslied
Und trotzdem werdet ihr es lieben
OOMPH!
Kein Liebeslied*

— Ты здесь у нас не задержишься, — пристально посмотрев на Пашу, сказал мужик, который представился ему как Матвей.

— Чо это? — обиделся Паша. Вот так сразу, даже толком не познакомившись — и заявлять такое.

— Жопой чую, — исчерпывающе объяснил Матвей и кинул ему форменный комбинезон. — Переодевайся.

Пашка надулся, ушел в угол и там переоделся. Да плевать, что все видят его трусы и носки, — собственно, никто, кроме Матвея, на него смотреть не мог, а тот вообще отвернулся.

Потом заступил на смену — заправщиком на бензоколонке. И понеслось — поздоровайся, спроси, какого бензина изволите — или, может, дизтоплива, — открой бензобак, вставь шланг, верни на место, пожелай счастливого пути. И так — весь день.

Честно, в первую смену Пашка вымотался. Руки отваливались. Ноги тоже. Постоянно хотелось рухнуть куда-нибудь в горизонталь прямо здесь и сейчас, и уснуть. И во вторую смену тоже, и в третью.

А потом понемножку-потихоньку, но привык.

Через две недели он проводил все манипуляции со шлангом на раз-два, и умудрился еще находить время для посидеть в телефоне.

Оказалось, что на бензоколонке было не так плохо. Продавщицы-кассирши отдавали бесплатно просроченные бургеры и круассаны, а дармового кофе из заправочной кофемашины можно наливать хоть залейся.

К отцу Пашка решил не возвращаться: на этот раз поругались они серьезно. Отец держал два автомагазина — в их райцентре и в соседнем. Пашка долго работал у него и думал, что он по сравнению с другими ваще в ажуре. Пока однажды узнал сколько отец платит другим продавцам, а сколько — ему.

Естественно, начал возмущаться. Отец гавкнул, чтобы он заткнулся, мол, благодарным надо быть, Пашка сам и пальцем о палец не ударил, чтоб работу найти, ему и так все на блюде принесли. И что зарплату повышать не будет. Пашка психанул и заявил, что на любой сраной заправке и то больше заработает. Папаша пожелал ему попутного ветра в горбатую спину, и Пашке ничего не оставалось, как лететь в сторону ближайшей заправки.

«Исполняешь — не ссы, — повторил он сам себе. — Ссышь — не исполняй».

Ну, он же исполнил. Чё теперь. Отец спросил только, правда ли, что он на заправке работает, и уточнил, на какой именно. Чтобы туда не ездить никогда, как он сказал, не позориться.

Сегодня они оказались в ночной смене вдвоем с тем самым мужиком Матвеем. Нормальным он оказался, ну, может, тугодумом слегка. Собственно, в ночь должен был дежурить только один заправщик, но в кадрах что-то там нахуевертили, программа сбилась, что ли, и несколько

ночных смен подряд на этой заправке был обеспечен прямо вип-сервис. А Пашка и рад был: в такие смены платили больше.

Эта ночь выдалась спокойной и скучной какой-то. Мало кто заезжал к ним за бензином и дизелем сегодня. Дел не было. Пашка уже даже не торопясь проверил масло в своей «девятке», на которой ездил на работу. Подогнал внагиак ее почти ко входу в магазин — а все равно никого нет, — важно прошествовал к багажнику, вытащил оттуда литровку с правоверным, как отец его называл, «Мотюлем» — никакого «Лукойла», упаси боже! — и не спеша открыл капот.

Но доливать ничего не пришлось: «девятина» масло не лопала, все было хорошо. «Умница какая, — умиленно подумал Пашка. — Это вам не BMW!» — и тихонько захихикал.

А в остальном ничего интересного не происходило. Смена тянулась как резина, время словно застыло. Даже комары — и то жужжали лениво и неохотно, и Пашку не жалили.

— Молоко не пролей, — донесся голос Нины, кассирши из магазина при заправке.

Паша хмыкнул. Это она не ему, а Альке, новенькой. Та пришла сюда работать даже чуть позже Пашки, все еще осваивалась. «Мелкая совсем», — с чувством превосходства подумал Пашка, хотя самому было только девятнадцать. По ходу, Алька сегодня в первый раз вышла в ночную смену, и, судя по тому, как трясущимися руками заправляла кофемашину и так подходила к кассе, как будто боялась, что та внезапно ударит ее током, освоение проходило хреново.

Смешная она. Но хотя бы симпатичная.

Пашка посмотрел налево-направо, от предложенного Ниной кофе отказался, пырнуть в телефон ему уже надоело, и он решил полистать журналы, выставленные на стойке. Если они не запаяны и держать их чистыми руками, то можно.

Матвей глянул на него, покачал головой, но ничего не сказал — прошел мимо.

Так Пашка и читал — как в библиотеке. Рядом периодически шуршала никогда не спящая трасса — дальнобойщики, хитрожопые дачники, которые едут по ночам, чтоб без пробок, всякие деловые и просто залетные.

Пока не услышал приближающийся звук мотора. Нет. ЗВУК МОТОРА.

От него у Паши что-то, похожее на сердце, екнуло и опустилось в пятки.

«Что это — V8?» — подумал он. Похоже, но не факт.

Источник великолепного звука приближался. Было ясно, что «это» едет к ним — вон, и свет фар появился. Пашка любопытно повернулся к стеклу заправочно-магазинной витрины — и у него пересохло во рту.

На заправку чинно въезжал Dodge Viper. Последнего или предпоследнего насколько опознал Пашка, поколения. Приземистый, хищный, черный с красными суппортами. И с антикрылом размером с небольшую скамейку.

«Какой, на хрен, V8, — досадливо сказал Пашка сам себе. — Это ж V10, двигатель аж 8 и 4, шестьсот лошадей точно есть. А то и больше¹».

Чудо подъехало к третьей колонке, встало и заглушило двигатель. Пашка положил журнал на место и стартанул было к выходу, чтобы спеть водиле свое дежурное «здрасьте-пожалуйста, счастливого пути», а заодно и рассмотреть редкую тачку получше, но у него на дороге оказался Матвей.

¹ Больше. У этого — 645 л.с.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.