

12+



Александр Брюханов

Авианосцы Второй мировой войны (1939-1945 гг.). Сборник схем



Александр Брюханов

**Авианосцы Второй мировой войны
(1939—1945 гг.). Сборник схем**

«Издательские решения»

Брюханов А.

Авианосцы Второй мировой войны (1939—1945 гг.). Сборник схем
/ А. Брюханов — «Издательские решения»,

Авианосцы — уникальный вид боевых кораблей — в ходе Второй мировой войны заявили о себе как основной ударной силе на море. В сборнике собраны оригинальные схемы и таблицы основных ТТХ кораблей опубликованные ранее в авторской серии книг об авианосцах США, Великобритании и Японии периода Второй мировой войны (1939—1945 гг.). Схемы авианосцев созданы посредством компьютерных программ (редакторов) и защищены авторским правом. Книга предназначена для широкого круга любителей военной истории.

© Брюханов А.

© Издательские решения

Содержание

Предисловие	6
1. Авианосцы Великобритании	7
1.1. Авианосец «АРГУС» (HMS ARGUS)	7
1.2. Авианосец «ФЬЮРИЕС» (HMS FURIOUS)	9
1.3. Авианосец «ИГЛ» (HMS EAGLE)	11
1.4. Лёгкий авианосец «ГЕРМЕС» (HMS HERMES)	13
1.5. Авианосцы типа «КОРЕЙДЖЕС» (HMS Courageous, HMS Glorious)	15
1.6. Авианосец «АРК РОЙЯЛ» (HMS ARK ROYAL)	17
1.7. Авианосцы типа «ИЛЛАСТРИЕС» (HMS ILLUSTRIOUS, HMS FORMIDABLE, HMS VICTORIOUS, HMS INDOMITABLE)	19
1.8. Лёгкий авианосец «ЮНИКОРН» (HMS UNICORN) (I72)	24
1.9. Лёгкие авианосцы типа «КОЛОССУС» (HMS COLOSSUS)	26
1.10. Эскортный авианосец «ОДЕЙСИТИ» (HMS AUDACITY)	28
1.11. Эскортные авианосцы типа «АРЧЕР» (HMS ARCHER)	30
1.12. Эскортный авианосец «АКТИВИТИ» (HMS ACTIVITY)	32
1.13. Эскортный авианосец «ПРЕТОРИЯ КАСТЛ» (HMS PRETORIA CASTLE)	34
1.14. Эскортные авианосцы типа «НАЙРАНА» (HMS NAIRANA)	37
1.15. Эскортные авианосцы типа «АТТАКЕР» (HMS ATTACKER)	39
1.16. Эскортные авианосцы типа «ЭМИР» (HMS AMEER)	41
1.17. «Торговые авианосцы» типа MAC (MERCHANT AIRCRAFT CARRIERS)	43
2. Авианосцы США	47
2.1. Авианосец CV-1 «ЛЭНГЛИ» (USS CV-1 LANGLEY)	47
2.2. Авианосцы типа «ЛЕКСИНГТОН» (USS CV-2 LEXINGTON, USS CV-3 SARATOGA)	49
2.3. Авианосец CV-4 «РЕЙНДЖЕР» (USS CV-4 RANGER)	51
2.4. Авианосцы типа «ЙОРКТАУН» (USS CV-5 YORKTOWN)	53
2.5. Авианосец CV-7 «ВОСП» (USS CV-7 WASP)	55
2.6. Авианосцы типа «ЭССЕКС» (USS CV-9 ESSEX)	57
2.7. Лёгкие авианосцы типа «ИНДЕПЕНДЕНС» (USS CVL-22 INDEPENDENCE)	59
2.8. Эскортный авианосец CVE-1 «ЛОНГ-АЙЛЕНД» (USS CVE-1 LONG ISLAND)	61
2.9. Эскортный авианосец CVE-30 «ЧАРДЖЕР» (USS CHARGER)	63
2.10. Эскортные авианосцы типа «БОУГ» (USS CVE-9 BOGUE)	65
Конец ознакомительного фрагмента.	66

Авианосцы Второй мировой войны (1939—1945 гг.). Сборник схем

Александр Брюханов

© Александр Брюханов, 2026

ISBN 978-5-0070-6495-8

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Предисловие

Авианосцы — уникальный вид боевых кораблей, главным оружием которых являются палубные самолёты, в ходе Второй мировой войны заявили о себе как основной ударной силе на море.

В сборнике собраны оригинальные схемы и таблицы основных тактико-технических характеристик авианесущих кораблей опубликованные ранее в авторской серии книг об авианосцах США, Великобритании и Японии периода Второй мировой войны (1939—1945 гг.)

Таблицы основных тактико-технических характеристик авианосцев составлены автором по данным военно-исторической и справочной литературы отечественных и зарубежных авторов.

Схемы авианосцев (в оригинале и в электронном виде) выполнены автором книги с использованием компьютерных программ (редакторов) и защищены соответствующим правом.

Книга предназначена для широкого круга любителей военной истории и военной техники.

Дизайн обложки книги авторского исполнения на основе восстановленных архивных фотографий времён Второй мировой войны представленных в открытой печати и интернет-ресурсах на правах свободного доступа (категория «Public Domain» — общественное достояние).

1. Авианосцы Великобритании

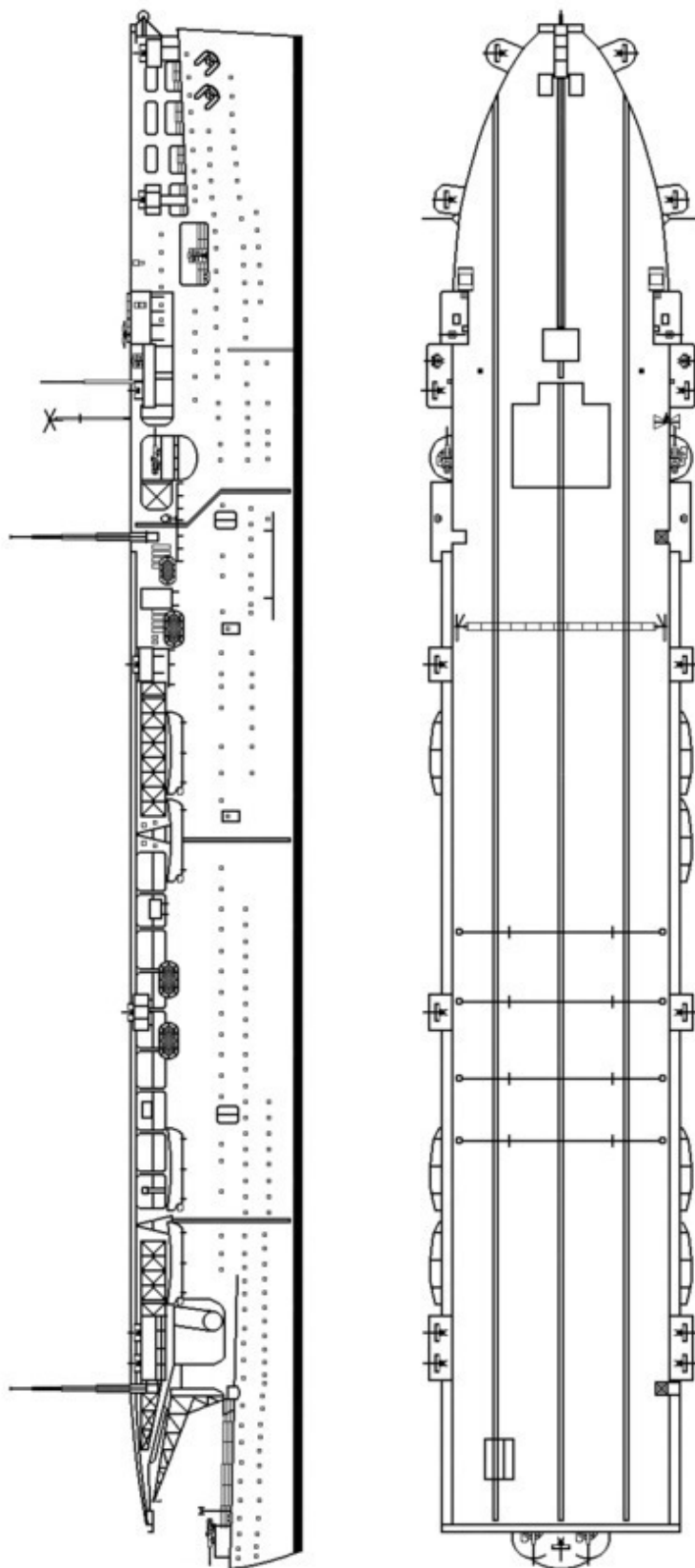
1.1. Авианосец «АРГУС» (HMS ARGUS)

Основные ТТХ авианосца «Аргус» (HMS Argus)

Характеристики	«Аргус», 1918 г.	«Аргус» (I49), 1942 г.
Дата закладки/спуска на воду/ввода в строй/списания (гибели)	06.1914 как пассажирский лайнер «Конте Россо» / 02.12.1917 как АВ / 16.09.1918 / исключён 05.12.1946	
Водоизмещение стандартное/полное, т	14450 / 15775	14450 / 16570
Размеры: длина/ширина/осадка, м	172,2 x 20,7 x 6,4	
Размеры полётной палубы: длина/ширина, м	143,3 x 22,9	Июль 1938: 167,0 x 25,9; Февраль 1942: 173,7 x 25,9
Мощность энергетической установки, л.с.	20000 (4 ПТ Parsons, 12 ПК)	20000 (4 ПТ Parsons, 8 ПК Admiralty)
Запас топлива (нефть), т	2000	2045
Скорость хода, узлов	20	18,8
Дальность плавания, миль (при скорости, узлов)	3600 (10), 7000 (15)	5200 (12)
Бронирование, мм	Погреб: 51	
<u>Вооружение:</u> Арт. установки: кол-во X калибр, мм/длина ствола, кал. Пулемёты: кол-во X калибр, мм	6x1 - 102/45	1942: 4x1 - 102/45, 13x1 - 20/70, 4x4 - 12,7/62 1943: 6x1 - 102/45, 13x1 - 20/70, 3x4 - 12,7/62
Самолёты	20	18
Запас авиабензина, л	63545	63645
Авиационные ангары: количество, (длина X ширина X высота, м)	1 (89,7 x 15,2 x 6,1)	
Самолётоподъёмники: количество (длина X ширина, м), грузоподъёмность, кг	1 (9,1 x 11), 1 (18,3 x 5,5)	1 (9,1 x 11), 6096
Катапульты (гидравлические), кол-во (возможности)	нет	1 (5443 кг до 122 км/час)
Аэрофинишеры, кол-во	4	4
Аварийные барьеры, кол-во	нет	1
Экипаж, человек	495	760

Состав авиагрупп авианосца «Аргус» (1938 – 1942)

Дата	Количество и тип самолётов
Июль 1938	14 торпедоносцев Фейри «Сюрдфиш» Mk.I
Апрель 1941	12 торпедоносцев Фейри «Сюрдфиш» Mk.I
Июнь 1941	2 истребителя Фейри «Фулмар» Mk.I, 13 торпедоносцев Фейри «Сюрдфиш» Mk.I
Ноябрь 1941	4 истребителя Фейри «Фулмар» Mk.I, 2 истребителя Хоукер «Си Харрикейн» Mk.IB, 4 торпедоносца Фейри «Сюрдфиш» Mk.I
Январь 1942	4 истребителя Фейри «Фулмар» Mk.I, 4 торпедоносца Фейри «Сюрдфиш» Mk.I
Октябрь 1942	18 истребителей Супермарин «Сифайр» Mk.IIC

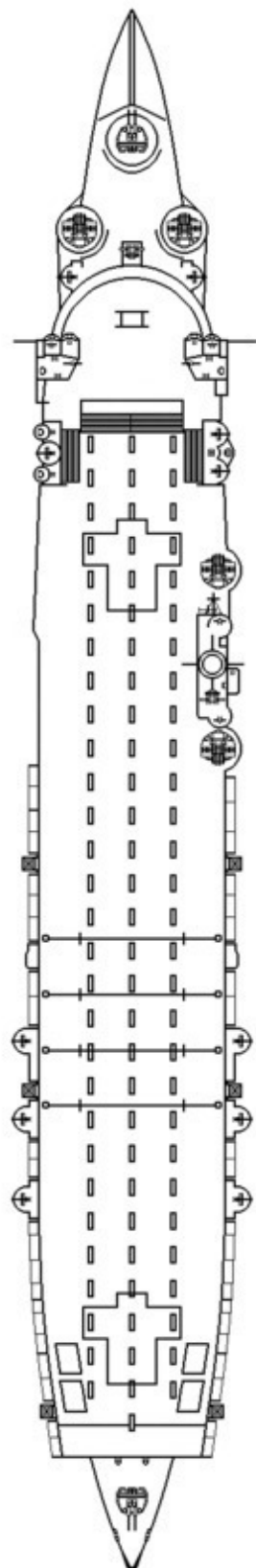
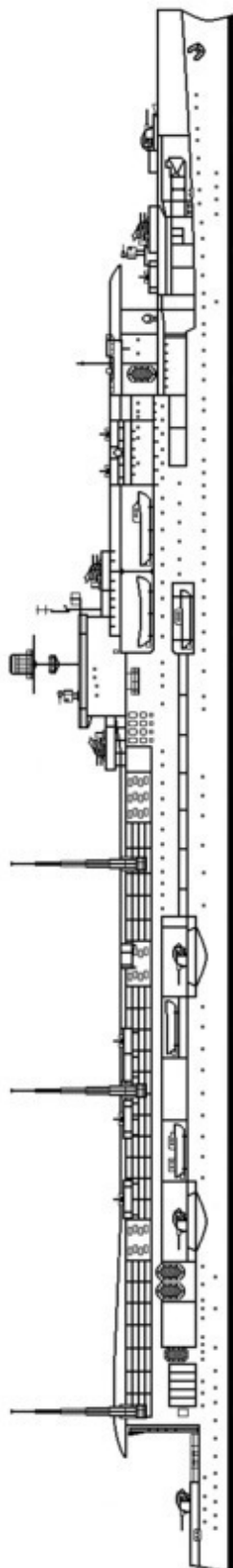


Авианосец «Аргус» (HMS Argus)(I49), 1942 год

1.2. Авианосец «ФЬЮРИЕС» (HMS FURIOUS)

Основные ТТХ авианосца «Фьюриес» (HMS Furious)

Характеристики	«Фьюриес» (47), 1942 г.
Дата закладки/спуска на воду/ввода в строй/списания (гибели)	08.06.1915 как линейный крейсер/ 15.08.1916 / 04.07.1917 как авианосец - плавбаза гидропланов с носовой полётной палубой/ исключён 15.03.1948
Дата переоборудования и модернизации	23.11.1917 – 15.03.1918: оборудована кормовая посадочная палуба; 01.06.1922 – 01.09.1925: получил сплошную верхнюю полётную палубу и короткую носовую, двухуровневый ангар; 11.1938 – 05.1939: установлена небольшая надстройка-«остров», обновлена артиллерия
Водоизмещение стандартное/полное, т	22810 / 28960
Размеры наибольшие: длина/ширина/осадка, м	239,7 x 27,4 x 7,9
Размеры полётной палубы: длина/ширина, м	175,6 x 27,9
Мощность энергетической установки, л.с.	90820 (4 ПТ Brown-Curtis, 18 ПК Yarrow)
Запас топлива (нефть), т	3830
Скорость хода, узлов	30
Дальность плавания, миль (при скорости, узлов)	3700 (20)
Бронирование, мм	Пояс и переборки: 50 – 76; погреба – 76; полётная палуба – 25
<u>Вооружение:</u> Арт. установки: кол-во X калибр, мм/ длина ствола, кал.	1942: 6x2 – 102/45, 4x8 – 40/39, 15x1 – 20/70 1944: 6x2 – 102/45, 4x8 – 40/39, 22x1 – 20/70
РЛС	4 x Тип 282, 2 x Тип 285, 1 x Тип 271, 1 x Тип 291
Самолёты	36
Запас авиабензина, л	100014 (94559+5455)
<u>Авиационные ангары:</u> количество, (длина X ширина X высота, м)	2 (верхний – 139 x 15,2 x 4,6; нижний – 132,9 x 15,2 x 4,6)
Самолётоподъёмники: количество (длина X ширина, м), грузоподъёмность, кг	2 (10,4 x 13,7); 5443
Катапульты, кол-во; тип (возможности)	нет
Аэрофинишеры, кол-во	1942 – 4; 1944 – 5
Аварийные барьеры, кол-во	нет
Экипаж, человек	1218

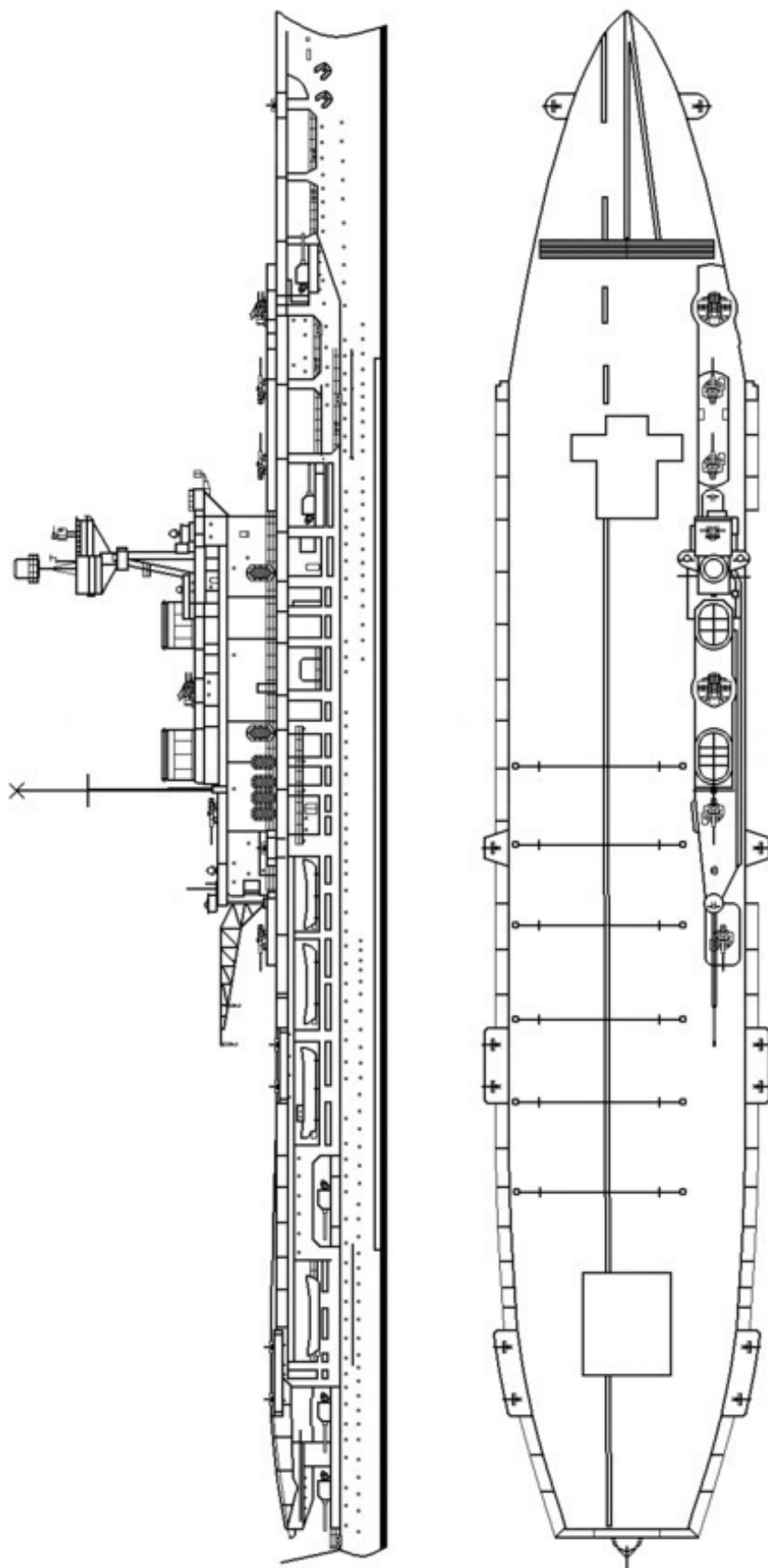


Авианосец «Фьюриес» (HMS Furious) (47), 1942 год

1.3. Авианосец «Игл» (HMS EAGLE)

Основные ТТХ авианосца «Игл» (HMS Eagle)

Характеристики	«Игл» (94), 1942 г.
Дата закладки/спуска на воду/ввода в строй/списания (гибели)	20.02.1913 как линейный крейсер «Альмиранте Кохрейн» для Чили / 08.06.1916 как авианосец «Игл» / 26.02.1924 / погиб 11.08.1942 (потоплен ПЛ U-73)
Водоизмещение стандартное/полное, т	22960 / 27940
Размеры наибольшие: длина/ширина/осадка, м	203,5 x 32 x 8,1
Размеры полётной палубы: длина/ширина, м	198,7 x 29,3
Мощность энергетической установки, л.с.	50000 (4 ПТ Brown-Curtis, 32 ПК Yarrow)
Запас топлива (нефть), т	2810
Скорость хода, узлов	22,5
Дальность плавания, миль (при скорости, узлов)	3000 (17)
Бронирование, мм	Пояс: 114 – 25; переборки: 102; погреба: 76; полётная палуба: 25 – 38
<u>Вооружение:</u> Арт. установки: кол-во X калибр, мм/длина ствола, кал. Пулемёты: кол-во X калибр, мм	9x1 – 152/50, 4x1 – 102/45, 2x8 – 40/40, 12x1 – 20/70
РЛС	2 x Тип 282, 1 x Тип 285, 1 x Тип 271
Самолёты	25
Запас авиабензина, л	80600
<u>Авиационные ангары:</u> количество, (длина X ширина X высота, м)	1 (121,9 x 20,1 x 6,2)
Самолётоподъёмники: количество (длина X ширина, м), грузоподъёмность, кг	1 (14,0 x 14,3), 1 (14,0 x 10,0); 6350
Катапульты, кол-во; тип (возможности)	нет
Аэрофинишеры, кол-во	6
Аварийные барьеры, кол-во	нет
Экипаж, человек	988



Авианосец «Игл» (HMS Eagle) (94), 1942 год

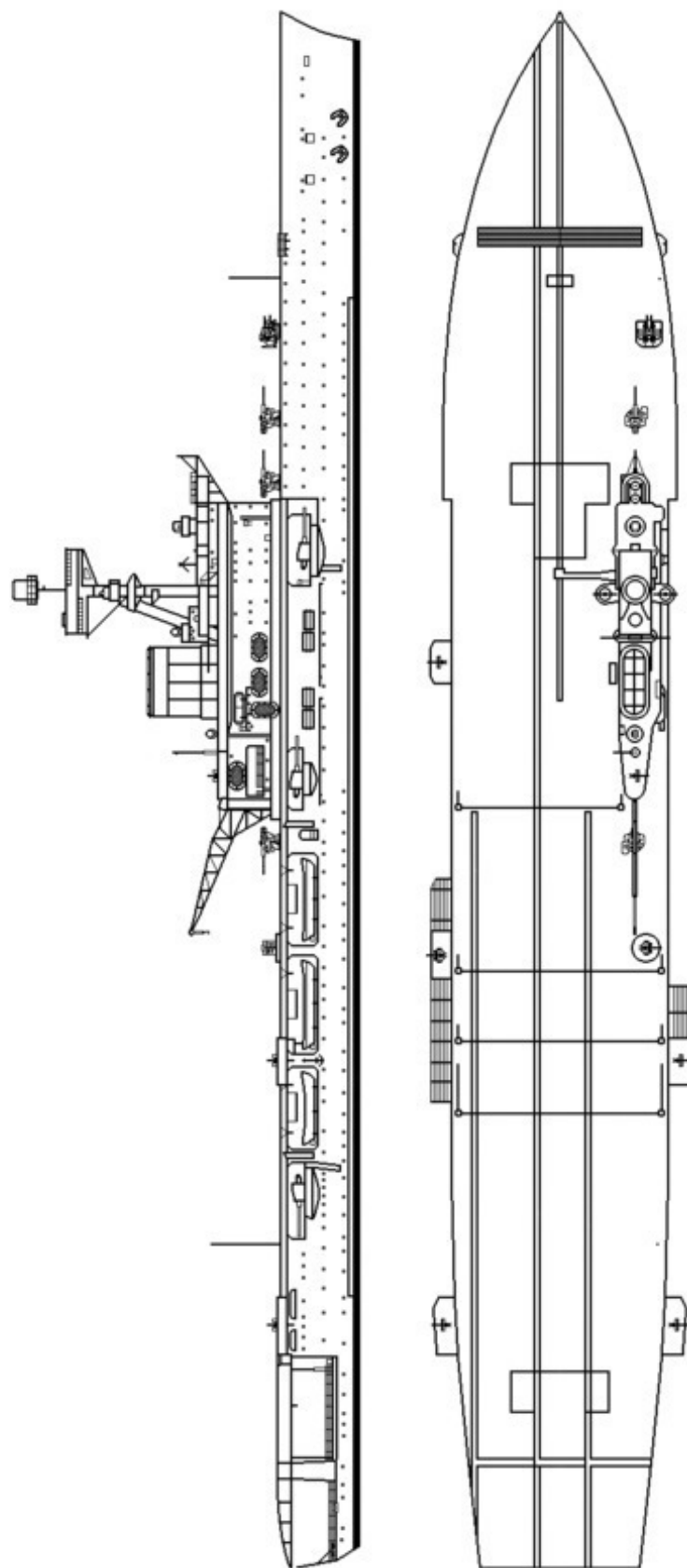
1.4. Лёгкий авианосец «ГЕРМЕС» (HMS HERMES)

Основные ТТХ авианосца «Гермес» (HMS Hermes)

Характеристики	«Гермес» (I95), 1942 г.
Дата закладки/спуска на воду/ввода в строй/списания (гибели)	15.01.1918 / 11.09.1919 / 19.02.1924 / погиб 09.04.1942
Водоизмещение стандартное/полное, т	10850 / 13700
Размеры наибольшие: длина/ширина/осадка, м	182,9 x 27,4 x 5,7 (6,9)
Размеры полётной палубы: длина/ширина, м	173,7 x 27,4
Мощность энергетической установки, л.с.	40000 (2 ПТ Parsons, 6 ПК Yarrow)
Запас топлива (нефть), т	2000
Скорость хода, узлов	25
Дальность плавания, миль (при скорости, узлов)	5600 (10), 2930 (18)
Бронирование, мм	Пояс по ватерлинии: 76 – 51; полётная палуба: 25
<u>Вооружение:</u> Арт. установки: кол-во X калибр, мм/длина ствола, кал. Пулемёты: кол-во X калибр, мм	1924: 6x1 – 140/50, 4x1 – 102/45; 1927: 6x1 – 140/50, 3x1 – 102/45, 2x1 – 40/39; 1932: 6x1 – 140/50, 3x1 – 102/45, 2x4 – 12,7/62; 1941: 6x1 – 140/50, 3x1 – 102/45, 1x4 – 40/39, 5x1 – 20/70, 2x4 – 12,7/62
Самолёты	15
Запас авиабензина, л	34096
<u>Авиационные ангары:</u> количество, (длина X ширина X высота, м)	1 (121,9 x 15,2 x 4,9)
Самолётоподъёмники: количество (длина X ширина, м), грузоподъёмность, кг	2 (14,0 x 14,3), 6350
Катапульты, кол-во; тип (возможности)	нет
Аэрофинишеры, кол-во	4
Аварийные барьеры, кол-во	нет
Экипаж, человек	700

Состав авиагрупп авианосца «Гермес» (I95) (1925 – 1942)

Дата	Количество и тип самолётов
1925	7 истребителей Фейри «Флайкэтчер» Mk.I (Flycatcher Mk.I), 4 торпедоносца Блэкберн Т.2 «Дарт» (T.2 Dart), 8 разведчиков Фейри IIIF
1935	6 истребителей Хоукер «Оспри» Mk.II (Osprey Mk.II), 9 разведчиков Фейри «Сил» Mk.I (Seal Mk.I)
Сентябрь 1939 – апрель 1942	12 торпедоносцев Фейри «Суордфиш» Mk.I

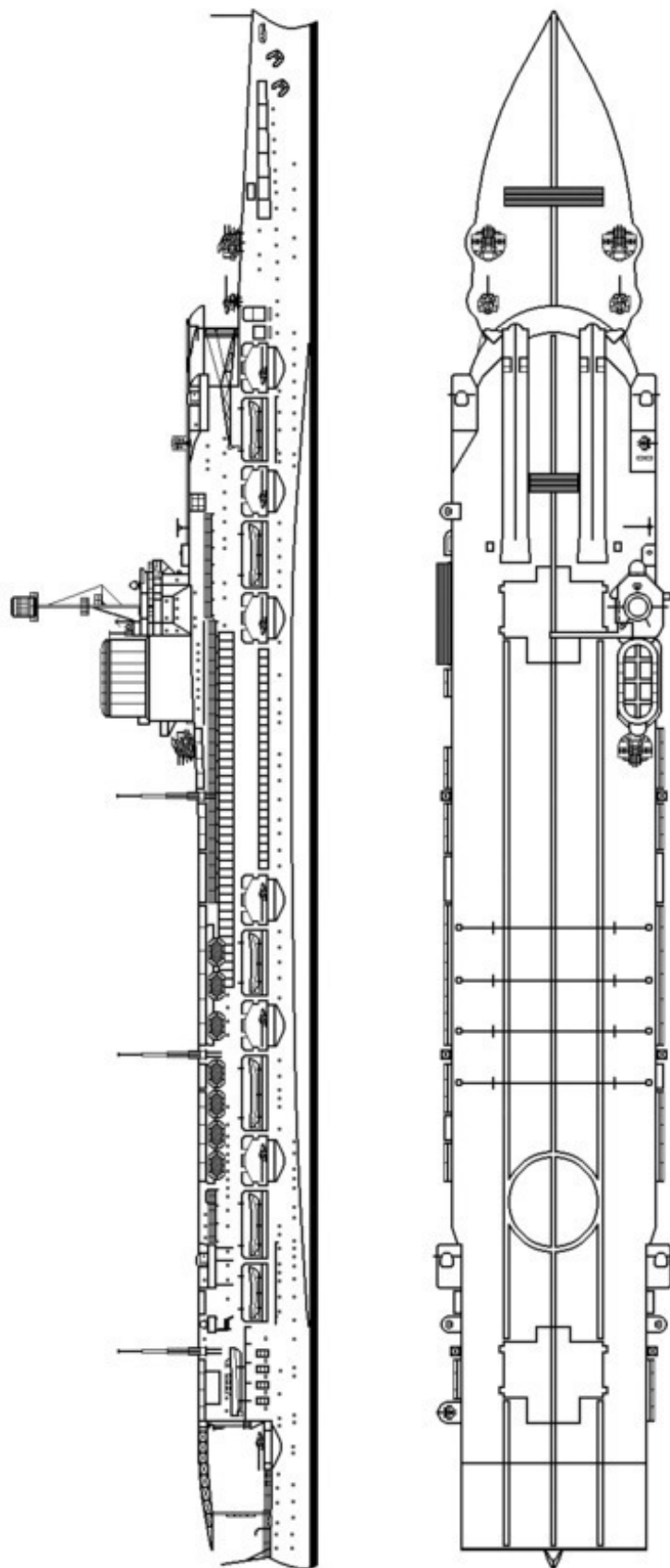


Лёгкий авианосец «Гермес» (HMS Hermes) (1942), 1942 год

1.5. Авианосцы типа «КОРЕЙДЖЕС» (HMS Courageous, HMS Glorious)

Основные ТТХ авианосцев типа «Корейджес» (HMS Courageous, HMS Glorious)

Характеристики	«Корейджес» (50) 1939 г.	«Глориес» (77) 1940 г.
Дата закладки/спуска на воду/ввода в строй в качестве линейных крейсеров	28.03.1915 / 05.02.1916 / 01.1917	01.05.1915 / 20.04.1916 / 01.1917
Дата переоборудования в авианосец / списания (гибели)	06.1924 – 05.05.1928 / погиб 17.09.1939	02.1924 – 10.03.1930 / погиб 08.06.1940
Водоизмещение стандартное/полное, т	22500 / 27560	22500 / 27400
Размеры наибольшие: длина/ширина/осадка, м	239,7 x 27,6 x 8,5	
Размеры полётной палубы: длина/ширина, м	161,5 x 27,9	175,5 x 27,9
Мощность энергетической установки, л.с.	90000 (4 ПТ Parsons, 18 ПК Yarrow)	
Запас топлива (нефть), т	3685	3450
Скорость хода, узлов	30	
Дальность плавания, миль (при скорости, узлов)	2920 (24), 5000 (15)	
Бронирование, мм	Пояс: 76; переборки: 76 – 51; полётная палуба 25 – 20	
Вооружение: Арт. установки: кол-во X калибр, мм /длина ствола, кал. Пулемёты: кол-во X калибр, мм	16x1 – 120/40, 3x8 – 40/39, 2x4 – 12,7	
РЛС	1 x Тип 271	
Самолёты	48	
Запас авиабензина, л	162300	155300
Авиационные ангары: количество, (длина X ширина X высота, м)	2 (верхний, нижний) (167,6 x 15,2 x 4,9)	
Самолётоподъёмники: количество (длина X ширина, м), грузоподъёмность, кг	2 (14,0 x 14,3), 5500	
Катапульты (гидравлические), кол-во; тип (возможности)	2 (3650 кг до 104 км/час) – для запуска гидросамолётов	
Аэрофинишеры, кол-во	4	
Аварийные барьеры, кол-во	нет	
Экипаж, человек	1216	1260

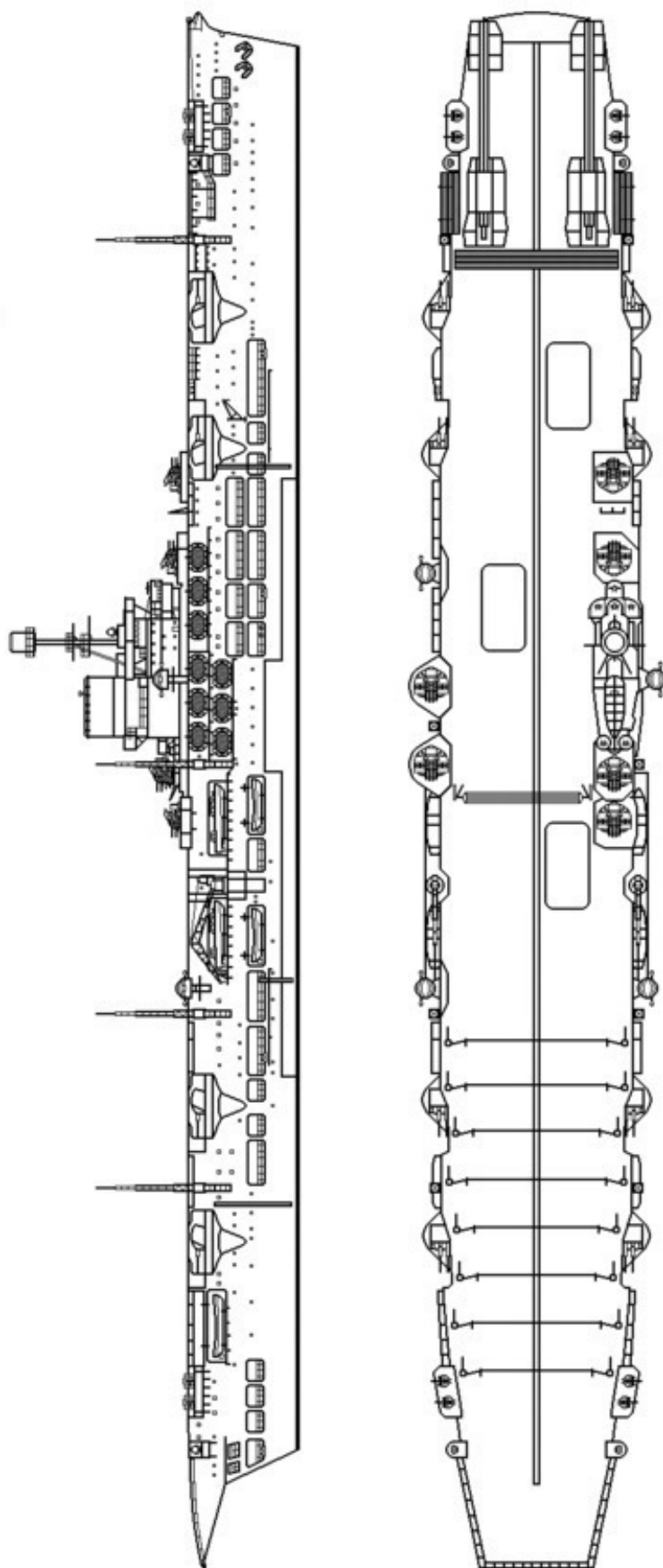


Авианосец «Глориес» (HMS Glorious) (77), 1940 год

1.6. Авианосец «АРК РОЙЯЛ» (HMS ARK ROYAL)

Основные ТТХ авианосца «Арк Ройял» (HMS Ark Royal)

Характеристики	«Арк Ройял» (91), 1941 г.
Дата закладки/спуска на воду/ввода в строй/списания (гибели)	16.09.1935 / 13.04.1937 / 16.11.1938 погиб 14.11.1941
Водоизмещение стандартное/полное, т	22585 / 27720
Размеры наибольшие: длина/ширина/осадка, м	243,84 x 34,14 x 8,54
Размеры полётной палубы: длина/ширина, м	220 x 29
Высота полётной палубы над ватерлинией, м	17,1
Мощность энергетической установки, л.с.	102000 (3 ТЗА Parsons, 6 ПК Admiralty)
Запас топлива (нефть), т	4620
Скорость хода, узлов	31
Дальность плавания, миль (при скорости, узлов)	11200 (10), 4300 (20)
Бронирование, мм	Пояс: 114, палуба и переборки до 87
Вооружение: Арт. установки: кол-во X калибр, мм/длина ствола, кал. Пулемёты: кол-во X калибр, мм	8x2 - 114/45, 6x8 - 40/39, 8x4 - 12,7/62
РЛС	1 x Тип 271
Самолёты	60 (ёмкость ангаров – 72)
Запас авиабензина, л	454609
<u>Авиационные ангары:</u> количество, (длина X ширина X высота, м)	2 верхний – 173 x 18,3 x 4,9; нижний – 137,8 x 18,3 x 4,9
Самолётоподъёмники: количество (длина X ширина, м); грузоподъёмность, кг	1 (13,7 x 7,6), 2 (13,7 x 6,7); 6350
Катапульты (гидропневматические), кол-во, тип (возможности)	2 – ВНЗ (5443 кг до 104 км/час)
Аэрофинишеры, кол-во	8
Аварийные барьеры, кол-во	1
Экипаж, человек	1580

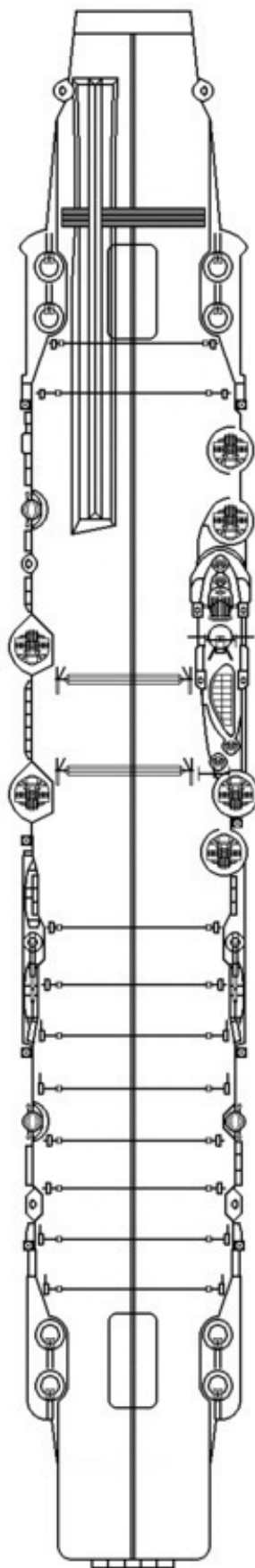
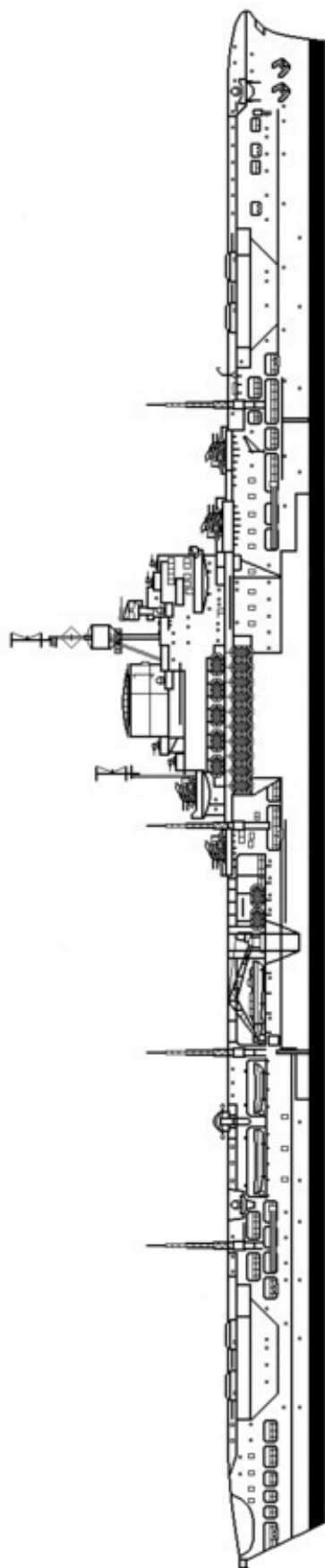


Авианосец «Арк Ройял» (HMS Ark Royal) (91), 1941 год

1.7. Авианосцы типа «ИЛЛАСТРИЕС» (HMS ILLUSTRIOUS, HMS FORMIDABLE, HMS VICTORIOUS, HMS INDOMITABLE)

Основные ТТХ авианосцев типа «Илластриес» (HMS Illustrious) - I подгруппа

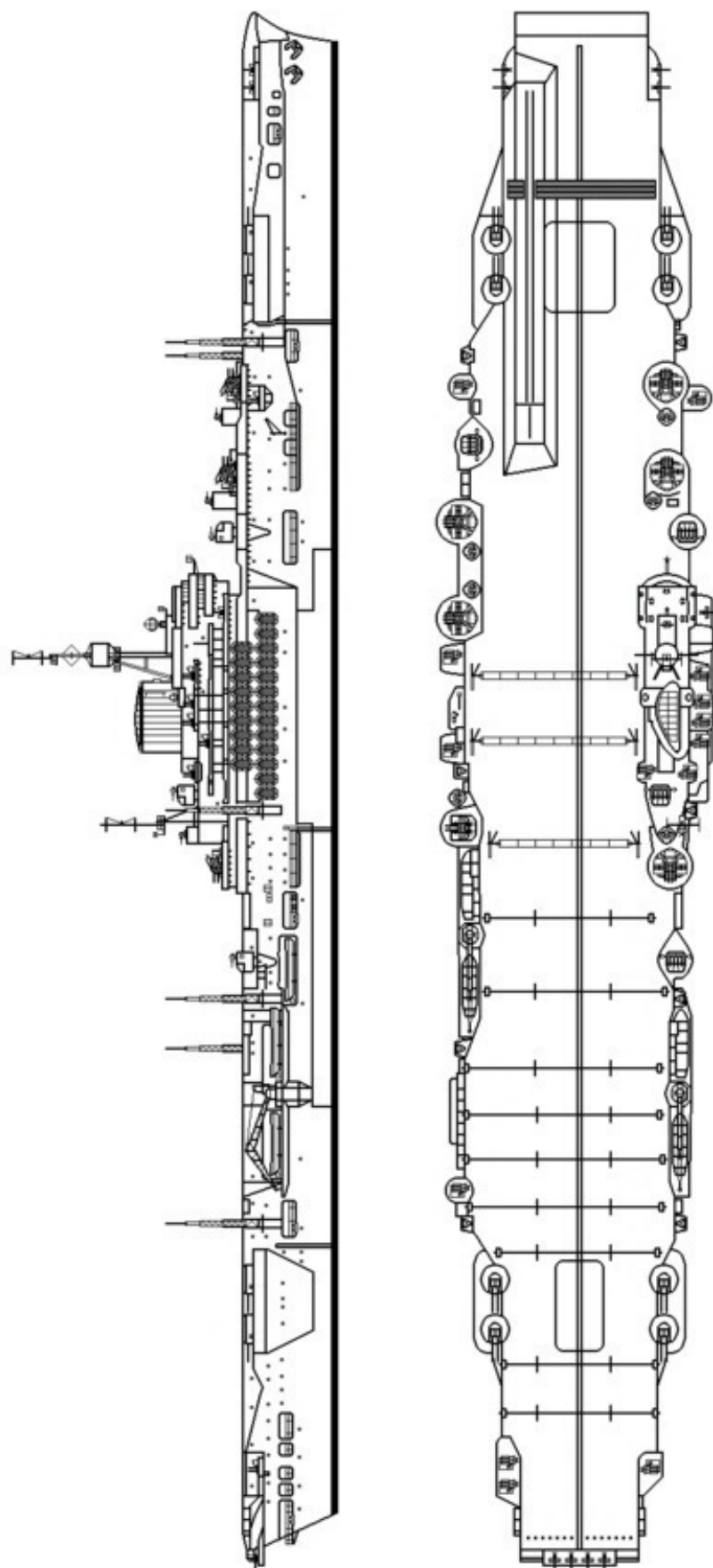
Характеристики	«Илластриес» (87) (HMS Illustrious) 1940 г.	«Формидейбл» (67) (HMS Formidable) 1940 г.
Дата закладки/спуска на воду/ ввода в строй/ списания (гибели)	27.04.1937 / 05.04.1939 / 25.05.1940/ исключён 11.1956	17.06.1937 / 17.08.1939 / 24.11.1940/ исключён 11.1953
Водоизмещение стандартное/полное, т	23000 / 28620	
Размеры наибольшие: длина/ширина/осадка, м	229,6 x 32,5 x 8,78	
Размеры полётной палубы: полезная длина/ширина, м	189,0 x 29,0	204,2 x 29,0
Мощность энергетической установки, л.с.	111000 (3 ПТ Parsons, 6 ПК Admiralty)	
Запас топлива (нефть), т	4840	
Скорость хода, узлов	30,5	
Дальность плавания, миль (при скорости, узлов)	11000 (12), 9250 (14), 6300 (25)	
Бронирование, мм	Пояс и борт ангара: 114; переборки: 114 – 64; полётная палуба: 76; нижняя палуба: 76 – 25	
Вооружение: Арт. установки: кол-во X калибр, мм / длина ствола, кал.	1940: 8x2 – 114/45, 6x8 – 40/39 1943: 8x2 – 114/45, 6x8 – 40/39, 16x2 – 20/70, 12x1 – 20/70 1944: 8x2 – 114/45, 5x8 – 40/39, 3x1 – 40/56, 19x2 – 20/70, 14x1 – 20/70	1940: 8x2 – 114/45, 6x8 – 40/39 1941: 8x2 – 114/45, 6x8 – 40/39, 10x1 – 20/70 1944: 8x2 – 114/45, 6x8 – 40/39, 20x2 – 20/70, 14x1 – 20/70 1945: 8x2 – 114/45, 6x8 – 40/39, 12x1 – 40/56, 11x2 – 20/70, 16x1 – 20/70
РЛС	2 x Тип 79В, 1 x Тип 285 (1944: 1 x Тип 272, 1 x Тип 277, 1 x Тип 279, 6 x Тип 282, 1 x Тип 281В, 1 x Тип 293)	
Самолёты	36 – 54 (ёмкость ангаров – 36)	
Запас авиабензина, л	230300	
Авиационные ангары: количество, (длина X ширина X высота, м)	1 (139,6 x 18,9 x 4,9)	
Самолётоподъёмники: количество (длина X ширина, м); грузоподъёмность, кг	2 (13,7 x 6,7); 6350	
Катапульты: кол-во; тип (возможности)	1– гидropневматическая ВН-III (6350 кг до 122 км/час)	
Аэрофинишеры, кол-во	6	8
Аварийные барьеры, кол-во	2	
Экипаж, человек	1229 (в 1945 – 2300)	



Авианосец «Викториес» (HMS Victorious) (38), 1941 год

Основные ТТХ авианосцев типа «Илластриес» (HMS Illustrious) – I и II подгруппа

Характеристики	«Викториес» (38) (HMS Victorious) 1941 г.	«Индомитейбл» (92) (HMS Indomitable) 1942 г.
Дата закладки/спуска на воду/ ввода в строй/ списания (гибели)	04.05.1937 / 14.09.1939 / 15.05.1941 / исключён 11.1968	10.11.1937 / 26.03.1940 / 10.10.1941 / исключён 09.1955
Водоизмещение стандартное/полное, т	23000 / 28620	23000 / 29730
Размеры наибольшие: длина/ширина/осадка, м	229,6 x 32,5 x 8,78	229,8 x 35,4 x 8,96
Размеры полётной палубы: полезная длина/ширина, м	204,2 x 29,0	207,3 x 29,0
Мощность энергетической установки, л.с.	111000 (3 ПТ Parsons, 6 ПК Admiralty)	
Запас топлива (нефть), т	4840	4500
Скорость хода, узлов	30,5	
Дальность плавания, миль (при скорости, узлов)	11000 (12), 9250 (14), 6300 (25)	9000 (18)
Бронирование, мм	Пояс и борт ангара: 114; переборки: 114 – 64; полётная палуба: 76; нижняя палуба: 76 – 25	Пояс: 114; борт ангара: 38; переборки: 76 – 38; полётная палуба: 76
<u>Вооружение:</u> Арт. установки: кол-во X калибр, мм / длина ствола, кал.	1941: 8x2 – 114/45, 6x8 – 40/39, 8x1 – 20/70 1943: 8x2 – 114/45, 6x8 – 40/39, 2x4 – 40/56, 2x2 – 40/56, 10x2 – 20/70, 25x1 – 20/70 1945: 8x2 – 114/45, 5x8 – 40/39, 2x4 – 40/56, 2x2 – 40/56, 6x1 – 40/56, 19x2 – 20/70, 13x1 – 20/70	1942: 8x2 – 114/45, 6x8 – 40/39, 8x1 – 20/70 1944: 8x2 – 114/45, 6x8 – 40/39, 2x4 – 40/56, 2x2 – 40/56, 20x2 – 20/70, 16x1 – 20/70 1945: 8x2 – 114/45, 6x8 – 40/39, 2x4 – 40/56, 2x2 – 40/56, 13x1 – 40/56, 12x2 – 20/70, 12x1 – 20/70
РЛС	2 x Тип 79В, 1 x Тип 285 (1944 – 1945: 1 x Тип 272, 1 x Тип 277, 1 x Тип 279, 6 x Тип 282, 1 x Тип 281В, 1 x Тип 293, 1 x Тип SG/SM-1)	
Самолёты	36 – 54 (вместимость ангаров – 36)	48 – 56 (вместимость ангаров – 48)
Запас авиабензина, л	230300	341460
<u>Авиационные ангары:</u> количество, (длина X ширина X высота, м)	1 (139,6 x 18,9 x 4,9)	1 (139,6 x 18,9 x 4,27); 1 (51,2 x 18,9 x 4,9)
Самолётоподъёмники: количество (длина X ширина, м); грузоподъёмность, кг	2 (13,7 x 6,7); 6350	1 (13,7 x 10,1), 1 (13,7 x 6,7); 6350
Катапульты: кол-во; тип (возможности)	1– гидروпневматическая ВН-III (6350 кг до 122 км/час)	
Аэрофинишеры, кол-во	10	9
Аварийные барьеры, кол-во	2	3
Экипаж, человек	1229 (в 1945 – 2300)	1392 (в 1945 – 2100)



Авианосец «Имплакэйбл» (HMS Implacable) (86), 1944 год

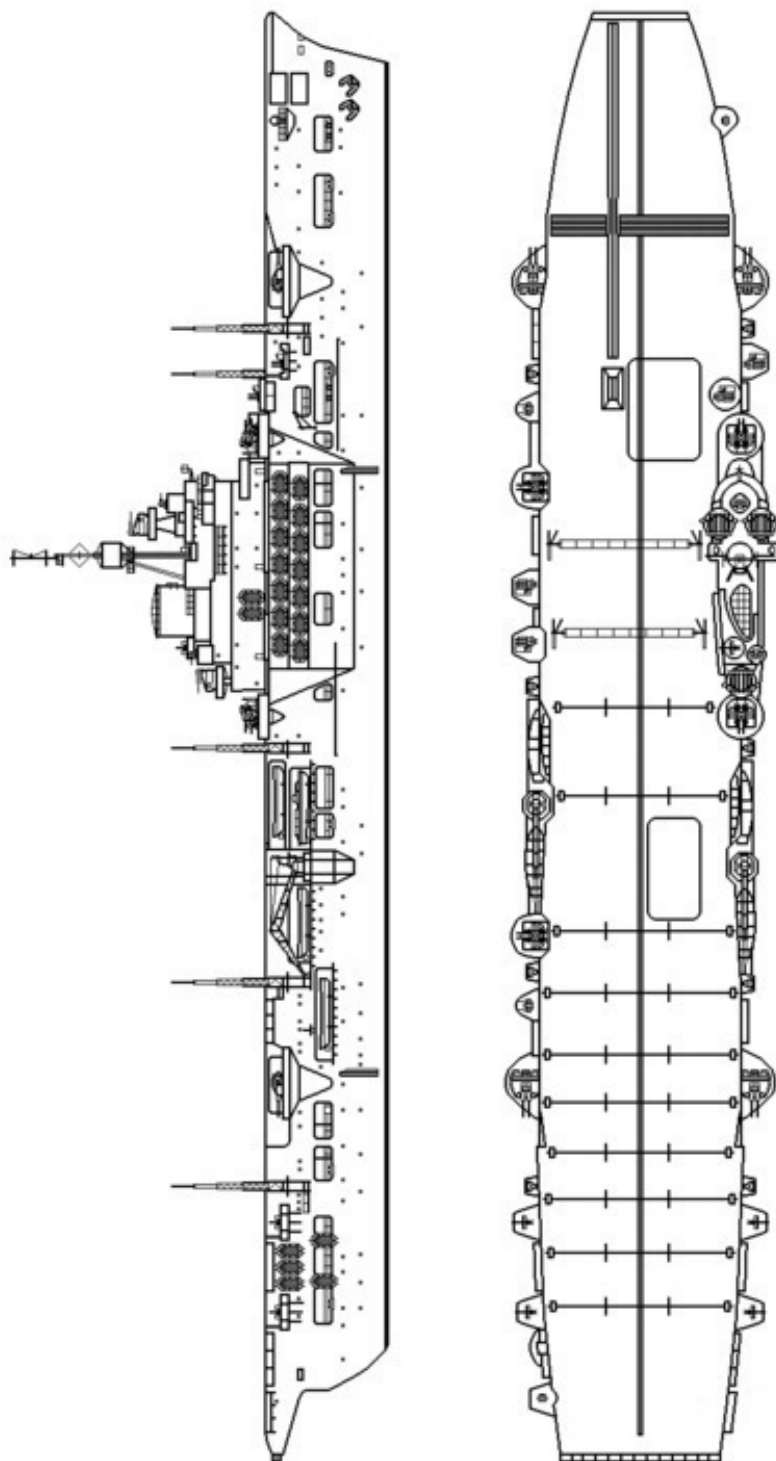
Основные ТТХ авианосцев типа «Илластриес» (HMS Illustrious) - III подгруппа

Характеристики	«Индефатигейбл» (10) (Indefatigable) 1944 г.	«Имплакейбл» (86) (Implacable) 1944 г.
Дата закладки/спуска на воду/ ввода в строй/ списания (гибели)	03.11.1939 / 08.12.1942 / 03.05.1944 / исключен 11.1956	21.02.1939 / 10.12.1942 / 28.08.1944 / исключен 09.1955
Водоизмещение стандартное/полное, т	23450 / 32110	
Размеры наибольшие: длина/ширина/осадка, м	233,6 x 34,9 x 8,8	
Размеры полётной палубы: полезная длина/ширина, м	231,6 x 29	
Мощность энергетической установки, л.с.	148000 (4 ПТ Parsons, 8 ПК Admiralty)	
Запас топлива (нефть), т	4810	4690
Скорость хода, узлов	31,5	
Дальность плавания, миль (при скорости, узлов)	11000 (14), 12000 (10)	
Бронирование, мм	Пояс: 114; погреба: 76 – 51; переборки: 76 – 38; стенки ангара: 65 – 38; полётная палуба: 76	
<u>Вооружение:</u> Арт. установки: кол-во X калибр, мм / длина ствола, кал.	1944: 8x2 – 114/45, 5x8 – 40/39, 1x4 – 40/39, 14x2 – 20/70, 9x1 – 20/70 1945: 8x2 – 114/45, 5x8 – 40/39, 1x4 – 40/39, 10x1 – 40/56, 14x2 – 20/70, 12x1 – 20/70	1944: 8x2 – 114/45, 5x8 – 40/39, 1x4 – 40/39, 14x2 – 20/70, 9x1 – 20/70 1945: 8x2 – 114/45, 5x8 – 40/39, 3x4 – 40/39, 4x1 – 40/56, 17x2 – 20/70, 17x1 – 20/70
РЛС	1 x Тип 279, 1 x Тип 272, 1 x Тип 277, 6 x Тип 282 (1945: +1 x Тип 281В, 1 x Тип 293)	
Самолёты	60 (вместимость ангара – 54)	
Запас авиабензина, л	430280	
<u>Авиационные ангары:</u> количество, (длина X ширина X высота, м)	2 (верхний – 139,6 x 18,9 x 4,3; нижний – 63,4 x 18,9 x 4,3)	
Самолётоподъёмники: количество (длина X ширина, м); грузоподъёмность, кг	1 (13,7 x 10,1), 1 (13,7 x 6,7); 9072	
Катапульты: кол-во; тип (возможности)	1– гидropневматическая ВН-III (7257 кг до 122 км/час)	
Аэрофинишеры, кол-во	9	
Аварийные барьеры, кол-во	3	
Экипаж, человек	1585 (в 1945 – 2300)	

1.8. Лёгкий авианосец «ЮНИКОРН» (HMS UNICORN) (I72)

Основные ТТХ авианосца «Юникорн» (HMS Unicorn)

Характеристики	«Юникорн» (I72), 1943 г.
Дата закладки/спуска на воду/ввода в строй/списания (гибели)	29.06.1939 / 20.11.1941 / 12.03.1943 / исключен 1958; сдан на слом 15.06.1959
Водоизмещение стандартное/полное, т	14750 / 20300
Размеры наибольшие: длина/ширина/осадка, м	195,1 x 27,4 x 7,32
Размеры полётной палубы: длина/ширина, м	195,1 x 27,4
Мощность энергетической установки, л.с.	40000 (2 ТЗА Parsons, 4 ПК Admiralty)
Запас топлива (нефть), т	3157
Скорость хода, узлов	24
Дальность плавания, миль (при скорости, узлов)	11000 (13,5), 7500 (20)
Бронирование, мм	Полётная палуба: 51; подъёмники: 25; погребов и цистерн авиабензина: 51-76; ПТЗ-переборки: 38
<u>Вооружение:</u> Арт. установки: кол-во X калибр, мм/ длина ствола, кал.	1943: 4x2 - 102/45, 4x4 - 40/39, 4x2 - 20/70, 5x1 - 20/70 1945: 4x2 - 102/45, 4x4 - 40/39, 5x2 - 20/70, 6x1 - 20/70
РЛС	1 x Тип 271, 1 x Тип 281В, 4 x Тип 282, 3 x Тип 285
Радиомаяк	1 x Тип 72DM (YE)
Самолёты	35 (операционный режим), 24 (одновременный ремонт в варианте РМ), 80 (в качестве авиатранспорта)
Запас авиабензина, л	163656
<u>Авиационные ангары:</u> количество, (длина X ширина X высота, м)	2 верхний – 98,8 x 19,8 x 5,0; нижний – 109,7 x 18,9 x 5,0
Самолётоподъёмники: количество (длина X ширина, м); грузоподъёмность, кг	1 (14,0 x 10,1), 1 (14,0 x 7,3); 9072
Катапульты: кол-во; тип (возможности)	1– гидropневматическая ВН-III (6350 кг до 122 км/час)
Аэрофинишеры, кол-во	10
Аварийные барьеры, кол-во	2
Экипаж, человек	1200

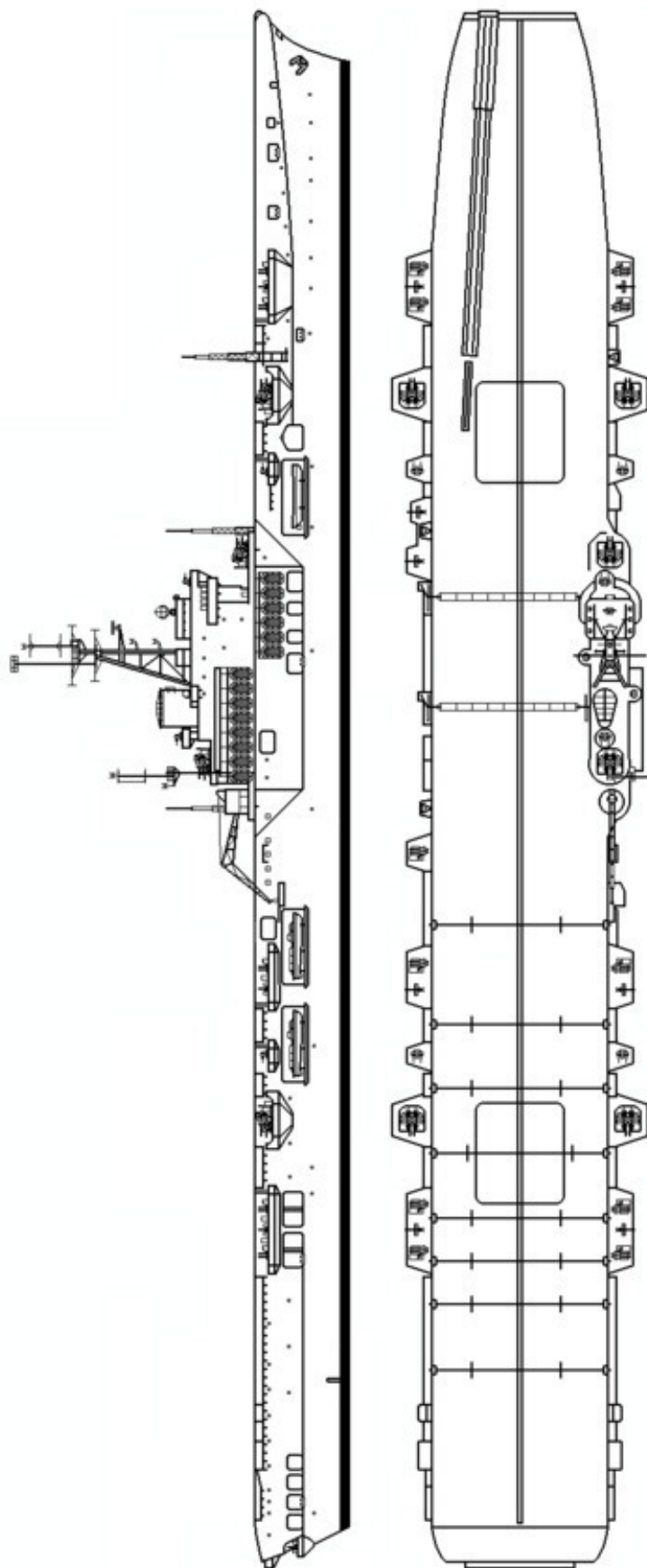


Авианосец «Юникорн» (HMS Unicorn) (I72), 1943 год

1.9. Лёгкие авианосцы типа «КОЛОССУС» (HMS COLOSSUS)

Основные ТТХ лёгких авианосцев типа «Колоссус» (HMS Colossus) (1944–1945)

Характеристики	«Колоссус» (15) (HMS Colossus) 1944 г.	«Оушен» (68) (HMS Ocean) 1945 г.
Дата закладки/спуска на воду/ ввода в строй/ списания (гибели)	01.06.1942 / 30.09.1943 / 16.12.1944 / сдан в аренду 08.1946, в 1951 продан ВМС Франции (Arromanches)	08.11.1942 / 08.07.1944 / 08.08.1945 / исключен 03.1958
Водоизмещение стандартное/полное, т	13190 / 18040	
Размеры наибольшие: длина/ширина/осадка, м	211,8 x 24,4 x 7,1	
Размеры полётной палубы: полезная длина/ширина, м	210,3 x 24,4	
Мощность энергетической установки, л.с.	40000 (2 ПТ Parsons, 4 ПК Admiralty)	
Запас топлива (нефть), т	3196	
Скорость хода, узлов	25	
Дальность плавания, миль (при скорости, узлов)	12000 (14), 8000 (20)	
Бронирование, мм	Стенки (щитки) хранилищ боеголовок авиаторпед: 10	
<u>Вооружение:</u> Арт. установки: кол-во X калибр, мм / длина ствола, кал.	1944: 6x4 – 40/39, 11x2 – 20/70, 10x1 – 20/70 1945: 6x4 – 40/39, 19x1 – 40/56	Август 1945: 6x4 – 40/39, 7x1 – 40/39, 10x2 – 20/70 Декабрь 1945: 6x4 – 40/39, 28x1 – 40/56
РЛС	1 x Тип 79В, 6 x Тип 282, 1 x Тип 281В	1 x Тип 293, 1 x Тип SM-1, 6 x Тип 282
ГАС	1 x Тип 144	
Самолёты	48 – 52 (ёмкость ангара – 37)	
Состав авиагруппы по проекту 1942 г.	24 истребителя Супермарин «Сифайр» Mk.III, 24 торпедоносца Фейри «Барракуда» ТВ Mk.II или 32 истребителя Супермарин «Сифайр» Mk.III, 18 торпедоносцев Фейри «Барракуда» ТВ Mk.II	
Запас авиабензина, л	448240	
<u>Авиационные ангары:</u> количество, (длина X ширина X высота, м)	1 (135,6 x 15,8 x 5,3)	
Самолётоподъёмники: количество (длина X ширина, м); грузоподъёмность, кг	2 (13,7 x 10,4); 6800	
Катапульты: кол-во; тип (возможности)	1– гидropневматическая ВН-III (7257 кг до 122 км/час)	
Аэрофинишеры, кол-во	8	
Аварийные барьеры, кол-во	2	
Экипаж, человек	1300	



Лёгкий авианосец «Колоссус» (HMS Colossus) (15), 1944 год

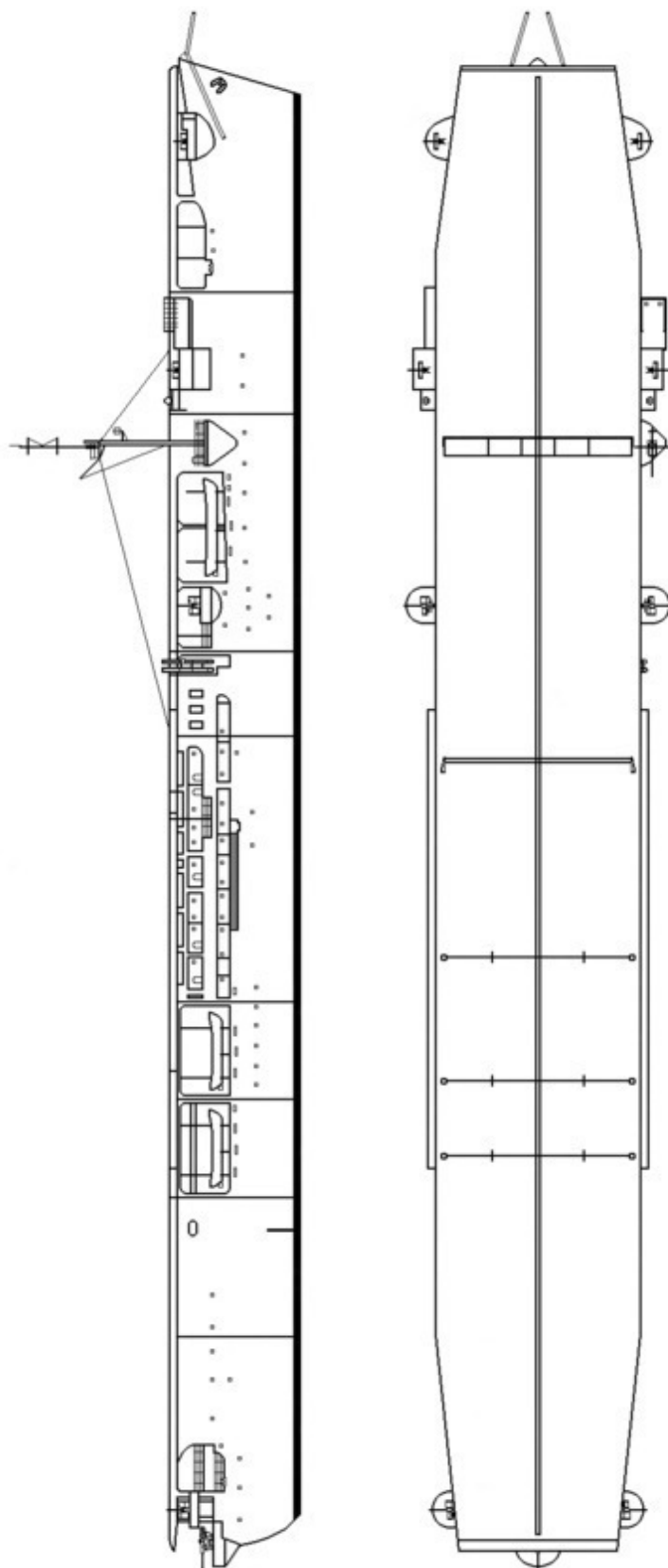
1.10. Эскортный авианосец «ОДЕЙСИТИ» (HMS AUDACITY)

Основные ТТХ эскортного авианосца «Одейсити» (HMS Audacity)

Характеристики	«Одейсити» (D10), 1941 г.
Дата закладки/спуска на воду/ввода в строй в качестве рефрижератора «Ганновер» (Германия)	1938 / 29.03.1939 / 05.1939, захвачен в виде трофея 07.03.1940
Дата переоборудования в авианосец / списания (гибели)	22.01.1941 – 20.06.1941 / погиб 21.12.1941 (торпедирован U-751)
Водоизмещение стандартное/полное, т	10230 / 11000
Размеры наибольшие: длина/ширина/осадка, м	142,4 x 17,1 x 6,58
Размеры полётной палубы: длина/ширина, м	137,2 x 18,3
Мощность энергетической установки, л.с.	5200 (одновальный дизель MAN Vulkan)
Запас топлива (нефть), т	649
Скорость хода, узлов	15
Дальность плавания, миль (при скорости, узлов)	12000 (14.5)
Бронирование, мм	нет
Вооружение: Арт. установки: кол-во X калибр, мм/длина ствола, кал. Пулемёты: кол-во X калибр, мм	1x1 – 102/45, 1x1 – 57/40, 4x1 – 40/40, 4x1 – 20/70
РЛС	Тип 79В
Самолёты	8
Запас авиабензина, л	45460
Авиационные ангары: количество, (длина X ширина X высота, м)	нет
Самолётоподъёмники: количество (длина X ширина, м), грузоподъёмность, кг	нет
Катапульты, кол-во; тип (возможности)	нет
Аэрофинишеры, кол-во	3
Аварийные барьеры, кол-во	1
Экипаж, человек	210

Состав авиагруппы эскортного авианосца «Одейсити»

Дата	Количество и тип самолётов
Август 1941	6 истребителей Грумман «Мартлет» Mk.II (802-я эск.)
Сентябрь 1941	8 истребителей Грумман «Мартлет» Mk.II (802-я эск.)
Декабрь 1941	8 истребителей Грумман «Мартлет» Mk.II (802-я эск.)

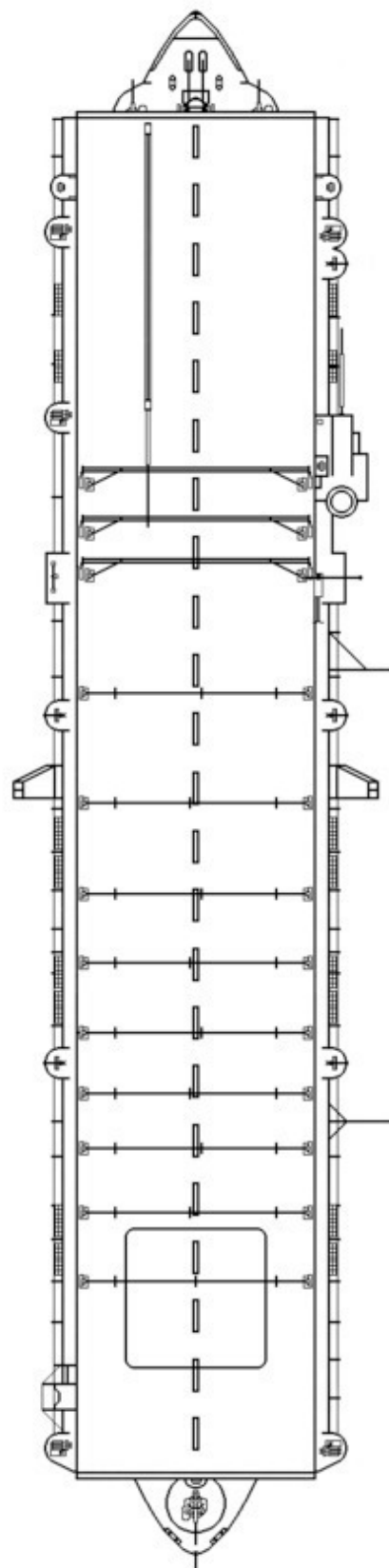
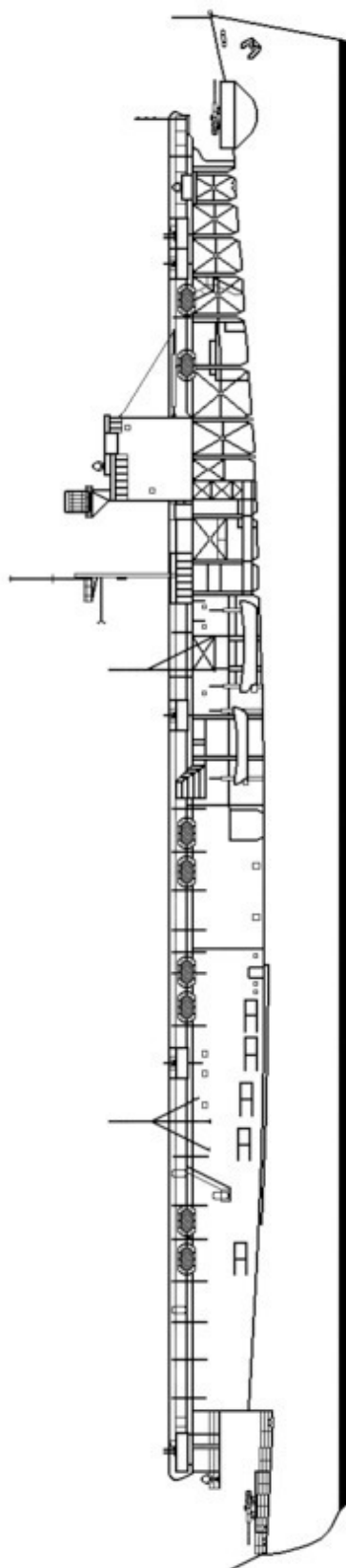


Эскортный авианосец «Одейсити» (HMS Audacity) (D10), 1941 год

1.11. Эскортные авианосцы типа «Арчер» (HMS ARCHER)

Основные ТТХ эскортных авианосцев типа «Арчер» (HMS Archer)

Характеристики	«Арчер» (D78) (HMS Archer) 1941 г.	«Эвенджер» (D14) (HMS Avenger) 1942 г.	«Байтер» (D97) (HMS Biter) 1942 г.	«Дэшер» (D37) (HMS Dasher) 1942 г.
Дата закладки в качестве транспортов типа СЗ/спуска на воду/ввода в строй/списания (гибели)	01.08.1939/14.12.1939 /17.11.1941/ исключён 03.1945 (возвращён в США)	28.11.1939/27.11.1940 /02.03.1942/ погиб 15.11.1942 (потоплен U-155)	28.12.1939/18.12.1940 /01.05.1942/ исключён 09.04.1945 (передан ВМС Франции)	14.03.1940/12.04.1941 /01.07.1942/ погиб 27.03.1943 (взрыв танков с бензином)
Водоизмещение стандартное/полное, т	10220 (с балластом) / 12860	10366 / 15125	12850 / 15300	10366 / 15125
Размеры наибольшие: длина/ширина/осадка, м	150 x 31,2 x 6,7	150 x 31,2 x 7,7	152,4 x 31,2 x 7,8	150 x 31,2 x 7,7
Размеры полётной палубы, м	133,5 x 23,7	134,7 x 23,7	138,7 x 23,7	134,7 x 23,7
Мощность энергетической установки, л.с.	8500 (одновальная, 4 дизеля Busch-Sulzer)	8500	8500 (одновальная, 2 дизеля Sun-Doxford)	
Запас дизельного топлива, т	1362 – 1430 (дополнительно в танках 1100 – 1700 для передачи другим судам в море)			
Скорость хода, узлов	17,5		16,5	
Дальность плавания, миль (скорость, узлы)	14500 (10)		15000 (15)	
Бронирование, мм			нет	
Вооружение: Арт. установки: кол-во X калибр, мм / длина ствола, кал. Пулемёты: кол-во X калибр, мм	3x1 – 102/50; 10x1 – 20/70; 6x1 – 12,7	3x1 – 102/45; 4x2 – 20/70, 7x1 – 20/70; 6x1 – 12,7		3x1 – 102/45; 5x2 – 20/70, 5x1 – 20/70; 6x1 – 12,7
РЛС			Тип 79, 273	
Самолёты			15 - 18	
Запас авиабензина, л			163660	
Авиационные ангары: количество, (длина X ширина X высота, м)	1 (57,9 x 14,3 x 5,8)		1 (57,9 x 14,3 x 4,9)	
Самолётоподъёмники: количество (длина X ширина, м), грузоподъёмность, кг	1 (11,6 x 10,4); 5443		1 (12,8 x 10,4); 5443	
Катапульты: кол-во; тип (возможности)			1 – гидравлическая H-II (3175 кг до 111 км/час)	
Аэрофинишеры, кол-во			9	
Аварийные барьеры, кол-во			3	
Экипаж, человек			555	

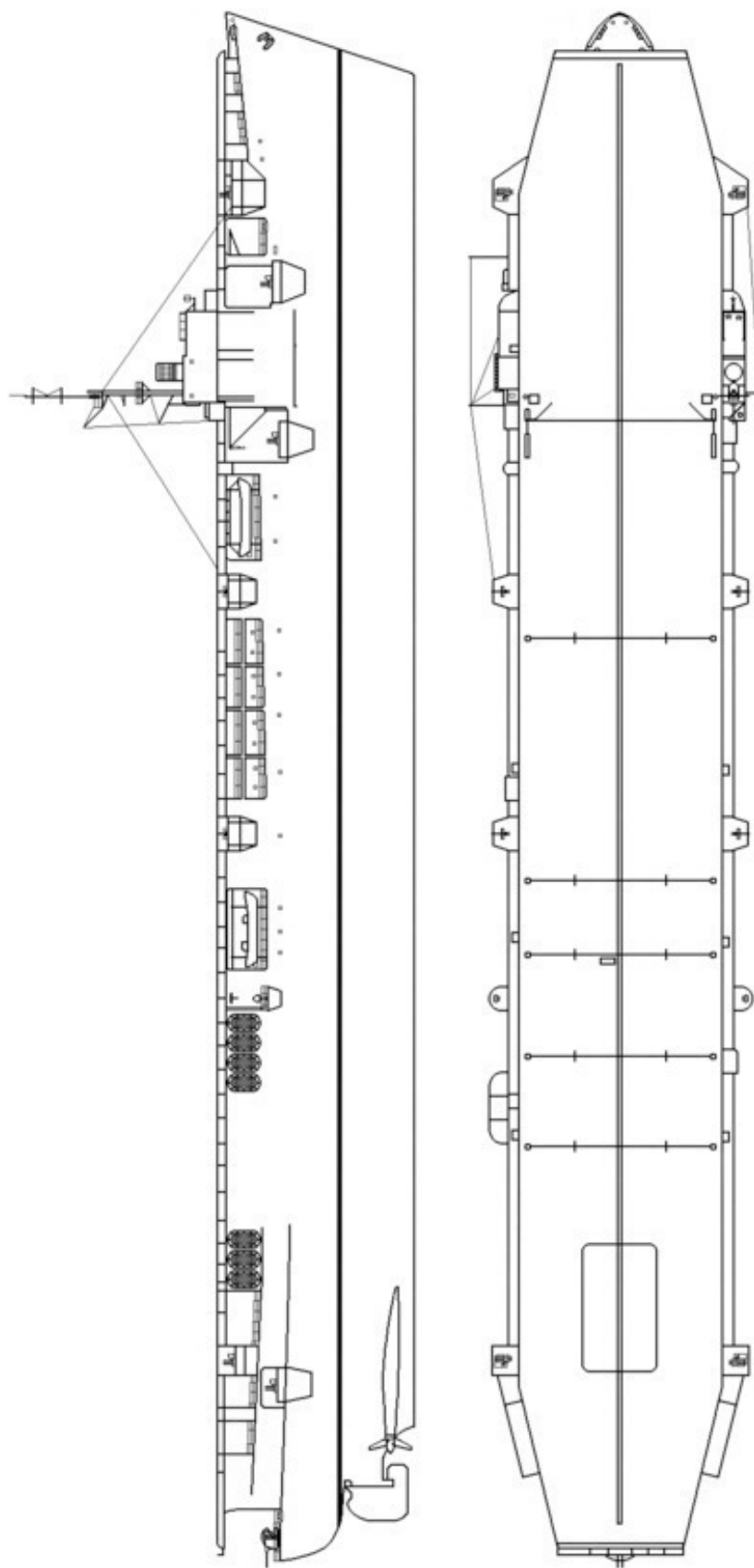


Эскортный авианосец «Дэшер» (HMS Dasher) (D37), 1942 год

1.12. Эскортный авианосец «АКТИВИТИ» (HMS ACTIVITY)

Основные ТТХ эскортного авианосца «Активити» (HMS Activity)

Характеристики	«Активити» (D94), 1942 г.
Дата закладки в качестве рефрижератора «Телемахус» / спуска на воду как АВ / ввода в строй / списания (гибели)	01.02.1940 / 30.05.1942 / 29.09.1942 / исключён 04.1946
Водоизмещение стандартное/полное, т	11800 / 14250
Размеры наибольшие: длина/ширина/осадка, м	156,1 x 20,3 x 7,65
Размеры полётной палубы: длина/ширина, м	151,8 x 20,1
Мощность энергетической установки, л.с.	12000 (двухвальная, 2 дизеля Burmeister & Wain)
Запас дизельного топлива, т	2015
Скорость хода, узлов	18
Дальность плавания, миль (при скорости, узлов)	15000 (16), 4500 (18)
Бронирование, мм	нет
<u>Вооружение:</u> Арт. установки: кол-во X калибр, мм/длина ствола, кал.	1942: 1x2 – 102/45, 6x2 – 20/70, 8x1 – 20/70; 1943: 1x2 – 102/45, 10x2 – 20/70, 4x1 – 20/70
РЛС	Тип 281, 273
ГАС	Тип 127
Самолёты	15
Запас авиабензина, л	90900
<u>Авиационные ангары:</u> количество, (длина X ширина X высота, м)	1 (26,5 x 18,0 x 6,4)
Самолётоподъёмники: количество (длина X ширина, м), грузоподъёмность, кг	1 (12,8 x 6,1); 4536
Катапульты, кол-во; тип (возможности)	нет
Аэрофинишеры, кол-во	5
Аварийные барьеры, кол-во	1
Экипаж, человек	375



Эскортный авианосец «Активити» (HMS Activity) (D94), 1943 год

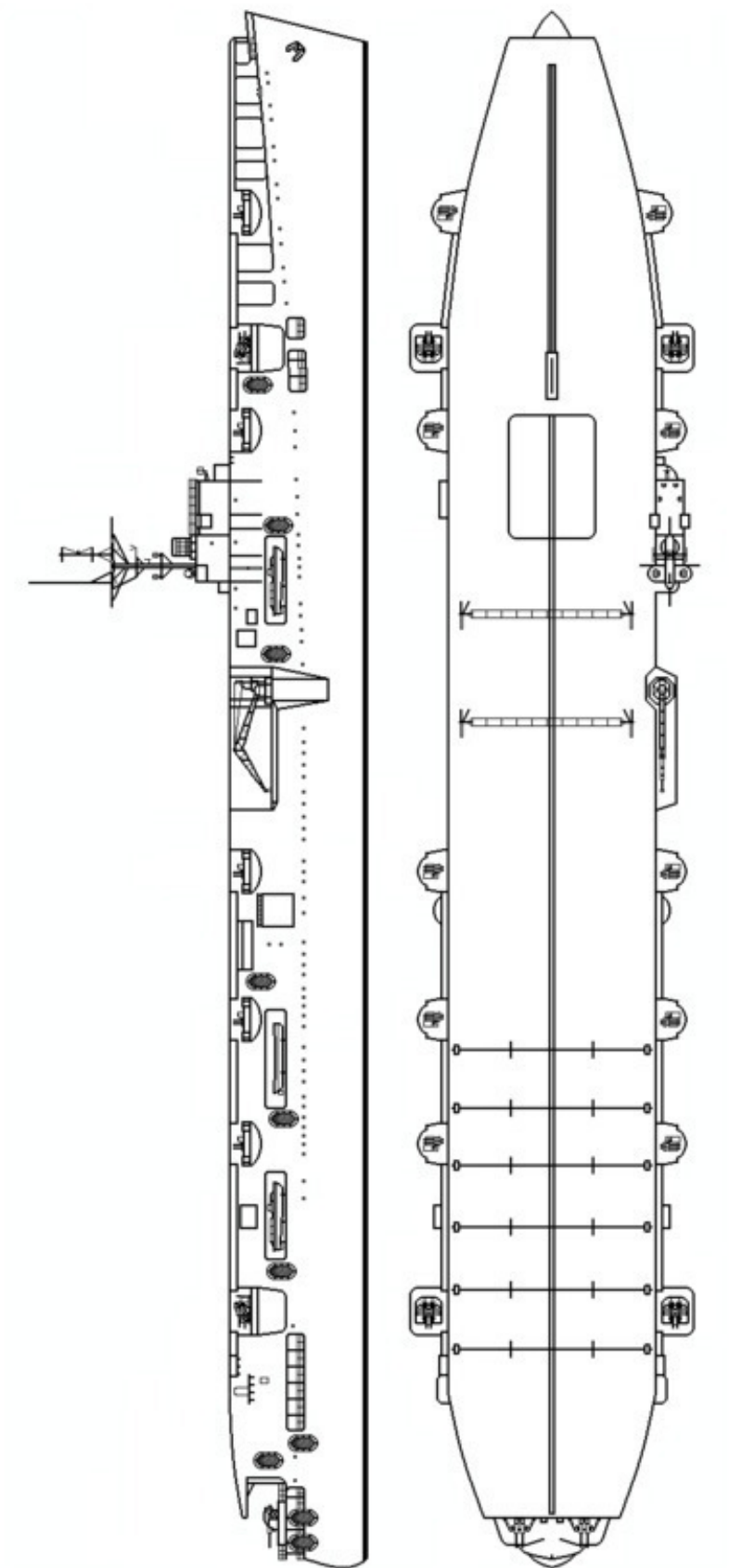
1.13. Эскортный авианосец «ПРЕТОРИЯ КАСТЛ» (HMS PRETORIA CASTLE)

Основные ТТХ эскортного авианосца «Претория Кастл» (HMS Pretoria Castle)

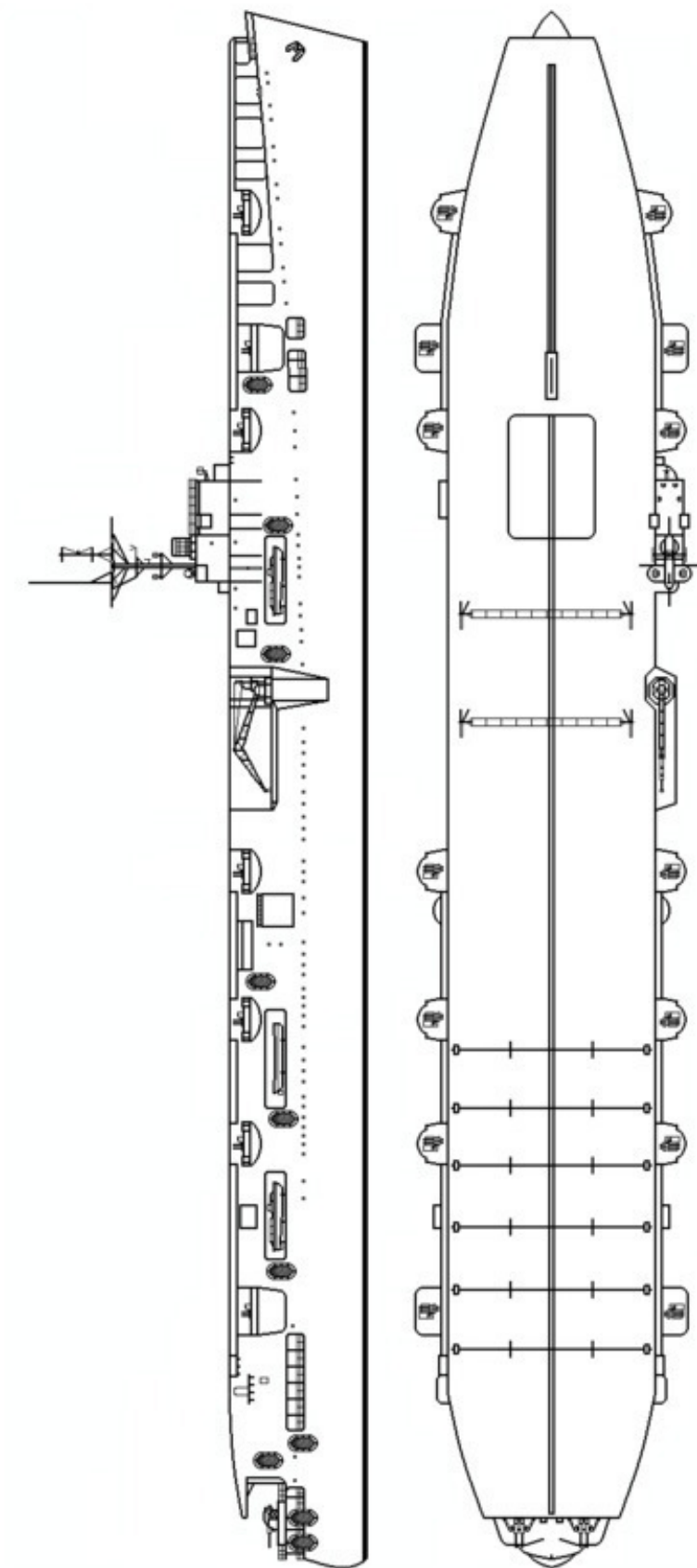
Характеристики	«Претория Кастл» (F61), 1943 г.
Дата спуска на воду/ввода в строй в качестве пассажирского лайнера	12.10.1938 / 1939
Дата переоборудования в вспомогательный крейсер/эскортный авианосец/списания (гибели)	10.1939 – 28.11.1939 / 16.07.1942 – 09.08.1943 / исключен (продан) 26.01.1946
Водоизмещение стандартное/полное, т	19650 / 23450
Размеры наибольшие: длина/ширина/осадка, м	180,4 x 23,3 x 8,9
Размеры полётной палубы: длина/ширина, м	167,6 x 23,2
Мощность энергетической установки, л.с.	16000 (двухвальная, дизельная Burmeister & Wain diesels)
Запас дизельного топлива, т	2430
Скорость хода, узлов	18
Дальность плавания, миль (при скорости, узлов)	16000 (16)
Бронирование, мм	Погреб боезапаса и отделение рулевой машины: 25
<u>Вооружение:</u> Арт. установки: кол-во X калибр, мм/ длина ствола, кал.	1942 (проект): 2x2 - 102/45, 4x4 - 40/39, 10x2 - 20/70 1943: 2x2 - 102/45, 14x2 - 20/70
РЛС	1 x Тип 273, 1 x Тип 281
Самолёты	21
Запас авиабензина, л	336410
<u>Авиационные ангары:</u> количество, (длина X ширина X высота, м)	1 (107,9 x 14,0 x 5,3)
Самолётоподъёмники: количество (длина X ширина, м); грузоподъёмность, кг	1 (13,7 x 11,9); 6803
Катапульты: кол-во; тип (возможности)	1 – пороховая С-II (6350 кг до 122 км/час)
Аэрофинишеры, кол-во	6
Аварийные барьеры, кол-во	2
Экипаж, человек	580

Состав авиагруппы эскортного авианосца «Претория Кастл» (HMS Pretoria Castle) (F61)

Дата	Количество и тип самолётов
Июль 1943	6 истребителей Хоукер «Си Харрикейн» Mk.IIC, 12 торпедоносцев Фейри «Суордфиш» Mk.II
1944	6 истребителей Супермарин «Сифайр» Mk.III, 15 торпедоносцев Фейри «Барракуда» ТВ Mk.II



Эскортный авианосец «Претория Кастл» (HMS Pretoria Castle) (проект), 1942 год

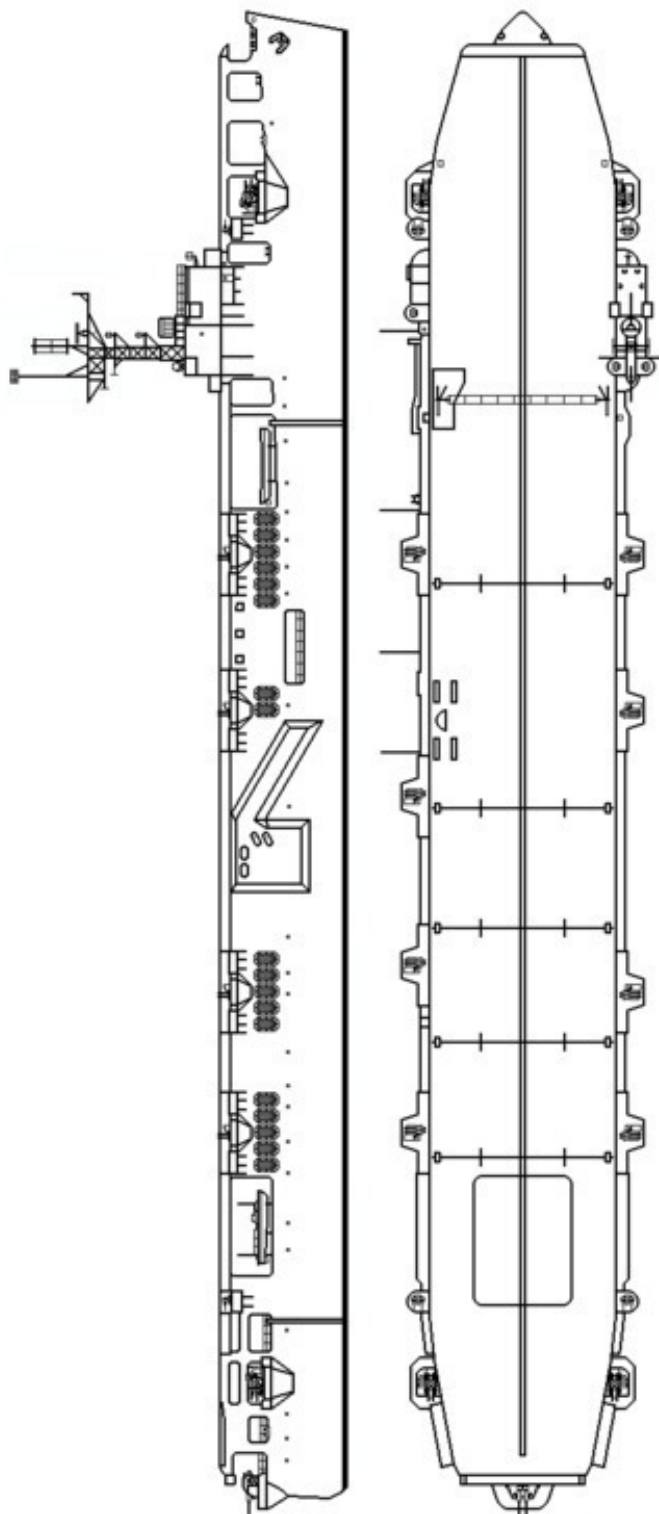


Эскортный авианосец «Претория Кастл» (HMS Pretoria Castle) (F61), 1943 год

1.14. Эскаортные авианосцы типа «НАЙРАНА» (HMS NAIRANA)

Основные ТТХ эскаортных авианосцев типа «Найрана» (HMS Nairana)

Характеристики	«Найрана» (D05) (HMS Nairana), 1943 г.	«Виндекс» (D15) (HMS Vindex), 1943 г.	«Компания» (D48) (HMS Campania), 1944 г.
Дата закладки в качестве грузопассажирского судна-рефрижератора	06.11.1941	01.07.1942	12.08.1941
Дата спуска на воду в качестве эскаортного авианосца/введения в строй/списания (гибели)	20.05.1943 / 12.12.1943 / аренда ВМС Нидерландов: 23.03.1946 – 28.05.1948 / исключен (продан) 28.05.1948	04.05.1943 / 03.12.1943 / исключен (продан) 02.10.1947	17.06.1943 / 07.03.1944 / исключен (продан) 10.1955
Водоизмещение стандартное/полное, т	13825 / 17210	13445 / 16830	12450 / 15970
Размеры наибольшие: длина/ширина/осадка, м	161,8 x 20,7 x 7,8	159,7 x 20,7 x 7,7	164,6 x 21,3 x 7,0
Размеры полётной палубы: длина/ширина, м	153,0 x 20,1		157,0 x 21,3
Мощность энергетической установки, л.с.	10700 (двухвальная, дизельная Doxford diesels)		13250 (двухвальная, дизельная Burmeister & Wain diesels)
Запас дизельного топлива, т	1655		2230
Скорость хода, узлов	17		18
Дальность плавания, миль (при скорости, узлов)	13000 (16)		17000 (17)
Бронирование, мм	нет	нет	нет
Вооружение: Арт. установки: кол-во X калибр, мм/ длина ствола, кал.	1943: 1x2 - 102/45, 4x4 - 40/39, 8x2 - 20/70		
РЛС	1 x Тип 277, 1 x Тип 281B, 1 x Тип 293, 4 x Тип 282		1 x Тип 277, 1 x Тип 291, 4 x Тип 282
Радиомаяк	1 x Тип YE		
Самолёты	20	20	18
Запас авиабензина, л	236400	236400	236400
Авиационные ангары: количество, (длина X ширина X высота, м)	1 (70,4 x 18,6 x 5,3)		
Самолётоподъёмники: количество (длина X ширина, м); грузоподъёмность, кг	1 (13,7 x 10,4); 6800		
Катапульты: кол-во; тип (возможности)	нет	нет	нет
Аэрофинишеры, кол-во	5 (8)	6	4
Аварийные барьеры, кол-во	1 (2)	1	1
Экипаж, человек	728	700	639

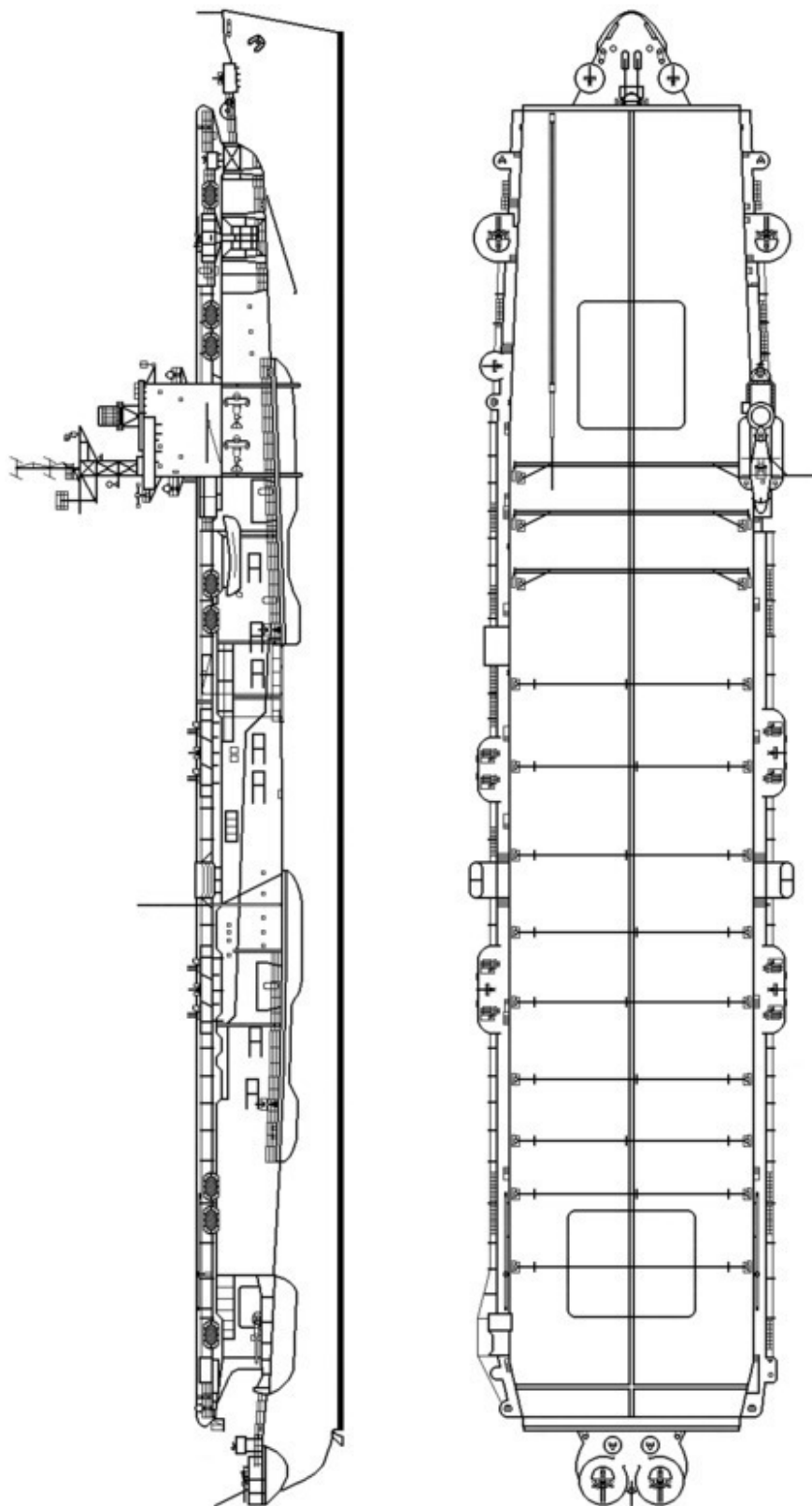


Эскортный авианосец «Найрана» (HMS Naigana) (D05), 1943 год

1.15. Эскортные авианосцы типа «АТТАКЕР» (HMS ATTACKER)

Основные ТТХ эскортных авианосцев типа «Аттакер» (HMS Attacker)

Характеристики	«Аттакер» (HMS Attacker) (D02), 1942 г.	«Сёрчер» (HMS Searcher) (D40), 1943 г.
Дата закладки на основе проекта корпуса транспорта типа C-3S «Либерти» / спуска на воду как АВ / ввода в строй / списания (гибели)	17.04.1941 / 27.09.1941 / 10.10.1942 / исключён 01.1946, возвращён США	20.02.1942 / 20.06.1942 / 08.04.1943 / исключён 11.1945, возвращён в США
Водоизмещение стандартное/полное, т	10200 / 14170	10200 / 14400
Размеры наибольшие: длина/ширина/осадка, м	149,8 x 24,4 x 7,1	151,1 x 24,4 x 7,2
Размеры полётной палубы: длина/ширина, м	134,7 x 24,4	137,2 x 24,4
Мощность энергетической установки, л.с.	8500 (одновальная, 1 ПТ Allis-Chalmers, 2 ПК Foster-Wheeler)	
Запас топлива (нефть), т	3018 – 3160	
Скорость хода, узлов	18,5	
Дальность плавания, миль (при скорости, узлов)	27300 (11), 26000 (15)	
Бронирование, мм	нет	
Вооружение: Арт. установки: кол-во X калибр, мм/ длина ствола, кал.	2x1 – 102/50, 4x2 – 40/56, 8x2 – 20/70, 10x1 – 20/70	2x1 – 102/50, 8x2 – 40/56, 14x2 – 20/70, 7x1 – 20/70
РЛС	1 x Тип 79В, 1 x Тип 272 (SC, SG)	
Радиомаяк	УЕ	
Самолёты	18 – 24	
Запас авиабензина, л	203700 (186000 – 240000)	
Авиационные ангары: количество, (длина X ширина X высота, м)	1 (79,8 x 18,9 x 5,5)	
Самолётоподъёмники: количество (длина X ширина, м), грузоподъёмность, кг	1 (12,8 x 10,4), 1 (10,4 x 12,8); 6350	
Катапульты, кол-во; тип (возможности)	1– гидравлическая Н-II (3175 кг до 113 км/час)	
Аэрофинишеры, кол-во	9	
Аварийные барьеры, кол-во	3	
Экипаж, человек	646	

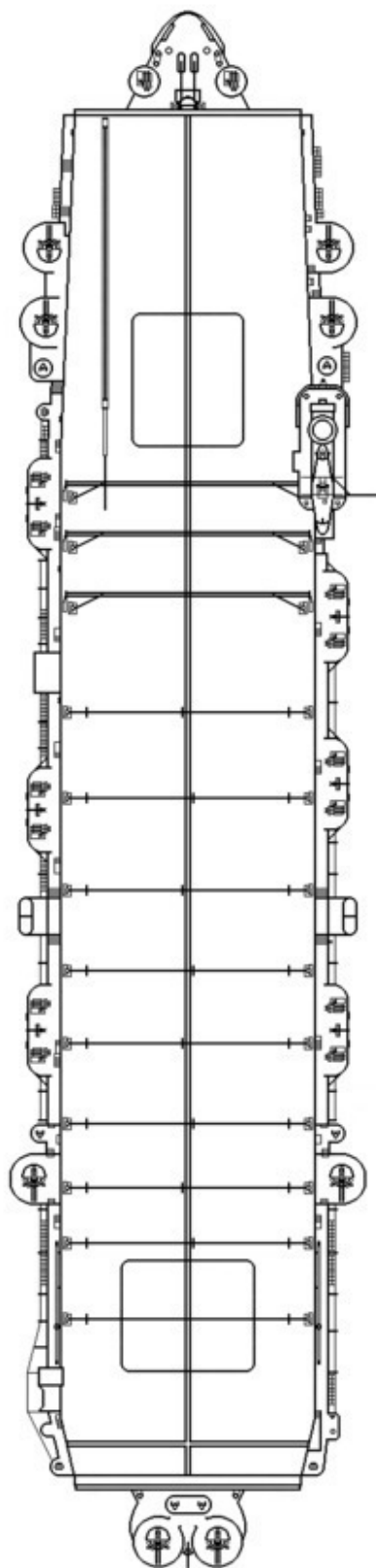
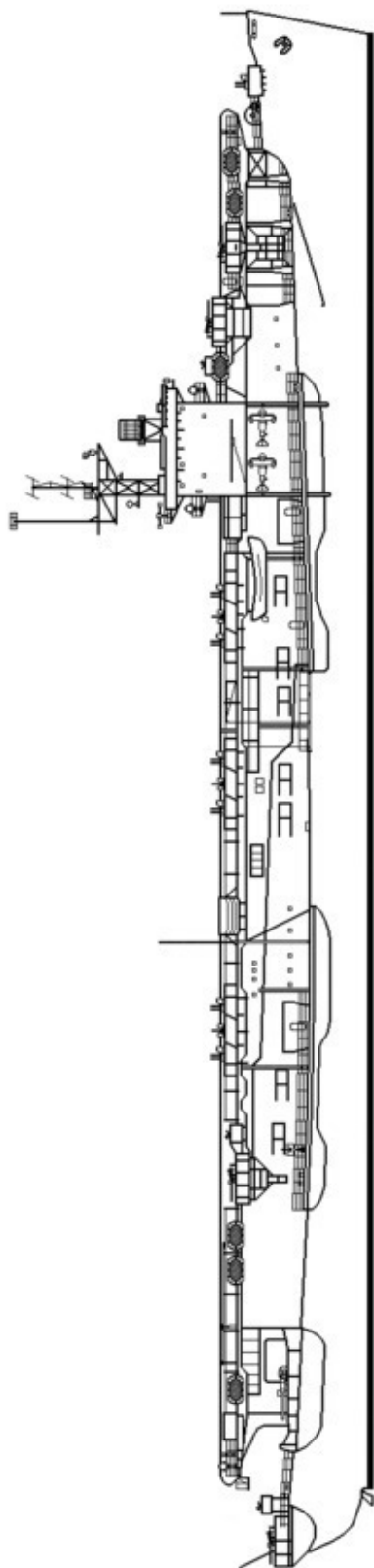


Эскортный авианосец «Агтакер» (HMS Attacker) (D02), 1942 год

1.16. Эскортные авианосцы типа «ЭМИР» (HMS AMEER)

Основные ТТХ эскортных авианосцев типа «Эмир» (HMS AMEER)

Характеристики	«Эмир» (HMS Ameer) (D01), 1943 г.
Дата закладки/спуска на воду/ввода в строй (передачи) ВМС Великобритании/списания (гибели)	18.07.1942 / 18.10.1942 / 20.07.1943 / исключен (возвращен США) 17.01.1946
Водоизмещение стандартное/полное, т	11400 / 15390
Размеры наибольшие: длина/ширина/осадка, м	150,8 x 24,4 x 7,8
Размеры полётной палубы: длина/ширина, м	137,2 x 24,4
Мощность энергетической установки, л.с.	8500 (одновальная, 1 ПТ Allis-Chalmers, 2 ПК Foster-Wheeler)
Запас топлива (нефть), т	3160 – 3290
Скорость хода, узлов	18
Дальность плавания, миль (при скорости, узлов)	27500 (11), 18750 (18)
Бронирование, мм	нет
<u>Вооружение:</u> Арт. установки: кол-во X калибр, мм/ длина ствола, кал.	2x1 – 102/50, 8x2 – 40/56, 14x2 – 20/70, 7x1 – 20/70
РЛС	1 x Тип 273, 1 x Тип 281B (SK, SG)
Радиомаяк	YE
Самолёты	18 – 24
Запас авиабензина, л	163650
<u>Авиационные ангары:</u> количество, (длина X ширина X высота, м)	1 (79,2 x 18,9 x 5,5)
Самолётоподъёмники: количество (длина X ширина, м); грузоподъёмность, кг	1 (12,8 x 10,4), 1 (10,4 x 12,8); 6803
Катапульты: кол-во; тип (возможности)	1– гидравлическая H-IVC (7257 кг до 137 км/час)
Аэрофинишеры, кол-во	9
Аварийные барьеры, кол-во	3
Экипаж, человек	646

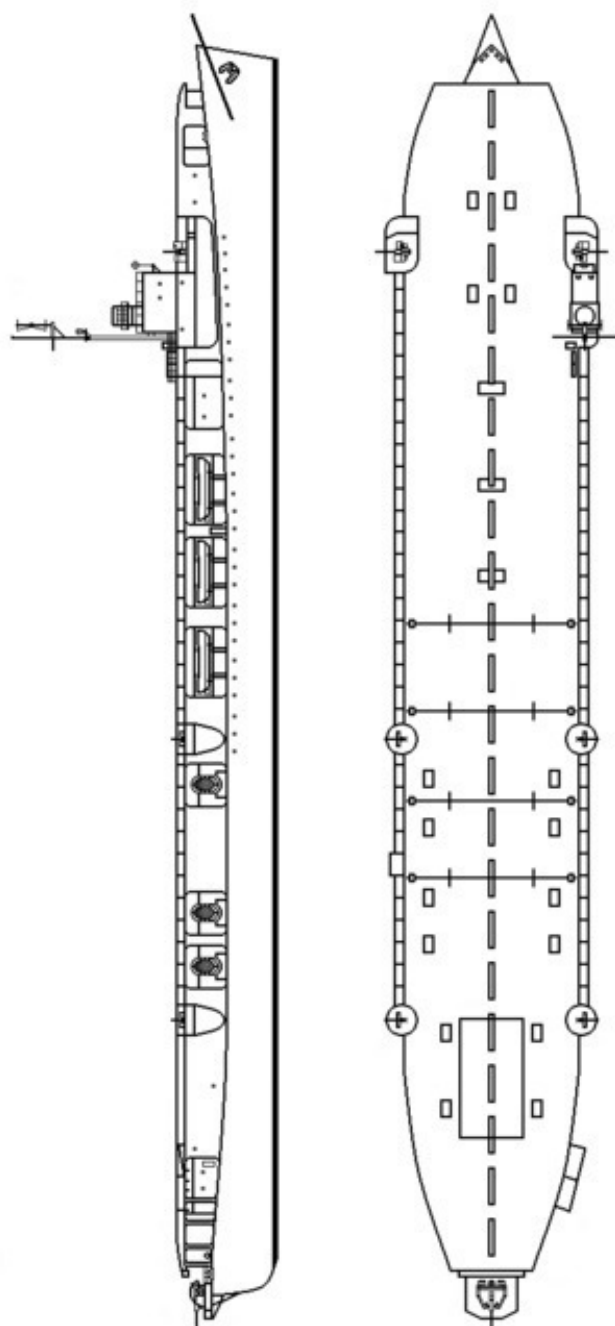


Эскортный авианосец «Эмир» (HMS Ameer) (D01), 1943 год

1.17. «Торговые авианосцы» типа MAC (MERCHANT AIRCRAFT CARRIERS)

Основные ТТХ авианосцев-зерновозов типа MAC (Merchant aircraft carrier)

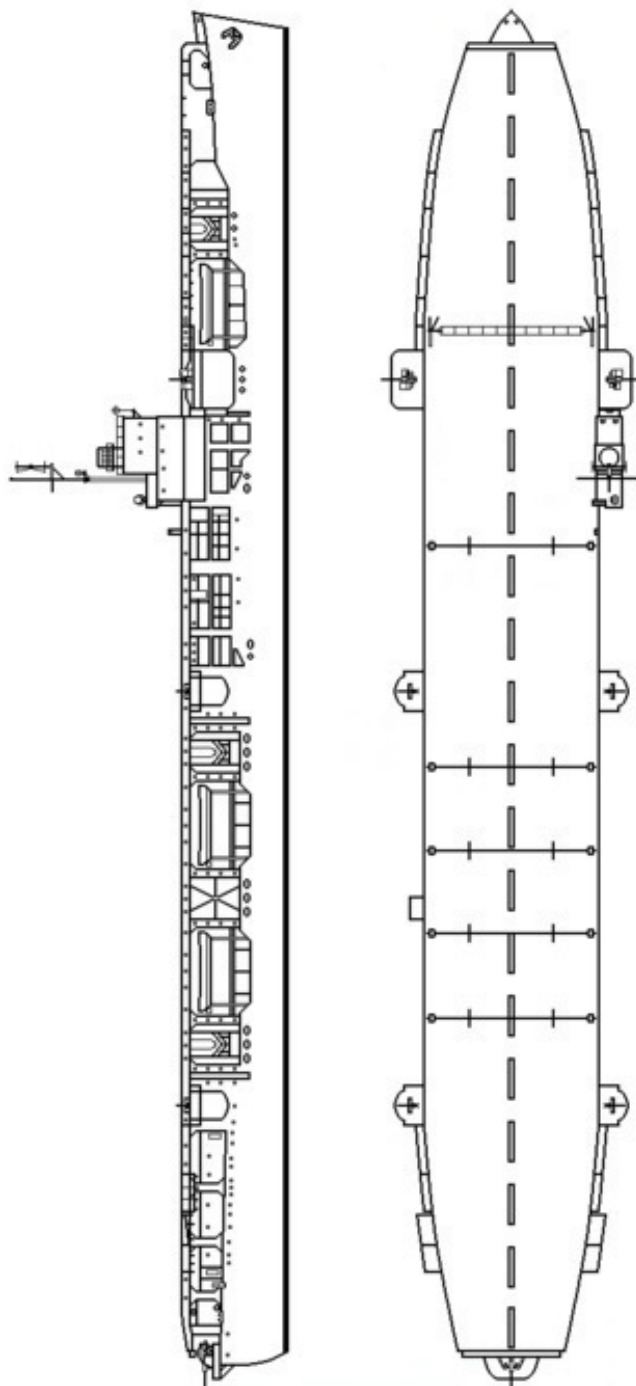
Характеристики	«Эмпайр Мак Алпайн» (MV Empire MacAlpine), 1943 г.	«Эмпайр Мак Эндрю» (MV Empire MacAndrew), 1943 г.	«Эмпайр Мак Рае» (MV Empire MacRae), 1943 г.
Дата спуска на воду в качестве грузового судна-зерновоза	23.12.1942	03.05.1943	21.06.1943
Дата введения в строй в качестве «авианосца-зерновоза» после переоборудования/продажи частным судовладельцам (гибели)	14.04.1943 / продан 05.1945	07.1943 / продан 06.1945	09.1943 / продан 06.1945
Водоизмещение стандартное (BRT)/полное, т	7950 / 12000	7950 / 12000	8250 / 12000
Размеры наибольшие: длина/ширина/осадка, м	139,9 x 18,9 x 7,47	136,7 x 18,9 x 7,6	136,1 x 18,9 x 7,47
Размеры полётной палубы: длина/ширина, м	125,0 x 18,9	128,9 x 18,9	129,3 x 18,9
Мощность энергетической установки, л.с.	3500 (одновальная, дизельная Doxford diesels)	3300 (одновальная, дизельная Doxford diesels)	
Запас дизельного топлива, т		3000	
Скорость хода, узлов		12.5	
Дальность плавания, миль (при скорости, узлов)	(.)	(.)	(.)
Бронирование, мм		нет	
Вооружение: Арт. установки: кол-во X калибр, мм/ длина ствола, кал.		1x1 – 102/40, 2x1 – 40/56, 4x1 – 20/70	
РЛС		1 x Тип 271, 1 x Тип 279	
Самолёты		4 (торпедоносцы Фейри «Сурдфиш» Mk.II)	
Запас авиабензина, л		22730	
Авиационные ангары: количество, (длина X ширина X высота, м)		1 (43,3 x 11,6 x 7,3)	
Самолётоподъёмники: количество (длина X ширина, м); грузоподъёмность, кг		1 (12,8 x 6,1); 4535	
Катапульты: кол-во; тип (возможности)		нет	
Аэрофинишеры, кол-во		4	
Аварийные барьеры, кол-во		нет	
Экипаж, человек	107	107	107



Авианосец-зерновоз МАС «Эмпайр Мак Каллум» (MV Empire MacCallum), 1943 год

Основные ТТХ авианосцев-танкеров типа MAC (Merchant aircraft carrier)

Характеристики	«Эмпайр Мак Кей» (MV Empire MacKay), 1943 г.	«Эмпайр Мак Кейб» (MV Empire MacCabe), 1943 г.	«Рапана» (MV Rapana), 1943 г.
Дата спуска на воду в качестве грузового судна – танкера	17.06.1943	18.05.1943	03.1935
Дата введения в строй в качестве «авианосца-танкера» после переоборудования/продажи частным судовладельцам (гибели)	10.1943 / продан 06.1945	12.1943 / продан 06.1945	07.1943 / продан 09.1945
Водоизмещение стандартное (BRT)/полное, т	8908 / 12000	9249 / 12000	8000/ 16256
Размеры наибольшие: длина/ширина/осадка, м	146,1 x 18,9 x 8,23	148,1 x 18,9 x 8,38	146,6 x 18,9 x 8,38
Размеры полётной палубы: длина/ширина, м	140,7 x 18,9	140,7 x 18,9	140,7 x 18,9
Мощность энергетической установки, л.с.	3300 (одновальная, дизельная Burmeister & Wain diesel)	3300 (одновальная, дизельная Doxford diesels)	4000 (одновальная, дизельная Sulzer diesel)
Запас дизельного топлива, т	3100		
Скорость хода, узлов	11	11	12,5
Дальность плавания, миль (при скорости, узлов)	(.)	(.)	(.)
Бронирование, мм	нет		
Воружение: Арт. установки: кол-во X калибр, мм/ длина ствола, кал.	1x1 – 102/40, 8x1 – 20/70		
РЛС	1 x Тип 271M, 1 x Тип 279		
Самолёты	3 (торпедоносцы Фейри «Суордфиш» Mk.II)	4 (торпедоносцы Фейри «Суордфиш» Mk.II)	4 (торпедоносцы Фейри «Суордфиш» Mk.II)
Запас авиабензина, л	22730		
Авиационные ангары: количество, (длина X ширина X высота, м)	нет		
Самолётоподъёмники: количество (длина X ширина, м);	нет		
Катапульты: кол-во; тип (возможности)	нет		
Аэрофинишеры, кол-во	5		
Аварийные барьеры, кол-во	1		
Экипаж, человек	122	122	118



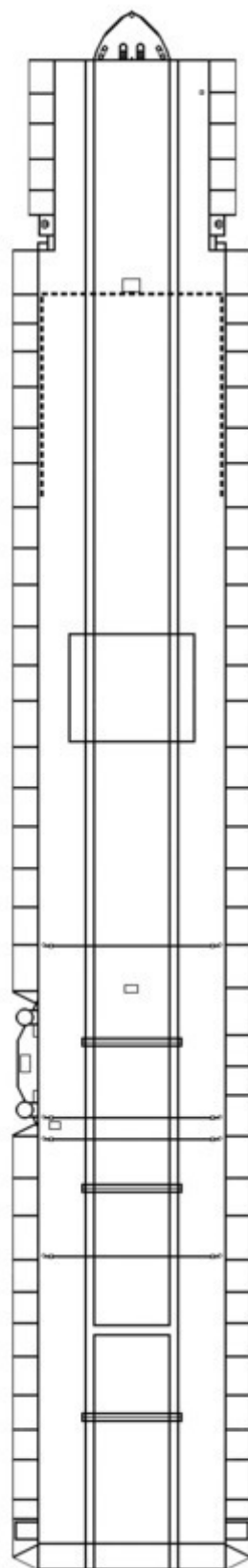
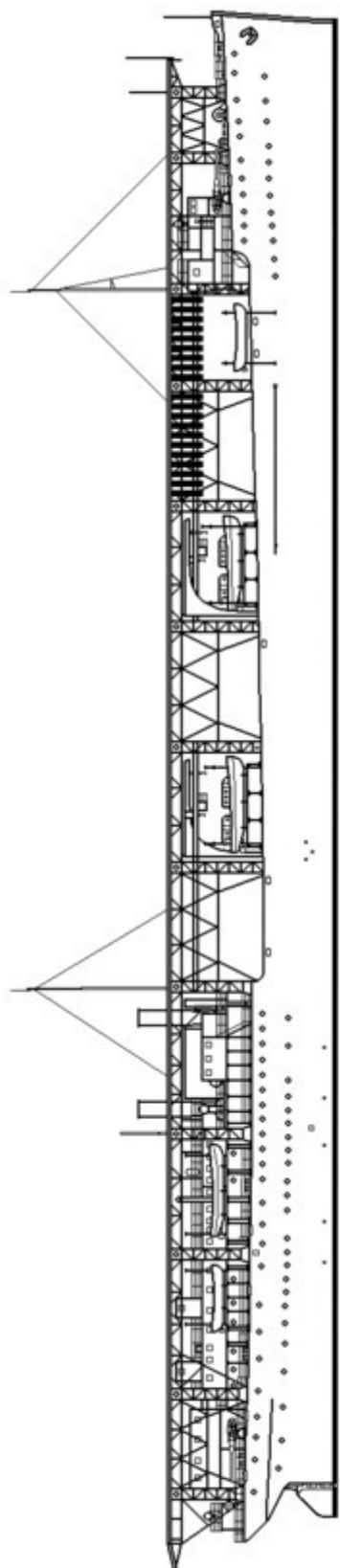
Авианосец-танкер МАС «Рапана» (MV Rapa), 1943 год

2. Авианосцы США

2.1. Авианосец CV-1 «ЛЭНГЛИ» (USS CV-1 LANGLEY)

Основные ТТХ авианосца CV-1 «Лэнгли» (USS Langley)

Характеристики	CV-1 «Лэнгли», 1936 г.
Дата закладки /спуска на воду/ввода в строй в качестве угольщика AC-3 «Юпитер»	18.10.1911 / 24.08.1912 / 07.04.1913
Дата переоборудования/ввода в строй в качестве авианосца CV-1 «Лэнгли»	03.1920 – 20.03.1922 / 22.03.1922
Дата переоборудования/ввода в строй в качестве авиатранспорта AV-3/списания (гибели)	25.10.1936 – 26.02.1937 / 21.03.1937 / погиб 27.02.1942
Водоизмещение стандартное/полное, т	13990 / 15150
Размеры наибольшие: длина/ширина/осадка, м	165,3 x 19,9 x 6,3
Размеры полётной палубы: длина/ширина, м	162,7 x 19,5
Мощность энергетической установки, л.с.	6500 (двухвальная, 2 ПТ/ЭЛ General Electric, 3 ПК Babcock & Wilcox)
Запас топлива (уголь), т	2300
Скорость хода, узлов	15
Дальность плавания, миль (при скорости, узлов)	12260 (10)
Бронирование, мм	нет
Вооружение: Арт. установки: кол-во X калибр, мм/длина ствола, кал.	4x1 – 127/51
Самолёты	34
Запас авиабензина, л	950130
Авиационные ангары: количество, (длина X ширина X высота, м)	нет
Самолётоподъёмники: количество (длина X ширина, м), грузоподъёмность, кг	1 (11,0 x 13,9); 4536
Катапульты, кол-во; тип (возможности)	1922: 2– пневматические для гидросамолётов (2722 кг до 74 км/час) 1928: демонтированы
Аэрофинишеры, кол-во	4
Аварийные барьеры, кол-во	нет
Экипаж, человек	468

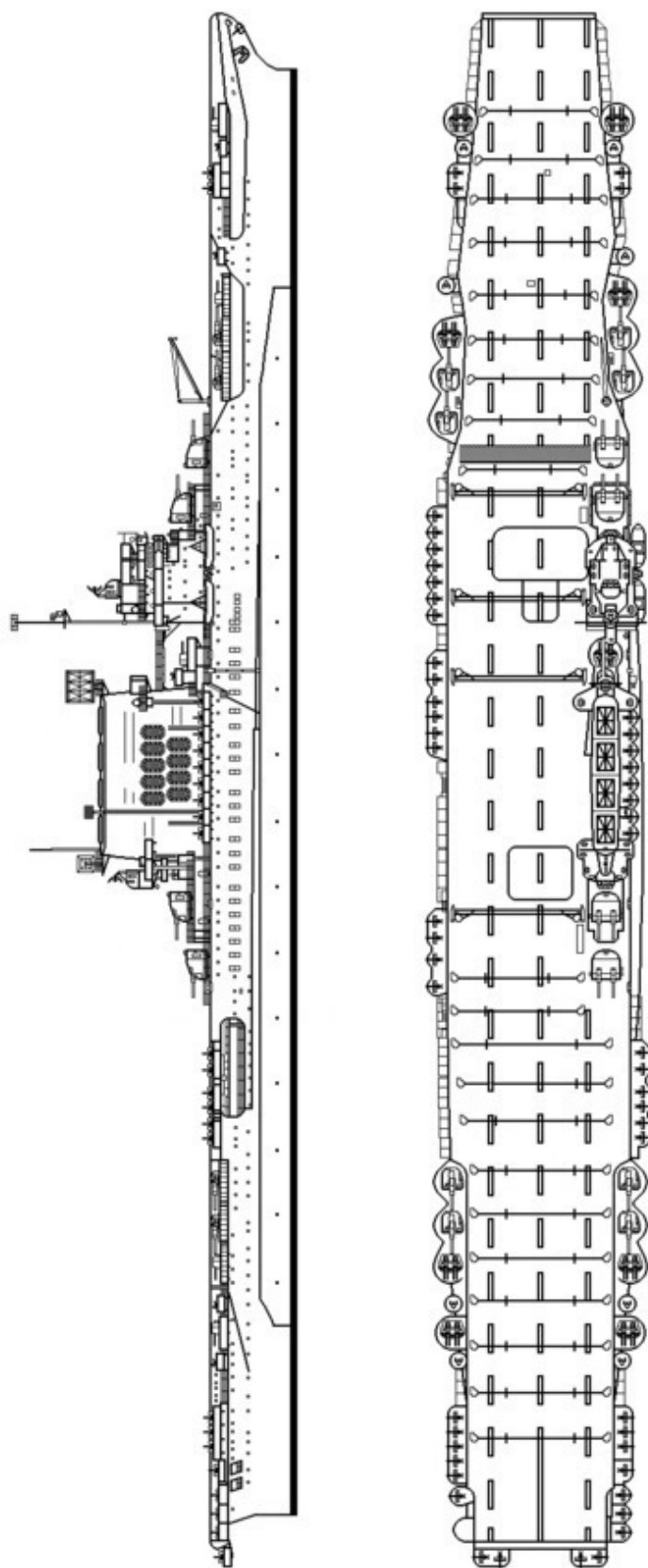


Авианосец CV-1 «Лэнгли» (USS CV-1 Langley), 1930 год

2.2. Авианосцы типа «ЛЕКСИНГТОН» (USS CV-2 LEXINGTON, USS CV-3 SARATOGA)

Основные ТТХ авианосцев типа «Лексингтон» (USS CV-2 lexington, USS CV-3 Saratoga)

Характеристики	CV-2 «Лексингтон» (апрель 1942 г.)	CV-3 «Саратога» (ноябрь 1942 г.)
Дата закладки /спуска на воду/ввода в строй/ списания (гибели)	08.01.1921 / 03.10.1925/14.12.1927/ погиб 08.05.1942	25.09.1920 / 07.04.1925/ 16.11.1927 / потоплен 25.07.1946 в ходе испытаний ЯО
Водоизмещение стандартное/полное, т	41187 / 47879	1942: 41187 / 47879; 1944: 41187 / 48550
Размеры наибольшие: длина/ширина/осадка, м	270,7 x 32,2 x 10,4	1942: 270,7 x 32,2 x 10,4; 1944: 277,2 x 34,1 x 11,0
Размеры полётной палубы: длина/ширина, м	268,2 x 27,4	1942: 268,2 x 27,4; 1944: 274,7 x 27,4
Мощность энергетической установки, л.с.	180000 (210000 во время испытаний); Четырехвальная, 4 ТЭУ General Electric, 16 ПК Yarrow (CV-2) / Babcock & Wilcox (CV-3)	
Запас топлива (нефть), т	6660 – 7228	1942: 6660 – 7228; 1944: 9748
Скорость хода, узлов	33,25 (32,0 при полном водоизмещении)	
Дальность плавания, миль (при скорости, узлов)	8015 (20), 9490 (15), 10950 (11)	1942: 8015 (20), 9490 (15), 10950 (11); 1945: 7650 (20), 8950 (15)
Бронирование, мм	Пояс: 178 – 127; нижняя палуба 32 – 19; рубка – 51; полётная палуба - нет	
Вооружение: Арт. установки: кол-во X калибр, мм/длина ствола, кал.	1941: 4x2 – 203/55, 12x1 – 127/25, 5x4 – 28/75, 24x1 – 12.7/90; 1942: 12x1 – 127/25, 12x4 – 28/75, 22x1 – 20/70, 12x1 – 12.7/90	1941: 4x2 – 203/55, 12x1 – 127/25, 5x4 – 28/75, 8 – 12.7/90; 1942: 4x2 – 127/38, 8x1 – 127/38, 9x4 – 40/56, 52x1 – 20/70; 1944: 4x2 – 127/38, 8x1 – 127/38, 2x1 – 40/56, 23x4 – 40/56, 16x1 – 20/70
РЛС	1 – CXAM-1, 2 – Mk.4	1942: 1– SC-1, 1– CXAM-1, 2– Mk.4; 1944: 1– SC-1, 1– SK, 1– SM, 2– Mk.12/22
Самолёты	70 – 81	70 – 87
Запас авиабензина, л	520305	
Авиационные ангары: количество, (длина X ширина X высота, м)	1 (129,2 x 22,6 x 6,4)	
Самолётоподъёмники: количество (длина X ширина, м), грузоподъёмность, кг	1 (9,0 x 18,1 + откидной люк 6,0 x 8,0), 7257; 1 (8,9 x 10,4), 2721	
Катапульты, кол-во; тип (возможности)	нет	1942 – нет; 1944 – 2 гидравлические H-II-1 (4990 кг до 113 км/час)
Аэрофинишеры, кол-во	16 (8 + 8)	21 (12 + 9)
Аварийные барьеры, кол-во	4	
Экипаж, человек	2791	1942: 2791; 1944: 3679

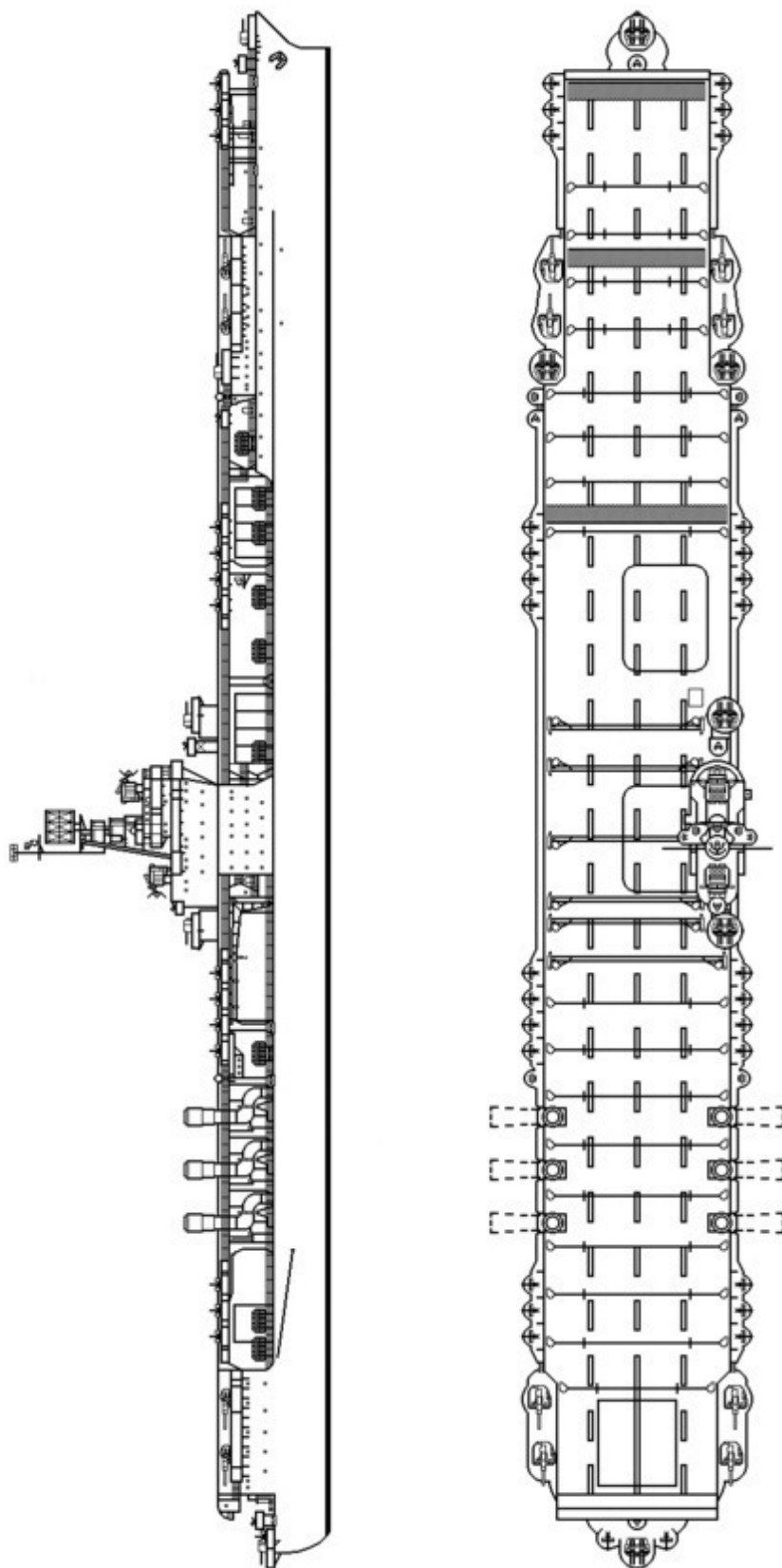


Авианосец CV-3 «Саратог» (USS CV-3 Saratoga), 1943 год

2.3. Авианосец CV-4 «РЕЙНДЖЕР» (USS CV-4 RANGER)

Основные ТТХ авианосца CV-4 «Рейнджер» (USS CV-4 Ranger)

Характеристики	CV-4 «Рейнджер», 1942 г.
Дата закладки /спуска на воду/ввода в строй/ списания (гибели)	26.09.1931 / 25.02.1933 / 04.06.1934 / исключён 18.10.1946, сдан на слом 28.01.1947
Водоизмещение стандартное/полное, т	14575 / 17577
Размеры наибольшие: длина/ширина/осадка, м	234,4 x 33,4 x 6,83
Размеры полётной палубы: длина/ширина, м	216,1 x 26,2 (1943: 228,6 x 26,2)
Мощность энергетической установки, л.с.	53500 (двухвальная, 2 ПТ Curtis (HP) / Parsons (LP), 6 ПК Babcock & Wilcox)
Запас топлива (нефть), т	1657 - 2350
Скорость хода, узлов	29,25
Дальность плавания, миль (при скорости, узлов)	7000 (15)
Бронирование, мм	Полётная палуба (над ангаром) – 25; погреб – 51
<u>Вооружение:</u> Арт. установки: кол-во X калибр, мм/длина ствола, кал.	Сентябрь 1941: 8x1 – 127/25, 6x4 – 28/75, 24x1 – 12,7/90; Август 1942: 8x1 – 127/25, 6x4 – 40/56, 30x1 – 20/70; Февраль 1943: 6x4 – 40/56, 46x1 – 20/70; Июль 1944: 47x1 – 20/70
РЛС	1 – CXAM-1, 1 – SC-2, 1 – SP
Самолёты	76
Запас авиабензина, л	514400
<u>Авиационные ангары:</u> количество, (длина X ширина X высота, м)	1 (168,2 x 19,8 x 5,77)
Самолётоподъёмники: количество (длина X ширина, м), грузоподъёмность, кг	2 (15,8 x 12,5), 6803; 1 (12,1 x 10,6), 4082
Катапульты, кол-во; тип (возможности)	1942 – нет; 1943: 1– гидравлическая Н-II (3175 кг до 113 км/час)
Аэрофинишеры, кол-во	17
Аварийные барьеры, кол-во	6
Экипаж, человек	1788

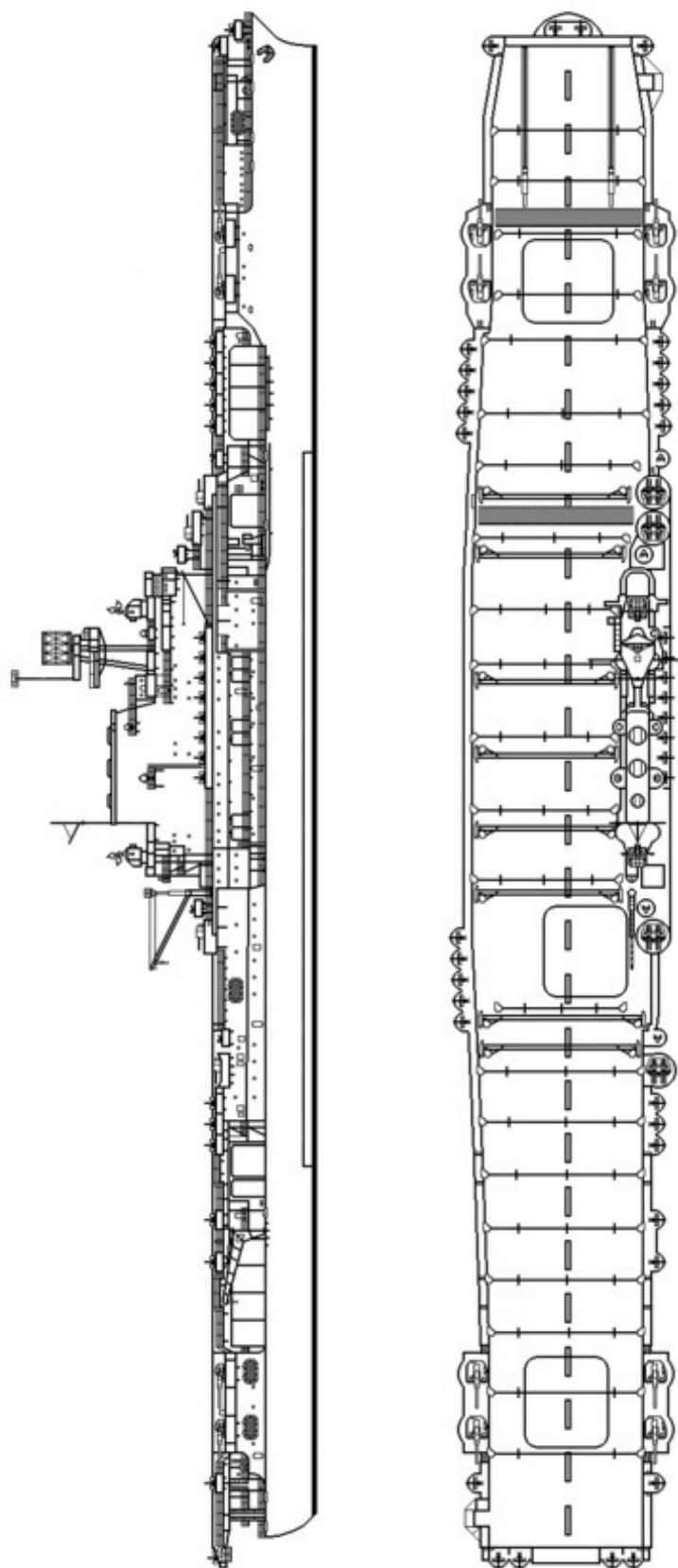


Авианосец CV-4 «Рейнджер» (USS CV-4 Ranger), 1942 год

2.4. Авианосцы типа «ЙОРКТАУН» (USS CV-5 YORKTOWN)

Основные ТТХ авианосца CV-6 «Энтерпрайз» (USS CV-6 Enterprise)

Характеристики	CV-6 «Энтерпрайз», 1942 г.
Дата закладки /спуска на воду/ввода в строй/ списания (гибели)	16.07.1934 / 03.10.1936 / 12.05.1938 / 17.02.1947 выведен в резерв / исключён 02.10.1956
Водоизмещение стандартное/полное, т	19875 / 1942 – 25484; 1943 – 29882; 1945 – 32060
Размеры наибольшие: длина/ширина/осадка, м	251,4 x 33,4 x 7,9
Размеры полётной палубы: длина/ширина, м	244,4 x 26,2
Мощность энергетической установки, л.с.	120000 (четырёхвальная, 4 ПТ Westinghouse, 9 ПК Babcock & Wilcox)
Запас топлива (нефть), т	1942 – 4280; 1943 – 6511;
Скорость хода, узлов	32,5
Дальность плавания, миль (при скорости, узлов)	1942: 12000 (15), 8220 (20); 1943: 10400 (15), 7900 (20); 1945: 10140 (15), 7750 (20)
Бронирование, мм	Пояс: 102 – 64, палуба: 38, траверзы: 102, рубка: 51
<u>Вооружение:</u> Арт. установки: кол-во X калибр, мм/длина ствола, кал.	1940: 8x1 – 127/38, 4x4 – 28/75, 24x1 – 12,7/90; Июль 1942: 8x1 – 127/38, 4x4 – 28/75, 32x1 – 20/70; Ноябрь 1942: 8x1 – 127/38, 4x4 – 40/56, 38x1 – 20/70; Июль 1943: 8x1 – 127/38, 6x4 – 40/56, 50x1 – 20/70; Сентябрь 1945: 8x1 – 127/38, 11x4 – 40/56, 5x2 – 40/56, 16x2 – 20/70
РЛС	1942: 1 – CXAM-1, 2 – Mk.4; 1943: 1 – SC-2, 1 – SK, 1 – SM, 2 – Mk.12/22
Самолёты	87
Запас авиабензина, л	673600
<u>Авиационные ангары:</u> количество, (длина X ширина X высота, м)	1 (166,4 x 19,2 x 5,25)
Самолётоподъёмники: количество (длина X ширина, м), грузоподъёмность, кг	3 (14,6 x 13,7), 7711
Катапульты, кол-во; тип (возможности)	1942: 2 – гидравлические Н-II на лётной палубе и 1 Н-II в ангаре (демонтирована в июне 1942 года), (3175 кг до 113 км/час); 1943: 2 – гидравлические Н-II-1 (4990 кг до 113 км/час)
Аэрофинишеры, кол-во	22
Аварийные барьеры, кол-во	8
Экипаж, человек	2175



Авианосец CV-6 «Энтерпрайз» (USS CV-6 Enterprise), 1942 год

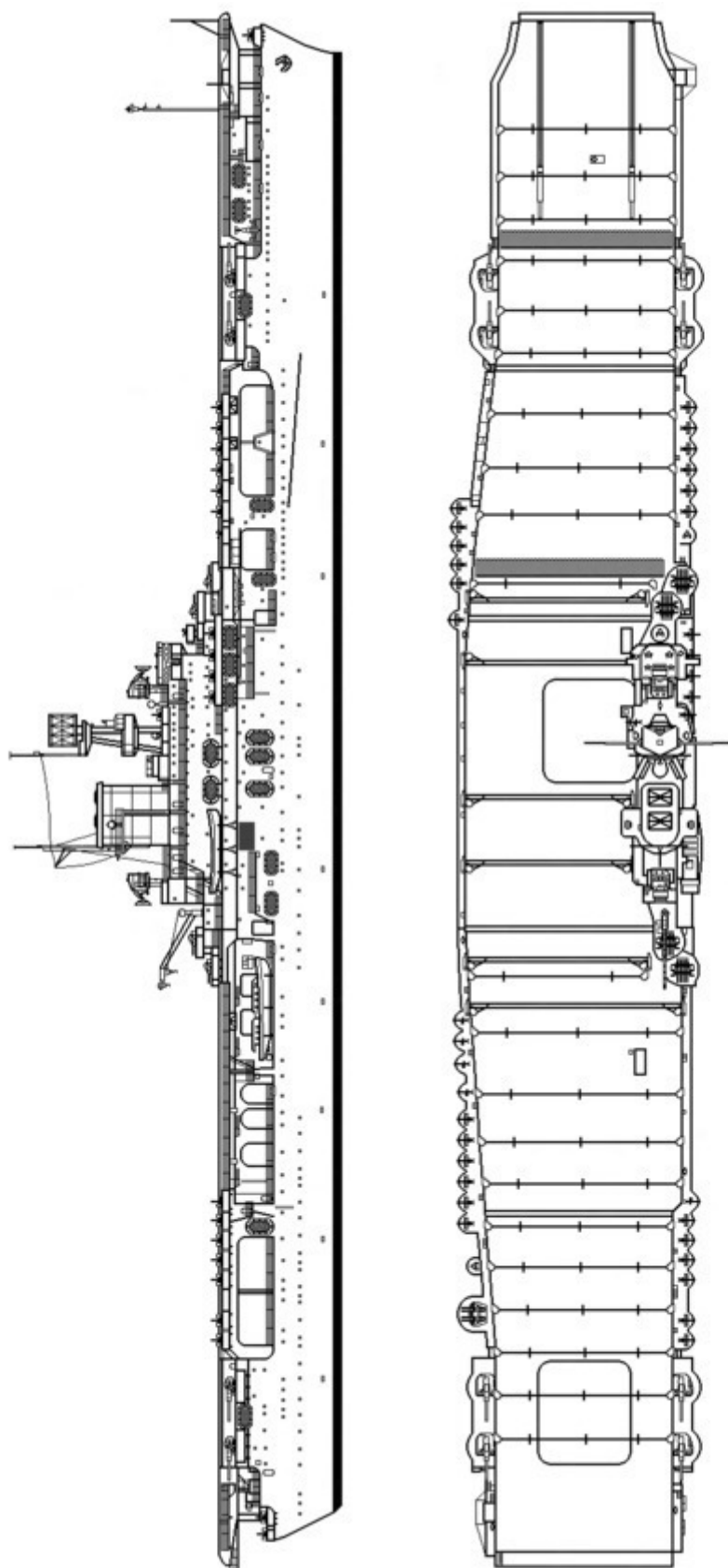
2.5. Авианосец CV-7 «УОСП» (USS CV-7 WASP)

Основные ТТХ авианосца CV-7 «Уосп» (USS CV-7 Wasp)

Характеристики	CV-7 «Уосп», 1942 г.
Дата закладки /спуска на воду/ввода в строй/списания (гибели)	01.04.1936 / 04.04.1939 / 25.04.1940 / погиб 15.09.1942
Водоизмещение стандартное/полное, т	15752 /19187
Размеры наибольшие: длина/ширина/осадка, м	226,0 x 34,1 x 7,1
Размеры полётной палубы: длина/ширина, м	226,0 x 30,5 (28,4)
Мощность энергетической установки по проекту (на испытаниях), л.с.	70000 (73906) (двухвальная, 2 ПТ Parsons, 6 ПК Yarrow)
Запас топлива (нефть), т	3345
Скорость хода по проекту (на испытаниях), узлов	29,5 (30,7)
Дальность плавания, миль (при скорости, узлов)	12000 (15)
Бронирование, мм	Рубка: 37, палуба: 31, отсек рулевой машины: 87 - 31
<u>Вооружение:</u> Арт. установки: кол-во X калибр, мм/длина ствола, кал.	Июнь 1942: 8x1 – 127/38, 1x4 – 40/56, 4x4 – 28/75, 32x1 – 20/70, 6x1 – 12,7/90
РЛС	СХАМ-1
Самолёты	84 (ёмкость ангара – 72)
Запас авиабензина, л	613237
<u>Авиационные ангары:</u> количество, (длина X ширина X высота, м)	1 (159,1 x19,2 x 5,23)
Самолётоподъёмники: количество (длина X ширина, м), грузоподъёмность, кг	2 (14,6 x 13,4), 7711;
Катапульты, кол-во; тип (возможности)	4 – гидравлические Н-II: 2 на лётной палубе и 2 в ангаре поперёк корпуса (3175 кг до 113 км/час)
Аэрофинишеры, кол-во	21
Аварийные барьеры, кол-во	6
Экипаж, человек	2247 (сентябрь 1942 г.)

Состав авиагруппы авианосца CV-7 «Уосп»

Дата	Количество и тип самолётов
Декабрь 1941	47 истребителей Грумман F4F-3 «Уайлдкэт», 33 пикирующих бомбардировщика Боут SB2U-1/2 «Виндикейтор», 3 торпедоносца Дуглас TBD-1 «Девастейтор»
Август 1942	29 истребителей Грумман F4F-4 «Уайлдкэт», 30 пикирующих бомбардировщиков Дуглас SBD-3 «Доунтлесс», 10 торпедоносцев Грумман TBF-1 «Эвенджер»

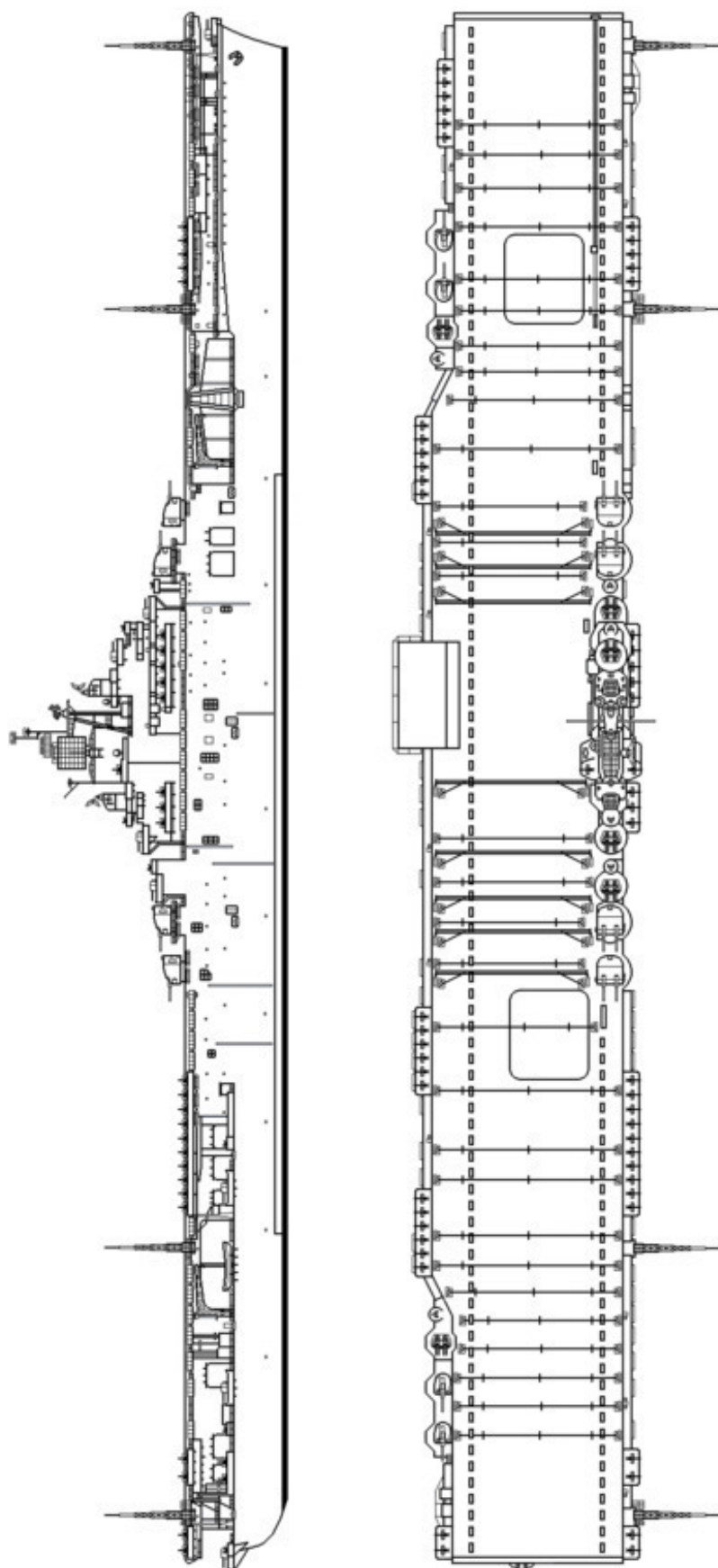


Авианосец CV-7 «Уосп» (USS CV-7 Wasp), 1942 год

2.6. Авианосцы типа «ЭССЕКС» (USS CV-9 ESSEX)

Основные ТТХ авианосца CV-11 «Интрепид» (USS Intrepid) типа «Эссекс» (USS CV-9 Essex)

Характеристики	CV-11 «Интрепид», 1943 г.
Дата закладки /спуска на воду/ввода в строй/ вывода в резерв	01.12.1941 / 26.04.1943 / 16.08.1943 / 22.03.1947
В послевоенный период	02.1952 – 10.1954 возвращён в строй и модернизирован по программе SCB-27C; 09.1956 – 02.05.1957 модернизирован по программе SCB-125; в 1962 г. переклассифицирован в противолодочный авианосец (CVS-11); 04.1974 выведен в резерв; 1978 – 1982 переоборудован в корабль-музей (г. Нью-Йорк)
Водоизмещение стандартное/полное, т	30800 / 36380
Размеры наибольшие: длина/ширина/осадка, м	265,8 x 45,0 x 8,38
Размеры полётной палубы: длина/ширина, м	262,8 x 33,2
Мощность энергетической установки, л.с.	Четырёхвальная, 150000 (4 ПТ Westinghouse, 8 ПК Babcock & Wilcox)
Запас топлива (нефть), т	6160
Скорость хода по проекту (на испытаниях), узлов	32,7 (32,73)
Дальность плавания, миль (при скорости, узлов)	20000 (15)
Бронирование, мм	Главная палуба – 37; ангарная палуба – 64; пояс (3.05x155 м) – 102-64; траверзные переборки – 102
<u>Вооружение:</u> Арт. установки: кол-во X калибр, мм/длина ствола, кал.	1943: 4x2 – 127/38, 4x1 – 127/38, 10x4 – 40/56, 55x1 – 20/70; 1945: 4x2 – 127/38, 4x1 – 127/38, 17x4 – 40/56, 38x1 – 20/70, 19x2 – 20/70
РЛС	1 – SK-1, 1 – SC-2, 1 – SG-1, 1 – SM, 2 x Mk 4
Радиомаяк	УЕ
Самолёты	90 (1943 г.), 102 (1945 г.)
Запас авиабензина, л	908500
<u>Авиационные ангары:</u> количество, (длина X ширина X высота, м)	1 (199,4 x 21,3 x 5,35)
Самолётоподъёмники: количество (длина X ширина, м), грузоподъёмность, кг	2 (14,7 x 13,5), 12700; 1 (18,3 x 10,4), 12700
Катапульты, кол-во; тип (возможности)	1– гидropневматическая H-IVA длиной 22,4 м в ангаре поперёк корпуса (7250 кг до 137 км/час); 1– гидropневматическая H-IVB длиной 29,5 м на полётной палубе (8150 кг до 145 км/час)
Аэрофинишеры, кол-во	29
Аварийные барьеры, кол-во	8
Экипаж, человек	3040 (в том числе авиагруппа – 870)

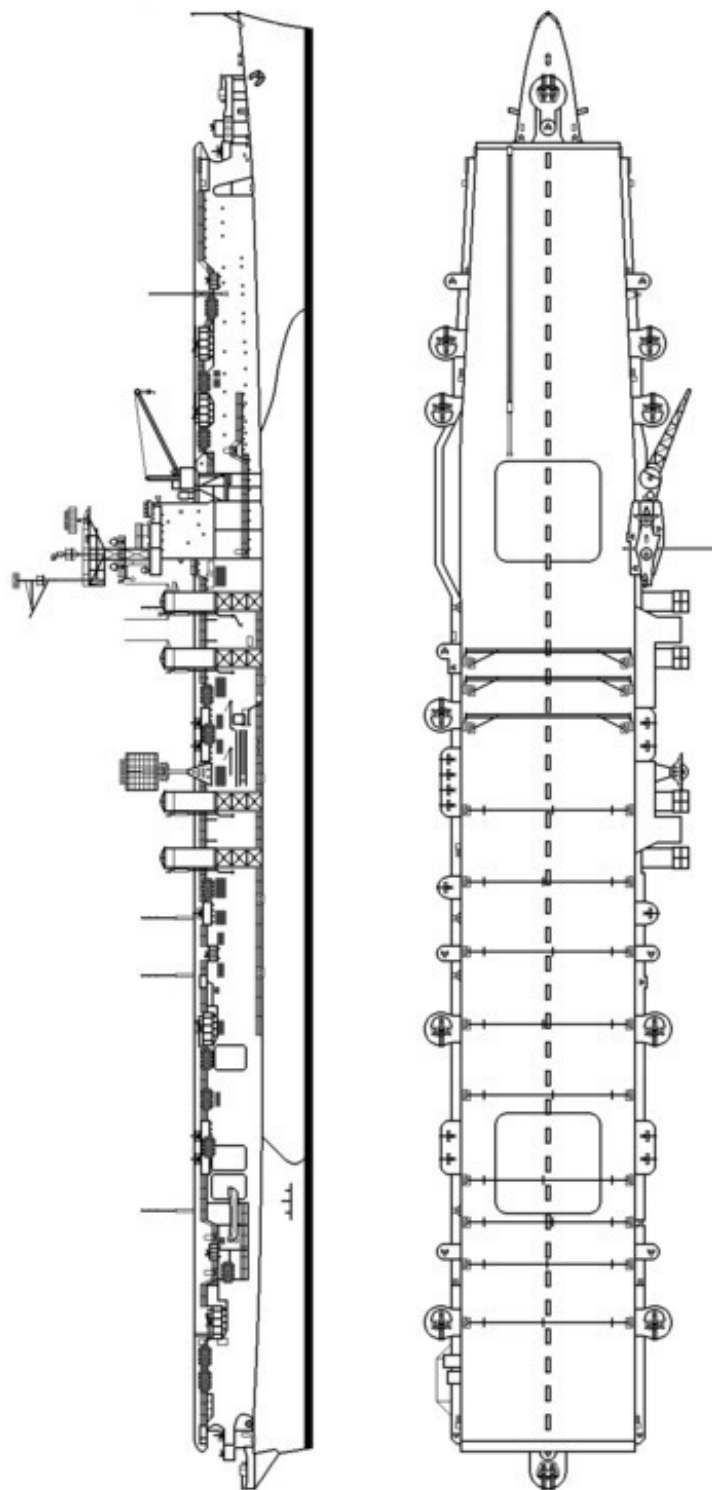


Авианосец CV-11 «Интрипид» (USS CV-11 Intrepid), 1943 год

2.7. Лёгкие авианосцы типа «ИНДЕПЕНДЕНС» (USS CVL-22 INDEPENDENCE)

Основные ТТХ лёгкого авианосца CVL-22 «Индепенденс» (USS CVL-22 Independence)

Характеристики	CVL-22 «Индепенденс», 1943 г.
Дата закладки /спуска на воду/ввода в строй/ списания (гибели)	01.05.1941 / 22.08.1942 / 01.01.1943 / исключён 28.08.1946, затоплен в качестве цели 26.01.1951
Водоизмещение стандартное/полное, т	10622 / 14751
Размеры наибольшие: длина/ширина/осадка, м	189,7 x 33,3 x 7,4
Размеры полётной палубы: длина/ширина, м	168,2 x 22,3
Мощность энергетической установки, л.с.	Четырёхвальная, 100000 (4 ПТ General Electric, 4 ПК Babcock & Wilcox)
Запас топлива (нефть), т	2633
Скорость хода по проекту (на испытаниях), узлов	31,6
Дальность плавания, миль (при скорости, узлов)	13000 (15)
Бронирование, мм	Главная палуба – 51; пояс – 16 (CVL-24 - CVL-30 – 127); переборки – 127
Вооружение: Арт. установки: кол-во X калибр, мм/длина ствола, кал.	Проект: 2x1 – 127/38, 8x2 – 40/56, 14x1 – 20/70; 1943: 2x4 – 40/56, 9x2 – 40/56, 16x1 – 20/70; 1945: 2x4 – 40/56, 11x2 – 40/56, 5x2 – 20/70
РЛС	1943: 1 – SK, 1 – SC-2, 1 – SG; 1945: 1 – SK, 1 – SP, 1 – SG, 1 – SM
Радиомаяк	УЕ
Самолёты	30 (вместимость ангара – 30)
Запас авиабензина, л	461820
Авиационные ангары: количество, (длина X ширина X высота, м)	1 (86,9 x 16,8 x 5,3)
Самолётоподъёмники: количество (длина X ширина, м), грузоподъёмность, кг	2 (12,8 x 13,4), 12700
Катапульты, кол-во; тип (возможности)	1943: 1– гидropневматическая Н-II-1 (4990 кг до 113 км/час); 1944: 2– гидropневматические Н-II-1
Аэрофинишеры, кол-во	9
Аварийные барьеры, кол-во	3
Экипаж, человек	1569

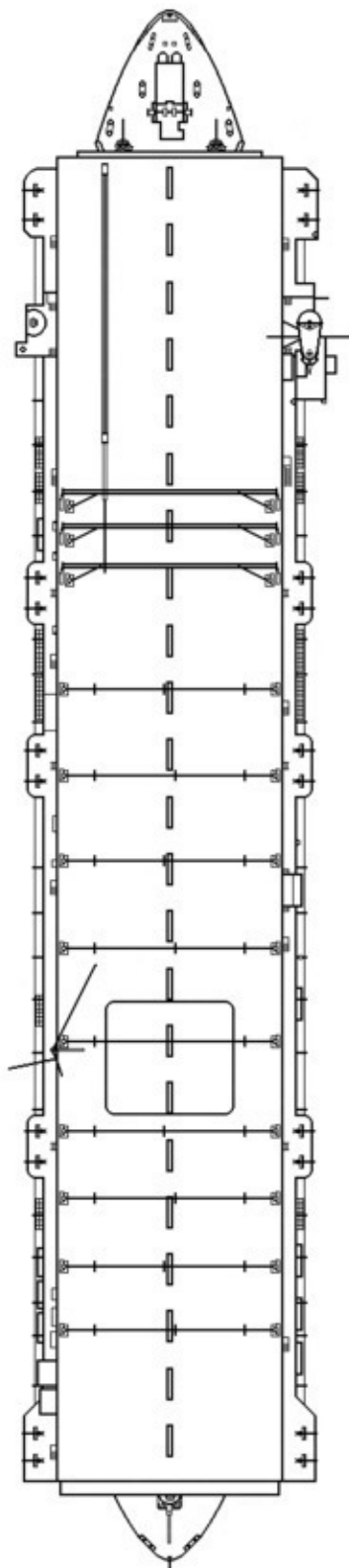
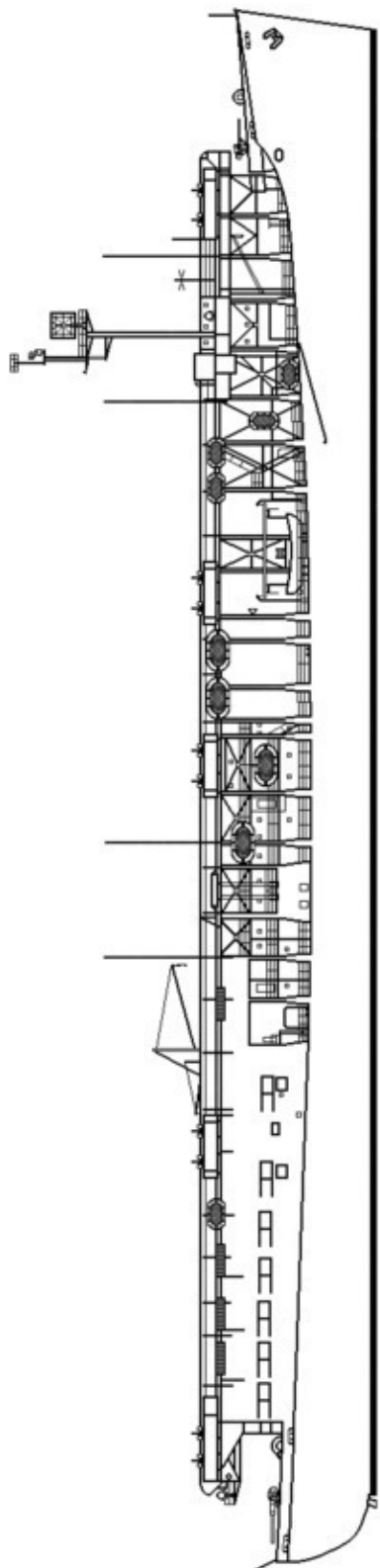


Лёгкий авианосец CVL-22 «Индепенденс» (USS CVL-22 Independence), 1943 год

2.8. Эскортный авианосец CVE-1 «ЛОНГ-АЙЛЕНД» (USS CVE-1 LONG ISLAND)

Основные ТТХ эскортного авианосца CVE-1 «Лонг-Айленд» (USS CVE-1 Long Island)

Характеристики	CVE-1 «Лонг-Айленд», 1942 г.
Дата закладки/спуска на воду в качестве грузового судна «Мормакмейл» (Mormacmail) типа СЗ-S-A1	07.07.1939 / 11.06.1940
Дата начала переоборудования/ввода в строй в качестве авианосца/списания (гибели)	06.03.1941 / 02.06.1941 / исключён 12.04.1946
Водоизмещение стандартное/полное, т	7886 (11300) / 14050
Размеры наибольшие: длина/ширина/осадка, м	150,0 x 31,1 x 7,66
Размеры полётной палубы: длина/ширина, м	1941: 109,7 x 21,3 1942: 127,4 x 21,6
Мощность энергетической установки, л.с.	8500 (одновальная, 4 дизеля Busch-Sulzer)
Запас дизельного топлива, т	1360
Скорость хода, узлов	16,5
Дальность плавания, миль (при скорости, узлов)	14500 (10)
Бронирование, мм	нет
<u>Вооружение:</u> Арт. установки: кол-во X калибр, мм/длина ствола, кал.	1941: 1х1 – 102/50, 2х1 – 76/50, 4х1 – 12.7/90; 1942: 1х1 – 127/38, 2х1 – 76/50, 20х1 – 20/70
РЛС	1 – SC (SC-2), 1 - SG
Радиомаяк	YE
Самолёты	16
Запас авиабензина, л	398000
<u>Авиационные ангары:</u> количество, (длина X ширина X высота, м)	1 (29,9 x 16,5 x 5,3)
Самолётоподъёмники: количество (длина X ширина, м), грузоподъёмность, кг	1 (11,6 x 10,4); 3357
Катапульты, кол-во; тип (возможности)	1941: 1– гидравлическая Н-II (3175 кг до 111 км/час); 1944: 1– гидравлическая Н-II-1 (4990 кг до 113км/час)
Аэрофинишеры, кол-во	9
Аварийные барьеры, кол-во	3
Экипаж, человек	970

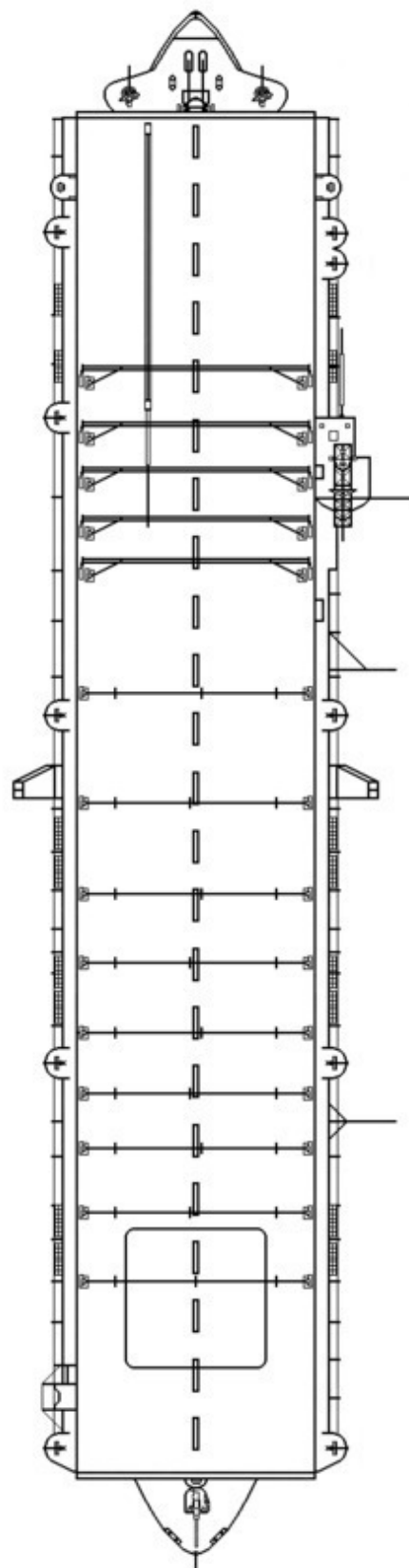
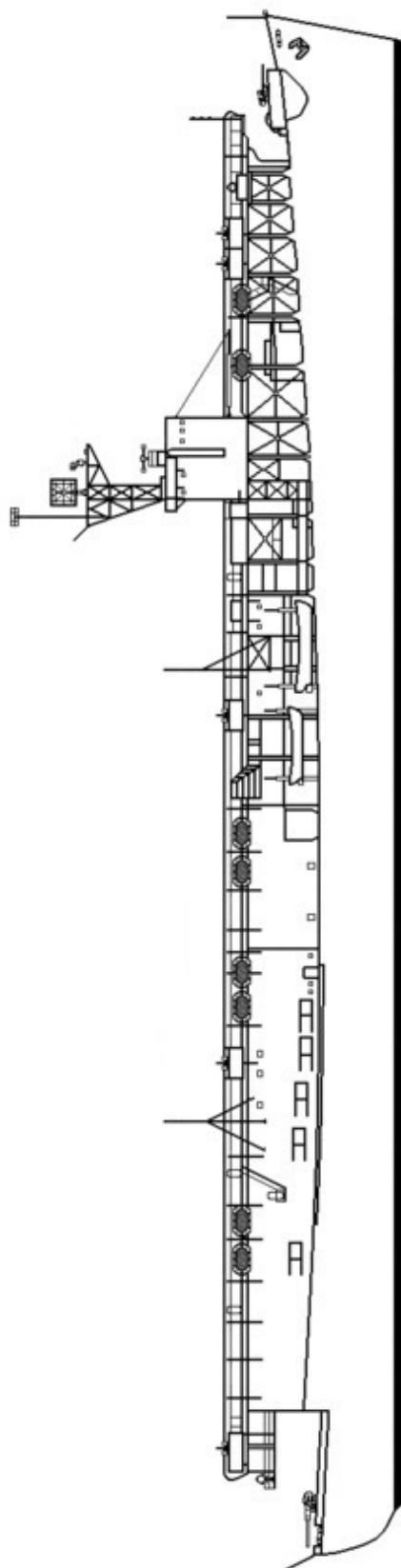


Эскортный авианосец CVE-1 «Лонг-Айленд» (USS CVE-1 Long Island), июнь 1944 года

2.9. Эскортный авианосец CVE-30 «ЧАРДЖЕР» (USS CHARGER)

Основные ТТХ эскортного авианосца CVE-30 «Чарджер» (USS CVE-30 Charger)

Характеристики	CVE-30 «Чарджер», 1942 г.
Дата закладки в качестве транспорта «Рио-де-ла-Плата» типа СЗ/спуска на воду/ввода в строй/списания (гибели)	19.01.1940 / 01.03.1941 / 03.03.1942 / исключён 28.03.1946
Водоизмещение стандартное/полное, т	11800 / 16000
Размеры наибольшие: длина/ширина/осадка, м	150,0 x 33,9 x 7,66
Размеры полётной палубы: длина/ширина, м	134,0 x 23,8
Мощность энергетической установки, л.с.	8500 (одновальная, 2 дизеля Sun-Doxford)
Запас дизельного топлива, т	3061
Скорость хода, узлов	16,5
Дальность плавания, миль (при скорости, узлов)	26340 (15)
Бронирование, мм	нет
<u>Вооружение:</u> Арт. установки: кол-во X калибр, мм/длина ствола, кал.	1x1 – 127/38, 2x1 – 76/50, 10x1 – 20/70
РЛС	1 – SC (SC-2), 1 - SG
Радиомаяк	YE
Самолёты	36
Запас авиабензина, л	341000
<u>Авиационные ангары:</u> количество, (длина X ширина X высота, м)	1 (57,9 x 14,3 x 4,9)
Самолётоподъёмники: количество (длина X ширина, м), грузоподъёмность, кг	1 (12,8 x 10,4); 5443
Катапульты, кол-во; тип (возможности)	1– гидравлическая Н-II (3175 кг до 111 км/час)
Аэрофинишеры, кол-во	9
Аварийные барьеры, кол-во	5
Экипаж, человек	856



Эскортный авианосец CVE-30 «Чарджер» (USS CVE-30 Charger), 1942 год

2.10. Эскаортные авианосцы типа «БОУГ» (USS CVE-9 BOGUE)

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.