

ОТКРЫТИЯ | СТРАНЫ | МОРЯ | КОНТИНЕНТЫ



география

без преград

Увлекательные факты,
явления, рекорды

99 секретов науки

Сергей Фёдоров

**География без преград.
Увлекательные факты,
явления, рекорды**

«ЭКСМО»

2026

УДК 91
ББК 26.8

Фёдоров С. В.

География без преград. Увлекательные факты, явления, рекорды /
С. В. Фёдоров — «Эксмо», 2026 — (99 секретов науки)

ISBN 978-5-04-251745-7

В этой книге вы найдете 99 интересных фактов по географии, узнаете неожиданные вещи об открытиях и путешествиях, о климате и водных ресурсах, странах и континентах. Где находится самое одинокое место на Земле? Почему в Антарктиде почти не бывает дождей и как вулканы могут охлаждать планету? Вы перенесетесь в Долину гейзеров на Камчатке, к подножию самого высокого водопада мира и на дно Марианской впадины. Выясните, сколько воды хранит в себе озеро Байкал, почему Гольфстрим называют мировой батареей и какая страна — единственная в мире — омывается сразу двенадцатью морями. Да здравствует география БЕЗ скучных параграфов и терминов! В формате PDF A4 сохранен издательский макет книги.

УДК 91
ББК 26.8

ISBN 978-5-04-251745-7

© Фёдоров С. В., 2026
© Эксмо, 2026

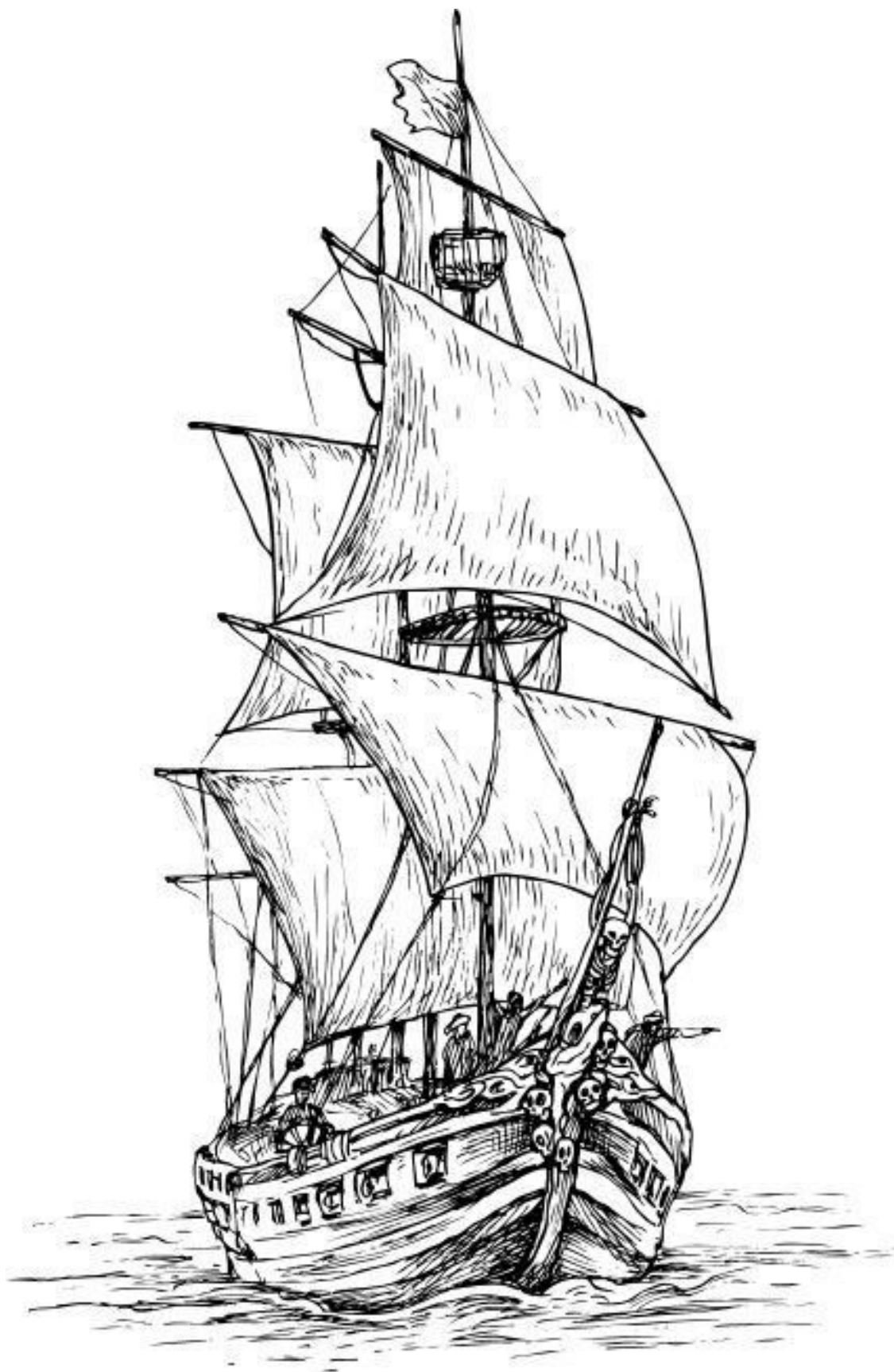
Содержание

Великие открытия и путешествия	7
№ 1	7
№ 2	8
№ 3	9
№ 4	10
Конец ознакомительного фрагмента.	11

**Сергей Валерьевич Федоров,
География без преград
Увлекательные факты, явления, рекорды**

© Москаленко Наталия, текст, 2026

© Оформление. ООО «Издательство «Эксмо», 2026



Великие открытия и путешествия

№ 1

Христофор Колумб – не первый!

Мы все знаем Христофора Колумба как человека, открывшего Америку. Он действительно положил начало европейскому исследованию этой части света, первым из европейцев описал Карибское и Саргассово моря. 12 октября 1492 года Колумб высадился на берег одного из Багамских островов, который он назвал Сан-Сальвадор, – с этого началась история европейской колонизации Америки.

Но еще за пятьсот лет до Колумба в Северной Америке побывали скандинавы, в частности исландский мореплаватель Лейф Эрикссон. На острове Ньюфаундленд, который ныне принадлежит Канаде, археологи в 1960 году обнаружили остатки поселения викингов, но, был ли его основателем именно Эрикссон, неизвестно. Впрочем, путешествия исландцев тогда остались практически неизвестными за пределами скандинавского мира, и такого пиара, как у Колумба, у них не было.

№ 2

В Индию – по морю. Васко да Гама

В конце XV века восточные специи – гвоздика, корица, мускатный орех – ценились в Европе на вес золота. Но сухопутные торговые пути контролировали в основном арабские и венецианские купцы, и Португалия начала искать дорогу к источникам богатств по морю.

8 июля 1497 года флотилия из четырех судов под командованием Васко да Гамы вышла из Лиссабона в поисках морского пути в Индию. Путешествие оказалось крайне сложным, но все же в конце весны 1498 года, пройдя тысячи километров за десять месяцев, португальцы достигли Каликута (ныне Кожикод) – крупного торгового города на западном побережье Индии.

Морской путь из Европы в Азию стал реальностью. Это открытие изменило структуру мировой торговли: Португалия получила доступ к восточным товарам напрямую, а имя Васко да Гамы осталось в веках как человека, который первым из европейцев прошел морем из Европы в Индию.

Португалец Бартоломеу Диаш в поисках морского пути в Индию за несколько лет до экспедиции да Гамы обогнул южную оконечность Африки – будущий мыс Доброй Надежды, но его команда отказалась плыть дальше

№ 3

Кругосветное путешествие без Магеллана

С именем Фернана Магеллана связывают первое в истории кругосветное плавание. Но требуется уточнение: действительно, экспедиция Магеллана впервые обогнула земной шар, но сам Магеллан это путешествие не завершил.

В 1519 году из испанского порта Санлукар-де-Баррамеда вышли пять кораблей. Командовал флотилией португалец на испанской службе – опытный мореплаватель Фернан Магеллан. Он намеревался найти западный путь к Молуккским островам, которые тогда называли Островами Пряностей. Ни о каком кругосветном путешествии речь не шла: Магеллан намеревался просто добраться до цели, загрузить трюмы и вернуться тем же путем.

Экспедиция долго шла вдоль побережья Южной Америки; наконец был найден пролив, позже названный именем командора, и корабли вышли в океан, который из-за обманчивого спокойствия Магеллан окрестил Тихим. Переход через него длился почти сто дней, и, когда флотилия достигла Филиппинских островов, люди были на грани истощения. Здесь Магеллан совершил роковую ошибку. Вмешавшись в конфликт местных вождей, 27 апреля 1521 года он погиб; тело его туземцы не выдали.

В итоге командование принял Хуан Себастьян Элькано, начинавший плавание простым штурманом. Элькано не стал возвращаться тем же путем – вместо этого он рискнул повести корабль «Виктория» на запад – через Индийский океан, вокруг Африки; этот корабль стал единственным судном экспедиции, вернувшимся в Испанию, – остальные были утрачены по разным причинам. 6 сентября 1522 года «Виктория» наконец вернулась в Испанию. На борту находилось 18 выживших из примерно 265 человек, отправившихся в путь.

Так свершилось первое в истории кругосветное путешествие. Его завершил Элькано, но слава досталась Магеллану; и это справедливо. Фернан Магеллан задумал экспедицию, нашел спонсоров, повел корабли через неизведанные воды. Он не завершил кругосветное путешествие, но без Магеллана оно бы не состоялось вовсе.

№ 4

Берингов пролив: открытие и «переоткрытие»

Название Берингова пролива между Азией и Америкой говорит само за себя: видимо, его открыл Витус Беринг, датский мореплаватель на русской службе. Но на самом деле за восемь десятилетий до экспедиции Беринга через тот же пролив прошел русский землепроходец Семён Дежнёв.

В середине XVII века отряд под началом Дежнёва и купца Федота Попова, осваивая новые морские пути, отправился в плавание от устья Колымы на восток. Путь был смертельно опасным – несколько судов разбились; однако Дежнёв и его спутники сумели пройти пролив, отделяющий Азию от Америки. Они первыми из европейцев прошли этим путем, открыв крайнюю восточную точку Азии – мыс, который лишь спустя почти двести пятьдесят лет получил имя первооткрывателя. Но экспедиция дорого заплатила за успех. Из девяноста участников выжили, по разным данным, чуть более двух десятков. Дежнёв с остатками отряда был выброшен бурей на безлюдный берег; много недель люди шли пешком по незнакомой территории, пока не достигли реки Анадырь.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.