



До Уфы
осталось небо

АЛЕКСАНДЕР
АРСЛАНОВ



АЛЕКСАНДЕР АРСЛАНОВ

До Уфы осталось небо



РОМАН



Иногда один
рейс способен
изменить целую
жизнь...



БАШКИР
АВИАЛИНИИ

УФА (UFA)
КЕЛЬН (CGN)

БЛ 735

19:30

6А

с новым годом!

Александр Арсланов

До Уфы осталось небо

<https://litres.ru/74228769>

SelfPub; 2026

Аннотация

Конец декабря. Из-за неожиданной замены рейса девять пассажиров, возвращавшихся из Кёльна, оказываются в Волгограде. Специально за ними из Уфы прилетает старенький и надёжный Ту-134 Башкирских авиалиний. Именно в этом небольшом самолёте начинается история, которую невозможно было запланировать.

Случайное соседство в креслах, тёплый свет салона, шампанское в пластмасовых фужерах, разговоры обо всём и ни о чём, женщина в гранатовом шарфе и кольцо, скрывающее совсем не ту историю, которую можно было предположить. Несколько часов полёта превращаются в путешествие, способное изменить две судьбы.

Это роман о том, как одна задержка рейса может стать началом новой жизни. О выборе, доверии, ожидании и любви, которая приходит тогда, когда её совсем не ждёшь. О небе, где люди становятся искреннее, и о том, что иногда для счастья достаточно одного свободного кресла рядом.

Потому что до Уфы иногда остаётся всего лишь небо. А до любви — один полёт.

Содержание

Роман, основанный на реальных событиях.	4
Предисловие	5
Глава первая	7
Последний рейс декабря	8
Глава вторая	11
До Уфы осталось небо	12
Конец ознакомительного фрагмента.	13

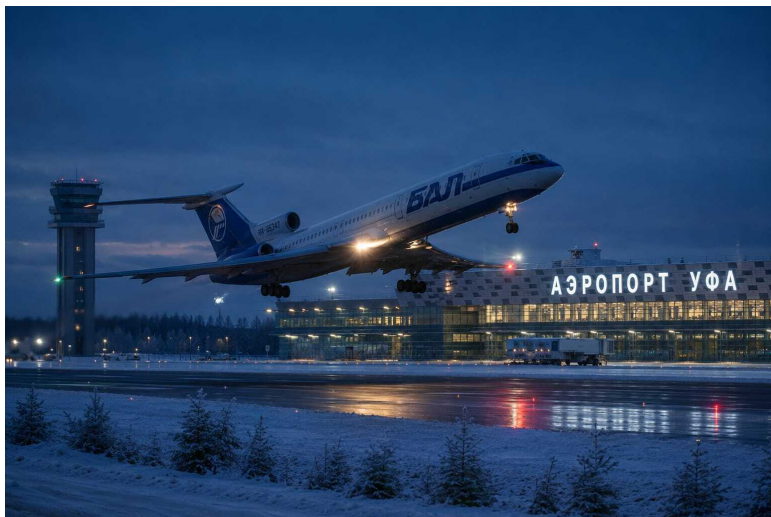
До Уфы осталось небо

**Роман, основанный на
реальных событиях.**

*«Самолёты прилетают и улетают, авиакомпании
становятся историей, но любовь, однажды между небом
и землёй, не знает последнего рейса.»*

Александр Арсланов

Предисловие



Каждый из нас хотя бы раз задавал себе вопрос: **а что, если одна случайная встреча способна изменить всю жизнь?**

Мы строим планы, покупаем билеты, торопимся домой, уверенные, что знаем, каким будет завтрашний день. Но судьба редко спрашивает нашего разрешения. Иногда она просто усаживает рядом незнакомого человека — и несколько часов полёта становятся началом истории, которую невоз-

можно забыть.

«Рейс на Новый год» — это роман о времени, когда люди особенно верят в чудо. О ночи, когда за иллюминатором мерцают огни городов, в бокалах искрится шампанское, а сердце вдруг начинает слышать то, что раньше заглушал шум повседневной жизни.

В основе этой книги лежат реальные чувства и воспоминания, дополненные художественным вымыслом. Имена, обстоятельства и некоторые события изменены, но главное осталось неизменным — эмоции, которые невозможно придумать.

Возможно, эта история заставит вас улыбнуться. Возможно, вспомнить человека, которого вы когда-то встретили слишком поздно. А может быть, она подарит надежду, что самые важные встречи ещё впереди.

Откройте первую страницу.

Возможно, именно сегодня начинается тот самый рейс, который останется с вами надолго.

С уважением,

Александр Арсланов

Глава первая



Последний рейс декабря

До Нового года оставалось несколько дней.

Старая, тихая Европа уже встретила Рождество. Праздничные огни ещё не погасли, витрины по-прежнему сияли, на площадях пахло глинтвейном, корицей и жареным миндалём. Казалось, что самое важное в этом году уже произошло.

Я ошибался.

Мне предстояло вернуться домой обычным рейсом.

По крайней мере, я так думал.

Я ещё не знал, что один не прилетевший самолёт может изменить человеческую судьбу.

И что спустя много лет я буду помнить не аэропорт, не посадку и даже не встречу Нового года.

Я буду помнить женщину в гранатовом шарфе.

Всё началось с того, что самолёт не прилетел.

Мы ждали Ту-154, который должен был увезти нас из Кёльна в Уфу с посадкой в Волгограде.

По расписанию до вылета оставалось совсем немного. Зал ожидания жил своей привычной жизнью. Кто-то читал газету, кто-то пил кофе, дети носились между креслами, а родители делали вид, что сердятся.

За огромными окнами медленно опускались декабрьские сумерки. На мокром перроне отражались огни рулёжных до-

рожек. Время от времени вдали появлялись самолёты, неторопливо выруливали к терминалу, выпускали пассажиров и снова исчезали в сером небе.

Нашего самолёта всё не было.

Сначала никто не обращал на это внимания. Задержки случались и раньше. Особенно зимой.

На электронном табло время вылета не менялось.

Потом рядом с номером нашего рейса появилась короткая надпись о задержке.

Никто не возмущался.

В те годы люди ещё умели ждать.

Они подходили к окнам, переговаривались вполголоса, возвращались на свои места. Кто-то звонил домой из телефонного автомата, чтобы предупредить о задержке. Несколько человек искали свободный таксофон, терпеливо ожидая своей очереди.

Минут через сорок к стойке регистрации вышел представитель Башкирских авиалиний.

Он говорил спокойно, но в его голосе чувствовалась усталость человека, которому уже не раз пришлось повторять одну и ту же новость.

— К сожалению, Ту-154 сегодня в Кёльн не прибудет.

В зале стало непривычно тихо.

— До Волгограда вы полетите на Як-42. Что касается дальнейшего рейса до Уфы, решение будет принято после вашего прибытия.

Он сказал это так, словно подобные вещи происходят каждый день.

Люди переглянулись.

Кто-то тяжело вздохнул.

Кто-то тихо выругался.

А я почему-то посмотрел в сторону окна.

И только тогда заметил женщину, которая всё это время стояла чуть поодаль от остальных.

Она не задавала вопросов.

Не возмущалась.

Не искала телефон.

Будто знала: иногда самые важные события начинаются именно тогда, когда всё идёт не по плану.

Глава вторая



До Уфы осталось небо

Иногда ожидание приводит человека именно туда, где его давно ждала судьба.

Волгоград встретил нас непривычной тишиной.

После многолюдного аэропорта Кёльна здесь всё казалось меньше, проще и спокойнее. Мы прошли пограничный контроль, получили обратно паспорта и снова собрались в небольшом зале ожидания.

Теперь нас было всего девять.

Остальные пассажиры разъехались кто куда. Кто-то оставался в Волгограде, кто-то пересаживался на другие рейсы. Наш маленький случайный коллектив неожиданно превратился почти в компанию знакомых людей. За несколько часов ожидания лица перестали быть чужими.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.