

A large Russian missile cruiser, likely a Kirov-class, is shown from a front-quarter perspective, sailing on the ocean. The ship's hull is dark blue-grey with visible rust and wear. It features a complex superstructure with multiple radar masts, missile launchers, and gun turrets. The ship is moving through the water, creating a white wake. The sky is blue with scattered white clouds.

Товарищество БФБК. Книга 2

Андрей Коробкин

Андрей Коробкин
Товарищество БФБК. Книга 2
Серия «Товарищество БФБК», книга 2

<https://litres.ru/74217218>

SelfPub; 2026

Аннотация

Четверо перемещенных в прошлое лиц сумели создать на краю света собственное царство-государство. Они не останавливаются на достигнутом, продолжая доказывать, что наш советский человек способен на многое.

Содержание

Глава 1	4
Конец ознакомительного фрагмента.	7

Андрей Коробкин

Товарищество БФБК. Книга 2

Глава 1

«Боклин»

Прошло пять спокойных лет после заключения мира с США и Испанией. Островное государство Товарищество БФБК под чутким руководством мистера Боклина, мистера Фери, мистера Боцмана и мистера Квили процветало. Я все также занимался производством обуви и всей гражданской промышленностью, а заодно курировал сухопутное охранное ведомство. Фери возглавлял научно-исследовательский институт имени самого себя, который проводил всевозможные научно-технические исследования, он был теперь академиком всевозможных наук. Боцман командовал флотом как торговым, так и охранным. Квили досталась идеология, законы и эмиграция. Это я привел обязанности в общих чертах, на самом деле их было гораздо больше, но мы как-то втянулись и волокли воз под названием Товарищество БФБК.

Я плыл с инспекцией на своем личном пароходе к находящимся к северу от Гуама островам, названным в честь меня

Свино-Бокляндскими. На островах выращивали в огромных количествах свиней. Мясо съедалось жителями Товарищества, а излишки отправляли на экспорт. Шкуры же шли на производство кирзовых сапог. Климат на тропических островах с постоянной температурой воздуха в тридцать – двадцать пять градусов тепла был благоприятнейший. Растительность давала огромный прирост биомассы, который сжигали свиньи.

Мой пароход назывался «Мистер Боклин», на нем была установлена рефрижераторная установка. После того, как на островах происходил забой свиней, он приплывал на них и забирал кожи и мясо. Кожи везлись на Гуам, а мясо в основном шло на экспорт в Китай.

Когда я облюбывал эти острова, на них росли только пальмы. Сначала построили небольшие заставы, на которых разместили по взводу солдат, чтобы обозначить принадлежность островов к Товариществу БФБК. Потом туда отправились переселенцы из России, которым было поручено организовывать свиноводческие хозяйства, выращивать батат и бананы, рыть пруды на случай засухи. Буквально через пару лет жизнь на Свино-Бокляндских островах забурилась. Моим обувным фабрикам требовалось все больше кожи. Зачем возить сырье из Австралии и кормить тамошних фермеров и пароходства, когда организовать производство можно у себя под боком?

Я сошел по трапу на первый из островов. Даже на приста-

ни чувствовался легкий фан от свинячьего навоза.

– Забой, разделка и заморозка завершилась два дня назад, – доложил мне местный заготовитель. Кожи пересыпаны солью и отсортированы по сортам, – протянул он мне бумаги с данными.

– Не теряйте времени, начинайте погрузку, – распорядился я и пошел в контору изучать документы.

Фермерские хозяйства выращивали свиней и поставляли живьем на бойню, которая принадлежала обуюной концессии «Боклин». Их труд оплачивался введенной на островах валютой, которую мы назвали рубль БФБК. Рубль БФБК приравнивался к одной десятой грамма золота. Во время сдачи свиней с фермеров удерживался налог с продажи в десять процентов. Других налогов в Товариществе БФБК не существовало, но при каждой сделке купли-продажи продавец должен был ее заплатить. Поэтому посредников в нашем государстве было немного, все стремились сами продать свой товар потребителю. Во всех магазинах стояли кассовые аппараты, разработанные в НИИ Фери, и все продажи шли через них.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.