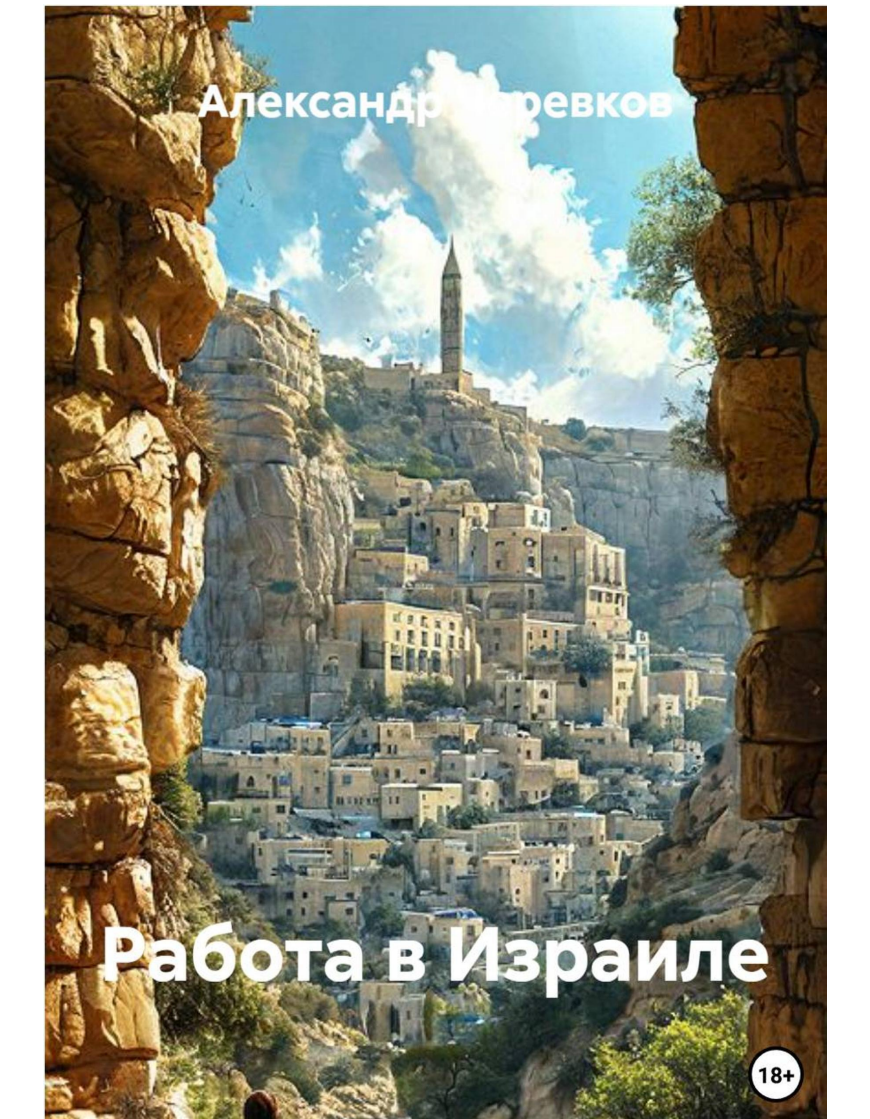




Александр Шреков

Работа в Израиле

18+

Александр Черевков

Работа в Израиле

<https://litres.ru/74205553>

SelfPub; 2026

Аннотация

Грань мышление помогает нам продвигаться к истине. Ноги тут совсем не причем. Чтобы выжить в Израиле надо работать разумом и руками.

Александр Черевков

Работа в Израиле

Глава-1. Попытка выжить

Часть-1. Спорные дела

1. Трудности вдали от дома

На следующий день в воскресенье, впервые за последние месяцы работы в Израиле, встал в пять часов утра. Мне нужно было собраться на работу и первым автобусом выехать в сторону промышленной зоны Холона.

Теперь мне предстояло ездить на работу на расстоянии тридцать километров в одну сторону и такое же расстояние преодолевать вечером после работы. Так будет до тех пор, пока найду себе работу в Ашдоде.

Людмила и дети спали. Так как им спешить было некуда. Викторию надо устраивать учиться в ближайшую от дома начальную школу. Эдуард решил больше в школе не учиться.

Сказал, что пойдёт работать на предприятие. Будет учиться вечером на курсах. Артур на днях уходит служить в израильскую армию. Людмила, как только устроит Викторию на учёбу в школу, сразу начнёт искать себе работу в Ашдоде. Поближе к месту жительства своей семьи.

Солнечные лучи едва пробивались со стороны Мёртвого моря. Ашдод пока не подвергся знойной атаки со стороны

солнца. Прохлада со стороны Средиземного моря внушала надежду на то, что сегодня жара не будет доставать нас во время работы своей духотой.

Всего пару дней назад была пыльная буря "хамсин", после которой несколько дней бывает блаженство от умеренной температуры. Люди наслаждаются отдыхом перед следующей жарой, которая не покинет нас до сезона дождей, которые не будут в Израиле в течение трёхлетних месяцев.

Двухэтажный автобус английского производства до предела забит людьми, отъезжающими на работу в большой Тель-Авив. Не найдя себе свободного места на первом этаже рейсового автобуса, перехожу на второй этаж, где есть свободные места и немного прохладнее, чем в салоне автобуса на первом этаже.

На втором этаже рейсового автобуса и обзор намного больше, чем на первом этаже. Но мне сейчас не до обзора с рейсового автобуса. Так сильно устал за последние два дня переселения нашей семьи на постоянное место жительства в Ашдод, что мне хочется немного подремать за тридцать минут поездки от Ашдода до промышленной зоны Холона.

Специально выехал рано утром первым автобусом, чтобы у меня в запасе был целый час времени до начала работы. Полчаса уходило на поездку в рейсовом автобусе и полчаса оставалось, чтобы пешком добраться до места работы.

Хотя от автобусной остановки возле промышленной зоны Холона до места моей работы ходьбы всего минут десять.

Однако запас времени никогда не помешает. Лучше в мастерской не спеша, приготовлюсь к работе.

Рейсовый автобус, не торопясь выбрался на главную трассу Израиля за городскую черту Ашдода и тут же влился в сплошной поток автомобилей,двигающихся в сторону большого Тель-Авива. Можно было подумать, что все автомобили Израиля в этот день решили собраться в центре страны.

В то время как на встречной полосе изредка появлялись одиночные автомобили, то в сторону Тель-Авива устремилась такая армада автомобилей, что огромной колонны машин не было конца и края.

Запас моего времени пригодился на сон в автобусе. Попросил соседа по месту в салоне автобуса, чтобы он меня разбудил, когда мы будем подъезжать к Азуру, возле которого начинается промышленная зона Холона.

Сосед нехотя согласился с моей просьбой. Видимо сам собирался обратиться ко мне с такой же просьбой, но не опередил меня. Мне больше некого было уговорить разбудить меня перед моим выходом из рейсового автобуса.

Поэтому решил дремать, изредка поглаживая на место движения по трассе рейсового автобуса. Лишь бы не проспать свою остановку автобуса возле промышленной зоны.

Наверно, всё-таки спал, а не дремал. Когда открыл глаза, то рейсовый автобус въезжал на территорию Азура. Моего соседа по автобусу не было рядом. Вполне возможно, что он забыл меня разбудить или вообще не хотел этого делать.

Может быть, сам едва не проспал свою остановку, на которой ему надо было выходить. Хотя после остановки возле Ришон-ле-Циона больше не было ни одной автобусной остановки.

Куда тогда делся мой сосед? Не торопясь, стал спускаться со второго этажа салона вниз по ступеням автобуса на первый этаж. В это время рейсовый автобус остановился напротив промышленной зоны Холона.

Впереди меня образовалась длинная очередь к выходу из рейсового автобуса. Выходит, что в Ашдоде плохо с устройством на работу. Если столько много людей из Ашдода едут на работу в промышленную зону Холона.

Так мне придётся каждый день ездить на работу в такую даль в любую погоду. Надо будет попытаться найти подходящую работу в Ашдоде. Когда вышел из автобуса на тротуар возле трассы, сразу посмотрел на свои часы и едва не лишился рассудка.

Мои часы указывали на девять часов утра. Выходит, что рейсовый автобус плелся со скоростью десять километров в час. За три часа на автобусе мы преодолели тридцать километров между двумя городами.

Представляю, что будет сейчас в мастерской. Возможно, хозяин уже уволил меня с работы без содержания за моё опоздание на работу. Когда пришёл в мастерскую, то хозяин сам лично работал за станком оператором.

Коротко объяснил, что между городами была огромная

пробка. Наверно там была авария. Поэтому мы так медленно двигались. За три часа тридцать километром.

Приехать по-другому быстрее никак не мог. Сюда ведёт из Ашдода только одна дорога. Вместе со мной на работу опоздали десятки, если не сотни людей, которые работают здесь в промышленной зоне.

- Никакой аварии на государственной трассе не было. - объяснил мне, один из русскоязычных рабочих. - Просто между старым и новым Ришон-Ле-Ционом через трассу устанавливают новый мост. Надо читать газеты и смотреть телевидение. По стране сообщили, что будут трудности продвижения на этом участке до конца августа месяца.

- Как теперь ездить на работу? - возмущённо, поинтересовался. - Не могу же ночевать здесь на работе?!

- Сейчас рейсовые автобусы по этому участку едут на два часа раньше. - объяснил рабочий мастерской.

- Представляю, что теперь будет у меня дома! - удивлённо, воскликнул от такого известия. - Приеду поздно ночью, а в четыре часа утра нужно быть на автобусной остановке. Причём мне надо успеть первым сесть в рейсовый автобус на остановке.

Весь этот рабочий день мне пришлось работать без перерыва и задержаться на два часа, чтобы отработать пропущенное время и таким образом ослабить гнев хозяина мастерской, которому наплевать на проблемы движения транспорта по трассе.

Все рабочие должны своевременно быть на рабочем месте и приносить доход его бизнесу. Мы живём в капиталистической стране. Здесь всюду на первом месте деньги.

Тут наши проблемы никого не интересуют. Домой возвращался уже под вечер. Обратно вошёл в двухэтажный рейсовый автобус и вновь прошёл на свободное место на втором этаже салона рейсового автобуса.

В этот раз мне место попало прямо возле лобового окна второго этажа салона рейсового автобуса. Отсюда хорошо было видно всё, что происходит впереди рейсового автобуса.

Сейчас бы работал ни оператором станка по изготовлению металлических стульев, а был бы оператором по запуску диско планов в космическое пространство. Может быть, что даже сам летал в космос на дископлана.

Был так сильно увлечён своим фантастическим размышлением, что сразу не заметил аварии происшедшей впереди нашего двухэтажного рейсового автобуса. От резкого торможения автобуса, едва не совершил полет вместе с лобовым стеклом автобуса со второго этажа салона.

Мне повезло, что успел упереться ногами в переднюю панель автобуса. Вытянув впереди себя руки, просто слегка с амортизировал о лобовое стекло автобуса второго этажа. В этот момент на лобовое стекло рейсового автобуса обрушились потоки бензина и куски рванной чёрной пластмассы бочек, в которых находился бензин.

Впереди нашего рейсового автобуса летели во все сторо-

ны огромные пластмассовые черные бочки с бензином, которые стояли на длинной платформе в кузове грузового автомобиля.

Очевидно, габарит автомобиля был значительно выше габарита нового моста через государственную трассу между старым и новым Ришон-ле-Ционом. Новый мост буквально срезал верхние бочки с бензином на платформе кузова грузового автомобиля. Следом за верхними бочками с бензином во все стороны стали падать и лопаться другие бочки с бензином, которые находились на платформе в кузове грузового автомобиля.

Буквально через несколько секунд наш двухэтажный автобус и грузовой автомобиль с рванными бочками оказались запружены бензином, которому некуда было вытекать с новой трассы. Под мостом лента трассы углублена, а дренаж пока не был сделан.

- Пожалуйста! Не двигайтесь и ничего не трогайте. - взмолился, водитель автобуса на русском языке. - Иначе мы поджаримся от пламени бензина. Молитесь богу, чтобы он нас спас в автомобильной катастрофе.

Водитель рейсового автобуса произнёс свою мольбу на нескольких языках, которые были ему известны. После мольбы водителя в рейсовом автобусе наступила гробовая тишина.

Лишь было слышно шёпот людей, обращённых с молитвой к своему Господу Богу. В прошлом ярый атеист тоже

молил всех богов, которые были мне известны по изучению всемирной истории, чтобы нас миновала ужасная смерть от возможного воспламенения бензина, окружающего наш рейсовый автобус со всех сторон.

Нам было чего бояться, так как испарение бензина заполнило все пространство вокруг нашего двухэтажного автобуса и от случайной искры мы в любое мгновение могли быть охвачены пламенем или взрывом бензина.

Хорошо, что водитель автобуса успел сразу выключить двигатель своего автобуса. Пока бензин растекался вокруг нашего автобуса, к этому времени опасность взрыва бензина частично миновала.

Прошло всего несколько минут после этой ужасной автомобильной аварии, которая могла унести десятки людских жизней. Сквозь потускневшие стекла рейсового автобуса от паров бензина было видно скопление служб спасения вокруг аварии.

Люди в жёлтых скафандрах, словно космонавты на луне, направляли огромные серебристые трубы гармошкой в сторону нашего рейсового автобуса и грузового автомобиля потерпевшего аварию.

Из труб стала появляться белая пена, которая постепенно заполняла пространство вокруг нашего автобуса и грузового автомобиля потерпевшего аварию. С нового моста на наш рейсовый автобус и вокруг него стали сыпать какой-то белый порошок из бумажных мешков.

Белый порошок смешивался с бензином и в свою очередь превращался в белую пену, с жёлтым оттенком от смеси с бензином. Постепенно, почти до окон второго этажа автобуса, мы оказались помещены в пену.

Словно пассажиров вместе с автобусом поместили в гигантскую ванну, наполненную шампунем с большой пеной. В то время, когда вокруг нас разводили пену, со всех сторон на большом расстоянии установили электрические прожектора и направили их на место автомобильной аварии.

Чуть позже вокруг места автомобильной аварии появились телевизионные и кинокамеры. Засверкали вспышки фотоаппаратов. Можно было подумать, что под мостом идёт какое-то телевизионное шоу, а ни автомобильная авария, которая едва не унесла с собой десятки людских жизней.

Телевизионщики и корреспонденты буквально зависли на перилах нового моста. Вот только интервью от нас не могут получить.

Так как пассажиры автобуса в шоке, а некоторые даже потеряли сознание от запаха паров бензина. Возле бетонной опоры нового моста впереди грузового автомобиля потерпевшего аварию, стоит в безопасном месте водитель грузового автомобиля потерпевшего аварию.

По одежде видно, что это араб, который молится своему Аллаху и стучается головой об бетонную опору нового моста. Никто не обращал внимания на действие араба, водителя грузового автомобиля потерпевшего аварию.

Все были заняты проблемой спасения пассажиров двухэтажного рейсового автобуса. Двухэтажный рейсовый автобус все так же находился в пене, которая поглощала пары бензина.

Прошло около часа с момента автомобильной аварии. Наверно для всех пассажиров автобуса, это время было целой вечностью, за время которой разум пассажиров пережил ни одну виртуальную жизнь.

Вполне возможно, что шок, стресс и другие нервные потрясения так ударили по сознанию пострадавших пассажиров, что никто до сих пор не произнёс ни единого звука.

Лишь обращение к богу шептали и шептали губы обезумевших от страха пассажиров. Хорошее и плохое событие, всегда когда-то кончается на этом свете. Вот грузовой автомобиль, пострадавший от аварии зацепили тросами и вытащили из-под моста в безопасное место.

Затем тросами зацепили наш двухэтажный рейсовый автобус. Огромный тягач медленно потянул наш рейсовый автобус из-под автомобильного моста. Наш рейсовый автобус поставили в безопасное место участка автомобильной трассы возле нового автомобильного моста.

Как только наш двухэтажный рейсовый автобус оказался в безопасном месте, на автобус сразу обрушились потоки воды из шлангов пожарных автомобилей.

Несколько минут автобус отмывали от пены и бензина потоками воды. После того, как автобус отмыли от пены и от

бензина, водитель рейсового автобуса открыл все двери автобуса и в салон рейсового автобуса вошли санитары скорой помощи.

Медики на местах в автобусе стали приводить в чувства пассажиров автобуса, которые были без сознания или просто нуждались в медицинской помощи.

Пассажиры автобуса, которые были в состоянии покинуть салон автобуса, выходили из автобуса и тяжело дышали, наслаждаясь свежим воздухом после того, как больше часа приходилось находиться в окружении едких паров разлитого бензина.

Тоже вышел из автобуса, чтобы подышать свежим воздухом и размять своё тело, отёкшее от неудобной позы во время кошмара, который был вокруг нас после аварии грузового автомобиля с бочками бензина.

Ко мне подошли медики, которые что-то спрашивали на иврите. Как мог, отвечал им на иврите, что мне неизвестен иврит. Мне не нужна от них никакая помощь. Видимо, медикам больше нужен был мой отказ, чем их помощь мне. Медики тут же переключились на другого пассажира, выходящего из рейсового автобуса. Место медиков заняли представители прессы, которые обрушили на меня поток вопросов на разных языках, один из которых мне был известен. Другие языки мира для меня были всего лишь звуками речи, которые никак не доступны моему сознанию.

- Не буду отвечать на вопросы. - сказал настырным кор-

респондентам. - Мне хочется уехать домой. Хорошо, что всё обошлось хорошо.

Как только от меня отстали представители прессы, отошёл в сторону от всех. Стал ждать, когда закончиться весь этот балаган с аварией грузового автомобиля. Мне действительно хотелось как можно быстрее уехать домой.

Надо было хорошо отдохнуть после работы, чтобы завтра утром в четыре часа быть готовым к новому рабочему дню. Пока не знаю, где мне работать в черте Ашдода, то пока мне придётся ездить в промышленную зону Холона.

Наконец-то к месту автомобильной аварии доставили новый двухэтажный автобус, в который пригласили пассажиров нашего двухэтажного автобуса. Возможно, что наш двухэтажный автобус, в течение часа наполовину залитый бензином не был пригоден к перевозке пассажиров.

Поэтому нам предоставили вполне пригодный к передвижению домой другой двухэтажный автобус, который сразу на всякий случай обследовали представители дорожной полиции.

Уделяя особое внимание уцелевшим пассажирам. Серьёзная медицинская помощь оказалась нужна, примерно, трём пассажирам из ста пассажиров нашего двухэтажного рейсового автобуса.

Медики увезли в больницу пострадавших пассажиров. Остальные пассажиры дружно разместились по своим местам в предоставленном нам другом двухэтажном рейсовом

автобусе.

В сопровождении эскорта полицейских автомобилей и мотоциклов двухэтажный автобус с пассажирами направился в сторону Ашдода. Видимо дорожная полиция беспокоилась, что ни дай бог с нами что-нибудь случиться в дороге к Ашдоду. Поэтому решили пассажиров в целости и в сохранности доставить хотя бы не по домам, а в сам Ашдод.

- Ты где это болтаешься допоздна после работы? - обрушилась на меня Людмила, когда вошёл в квартиру.

- Включи телевизор и сразу узнаешь. - ответил жене на её глупые вопросы. - Весь мир знает о твоём муже, а ты ничего не знаешь.

- Опять у тебя неуместные шуточки. - с обидой в голосе, сказала Людмила. - Мы за тебя беспокоимся.

- Совсем не шучу! - серьёзно, заявил на упрёки жены. - Двухэтажный автобус, на котором ехал домой, попал в аварию.

- Так тебя по телевизору показывают?! - визжа от восторга, спросила Виктория, включая наш телевизор. - Представляю, как тебя доставали корреспонденты радио и телевидения! Мы это всё увидим и узнаем в новостях по телевидению.

- Увидишь! Узнаешь! - ответил дочери, отправляясь под душ. - Мне завтра в четыре часа утра вставать на работу. Так что покушаю. После чего буду спать. Устал за весь этот проклятый день. Поэтому мне никакие вопросы не задавайте.

Ополоснувшись под душем, вспомнил про куфт. Кавказский обычай все же надо соблюдать. Ведь во многих поколениях своими корнями из Северного Кавказа.

Многие поколения наших родственников, терских казаков, соблюдали обычаи своих предков и народов, живших вокруг терских казаков. Надо хорошим словом вспомнить своих предков и ту удачу, которая помогла сегодня мне и нескольким десяткам людей остаться в живых после аварии грузового автомобиля с пластмассовыми бочками, наполненными бензином.

Даже страстный атеист, который не верит в бога и в приметы, после такого случая поверит в какие-то не естественные силы, приметы и обычаи своих предков. Находясь в по-рах бензина, пассажиры автобуса в любое мгновение могли взорваться, сгореть или задохнуться от бензина.

Однако мы не просто спаслись, но даже отделались всего лишь лёгким испугом. Конечно, были среди нас трое пострадавших, у которых возможно было хроническое заболевание организма и никак не связанное с аварией грузового автомобиля с бочками бензина, заложниками которого были все пассажиры рейсового автобуса до Ашдода.

Когда вышел в зал из-под душа, то увидел, что Людмила накрывает мне на стол закуску с бутылкой водки. Вот что значить жить много лет вместе. Только подумал про куфт под душем, а жена в это время готовит на стол отметить обычай моих предков.

Это говорит о том, что у нас с женой стали общими взгляды, мысли и вкусы. Бывает, что даже какие-то поступки совершаем одинаково и в одно время. Словно заранее договариваемся совершить свои поступки.

Отмечать обычай предков, это не значить напиваться до свинства. Достаточно лишь коснуться традициям соблюдения обычая предков. Поэтому налил себе небольшую рюмку водки во время еды и вспомнил хорошим словом тот случай, который помог мне выжить во время аварии грузового автомобиля с бочками бензина.

Конечно, если бы не дорожные службы безопасности, то мы в одиночку даже не смогли бы выбраться из огромного пруда с бензином. Ни стал засиживаться за столом.

Время было позднее, а мне в половине четвёртого утра надо вставать, чтобы в четыре часа утра быть на остановке рейсового автобуса. Хорошо, что от нашего дома до автобусной остановки чуть больше сотни метров.

Около двух минут ходьбы. Бегом за десяток секунд можно успеть. Надеюсь, что мне бежать не придётся. Главное, это выспаться и вовремя успеть на автобусную остановку.

Раньше других пассажиров сесть в автобус. Иначе могу опоздать на работу. Тогда хозяин мастерской, точно меня выгонит с работы за опоздание. Кому нужен такой работник, который ежедневно опаздывает на рабочее место и не даёт хозяину большой прибыль.

Проснувшись как обычно раньше звонка будильника,

осторожно нажал на кнопку будильника и вышел из спальни в умывальник. Приведя себя после сна в порядок, осторожно пробрался на кухню.

Там возле кухни на балконе ещё с вечера повесил свою одежду, чтобы после подъёма в темноте не искать свою одежду в спальне. Теперь мне нужно было всего лишь сорок пять секунд, чтобы по-армейски собраться в дорогу.

Пару минут на употребление пищи. Столько же минут надо, чтобы спуститься с четвёртого этажа на улицу и первым быть возле остановки рейсового автобуса, куда наверно не пришёл, ни один из желающих уехать первым автобусом из Ашдода в Холон.

Когда вышел на автобусную остановку, то оказалось, что с мыслями о первенстве был ни одинок. На автобусной остановке было несколько десятков человек, которые стояли в порядке очереди перед посадкой на рейсовый автобус.

Тоже встал в очередь с надеждой на то, что мне удастся уехать на работу первым автобусом. Лишь бы только до нашей остановки сам автобус не был заполнен пассажирами.

В таком случае автобус может проехать мимо меня. Прошло минут двадцать с того времени, как пришёл на автобусную остановку. За мной вытянулась длинная очередь желающих уехать первым автобусом.

На соседней остановке дополнительно выстроились две длинные очереди на рейсовые автобусы в другие города центра Израиля. Вероятно, это строительство автомобильного

моста через главную трассу Израиля, создало много проблем работающим людям в центре страны.

Так как большинство рейсовых автобусов проходят именно через объект, строительства нового моста через главную автотрассу. Почти одновременно к автобусным остановкам подошли несколько рейсовых автобусов.

Вскоре автобусные остановки опустели. Пассажиры, желающие поехать первым рейсовым автобусом на работу, разместились по салонам рейсовых автобусов своего направления.

Уселся на свободное место ближе к выходу. В это время автобусы стали выстраиваться по ходу движения в сторону государственной трассы, которая не была так сильно загружена, как вчера утром.

Может быть, не все люди сегодня проснулись, чтобы в такую рань выехать на работу или мост, вчера установили полностью и по радио объявили, что сегодня можно ездить по государственной трассе в обычном режиме.

Ни стал дремать. Мне хотелось увидеть то место, где вчера во время аварии грузового автомобиля с бочками бензина едва не лишился жизни. Наверно там до сих пор разбирают завал, из разорванных от удара пластмассовых бочек из-под бензина.

Представляю, что стало с арабом, водителем грузового автомобиля, попавшего в автомобильную аварию. Если этого водителя не посадит в тюрьму полиция Израиля, то в Пале-

стине этого араба разорвут на куски его соотечественники.

Ведь горе-водитель за один рейс нанёс убыток своему народу на десятки тысяч американских долларов стоимости бензина, который дорого обходится водителям транспорта в Палестине. Вполне возможно, что этот араб не угодил за решётку в Израиле и не доехал до самой Палестины, куда вёз бочки с бензином. Скорее всего, этот араб сошёл с ума от такого сильного потрясения или забил себя насмерть, когда сильно бился головой о бетонную опору нового моста.

Вполне возможно, что араба поместили в психиатрическую больницу или уже сегодня утром закопают на кладбище в Палестине. Может быть, даже прославят этого араба, как своего героя.

Проезжая под новым мостом на рейсовом автобусе, обратил внимание, что под новым автомобильным мостом все вычистили после вчерашней аварии. Стали проводить дренажные работы.

Видимо вчерашняя авария под новым мостом дала хороший урок строителям автомобильных мостов и дорог. Если бы вчера тут произошёл пожар, то погибли бы десятки людей.

Всех руководителей строительства автомобильного моста посадили б за аварию в тюрьму. Наверно сильно вчера влетело руководителям строительства автомобильного моста.

Приступили к сооружению разводки дорог под мостом. Через месяц здесь будет современный мост с хорошей раз-

вязкой автомобильной трассы. Пока это самый опасный участок на линии государственной трассы.

В любой момент при следующей аварии под новым мостом могут быть многочисленные жертвы. Хотя бы скорее закончили под мостом строительные работы.

2. Работа на газонах

Во всех двадцати двух каохадамах (частные бюро по трудоустройству) мне предлагали работу лишь в районе большого Тель-Авива. Мне никак не хотелось попасть в третий раз в аварию, по маршруту между нашими двумя городами.

После двух аварий подряд под новым мостом на государственной трассе, стал настолько суеверным, что боялся ехать в ту сторону из-за возможной третьей аварии, которая может оборвать мою жизнь. Но выбора нет.

- Ты что это так упорно отказываешься работать в Тель-Авиве? - поинтересовалась служащая, очередного каохадама, предложившая мне ряд работ в Тель-Авиве. - Большинство людей работают в районе Тель-Авива. Ты наверно там в чём-то проштрафился? Теперь боишься появляться в Тель-Авиве? Честно признайся.

- Ни в чём не проштрафился. - возмущённо, возразил против предложения работы в Тель-Авиве. - Дважды подряд попадал в аварию под новым мостом на государственной трассе. Стал суеверным. Не хочу погибнуть под новым мостом в третьей автомобильной аварии.

- Ты зря беспокоишься. - смеясь, сказала служащая каохадама. - После того, как автокран снёс стрелой новый мост через трассу, там провели замер габарита.

Оказалось, что во время строительства моста в мягкий грунт просели колонны опор моста на пятнадцать сантиметров. Этого было достаточно, чтобы большегрузные автомобили совершили аварии в негабаритном проходе под новым мостом. Сейчас опоры нового моста увеличили на тридцать сантиметров больше положенного габарита. Так что ты можешь спокойно ехать на работу в Тель-Авив.

Больше никаких аварий под новым мостом на государственной трассе не будет. Там даже новые развязки дорог под мостом сделали. Из всех предложенных мне работ в Тель-Авиве посчитал самой лучшей работой, это уборка газонов.

Здесь нет никакого физического труда и химических отходов производства. По рассказам служащей каохадама должен буду освобождать городские газоны от сорняка и от накопившегося мусора на траве в центре Тель-Авива.

Все работы, предложенные от каохадама, оплачивались по минимуму, положенному по израильским нормам зарплаты. На следующее утро ровно в шесть часов, стоял на автобусной остановке по улице Бней-Брит.

Среди таких же желающих работать от каохадама по уборки улиц Тель-Авива набрался полный автобус. Подавляющее большинство желающих поработать в Тель-Авиве были новые репатрианты из бывшего Советского Союза.

У каждого из них на уме и на языке были только одни проблемы репатриации в Израиль, связанные с обычной работой. За полтора года проживания в Израиле мне надоело слушать о проблемах репатриации и рассказами с ностальгией надоели все знакомые.

Поэтому старался не вести разговоры на эти темы. Уткнулся в угол сидения возле окна в салоне автобуса и стал дремать до нового места работы в Тель-Авиве. Лучше мне отдохнуть перед работой, чем грузить себя пустой болтовнёй о наших проблемах репатриации и о жизни в Израиле.

За своей дремотой в салоне автобуса даже забыл посмотреть, что сделали под новым мостом за последние три недели, после того как перестал ездить по государственной трассе.

Видимо всё-таки спал, так как даже не заметил, как мы приехали в какой-то городской парк. Пришёл в себя лишь тогда, когда автобус остановился. Качнулся в инерции по ходу автобуса.

Открыл глаза. Стал сонно озиаться по салону автобуса на встающих с мест пассажиров. Когда посмотрел в окно автобуса, то увидел, что мы приехали в какой-то городской парк, густо поросший зеленью.

Автобус остановился возле небольшого старинного домика, покрытого красной черепицей от времени, густо поросшей зелёным мхом. Все приехавшие на работу расположились вокруг этого старинного домика. Вышел из автобуса и

присоединился к остальным рабочим. Автобус развернулся и уехал из городского парка куда-то по своим делам.

- Четверо здоровых мужиков остаются тут. Будут разбирать, старый домик. - сказал нам парень, представившимся кабланом(подрядчиком) работы. - Остальные занимаются уборкой парка от мусора и от сорняка.

Оказался среди здоровых мужиков, выбранных на разборку старинного домика. Нам принесли две большие стремянки. Сказали начать разборку старинного домика с крыши.

Двое тех, кто был моложе, забрались наверх каждой стремянки. Мне и ещё одному репатрианту тучному мужику досталась работа внизу. Нам предстояло принимать черепицу сверху. Аккуратно складывать черепицу в сторону от домика, в отдельные стопки у ствола огромного дерева.

- Это историческая ценность! - удивлённо, воскликнул, разглядывая на черепице дату выпуска черепицы.

- Наверно старинный домик установят где-то в историческом музее Тель-Авива. - сказал мне, тучный мужик.

- Скорее всего продадут арабам за хорошие деньги. - сказал напарник, стоящий на самом верху стремянки.

- Здесь может быть старинный клад. - сказал нам сверху тучный напарник. - Клад мы поделим между собой.

- Прекратите болтать! - заорал на нас каблан, подошедший из глубины парка. - Скоро приедет грузовая машина за кирпичом и черепицей, а вы крышу не разобрали. Быстрее надо разобрать этот старинный домик.

Мы ускорили работу, но даже до обеда не успели полностью разобрать черепицу с покатой крыши старинного домика. Зато под крышей мы действительно нашли на небольшом чердаке настоящий маленький клад.

Золотых поделок там не было. Под кучкой сухой травы из птичьего гнезда лежали медные, старинные монеты, маленькие ритуальные подсвечники и крохотные рюмки из серебра, а также несколько серебряных осколков от какого-то предмета.

Найденный клад разделили поровну. Как договаривались раньше насчет возможной находки клада. Мне достались две медные кружки, усыпанные снаружи алмазной крошкой с искусственными бриллиантами, а также серебряная шкатулка и множеством серебряных рюмок.

Разделённые предметы из клада мы попрятали в свои сумки с продуктами подальше от глаз каблана, который считал себя хозяином старинного домика и мог у нас отобрать находку серебряного клада.

Хотя ценность клада была не большая. После обеда приехал грузовой автомобиль с арабскими номерами из сектора Газы. Арабы присоединились к нам на разборку старинного домика.

С работой в количестве десяти человек, при разборке старинного домика, от стерического строения к концу дня не осталось ничего. Даже фундамент срыл маленький экскаватор с тележкой под мусор.

Затем куски фундамента маленький экскаватор погрузил на свою тележку с мусором и увёз куда-то в мусорный контейнер большого кузова, которые стояли вокруг парка под сбор всего остального хлама.

Работу по разбору старинного домика окончили. Старинную черепицу и очищенные от раствора старинные кирпичи арабы погрузили на свой грузовой автомобиль. Затем один араб и каблан удалились от нас в глубь парка.

Издали было видно, что они торгуются насчет старинных кирпичей и старинной черепицы, которые погрузили арабы в грузовой автомобиль. Видимо каблан хотел оценить товар как историческую ценность, а арабу нужен был просто материал на стройку своего дома.

Однако торг между арабом и кабланом вскоре закончился. Араб отсчитал каблану деньги из пачки шекелей. Сделка торгов закончилась.

- Вот так евреи продают свою историю арабам. - подметил, когда грузовой автомобиль уехал из парка.

- Сегодня за наш счёт, а также за продажу исторических ценностей каблан заработал больше нас всех вместе взятых. - мрачно, сказал тучный мужик. - Поэтому местные евреи живут на виллах и ездят на "Мерседесах", а мы живём на съёмных квартирах за прожиточный минимум. Какая всё-таки несправедливость!

- У меня даже прожиточного минимума за месяц нет. - сказал ему. - За последние три недели заработал сто шекелей.

лей. Кроме долгов в семье больше ничего не имею. Находимся в нищенском положении, как бомжи.

- Хватит вам без толку болтать. - заорал на нас каблан. - Пора всем ехать домой. За вами автобус приехал.

За парком возле тротуара стоял большой автобус, к которому из глубины парка подтягивались рабочие. Среди нас были рабочие, приехавшие вместе с нами, на автобусе из Ашдода.

Мы тоже взяли свои хозяйственные сумки и направились к этому автобусу, стоящему у тротуара в парке. На этом наш рабочий день в качестве мусорщиков закончился.

На завтра нас ждала другая работа по уборке парков, улиц, газонов, скверов и других общественных мест в Тель-Авиве. Каблан сказал что-то на иврите водителю автобуса насчет завтрашнего рабочего дня.

После чего каблан направился в свой шикарный автомобиль, сверкающий лаком в лучах заходящего солнца. Автомобиль с кабланом уехал в центр Тель-Авива.

Наш автобус развернулся вокруг городского парка и выехал на государственную трассу в направлении Ашдода. Пассажиры, уставшие от работы за целый день, стали дремать в салоне автобуса.

Сидел у окна салона автобуса. Ждал, когда наконец-то появится этот злополучный новый мост через трассу. Мне хотелось посмотреть, что там сделали за последние три недели моего отсутствия под этим мостом.

Наверно всё там изменилось. Теперь можно мчаться под этим мостом на любой скорости, разрешённой на государственной магистрали. Встречного потока автомобилей на трассе нет.

Металлическая полоса разделяет встречный поток транспорта. Вот наконец-то появилась новая развязка дорог под новым мостом на государственной трассе. Признаков котлована под новым мостом совсем нет.

Но водитель автобуса инстинктивно притормаживает перед старым мостом. Так как после увеличения опор нового моста старый мост стал казаться ниже разрешённого габарита под старым мостом и всем большим автомобилям кажется, что они крышей своего транспорта могут зацепить низ старого моста.

Однако это всего лишь иллюзия на расстоянии ста метров. Проезжая под старым мостом, становится заметно, что он даже выше разрешённого габарита под мостом. От края моста до крыши автобуса расстояние больше полтора метра.

- "Теперь можно спокойно ездить под мостом." - облегчённо вздыхая, подумал. - "Опасности нет никакой."

Когда автобус проскочил под новым и старым мостами, так сразу откинул назад своё сидение, как в самолёте и стал дремать. С этого момента мог спокойно ездить на работу в Тель-Авив.

Даже мог спать в автобусе во время пути между местом работы и своим домом. Страх опасности перед следующей

аварией на государственной трассе под новым мостом пропал. Словно свалился камень, который давил внутри после аварии под новым мостом.

- Ну, как у тебя сегодня прошёл рабочий день? - спросила Людмила, когда вошёл в квартиру. - Хорошо? Без приключений?

- Сегодня всё было хорошо. - облегчённо вздохнув, ответил жене. - Опоры нового моста над государственной трассой подняли. Под мостом сделали развязку дорог во все стороны. Весь день занимался разборкой старинного домика в городском парке.

Под крышей домика нашли небольшой клад из серебряных поделок и старинных монет. Мне достались две серебряные рюмки и серебряная пробка из-под старого кувшина, в котором когда-то жил старый джин.

- Наш папа, как всегда, любит шутить. - сказала Виктория. - Сегодня обратно придумал какие-то байки. Про старинный дом и про клад в нём. Уже без конца стихами комментирую отца

- Ничего не придумал. - устало, возразил против выводов дочери. - Мы действительно нашли клад в старинном домике в парке.

Тут же достал из своей хозяйственной сумки две серебряные рюмки и серебряную пробку из-под кувшина. Положил находки на стол в зале перед своими домочадцами. Они сразу стали обсуждать историческую находку.

В это время пошёл принять душ после работы и после ужина завалился спать в свою кровать. У меня сильно боле-ли от усталости руки и ноги, после работы в разборке ста-ринного домика в городском парке Тель-Авива.



Хотелось хорошо отдохнуть. Может быть, завтра у меня будет более тяжёлая работа, чем была сегодня. От каблана все можно ожидать. На следующее утро нас обратно привез-ли на работу в тот самый городской парк.

Видимо это место было отправной точкой на разные ра-боты по Тель-Авиву. Мы не остались работать в городском

парке. За нами приехали микроавтобусы. Всех распределили по разным местам работы по Тель-Авиву.

На мою долю выпала одна из центральных улиц Тель-Авива. С зелёной посадкой в виде кустов, деревьев и цветов, разделяющих проезжую часть улицы на две половины.

По обе стороны улицы всюду были пивные бары, рестораны и кафе. Здесь было больше музыки и веселья, чем вездесущего транспорта, снующего по всем улицам Тель-Авива.

Было такое ощущение, что в этой части города люди никогда не работают, а наслаждаются здесь своим постоянным отдыхом.

- Тебе надо на этом газоне подёргать сорняк. - сказал мне, каблан, оставляя рулон целлофановых пакетов.

Каблан уехал по каким-то делам на своём шикарном автомобиле. Глянул в другой конец улицы и обалдел. Газон, расположенный в середине улицы густо зарос сорняком выше пояса.

Самой улицы не видно конца. Работы здесь газонокосилке будет на целый месяц. Работы голыми руками мне хватит месяцев на шесть. Каблан ни сказал мне, за какое время, должен очистить огромную улицу от сорняка.

Придётся вкалывать в поте лица. Иначе меня могут уволить с работы. Тогда моя семья обратно останется без зарплаты и без содержания. Хотя бы часть улицы мне убрать.

Рулон целлофановых пакетов кое-как засунул в свою хозяйственную сумку. Вооружившись пустым целлофановым

пакетом, стал усердно дёргать сорняк и складывать его в пустой целлофановый пакет.

Как только целлофановый пакет наполнялся сорняком и различным мусором с газона, завязывал на узлы наполненный целлофановый пакет и отрывал с рулона новый целлофановый пакет, который заполнял сорняком и мусором.

Работы была тяжёлой. Прошло всего два часа моей работы на этом газоне. Целлофановых пакетов, набитых мусором и сорняком целая шеренга, а продвинулся в работе всего лишь на каких-то сто метров.

С такими темпами работу быстро не закончу. Но спина болит от работы так сильно, словно руками перевернул весь газон с растительностью и землёй. Руки тоже изодрал в кровь об сорняк, как об колючую проволоку.

Нет больше никаких моих сил, так работать. Наверно придётся отказаться от этой ужасной работы. Денег не зарабатываю, а себя всего изуродую. Моё здоровье, прежде всего.

- Ты что наделал?! - заорал на меня каблан, проезжая по улице мимо на автомобиле по каким-то делам.

- Быстрее работать не могу! - заорал на каблана. - Не человека, а газонокосилку надо сюда. Руки сорняком порезал до крови.

- Как раз быстрее работать не надо. - сказал каблан, встряхивая мой труд из целлофановых пакетов прямо на газон. - С таким темпом работы завтра мы будем без работы. Собери пустые пакеты обратно в кучу.

Растерянно стал собирать пустые целлофановые пакеты следом за кабланом, который быстро вытряхивал из целлофановых пакетов все содержимое, продвигаясь к тому месту, откуда сегодня утром начинал свою работу. До меня никак не доходило зачем каблан портит мою работу.

Старался хорошо вычистить газон от сорняка и мусора, а каблан наоборот выкидывает содержимое из целлофановых пакетов на чистый газон. Самый настоящий вредитель.

- Вот теперь смотри, как надо работать. - сказал мне, каблан, когда мы оказались в начале улицы. - Оставь все здесь. Никто кроме тебя ничто не возьмёт с газона. Открытый целлофановый пакет всегда лежит тут в начале газона. Ты выдёргиваешь сорняк или берёшь мусор и несёшь его сюда в свободный целлофановый пакет. Затем обратно идёшь за мусором и сорняком.

Так делаешь до тех пор, пока заполнится целлофановый пакет. Когда целлофановый пакет будет полный. Ты завязываешь наполненный целлофановый пакет и рядом с ним ставишь другой пустой пакет. Обратно идёшь за мусором и сорняком. Ненужно портить свои руки.

Брать мусор и сорняк нужно пальцами, а не охапками. Это тебе не стог сена в русском поле. Если даже твой пустой целлофановый пакет будет находиться в этом конце улицы, а мусор и сорняк в другом конце улицы, ты Всё равно носи мусор и сорняк сюда с другого конца улицы.

Если устанешь или тебе нужно будет оправиться, то ты

можешь спокойно отдыхать и оправляться. Знаю, что ты добросовестный парень. У меня нет никаких претензий к твоей работе. Главное, чтобы все видели твою работу.

- С такими темпами работы никогда не уберу улицу от мусора и сорняка. - удивлённо, сказал каблану. - Такой работы мне хватит до пенсии.

- Если ты уберёшь сегодня большую улицу от сорняков и мусора, то нас завтра уволят. - ответил каблан. - Как ты сам сейчас сказал. Можешь улицу убирать до своей пенсии.

Каблан отправился к своему шикарному автомобилю, а меня оставил возле кучи пустых целлофановых пакетов. До меня никак не доходило, как это можно так медленно работать.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.