



Иван ЕЖОВ

Последний рейс

«Автор»

2026

Ежов И.

Последний рейс / И. Ежов — «Автор», 2026

Все люди земли внезапно пропали. Друзья находят тепловоз и отправляются в путешествие. Первая часть.

© Ежов И., 2026

© Автор, 2026

Содержание

Глава	5
Конец ознакомительного фрагмента.	10

Иван Ежов

Последний рейс

Глава

Глава 1. Мир исчез за одну ночь

На Земле всегда было зелено.

Деревья никогда не сбрасывали листья. Огромные леса окружали города, а трава оставалась ярко-зелёной даже зимой. Люди давно привыкли к этому и перестали замечать необычность своего мира.

Но однажды всё изменилось.

Ваня проснулся от странной тишины.

Он посмотрел на часы.

08:17.

Обычно в это время за окном уже слышались машины, голоса людей и далёкий гул поездов. Сегодня не было ничего.

Абсолютно ничего.

Он подошёл к окну.

Во дворе стояли автомобили с открытыми дверями. Детская площадка была пуста. Даже птицы не пели.

— Странно

Ваня быстро взял телефон.

Связи не было.

Интернет тоже исчез.

Он попытался позвонить родителям.

Телефон лишь молча показывал: «**Нет сети**».

В груди стало тревожно.

Ваня выбежал из дома.

Улицы выглядели так, словно люди просто исчезли посреди обычного дня. Магазины были открыты, велосипеды лежали возле подъездов, а автобусы стояли прямо на остановках.

Но вокруг не было ни одного человека.

— Есть кто-нибудь?! — крикнул Ваня.

Ответом стала лишь тишина.

Тогда он вспомнил про Севу.

К счастью, они часто брали с собой небольшие рации, когда ездили кататься на питбайках.

Ваня включил свою.

— Сева, приём Ты меня слышишь?

Несколько секунд ничего не происходило.

Потом раздался знакомый голос.

— Ваня! Наконец-то! Я думал, что остался один.

— У тебя тоже никого?

— Вообще никого. Дом пустой. На улице тоже.

Ваня глубоко вздохнул.

— Встречаемся у старого моста.

— Уже выезжаю.

Через несколько минут два питбайка мчались по совершенно пустым дорогам.

Рёв двигателей эхом отражался от домов.
Никто не ехал навстречу.
Никто не переходил дорогу.
Даже светофоры продолжали работать впустую.
Возле моста друзья остановились.
— Значит, ты тоже никого не видел? — спросил Сева.
— Ни одного человека.
Они молча переглянулись.
Стало понятно: произошло что-то страшное.
— Что будем делать? — спросил Сева.
Ваня немного подумал.
Потом улыбнулся.
— Если людей нет железная дорога теперь тоже пустая.
— И что?
— Помнишь станцию?
— Конечно.
— Там стоит ЧМЭЗ. Я умею им управлять.
Сева удивлённо посмотрел на друга.
— Серьёзно?
— Машинист из депо несколько раз показывал мне всё в кабине. Думаю, смогу его запустить.
— Тогда поехали!
Через полчаса они уже въезжали на территорию небольшой железнодорожной станции.
Высокий семафор неподвижно смотрел вдаль.
На путях стояли грузовые вагоны.
И почти в самом конце станции друзья увидели его.
Тёмно-зелёный тепловоз **ЧМЭЗ**.
Он словно ждал именно их.
Ваня слез с питбайка и провёл рукой по холодному металлу.
— Вот он
Они поднялись в кабину.
Внутри всё было так, будто машинист вышел всего минуту назад.
На столике лежал журнал.
В стакане стоял недопитый чай.
Ваня внимательно осмотрел приборы.
— Аккумуляторы должны быть заряжены
Он включил питание.
Приборы ожили.
Затем нажал кнопку запуска.
Несколько секунд стояла тишина.
Потом двигатель громко кашлянул.
Ещё раз.
И вдруг огромный дизель заработал.
По станции прокатился мощный рокот.
— Получилось! — закричал Сева.
Ваня улыбнулся.
— Теперь нам нужен пассажирский вагон.
Они медленно поехали по станции.
За стрелками, рядом с платформой, стоял одинокий синий пассажирский вагон.

— Нам повезло, — сказал Сева.
Ваня осторожно подвёл тепловоз.
Расстояние сокращалось медленно.
Пять метров.
Три.
Один.

Щёлк!

Автосцепки соединились.
— Есть сцепка! — радостно сказал Сева.
Друзья проверили соединение и снова поднялись в кабину.
Ваня плавно перевёл контроллер.
ЧМЭЗ медленно потянул вагон.
Колёса застучали по рельсам.
Станция осталась позади.
Солнце клонилось к горизонту, освещая бесконечные зелёные леса.
Никто не знал, куда ведут эти рельсы.
Но теперь у Вани и Севы был свой поезд.
И впереди их ждало долгое путешествие по миру, который исчез всего за одну ночь.

Глава 2. Последние капли топлива

Солнце уже поднялось высоко над бескрайними зелёными лесами.
ЧМЭЗ уверенно тянул единственный пассажирский вагон по рельсам. Внутри вагона друзья устроили небольшой дом: нашли одеяла, включили фонарики на аккумуляторах и разложили найденные на станции продукты.

Ваня сидел в кабине и время от времени смотрел на приборы.
Вдруг он нахмурился.
— Сева
— Что случилось?
— Посмотри на указатель топлива.
Сева подошёл ближе.
Стрелка была уже возле красной отметки.
— Это плохо?
— Очень. Если дизель закончится, поезд просто остановится посреди путей.
Сева задумался.
— Значит, нужно искать топливо.
— Именно.

Через несколько километров поезд подъехал к небольшому городу.
Рядом с железной дорогой виднелась автозаправка.
Ваня остановил тепловоз.
— Проверим.
Они взяли несколько пустых канистр, сели на питбайки и поехали к заправке.
Но их ждало разочарование.
Все колонки с дизелем были пустыми.
— Не повезло — сказал Сева.
— Едем дальше.
Следующая заправка оказалась ещё больше.

Но и здесь дизель давно закончился.
На третьей станции насосы вообще не работали.

— Такое чувство, будто кто-то забрал всё топливо ещё до апокалипсиса, — вздохнул Сева.

— Не сдаёмся. Где-то оно точно осталось.

Спустя несколько часов поисков друзья заметили небольшую заправку возле старой объездной дороги.

Она выглядела заброшенной.

Ваня подключил ручной насос к подземной цистерне.

Несколько секунд ничего не происходило.

Потом в прозрачном шланге появилась золотистая жидкость.

— Есть!

Сева улыбнулся.

— Дизель!

Они быстро наполнили бак тепловоза.

После этого наполнили ещё десять больших канистр и аккуратно разместили их в багажном отделении пассажирского вагона.

— Теперь у нас есть запас, — сказал Ваня. — Надолго хватит.

Поезд снова тронулся.

За окнами проплывали леса, мосты и пустые станции.

Через некоторое время Ваня посмотрел на Севу.

— Знаешь

— Что?

— Я не смогу вести тепловоз круглые сутки.

— И что предлагаешь?

— Пора тебе учиться.

Сева удивился.

— Управлять ЧМЭЗ?

— Конечно. Если со мной что-нибудь случится или мне понадобится отдых, кто-то должен вести поезд.

Сева сел в кресло машиниста.

Ваня показал ему приборы.

— Это контроллер. Им регулируется тяга.

Потом он указал на тормозной кран.

— А это тормоза. Самое главное — никогда не спешить и внимательно смотреть на путь.

Сева осторожно взялся за рукоятку контроллера.

Поезд плавно продолжил движение.

— Неплохо, — улыбнулся Ваня.

— Правда?

— Для первого раза отлично.

Сева всё увереннее управлял тепловозом.

ЧМЭЗ ровно гудел, а пассажирский вагон мягко покачивался на стыках рельсов.

Когда начало темнеть, друзья решили ехать по очереди.

Пока один управлял поездом, второй мог отдыхать в вагоне.

Теперь их путешествие стало гораздо безопаснее.

Но никто из них ещё не знал, что впереди их ждёт первая по-настоящему загадочная железнодорожная станция, где они впервые увидят следы того, что произошло с человечеством.

Глава 3. Станция без людей

Наступило утро.

ЧМЭЗ уверенно катился по рельсам. За окнами тянулись бесконечные зелёные поля, густые леса и маленькие деревни, в которых не было ни души.

В этот раз поездом управлял Сева.

Он внимательно смотрел вперёд, как учил его Ваня.

Ваня сидел рядом и иногда подсказывал:

— Скорость нормальная. Не спеши. Главное — всегда следить за путём.

Сева улыбнулся.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.