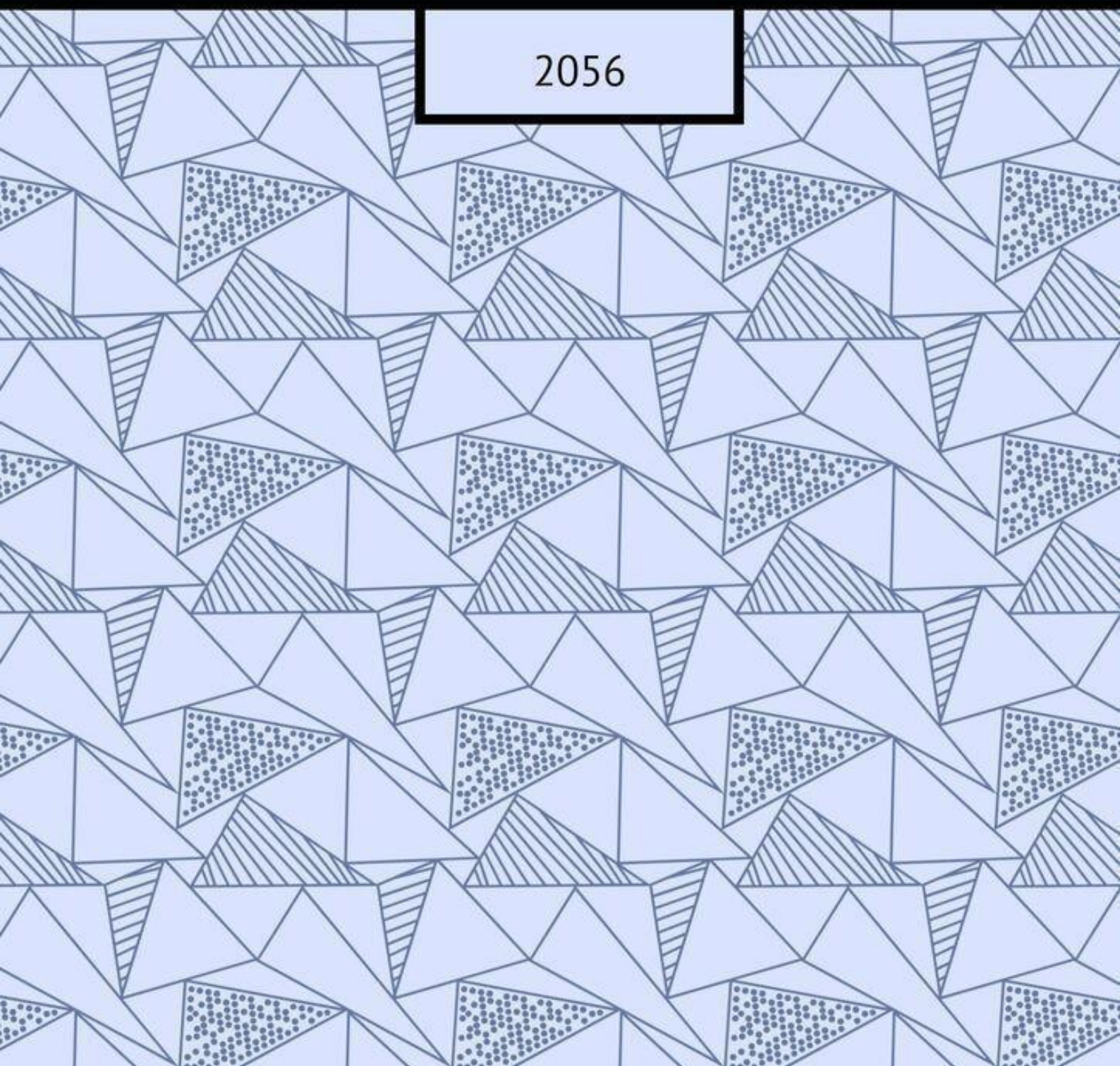


12+

РУСЛАН АВОРОНИ

Молодое веяние. Самолет будущего

2056



Руслан Аворони

**Молодое веяние.
Самолет будущего. 2056**

«Издательские решения»

Аворони Р.

Молодое веяние. Самолет будущего. 2056 / Р. Аворони —
«Издательские решения»,

ISBN 978-5-00-703071-7

Руслан, амбициозный молодой специалист конструкторского бюро создает самолет на электротяге, в виде морского ската. Опытный образец успешно проходит летные испытания, наступает черед испытаний системы катапультирования с Русланом на борту, в качестве пассажира. После приземления в лесу он неожиданно оказывается в 2056 году.

ISBN 978-5-00-703071-7

© Аворони Р.
© Издательские решения

Содержание

Молодое веяние. Авиация будущего	6
Конец ознакомительного фрагмента.	8

Молодое веяние. Самолет будущего 2056

Руслан Аворони

© Руслан Аворони, 2026

ISBN 978-5-0070-3071-7

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Молодое веяние. Авиация будущего

Амбициозный молодой человек — начинающий специалист конструкторского бюро по новым разработкам на одном из авиационных заводов России. Впрочем, авиация вызвала в нем интерес с раннего детства; он мог о ней говорить часами: и в датах, и в числах, и знал все новости. Руслан настолько был одержим идеей создать самолет на электротяге, что этим октябрьским утром выходного дня он понимал что еще спит, но в то же время осознавал, что уже думает. И лишь потом он осмыслил, что видит компоновку самолета, способную воплотить его задумку в реальность.

Поток мыслей во сне многоканальный: один из каналов продолжает прорисовывать самолет, информация второго канала советует проснуться и зафиксировать то, что уже увидел, пока эта информация не растворилась во флюидах сна, третий канал убеждает как можно дольше оставаться во сне и как можно больше узнать о самолете будущего.

Проснувшись, Руслан соскочил с постели и подбежал к письменному столу, включил настольную лампу, схватился за свою записную книжку, в которой записывал все свои мысли, расчеты и наблюдения касающиеся самолета будущего, и нарисовал плавными линиями контур самолета, напоминающий облик морского ската. В его хвостовой части он разместил электрический двигатель в связке с генератором, в «туловище» ската — капсульную кабину, в носовой части — авионику, в крыле — батареи. Руслан на несколько секунд задумался: «Как же они — постукивая колпачком ручки по столу, пытались вспомнить — точно магний-ионные. Они имеют большой показатель плотности энергии. К тому же, а возможно, даже это и основное, водные электролиты снижают риск возгорания, что напрямую влияет на безопасность полета». Он прекрасно знал, что электродвигатель в связке с генератором не может работать по замкнутому циклу без внешней энергии. На крыло добавил два ветрогенератора — по одному на каждый борт от фюзеляжа. Это и было прорывной мыслью. В движении самолета на него обязательно действует набегающий поток, что и будет вращать лопасти ветрогенераторов. По его задумке, самолет будет приводиться в движение энергией батарей; далее потраченную энергию будут восстанавливать ветрогенераторы в совокупности с генератором, работающим от электродвигателя, который вращает вентиляторы тягового двигателя через систему редуктора, увеличивая число оборотов на генератор. Форма ската имеет увеличенную подъемную, что способствует при сравнительно небольшой скорости ее поддерживать. На этом Руслан поставил точку и посмотрел на часы: 5:41. «Еще успею поспать» — подумал Руслан и снова вернулся в постель.

В следующий раз Руслан проснулся от звонка будильника, подошел к письменному столу и убедился, что это был не сон и он всё зафиксировал. Далее день прошел по привычному распорядку выходного дня.

В понедельник Руслан в приподнятом настроении пришел на работу. Ему не терпелось рассказать о своем сне начальнику бюро. Но неуверенность была обоснованна тем, что он всего лишь начинающий специалист, и его никто слушать не будет, а если даже кто и выслушает, на том всё и закончится. Бюро занимается другими направлениями перспективных разработок. И даже отец, который работает на этом же предприятии и занимает высокий пост, не сможет ему помочь. Так Руслан почти месяц носил в себе визуализацию, проработанную до мельчайших деталей, к сожалению, не в силах просчитать самостоятельно все аспекты проекта.

К его счастью, в преддверии нового года министерство промышленности запустило проект «Молодое веяние. Авиация будущего», в котором мог принять участие любой желающий. Отбор проходил в три этапа: на первом этапе необходимо было зарегистрироваться и представить свой проект в виде презентации, по результатам которого сто участников переходят на следующий уровень отбора; на втором этапе нужно было защитить проект, предоставив рас-

четы экономической, технической и эксплуатационной эффективности, а также дополнительные (на усмотрение авторов проекта), которые хотят на этом сделать акцент: передовые технологии, новые материалы и тому подобное. На втором этапе предусмотрено пять призеров, которые получают первоначальные инвестиции на создание опытного образца, а также государственную поддержку в привлечении к проекту соответствующих предприятий по их специфике. На третьем этапе будет один финалист, который получит дальнейшее инвестирование на развитие проекта.

Этим же вечером Руслан работал над созданием презентации. Он не был окружен футуристическими эскизами самолетов, распечатанными статьями о передовых технологиях и пугающими статистическими данными о вредных выбросах современных лайнеров. Идея создать самолет будущего будоражило его воображение; он до мельчайших деталей представлял его в своей голове. Руслан решил сделать акцент на трех принципах: экологичность, автономность, безопасность.

На титульном слайде он расположил силуэт футуристического самолета, напоминающий облик морского ската; в верхней части изложил основную идею: «Самолет будущего — экологичность, автономность, безопасность», внизу указал автора презентации: «Руслан Аворони».

На втором слайде он раскрыл принцип экологичности — нулевой углеродный след. На третьем — автономность: управление осуществлялось в автоматическом режиме, с использованием системы «Роя», с возможностью корректировки полета с Земли. На четвертом слайде раскрыл принцип безопасности: использование безопасных материалов, капсульная кабина с системой катапультирования. На пятом и последующих слайдах привел возможные модификации, сферы использования, необходимую инфраструктуру, экономическую эффективность в виду отказа от пилота, что сокращало затраты на выплату заработной платы, а так же возможность поднять больше полезной нагрузки. На последнем слайде — вопросительный тезис: «Вы готовы дать зеленый свет авиации будущего?» Ниже — взлетающий самолет будущего в форме GIF.

Несколько раз пролистал, убедился что удалось в презентации донести задуманную философию самолета, но отправлять сразу не решился: еще неделя до окончания регистрации. Очень ответственный момент, поспешность может отсеять на первом этапе. Как тогда, во время учебы на республиканской олимпиаде по инженерной графике, сдал работу на полчаса раньше отведенного времени, хотя знал, где есть ошибка, но исправлять не захотел, что и лишило его призового места. Отделило всего лишь на ноль целый пять десятых бала. Именно эта ситуация и послужила ему уроком на будущее. Даже если уже готов, но срок исполнения еще не настал — не спешите его сдавать, не лишай себя возможности исправить ошибку.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.