



Татьяна Шевелева

**...НЕ ДЛЯ ТОГО,
ЧТОБЫ СБЕЖАТЬ...**

Книга 2

Татьяна Шевелева
**...не для того, чтобы
сбежать. Книга 2**

«BookBox»

2026

УДК 821.161.1-31
ББК 84(2=411.2)64-5

Шевелева Т. И.

...не для того, чтобы сбежать. Книга 2 / Т. И. Шевелева —
«BookBox», 2026

ISBN 978-5-908037-67-9

Внимание читателя представлены путевые очерки, написанные по свежим следам: поездка в Мурманскую область была совершена автором в феврале 2025 года, путешествие по Алтаю — осенью 2025 года. Завораживающие описания пейзажей, интригующие дорожные перипетии, краткие исторические экскурсии и неподдельные эмоции никого не оставят равнодушным. В формате PDF А4 сохранен издательский макет книги.

УДК 821.161.1-31
ББК 84(2=411.2)64-5

ISBN 978-5-908037-67-9

© Шевелева Т. И., 2026
© BookBox, 2026

Содержание

Путешествие на край земли	6
1	6
2	7
3	8
4	9
Конец ознакомительного фрагмента.	10

Татьяна Шевелева
...не для того, чтобы сбежать...

*Мы путешествуем не для того, чтобы сбежать от жизни,
а для того, чтобы жизнь не сбежала от нас.*

Интернет, аноним

Фотография на обложке – Татьяна Шевелева

BookBox

© Татьяна Шевелева, 2026

© Издательский дом «BookBox», 2026

Путешествие на край земли (17–27 февраля 2025 года)

1

В новое путешествие меня позвало давнее нереализованное желание увидеть своими глазами северное сияние! Лучшее время для этого – декабрь–январь, но, зная, что сияние наблюдают даже в апреле, решила попытать счастья в феврале.

Нашла четырёхдневный тур из Мурманска.

В программе тура прописано: «В этом путешествии вы посетите самые красивые места Мурманской области, узнаете столицу Заполярья ближе, очутитесь на верхушке глобуса и посетите величественные Хибины.

Вы пройдёте по неизведанным тропам навстречу океану, отправитесь бороздить морские просторы, испытаете удачу в поисках китов и погрузитесь в этнический мир Севера.

А вечерняя фотоохота в поисках северного сияния дополнит путешествие яркими красками и удивительными эмоциями!»

Прямого поезда до Мурманска из Екатеринбурга нет. Местом пересадки выбрала Тверь – древний русский город, где я не бывала.

Три дня до Мурманска, столько же обратно и четыре – собственно сам тур. Всего 10 дней, наполненных новыми впечатлениями.

Мой поезд Челябинск – Санкт-Петербург прибывает в Екатеринбург днём, что невероятно удобно для меня! Стоит 25 минут. Пассажиры, заходя, размещаются по своим местам, кто молчком, кто здороваётся. Поехали! Поезд скорый, первая двухминутная остановка – лишь через несколько часов. Мои соседи, да и я сама, заняты собой – и оттого висит неловкое молчание... Однако спустя время что-то происходит и возникают первые вагонные разговоры!

...Утром, когда я проснулась, приятно откликнулись мне живые глаза соседки. Я улыбнулась в ответ. В продолжение пути мы находили общие темы для разговора. Не зная имён друг друга, общались легко...

А за окном снега и снега! Совсем как у Пушкина – по написанному им! «...Под голубыми небесами великолепными коврами, блестя на солнце, снег лежит...» Высокие ели и сосны в белых шубах – снег надёжно лежит на широких лапах. А берёзы и осины стоят голые, изящно прикрываясь комочками снега... С наступлением сумерек «на мутном небе мгла носилась, луна, как бледное пятно, сквозь тучи мрачные желтела». Скорый поезд подхватывал невесомый снег и нёсся в созданном им белом вихре... Так хорошо! Словно тихий огонёк моей души кружился за вагонным окном...

До Твери более суток пути. Моя попутчица ехала в Санкт-Петербург в гости к подруге. Мне выходить раньше. Проехали с остановками Пермь, Киров, Нижний Новгород, Владимир, Москву. Чуть за полночь поезд на две минуты остановился в Твери. Я выходила в ночь на незнакомой мне станции, согретая искренними пожеланиями новой моей знакомой НЕПРЕМЕННО увидеть северное сияние и китов!

2

Ночь, темно. Перрон пуст. Поезд на Мурманск через 2 часа... Гуляю вперёд-назад, катаю чемодан за собой. Не холодно, мороз небольшой... Каждые 5–10 минут через станцию проходят – либо не останавливаясь, либо с очень короткими остановками – пассажирские поезда.

Гуляя по перрону, увидела мемориальную доску: «16 декабря 1941 года отважные воины 934 стрелкового полка 256 стрелковой дивизии в ожесточённом бою с немецко-фашистскими захватчиками овладели станцией Калинин»... С октября по декабрь 1941 года Калинин был оккупирован немецкими войсками. Вокзал сильно пострадал во время оккупации и боевых действий. Времена уходят, память остаётся...

Перед поездкой я интересовалась историей Твери (с 1931 по 1990 год – Калинин). История города многовековая, драматичная и героическая! Официально годом основания Твери считается 1135-й. Изначально это было небольшое поселение новгородских торговцев. Тверское княжество к концу века соперничало с Москвой за главенство в России.

Тверь – крупный транспортный узел на пересечении железнодорожной линии Санкт-Петербург – Москва. Здание вокзала построено в 1845–1848 годах в русско-византийском стиле. Здесь были залы ожидания для первого, второго и третьего классов. Также императорские комнаты, предназначавшиеся для отдыха членов императорской семьи по пути из Петербурга в Москву. Старый вокзал прекрасен! В эпоху существования Российской империи на вокзале неоднократно бывали августейшие особы. 19 августа 1851 года во время поездки из Петербурга в Москву здесь останавливался Николай I, 10 августа 1858 года и 25 мая 1866 года, во время своего визита в Тверь, – Александр III с императрицей Марией Александровной, 18 октября 1893 года – принцесса Ольденбургская и принц Ольденбургский, 4 августа 1914 года и 21 апреля 1915 года – Николай II с семьёй. Императорские комнаты восстановлены и открыты для посещений, но ведь я оказалась в Твери глубокой ночью! Поэтому только постояла у высоких дубовых дверей, полюбовалась красивым потолком в зале ожидания, изящными формами окон... Знала, что на обратном пути у меня будет время для посещения!

В 1987 году начато расширение вокзала. Современное здание в духе советского модернизма было открыто в 1991 году.

Два часа прошли не очень утомительно. Время от времени смотрела на табло. В залах ожидания не было пустых мест. Я устроилась за свободным столиком кафе. Залы не разделены по классам – всё едино: пассажиры дальнего следования около своих чемоданов; тут же лежащий бомж, занимающий несколько сидячих мест... Среди пассажиров увидела молодого парня, солдата СВО: камуфляжная каска лежит рядом, тяжёлый бронежилет на полу у ног, рюкзак с пристёгнутым талисманом – милым чебурашкой...

Наконец, объявили поезд на Мурманск! Спешу вдоль состава до своего вагона: стоянка 2 минуты! Разрешается запрыгнуть в любой открытый вагон, но потом ведь нужно идти по составу до своего... Ну уж нет – лучше добежать!

Вот я и на месте! Стелю постель, вещи под лавку – и спать!

3

Проснулась. За окном светло. Поезд стоит. Судя по снегоуборочной технике на перроне, станция не провинциальная. Спрашиваю:

– Мы где? Что за станция?

А в ответ мне, совсем как у Маршака про «рассеянного с улицы Бассейной»:

– Это ж город Ленинград!

Посмеялись от души!

Еда в дорогу у меня была с собой, однако желудок отчаянно требовал на завтрак молочную кашу. Пошла в вагон-ресторан. Обедала тоже в ресторане. Подавали солянку.

Едем по Ленинградской области и Карелии. За окном знакомые названия: река Свирь, города Петрозаводск, Волховстрой, Подпорожье, Лодейное Поле... Тёплые воспоминания о круизе на теплоходе прошедшим летом. Помню, как плыли по Свири, а сейчас промчалась по мосту над широкой, скованной льдом рекой.

Моя попутчица живёт в Карелии, в городе Кемь, а пассажир сверху – в Мурманске. Северное сияние они видели не раз и не два, а сотни раз! Спросила, что значит название «Кемь». Мне уклончиво ответили, что в интернете есть информация об этом. Кемь стоит на Белом море. Красивые, укромные места, богатые рыбой, грибами, ягодой! Удивительная тишина, покой! Своего рода место силы!

Кемь основана в XIV веке. Про название: «Город был построен на берегу реки Кеми, от которой и получил своё название. Существует топонимическая легенда, согласно которой название произошло от аббревиатуры бранного выражения К. Е. М. (к такой-то матери), якобы писавшегося Петром I в указах о высылке на север» (информация из Википедии). Есть отчего смутиться.

Кемь проехали поздно вечером. А наутро мы уже в Апатитах! Апатиты, Апатиты! Словно название далёкой планеты! Пейзаж за окном уже не уральский. Всё ближе и ближе к Мурманску! Подъезжаем. Панорама меня заворожила: не то что красотой – живописностью. Тут другая красота, необычная! Непривычная картина перед глазами! Сопки, сопки... Далёкие-далёкие голые деревца на заснеженных сопках, словно жёсткая, короткая, небритая щетина на складках неровных мужских скул. У подножия сопки – залив! Корабли! Много! Разные!

Приехали! На часах 12:15. С Москвой одно время. Я в Мурманске! Крупнейшем в мире городе, расположенном за Северным полярным кругом, с единственным в России незамерзающим портом за полярным кругом! Немного истории: основан в 1916 году, прежнее название до 1917 года – Романов-на-Мурмане. «Мурманами» русские называли норвежцев, норманнов. «Мурманом» стали называть побережье Баренцева моря, соседнее с Норвегией, а затем и весь Кольский полуостров. Соответственно, название «Мурманск» означает «город на Мурмане».

4

И вот, я в Мурманске! Серый, пасмурный день. На календаре 20 февраля. Полярная ночь закончилась месяц назад. (Сорок дней солнце не поднималось над горизонтом.)

На небольшой привокзальной площади уборочная техника сгребает рыхлый снег в кучи. Непривычно: совсем не морозно! Приезжие суетятся с чемоданами, фотографируются. Я тоже запечатлеваю: «На Севере жить!»

Гостиница недалеко: дошла минут за 15. Номер был готов, и мне дали ключ! Оставила вещи, не раскладывая, пошла смотреть город.

В групповом чате появилось сообщение о времени и месте сбора группы. Кто поездом, кто самолётом добирается. Встреча в 18:30, поэтому самое время пообедать. Администратор в отеле посоветовала мне ресторан-бар «Лови краба» в здании железнодорожного вокзала. Туда и пошла.

Красивое, уютное место. Стильный интерьер, приятное обслуживание. Осталась довольна: отдохнула в красивом месте, вкусно поела.

В городе много снега! Его сгребают в кучи в пешеходных зонах – детям на забаву. Снег на фонарях, памятниках, кустах! Красиво и празднично от белого снега! Водители в городе вежливые: тормозят, пропуская пешеходов. Город многоэтажный. Я находилась в районе площади «Пять Углов». Это главная площадь города. Просторно, улицы расходятся лучами. Пятиэтажки послевоенной застройки очень приятно смотрятся: опрятные, весёлые, словно раскрашенные детьми, оранжевые, зелёные, синие. В вечернем небе над переходами – иллюминация с проплывающими китами, косатками. Красиво!

Новое сообщение в чате: после знакомства и ужина в ресторане сразу едем на «охоту» за северным сиянием. Одеться теплее!

Уходя из отеля, оставила ключ у администратора, сказала, что буду очень поздно.

– Охотиться будете? – улыбнулась она понимающе.

Группа собралась вовремя. Все 15 человек и наш гид Катя. Выбор меню каждый из нас сделал заранее, дня за три до этого, – в чате, поэтому обслужили группу быстро: нас ждали. Большинство выбрали морскую кухню. Я заказывала блюдо с креветками, кальмарами, гребешками. Кроме того, потрясающий десерт, волшебно приятный брусничный морс! На столе очень милые, нежные, живые цветущие веточки. Рядом с нашим столом в большой клетке маленькие поющие экзотические птички, поменьше воробьёв! Кухня, обслуживание, интерьер зала, атмосфера встречи были прекрасными!

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.