

Антон Зинченко

Перегон

СОДЕРЖИТ
НЕЦЕНЗУРНУЮ
БРАНЬ

18+

АНТОН ЗИНЧЕНКО

Перегон

«Автор»

2026

Зинченко А. С.

Перегон / А. С. Зинченко — «Автор», 2026

В отчаянных поисках работы герой натывается на заманчивое, но подозрительно простое объявление: перегнать автомобиль из Владивостока в Москву. С этого момента его жизнь превращается в череду пугающих и необъяснимых событий. Анонимный работодатель общается исключительно через холодные СМС, а в трубке лишь слышен странный механический шум. Получив задаток и билет на самолёт, герой отправляется в путь, который с самого начала кажется ловушкой. Он находит свой Lexus, занесённый снегом. Но это лишь начало кошмара. На ночной трассе, под аккомпанемент белого шума из радиоприёмника, автомобиль попадает в страшную аварию, из которой герой чудом выбирается живым. Кто-то незримый ведёт жестокую игру, используя героя как пешку. Удастся ли ему добраться до Москвы и раскрыть тайну своего таинственного нанимателя, или он станет очередной жертвой в смертельной гонке, где правила игры известны лишь одной стороне?

© Зинченко А. С., 2026

© Автор, 2026

Содержание

Глава 1	5
Конец ознакомительного фрагмента.	8

Антон Зинченко

Перегон

Глава 1

Однажды в поисках работы я пролистал множество объявлений в интернете, и мой взгляд остановился на одном интересном предложении. Всего-то и нужно было перегнать японский автомобиль из Владивостока в Москву — за это обещали заплатить очень хорошие деньги. Я просмотрел объявление: оно было свежим, и в надежде, что выберут меня, нажал на кнопку «Связаться с работодателем». В трубке прошло несколько гудков, и вызов сбросили. Я повторил набор, но вновь то же самое: мой звонок отклонен. Расстроившись, я потер усталые глаза и снова принялся к просмотру объявлений, как вдруг звуковой сигнал телефона известил о новом сообщении. Я прочитал СМС, полученное с неизвестного номера: «Вакансия свободна. Отправьте фотографию паспорта и водительского удостоверения». Сделав всё, что просили в сообщении, я уселся на диван и уставился на погасший экран телефона в ожидании ответа. Вскоре телефон вновь завибрировал, и на экране высветилось сообщение: «Вылет в восемнадцать ноль-ноль, Шереметьево». Я испытывал какое-то странное чувство тревоги и, чтобы развеять сомнения, вновь набрал номер, с которого приходили СМС. В трубке послышались гудки и какое-то странное механическое шипение, после чего вызов снова сбросили. Выругавшись вслух, я мысленно проклял всех телефонных хулиганов. Но новое СМС, известившее меня о перечислении задатка на банковский счёт, заставило собрать вещи и отправиться в путь. Прибыв в аэропорт, на стойке авиакомпании я узнал, что билет на мое имя — не розыгрыш. И лишь усевшись в пассажирское кресло самолёта, я задумался об абсурдности происходящих событий, но поворачивать назад было поздно: самолет уже катился по взлётной полосе. Достав мобильный, я набрал короткое сообщение: «Лечу, скоро буду». Оператор известил: «Сообщение не доставлено». Чувство, что меня провели, не покидало весь полёт. Мне снился сон, как самолет падает, и из всех пассажиров выжил только я. Стоя посреди обломков с телефоном в руке, я получал пустые СМС, но не мог ни с кем связаться, чтобы вызвать помощь. Кажется, я кричал во сне. Проснувшись мокрый от пота, я вытер лицо платком, посмотрел на напряженные лица пассажиров на соседних креслах, проверил, на месте ли мой телефон, убедился, что мы благополучно держимся в воздухе, и вновь провалился в беспокойный сон. Благополучно приземлившись, я вошёл в здание аэропорта и принялся расхаживать взад-вперёд по одному и тому же маршруту, то и дело поглядывая на телефон в ожидании дальнейших инструкций и привлекая внимание дежуривших полицейских. Я теребил смартфон в ожидании сообщений, пару раз вновь нажал на вызов, но звонок сбрасывался. Наконец, на меня нашло чувство усталости и безразличия, и я уселся на скамейку в зале ожидания, раздумывая, стоит ли идти в кассы за обратным билетом. Эти мысли перебила вибрация телефона. На экране высветилось сообщение: «Стоянка аэропорта, красный Lexus LS». Вскоре я уже шёл по стоянке. Погода была северная, с крепким морозом и промозглым ветром. Красный автомобиль я приметил сразу: машина была заведена и стояла на выезде со стоянки. С моих плеч будто свалился камень. Я подошёл к водительской двери и постучал в стекло, улыбаясь и показывая водителю экран своего телефона. Стекло опустилось, и на меня уставился непонимающий взгляд крепкого парня.

— Что надо? — В ответ я ещё раз показал ему экран мобильного.

— Ты что, немой? — проговорил недоумевающий мужчина.

— Я прилетел из Москвы перегнать красный «лексус». А раз он здесь один, то я и подумал, что, наверное, это вы мне писали, — наконец ответил я.

Мужчина покачал головой, поднял стекло и отъехал на сотню метров, встав на другое место. А я так и остался стоять с телефоном в руке, чувствуя, как от холода немеют пальцы, и ощущая себя полным дебилом, который отправился на другой конец страны по СМС. Я принялся ходить между оставленных на парковке машин. Когда руки и ноги окончательно онемели от холода, я ощутил себя полным неудачником и отправился обратно в здание аэропорта в надежде улететь отсюда первым же рейсом. На выходе со стоянки я остановился и увидел, как занесенный снегом автомобиль моргает дальним светом. Вначале я подумал, что это мне показалось из-за усталости и холода, но всё же подошёл к машине и смахнул рукой с капота снег. Это и оказался мой «лексус». От волнения у меня затряслись колени. Посиневшей от холода рукой я смахнул снег с водительской двери, подергал обледеневшую ручку, и дверь открылась. Я заглянул в салон — там никого не было. Посмотрел по сторонам — ни одной живой души. Я сел внутрь и на мгновение ощутил себя угонщиком. Нажал кнопку зажигания, и машина почти бесшумно завелась. Я сразу же включил все обогревы и печку на полную мощность и достал мобильный телефон. Надпись на экране гласила, что новых сообщений нет. Когда я смог согреться и уже почти перестал трястись от холода, пришло новое СМС с адресом стоянки в Москве, куда нужно отвезти автомобиль. И тут же сообщение от банка известило меня, что на карту зачислены деньги. С минуту подумав, как мне лучше добраться до дома — выполнить самую странную работу в моей жизни или бросить всё это и улететь, опасаясь, что деньги попросят вернуть, — я решил принять первый вариант. Тем более, из-за него я уже как следует понервничал, да и машина была новой: все сиденья, кроме водительского, были в целлофане, а в салоне пахло кожей, резиной и каким-то странным металлическим запахом, который я так и не смог различить. Перед дальней дорогой я на всякий случай решил проверить салон и багажник в поисках незаконных веществ и предметов, которые могли бы сыграть со мной злую шутку и превратить поездку в тюремный срок. Осмотрев салон, я не обнаружил ничего лишнего и направился к багажнику. Открыв его, я почувствовал, что здесь странный запах зловеще усиливался. Я потянулся к запасному колесу и неожиданно получил удар по спине, от которого помутился рассудок. В какой-то момент мне показалось, что меня разделили на две части. Но постепенно боль немного отступила, и, держась за спину, я выбрался из багажника. Рядом никого не оказалось. Превозмогая последствия удара, я сел за руль, заблокировал двери, пристегнулся и поехал прочь от этого места, оглядываясь по сторонам и в зеркала в поисках того, кто мог меня ударить. Трасса была заснежена, но машина держалась хорошо. Прибавив газу, я включил радио и услышал странное шипение. Ни одна радиостанция здесь не ловила. Какое-то время я слушал шум, пока не понял, что такой же звук был слышен в трубке, когда я пытался дозвониться таинственному работодателю. Я решил проверить свои опасения: выключил радио, достал телефон и нажал вызов. На том конце послышалось знакомое шипение, и вызов сбросился. Стоило мне снова потянуться к приемнику, как в этот момент что-то хлопнуло, руль повело в сторону, автомобиль слетел с дороги. Ремень безопасности соскочил с груди, натянулся и, будто удавка, сдавил шею. Впереди зловеще надвигалась бетонная стена. Я резко дёрнул дверь и, приложив нечеловеческие усилия, выпал из машины, вырвавшись из пут ремня-убийцы. В ту же секунду послышался удар, и передняя часть машины смялась в гармошку. Я лежал в полуметре от заднего колеса искореженного автомобиля, не в силах подняться. Со стороны дороги доносились крики испуганных людей. Чьи-то руки схватили меня и потащили в сторону. А я лишь видел перед собой стоп-сигналы, горящие красным, а в голове слышался белый шум радиоприемника. Придя в себя, я понял, что отделался лишь парой царапин. На попутке я добрался до придорожной гостиницы, где в кафе разговорился и сдружился с дальнобойщиком. В ходе беседы я узнал, что он едет в Иркутск, и, пользуясь случаем, решил хоть проездом побывать на озере Байкал. Я договорился с ним, что он возьмёт меня с собой до Иркутска, и с рассветом мы тронулись в путь. Проезжая мимо места моей недавней аварии, водитель по моей просьбе притормозил. Мы вместе уставились на печальное зрелище:

эвакуатор поднимал раскуроченный Lexus. Мне показалось, что автомобиль тоже посмотрел на меня. В этот момент мой телефон завибрировал. Трясущейся рукой я достал смартфон и на треснутом экране увидел сообщение: это был весёлый смайлик с номера моего таинственного работодателя.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.