АВТОМОБИЛЬ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ВЫЖИВАНИЮ



МАКСИМ БАЙТОВИЧ

Максим Байтович

Автомобиль. Инструкция по выживанию

Серия «Инструкция по выживанию», книга 4

https://litres.ru/74042174
SelfPub; 2026

Аннотация

Ты купил машину и думаешь, что главный расход — это бензин. Наивный. Через месяц ты узнаешь про кредит с переплатой, налоги, страховки, масло, которое «надо менять каждые 10 тысяч», и странный стук в подвеске, который мастер оценивает в «ну тут всё плохо, ремонт — 80 тысяч». Автосалоны хотят развести тебя на кредит и коврики за 20 000. Перекупы замазывают ржавчину зубной пастой. Инспекторы ДПС стоят в кустах с камерой, а пробки превращают адекватных людей в зверей. Ты хочешь машину — но не хочешь страдать?

Без занудства и рекламных лозунгов, с юмором и цифрами, она проведёт тебя через весь путь: от получения прав до продажи машины. Как выбрать тачку и не купить ведро. Как обслуживать её без разорения. Как общаться с сервисами, страховыми и ДПС. И как продать машину, не продешевив, когда придёт время.

Словарь запчастей, чек-листы, вредные советы и автомобильный манифест. Книга, которую стоит держать в бардачке. Потому что машина — это не просто железо. Это твоя свобода.

Содержание

Глава 0. Права: как получить и не сойти с ума 5
Часть 1. Автошкола: как выбрать и не выбросить деньги 6
Глава 1. «Хочу машину!» — вопрос, с которого всё начинается 18
Глава 2. Новая или с пробегом: гражданская война 25
Конец ознакомительного фрагмента. 33

Максим Байтович Автомобиль. Инструкция по выживанию

Глава 0. Права: как получить и не сойти с ума

«Получение прав — это квест. Ты записываешься в автошколу, думая, что через 3 месяца будешь рассекать по городу с ветерком. Через 3 месяца ты сидишь в коридоре ГИБДД, трясёшься и повторяешь: "Знак 3.27 — остановка запрещена, знак 3.28 — стоянка запрещена". Ты сдаёшь с третьего раза. Но права ты получаешь. И выходишь на улицу с корочкой в руках и мыслью: "А ездить-то я так и не умею". Давай разберёмся, как пройти этот квест с минимальными потерями нервов, времени и денег».

Часть 1. Автошкола: как выбрать и не выбросить деньги

Рынок автошкол — это дикий лес. Есть хорошие, есть плохие, есть откровенные «конвейеры по выдаче справок». Твоя задача — найти ту, где тебя реально научат, а не просто возьмут деньги.

Мифы об автошколах:

Миф №1: «Главное — чтобы было близко к дому».

Удобно — да. Но если рядом с домом автошкола с убитыми машинами и инструктором, который орёт, — ты не научишься. Лучше потратить лишние 30 минут на дорогу, но получить нормальное обучение. Ты же не выбираешь стоматолога по принципу «ближе к дому». С автошколой так же.

Миф №2: «Самые низкие цены — самые честные».

Автошкола — это бизнес. Если цена ниже рынка на 30-40%, значит, на чём-то экономят. На бензине (будешь меньше ездить), на инструкторах (будут не профессионалы, а случайные люди), на машинах (будут разваливаться). Не гонись за дешевизной. Узнай среднюю цену по городу и ищи

в этом диапазоне.

Миф №3: «У них реклама везде — значит, хорошие».

Реклама — это бюджет на маркетинг, а не на обучение. Самые распиаренные автошколы часто — конвейеры, где тебя не запоминают в лицо, а инструктор меняется каждое занятие.

На что реально смотреть при выборе:

Отзывы. Но не на сайте автошколы (там фильтруют). Ищи на «Яндекс.Картах», «2ГИС», в районных чатах, на форумах. Читай негативные: на что жалуются? «Инструктор орёт» — плохо. «Сложно записаться на вождение» — плохо. «Дорого» — не страшно.

Автопарк. Приедь на площадку, попроси показать машины. Они не должны быть новыми, но они должны быть исправными и чистыми. Если машина дымит, у неё нет зеркала или руль болтается — беги.

Инструктор. Попроси закрепить за тобой ОДНОГО инструктора на весь курс. Если говорят «у нас каждый раз разный» — это конвейер. Тебе нужен человек, который будет знать твои слабые места и вести тебя от начала до экзамена.

Договор. Прочитай его ДО оплаты. Что входит в стоимость? Сколько часов вождения? Есть ли доплаты за бензин, за «дополнительные часы», за подачу машины на экзамен? Если что-то обещают на словах — требуй записать в договор.

График. Как часто занятия? Если раз в неделю — ты будешь учиться год и всё забывать между занятиями. Оптимально — 2-3 раза в неделю.

Стендап-вставка:

«Моя автошкола называлась "Форсаж". Серьёзно. Я должен был догадаться. Инструктор Валера учил меня "чувствовать машину". Он говорил: "Не смотри на спидометр, смотри на дорогу. Спидометр — для трусов". Я не смотрел на спидометр. Я проехал на красный. Валера сказал: "Ну вот, теперь ты настоящий водитель". Права я получил. Но ездить учился заново, уже один».

Часть 2. Теория: как выучить ПДД и не сойти с ума

ПДД — это толстая книжка, написанная юридическим языком. Читать её как роман — бесполезно. Заучивать все 24 раздела подряд — мучительно.

Как учить ПДД эффективно:

Смотри видео, а не читай.

На YouTube есть отличные каналы, где ПДД объясняют с анимацией и примерами. Визуально запоминается в разы лучше, чем текст. Найди канал, который тебе заходит по стилю, и пройди весь курс.

Решай билеты. Много.

Билеты ПДД — это как игра. Скачай приложение («Билеты ПДД», «Экзамен ПДД») и решай в метро, в очереди, на диване. Сначала по темам, потом — «экзамен» (20 случайных вопросов). Доведи до автоматизма: 10 билетов подряд без ошибок. Когда начнёшь видеть закономерности, а не просто запоминать ответы, — ты готов.

Разбирай ошибки.

Не просто «ага, правильный ответ — Б». А ПОЧЕМУ Б? Какое правило? Какой пункт ПДД? Приложение должно показывать комментарий к каждому вопросу. Читай их.

Учи «ловушки».

В билетах есть вопросы, на которых валятся 90% учеников: «Проедете ли вы перекрёсток первым?», «Кто должен уступить?», «Можно ли вам повернуть направо?». Они построены на невнимательности. Научись замечать детали: знаки приоритета, разметку, светофоры для трамваев, направление главной дороги.

Не зубри. Понимай логику.

ПДД — это не хаос. Там есть логика. Правила проезда перекрёстков, правила расположения на дороге, правила обгона — всё это можно понять, а не вызубрить. Если какой-то раздел вызывает трудности — найди видеоразбор именно этого раздела.

Лайфхак: за неделю до экзамена решай по 2-3 «экзамена» в день. В день экзамена — один утром, для разогрева. Не больше, чтобы не перегрузить голову.

Часть 3. Вождение: как не бояться и не убить сцепление

Площадка (автодром) — это твои первые метры за рулём. Здесь ты учишься чувствовать машину: как она трогается, как тормозит, как рулится.

Упражнения на площадке (базовые):

— Горка (эстакада). Трогание в горку, не откатываясь назад. Главное — найти «точку схватывания» сцепления. Машина начинает вибрировать, капот чуть приподнимается — держи сцепление, отпускай тормоз, добавляй газ. Не спеши. Спешка — главный враг на горке.

— Параллельная парковка. Заезд задним ходом между

двумя машинами. Ориентиры: вывернул руль до упора вправо, когда заднее колесо поравнялось с углом передней машины; выровнял руль, когда угол задней машины появился в зеркале; вывернул влево, когда передняя часть вошла в карман.

— Гараж (заезд задним ходом). По сути — та же параллельная парковка, но под углом 90 градусов. Ориентиры зависят от разметки площадки, инструктор подскажет.

— Змейка. Объезд конусов. Работа с рулём, чувство габаритов. Медленно, плавно, смотри вперёд, а не на конусы.

Стендап-вставка:

«На первой "горке" я заглох 4 раза подряд. Инструктор сказал: "Представь, что ты гладишь котёнка. Нежно, плавно, без рывков". Я представил котёнка. И поехал. Метод "котёнка" работает. Если у тебя нет котёнка — представь, что под педалью хрустальный мостик. Или яйцо. Что угодно, что нельзя давить резко».

Вождение в городе:

Первые выезды в город — это стресс. Ты должен одновременно: следить за знаками, светофорами, разметкой, пешеходами, переключать передачи, смотреть в зеркала и слу-

шать инструктора. Это невозможно. Потом ты привыкаешь.

Советы для городского вождения с инструктором:

Не бойся глохнуть. Ты заглох на светофоре. Сзади бибикают. Тебе стыдно. Забей. Включи аварийку, заведи, поезжай. Бибикающие пусть подождут. Они тоже когда-то глохли.

Смотри дальше. Новичок смотрит на капот. Это ошибка. Смотри на 50-100 метров вперёд. Так ты видишь знаки, светофоры, разметку, пешеходов ЗАРАНЕЕ. Успеваешь подготовиться.

Работай с зеркалами. Каждые 5-7 секунд: левое — правое — салонное. Ты должен знать, что происходит сзади и по бокам. Это войдёт в привычку.

Спрашивай. Если не понял, куда ехать, что за знак, зачем инструктор нажал на свою педаль — СПРОСИ. Ты учишься. Глупых вопросов нет. Глупо — промолчать и не понять.

Инструктор орёт? Меняй инструктора. Крик не помогает учиться. Крик парализует. Хороший инструктор спокоен, даже когда ты тупишь. Если твой орёт — попроси замену в автошколе. Это твоё право.

Часть 4. Экзамен в ГИБДД: как сдать и не завалить на нервах

Экзамен состоит из двух частей: теория и практика (площадка + город). С 2021 года площадку и город объединили в один «практический экзамен», но суть та же.

Теория:

— Приходишь, садишься за компьютер.

— 20 вопросов, можно сделать 1 ошибку (тогда добавляют 5 дополнительных вопросов) или 2 ошибки в разных темах (тогда 10 дополнительных вопросов).

— Время: 20 минут.

— Совет: не спеши. Лучше перепроверить каждый вопрос, чем щёлкать наугад и получить глупую ошибку из-за невнимательности.

Практика (город):

— Инспектор сидит сзади или рядом (зависит от регламента).

— Ты едешь по маршруту, выполняешь его команды.

— Инспектор оценивает: соблюдение ПДД, работу с зеркалами, скорость, перестроения, парковку.

— Можно набрать 5 штрафных баллов. 5 и более — не сдал.

За что чаще всего валят:

— Поворотники. Забыл включить или включил слишком поздно. Включай заранее, выключай сразу после манёвра.

— Зеркала. Не посмотрел в зеркало при перестроении. ПОВОРАЧИВАЙ ГОЛОВУ, чтобы инспектор видел, что ты смотришь.

— Пешеходы. Не пропустил на переходе. ВИДИШЬ ПЕШЕХОДА — ЗАМЕДЛЯЙСЯ, ДАЖЕ ЕСЛИ ОН ЕЩЁ НЕ СТУПИЛ НА ПЕРЕХОД.

— Скорость. Ехал слишком медленно (создавал помехи) или слишком быстро (нарушил ограничение).

— Сплошная. Наехал колесом на сплошную линию разметки.

Советы на экзамен:

Выспись. Нервы + недосып = провал.

Не пей успокоительное. Многие думают: «Выпью валерьянки, буду спокоен». Но успокоительные затормаживают реакцию. Это опасно.

Оденься удобно. Особенно обувь. Кроссовки или кеды, а не туфли на каблуках или зимние сапоги. Ты должен чув-

ствовать педали.

Настрой зеркала и сиденье ДО начала движения. Инспектор ждёт. Ничего страшного. Ты имеешь право настроить всё под себя.

Не смотри на инспектора. Он — не твой враг, но и не друг. Он — контролёр. Делай свою работу: управляй машиной.

Если не расслышал команду — переспроси. «Поверните направо» — а ты не услышал. Лучше переспросить, чем дёргаться в последний момент.

Завалил — не катастрофа. Пересдача через 7 дней. Да, обидно. Да, платить госпошлину. Но это не конец жизни. Многие сдают со 2-3 раза. Это не делает их «плохими водителями». Это делает их людьми, которые волновались.

Стендап-вставка:

«Я сдавал город 3 раза. Первый раз — не пропустил пешехода. Пешеход даже не собирался переходить, он стоял и говорил по телефону. Но инспектор сказал: "Он стоял на переходе, вы должны были остановиться". Ок. Второй раз — заглох на перекрёстке 4 раза. Инспектор молча вышел из машины. Третий раз — я сел, пристегнулся, выдохнул и сказал себе: "Я просто катаюсь. Экзамен — это иллюзия". И сдал.

Без ошибок. Не потому что стал лучше ездить, а потому что перестал бояться».

Часть 5. Права получил. Что дальше?

Ты вышел из ГИБДД с правами. Ты счастлив. Но правда в том, что ты всё ещё новичок. Автошкола научила тебя сдавать экзамен, а не ездить.

Первые шаги после получения прав:

Покатайся с опытным другом/родственником. Не с тем, кто орёт. А с тем, кто спокойно подскажет. Неделя-две таких поездок — и ты почувствуешь себя увереннее.

Начни со спокойных маршрутов. Не лезь сразу в пробки и на МКАД. Покатайся по району в воскресное утро. По знакомым улицам. Постепенно расширяй зону.

Повесь знак «Начинающий водитель».

Он не позорный. Он даёт тебе право ехать чуть медленнее, не реагировать на агрессивные сигналы и право на ошибку. Адекватные водители, увидев знак, будут держать дистанцию и пропускать. Неадекватные — что ж, они и без знака агрессивны.

Не бери сразу пассажиров. Первые недели — только ты

и машина. Пассажиры отвлекают. А тебе нужно сосредоточиться.

Не бойся снова учиться. Посмотри видео на YouTube про «как правильно парковаться», «как проезжать круговые развязки», «как ездить в дождь». Автошкола дала базу. Настоящее обучение начинается сейчас.

Упражнение на сегодня:

Найди на YouTube канал по ПДД, который тебе заходит. Сохрани плейлист.

Скачай приложение «Билеты ПДД». Реши один «экзамен» из 20 вопросов. Сколько ошибок?

Если уже учишься — поговори с инструктором: что у тебя получается лучше всего, а что хуже? Что надо подтянуть?

Если права уже есть — запланируй одну тренировочную поездку в спокойное время. Без цели. Просто покататься. Почувствовать, что ты — водитель.

Глава 1. «Хочу машину!» — вопрос, с которого всё начинается

«Я купил свою первую машину в 23 года. Это был подержанный "Фольксваген" за 400 тысяч. Я взял кредит, потому что "машина — это свобода". Через месяц я узнал, что машина — это не свобода. Это налоги, страховки, бензин по 55 рублей, замена масла, странный стук в подвеске и штрафы за "превышение на 20 км/ч, камера, 500 рублей". Свобода, блин. Дорогая свобода. Но знаете что? Я не жалею. Просто если бы я тогда знал то, что знаю сейчас, я бы купил другую машину. И не в кредит».

Часть 1. Зачем тебе машина на самом деле?

Первый вопрос, который надо себе задать до того, как открыть «Авто.ру» и начать мечтать: «Зачем мне машина?»

Не «почему я хочу», а именно «зачем». Это разные вопросы. «Хочу» — это эмоции. «Зачем» — это функция.

Давай разберём честные ответы, которые люди обычно дают себе, и посмотрим на них трезво.

Ответ №1: «Мне нужно на работу».

Ок. Посчитай. Сколько стоит общественный транспорт или такси в месяц? А сколько будет стоить бензин, страховка, обслуживание, парковка, мойка, потеря стоимости машины? Если разница в пользу такси — может, машина не нужна, а нужно научиться не стесняться ездить на автобусе? Или купить электробайк? Или ходить пешком — это вообще бесплатно и полезно.

Ответ №2: «Хочу свободы — сел и поехал».

Красиво звучит. Но в городе-миллионнике свобода выглядит так: ты сел и поехал — и встал в пробку. Ты едешь в область — и думаешь, где парковаться. Свобода заканчивается там, где начинается поиск места у супермаркета в субботу. Реальная свобода на машине — это за городом или в маленьком городе. В мегаполисе машина — это часто чемодан без ручки: и нести тяжело, и бросить жалко.

Ответ №3: «У всех есть, и мне надо».

Вот это честный ответ. Социальное давление — мощная штука. Сосед купил новую «Мазду», коллега хвастается «Киа», друг детства выложил фото у своей «БМВ». И ты чувствуешь себя лохом без машины. Это нормально. Но давай называть вещи своими именами: ты хочешь машину не для передвижения, а для статуса. Это не плохо. Просто это

другой бюджет, другие критерии, другие риски. Если ты готов платить за статус — ок, это твой выбор. Но не обманывай себя, что это «для работы». Купи сразу то, что потешит самооценку, а не то, что «экономичное и практичное». Потому что «экономичное и практичное» самооценку не тешит, а деньги потрачены.

Ответ №4: «Дети, дача, собака, стройка».

Вот это — железный аргумент. Если тебе реально нужно возить детей в сад, тёщу на дачу, мешки с цементом и золотистого ретривера к ветеринару — машина не роскошь, а необходимость. Твоя задача тогда — выбрать надёжный сарай, который всё это выдержит, и не переплатить за понты.

Стендап-вставка:

«Мой друг купил "Порш Кайен" в кредит на 7 лет. Я спросил: "Зачем?" Он сказал: "Ну, мне нужно на работу ездить". До его работы — 20 минут на метро. На машине — 40 минут в пробках. Он купил "Порш", чтобы ездить на работу на 20 минут дольше и платить за это 80 тысяч в месяц по кредиту. Гениально. Если бы он сказал: "Я купил, потому что я хочу "Порш", я бы понял. Но он сказал: "Для работы". Не ври себе, чувак. Ты купил "Порш", чтобы чувствовать себя крутым. И это ок. Просто не называй это "функциональной необходимостью"».

Часть 2. Кредит или свои: математика, которую ни-

кто не считает

Теперь про деньги. Это самая скучная и самая важная часть главы.

Вариант А: Свои деньги.

Ты накопил сумму. Ты покупаешь машину. Ты владелец. Всё. Никаких ежемесячных платежей, никаких процентов, никакого «ой, я потерял работу, а кредит остался». Если денег хватает только на убитый «ВАЗ» — ну, это твой выбор. Но ты свободен.

Вариант Б: Кредит.

Ты берёшь кредит. Допустим, машина стоит 2 миллиона. Первый взнос — 400 тысяч. Кредит — 1,6 миллиона на 5 лет под 15% годовых. Переплата за 5 лет — около 700 тысяч рублей. Плюс КАСКО (обязательно при кредите) — это ещё 100-150 тысяч в год, то есть 500-750 тысяч за 5 лет. Итого: машина за 2 миллиона обходится тебе в 3,2-3,5 миллиона. А через 5 лет она стоит около 1,2 миллиона. Ты потерял 2 миллиона рублей за 5 лет, или 33 тысячи в месяц. Просто на владении.

Ты готов платить 33 тысячи в месяц за право сидеть в этой машине? Если да — ок. Но теперь ты знаешь цену.

Вариант В: Такси и каршеринг.

Посчитай. Если ты ездишь не каждый день, а 3-4 раза в неделю, такси может быть дешевле. Каршеринг — тоже вариант, но со своими нюансами (грязные машины, штрафы, «нет машин поблизости»). Но по деньгам часто выгоднее, чем владение.

Часть 3. Сколько реально стоит машина в год?

Люди считают только бензин. Это ошибка. Машина стоит денег, даже когда она стоит на месте.

Вот минимальный набор расходов (цены средние по России, 2024):

— Бензин. 15 000 км в год, расход 10 л/100 км, цена 55 руб/л = ~68 750 руб/год = ~5 700 руб/мес.

— ОСАГО. 5 000–15 000 руб/год (зависит от стажа и региона).

— Транспортный налог. 2 000–20 000 руб/год (зависит от мощности).

— ТО и расходники. Масло, фильтры, колодки — 15 000–30 000 руб/год.

— Шины. Комплект раз в 4-5 лет + шиномонтаж 2 раза в год = ~8 000–12 000 руб/год.

— Мойка. Минимум 500 руб/мес = 6 000 руб/год.

— Потеря стоимости. Машина дешевеет на 10-15% в год.

Для машины за 1,5 млн это 150 000–225 000 руб/год.

— Парковки, платные дороги. По желанию, но в Москве это существенно.

Итого, грубо: владение недорогой иномаркой (1,5 млн руб) — это 150 000–200 000 рублей в год, или 12 000–17 000 рублей в месяц. Без учёта кредита. С кредитом — добавляй 20-30 тысяч сверху.

Это не значит «не покупай». Это значит — считай, прежде чем покупать. Машина — это не разовая трата, а постоянная статья расходов. Как ребёнок. Только без алиментов.

Упражнение на сегодня:

Напиши на листке честный ответ на вопрос: «Зачем мне машина?» Не «для работы», а честно. Понты? Свобода? Дача? Дети?

Посчитай свой реальный месячный бюджет на машину. Возьми цифры из Части 3 и подставь свои реалии. Не забудь кредит, если планируешь.

Сравни эту сумму со стоимостью такси/каршеринга при твоём текущем пробеге. Что дешевле?

Если машина всё ещё нужна — молодец. Ты теперь знаешь, зачем и почём. Если нет — ты только что сэкономил кучу денег. Купи на них велосипед. Или съезди в отпуск.

Глава 2. Новая или с пробегом: гражданская война

«В автосалоне пахнет новой машиной. Этот запах — самый дорогой наркотик в мире. Ты вдыхаешь его — и тебе уже плевать на переплату, кредит и потерю стоимости. Ты готов подписать что угодно. А через неделю ты видишь царапину на крыле и понимаешь: машина теперь просто машина. Запах выветрился. Кредит остался. Давай поговорим, как не попасть в эту ловушку и выбрать то, что тебе реально нужно».

Часть 1. Новая машина: за что ты платишь на самом деле

Новая машина — это праздник. Ты первый владелец. Никто до тебя не курил в салоне, не возил картошку на дачу, не убивал коробку передач. Ты получаешь гарантию, идеальное состояние и этот самый запах.

Но давай посмотрим, из чего состоит цена.

Из чего складывается стоимость новой машины:
— Себестоимость производства.

— Логистика, растаможка, утильсбор (для иномарок — до 30-40% цены).

— Маржа производителя.

— Маржа дилера.

— НДС (20%).

— «Дополнительное оборудование» — тема отдельной главы.

Что происходит с ценой, когда ты выезжаешь из салона?

Машина теряет 10-20% стоимости в первый год. Не потому что она стала хуже. А потому что она перестала быть «новой». Это как с телефоном: в магазине — флагман за 100 тысяч, на «Авито» через месяц — 80. Рынок так устроен.

Пример:

Ты купил новую «Киа» за 2 500 000 рублей. Через год она стоит около 2 000 000. Ты потерял 500 000 рублей только на том, что она «подержанная». Это не считая кредита, КАСКО и обслуживания. Ты богатый человек, если можешь позволить себе такое. Или просто не считал.

Когда новую машину брать ОК:

— У тебя есть свободные деньги, и потеря 20% за год тебя не напрягает.

— Тебе критично важна гарантия и отсутствие чужих проблем.

— Ты планируешь владеть машиной 7-10 лет — тогда потеря стоимости размазывается и уже не так страшна.

— Ты покупаешь редкую или специфическую модель, которую на вторичке не найти.

Когда новую машину брать НЕ ок:

— Ты берёшь кредит, который еле тянешь.

— Ты покупаешь «базовую комплектацию», потому что на нормальную денег нет.

— Ты планируешь продать через 2-3 года.

— Ты думаешь, что новая машина «не ломается». Ломается. Просто по гарантии чинят. Иногда. Если докажешь, что сам не виноват.

Стендап-вставка:

«Мой коллега купил новую машину и первые три месяца мыл её каждые выходные. Сам. С воском. С шампунем для дисков. Он говорил: "Я хочу, чтобы она всегда была как новая". Через полгода он мыл её раз в месяц. Через год — на мойке за 500 рублей. Через два — она была грязная, как у всех. Запах новизны прошёл, остался запах кредита. Не покупай новую машину ради трёх месяцев эйфории. Эйфория короткая, кредит длинный».

Часть 2. Машина с пробегом: как не купить кота в мешке

Подержанная машина — это взрослый выбор. Ты не платишь за «новизну», ты платишь за реальное состояние. Но здесь свои риски.

Плюсы машины с пробегом:

— Цена. Та же модель на 3-5 лет старше стоит на 30-50% дешевле. Основная потеря стоимости уже произошла, ты теряешь меньше.

— Страховка. ОСАГО и КАСКО дешевле, потому что машина дешевле. Иногда КАСКО на старую машину даже не оформляют — экономят.

— История. Ты можешь узнать реальные отзывы о модели, её болячках, стоимость обслуживания. Новая модель может преподнести сюрпризы, старая — изучена вдоль и поперёк.

Минусы машины с пробегом:

— Чужая история. Ты не знаешь, как на ней ездили. Может, хозяин прогревал двигатель 10 минут перед каждой поездкой. А может, «газовал с утра и сразу в отсечку».

— Скрытые проблемы. ДТП, скрученный пробег, «утопленник», перекуп, который замазал ржавчину и продаёт «не бит, не крашен».

— Нет гарантии. Если что-то сломается — это твои проблемы и твои деньги.

Где искать машину с пробегом:

«Авито», «Дром», «Авто.ру». Самые большие площадки. Бери с пометкой «Проверенный продавец», читай отзывы, смотри историю объявлений продавца. Если у него 50 машин за месяц — это перекуп.

Официальный дилер (Trade-in). Машины, которые сдали в зачёт новой. Часто дороже, чем с рук, но есть какая-то гарантия и проверка. Минус: дилер тоже может скрутить пробег и замазать косяки.

Знакомые и знакомые знакомых. Самый надёжный вариант. Ты знаешь историю машины, знаешь хозяина, знаешь, как он к ней относился. Минус: не всегда есть то, что тебе нужно.

Аукционы (Япония, Корея, Европа). Для продвинутых. Можно пригнать машину с известной историей, но это геморрой с логистикой, растаможкой и ожиданием.

Стендап-вставка:

«Объявление "не бит, не крашен, ездила жена" — это классика. Я всегда представляю эту жену. Она, наверное, гонщица NASCAR. Потому что машина "ездила жена", а руль погрызен, педали стёрты до металла и на сиденье след

от медведя. Жена, видимо, была суровой женщиной».

Часть 3. Проверка перед покупкой: что можно сделать самому

Ты не автомеханик. Но есть вещи, которые видно невооружённым глазом.

10 вещей, которые надо проверить самому перед покупкой:

Зазоры между кузовными панелями. Если они неравномерные — был удар и кузовщина. Пройди вдоль машины, сравни зазоры слева и справа. Разница в пару миллиметров — уже повод для вопросов.

Следы ржавчины. Смотри под ковриками в салоне, в багажнике, на порогах, на арках. Ржавчина — это рак. Она возвращается.

Состояние масла. Открой капот, достань щуп. Масло должно быть прозрачное или тёмно-коричневое. Если белая эмульсия — в двигателе антифриз. Это катастрофа. Если масло чёрное и густое — его давно не меняли.

Состояние антифриза. Открой расширительный бачок на холодном двигателе. Жидкость должна быть чистая, без мас-

ляной плёнки. Если там «майонез» — смотри пункт 3.

Выхлоп. Заведи холодный двигатель. Из трубы должен идти прозрачный или белый пар. Синий дым — масло горит. Чёрный дым — проблемы с топливной системой. Густой белый дым на горячем двигателе — антифриз попадает в цилиндры.

Подушки безопасности. Поверни ключ зажигания, но не заводи. На панели загорится значок подушки безопасности и через несколько секунд погаснет. Если не загорается или горит постоянно — проблема. Возможно, подушки нет вообще, а значок отключён.

Кнопки и переключатели. Проверь ВСЁ. Все кнопки, все режимы печки, кондиционер, обогревы, стеклоподъёмники, люк, зеркала. Каждая неработающая кнопка — это повод для торга.

Шины. Посмотри на износ. Неравномерный износ — проблема с подвеской или развал-схождением. Глубина протектора меньше 1.6 мм — штраф и обязательная замена. Трещины на резине — шины старые, пора менять.

Документы. Сверь VIN на кузове с VIN в ПТС и СТС. Проверь, нет ли ограничений на регистрационные действия

(можно онлайн на сайте ГИБДД). Проверь историю на «Автотеке» или «Авто.ру» — там видно ДТП, пробеги, залоги.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, купив полную легальную версию на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.