



Флибустьеры Галактик

Олег Волков-Казанский

Олег Волков-Казанский
Флибустьеры галактик

«Автор»

2026

Волков-Казанский О. И.

Флибустьеры галактик / О. И. Волков-Казанский — «Автор»,
2026

Настало время, когда Космос стал колонизирован людьми благодаря новой технологии, позволяющей добраться до новых галактик. Открыли экзопланеты, пригодные для жизни. Образовались системы планет России, Китая, США и других стран и наций. Человечество в лице избранных, нашло себе пристанище, но не изменило традиций. Люди не могут жить в мире. Даже таком бесконечном, как Космос. Мы как были захватчиками, колонизаторами - ими и остались. Началась гонка за захват других планет, ресурсы. Как было на родной планете, которая после катастрофы 2037 года, стала практически непригодна для жизни и на ней остались те, кто не смог улететь. В Космосе, как оказалось, свои законы, к которым человек не хочет прислушаться. Появилось Зло в виде Императора, мечтающего уничтожить расу людей. Это было, как ответ Космоса на колонизацию. А может это зло просто перекочевало с Земли в Космос? Но есть силы, которые могут противостоять злу. Изменяют ли они самого человека - колониста-флибустьера?

Содержание

Предисловие	5
Глава 1	13
Глава 2	17
Конец ознакомительного фрагмента.	23

Олег Волков-Казанский

Флибустьеры галактик

Предисловие

Написать эту книгу меня побудило желание, бывшее, как мне казалось, у каждого советского человека и у меня в том числе прикоснуться к Космосу, как чему-то далёкому и вместе с тем близкому. Близкому мне, живущему в годы, когда наши советские космонавты, да и все, кто стоял за ними – учёные, инженеры-конструкторы и многие о ком я даже не догадываюсь, делали первые шаги к его изучению, освоению. Буквально всей страной переживали за неудачи, радовались и гордились их героическим подвигам. Не буду говорить о сегодняшнем поколении. Их желаний я не знаю и не хочу навязывать своё мнение. Но будучи свидетелем той эпохи, а для меня она была как исполнение великой мечты. Не было никаких разговоров о пользе, коммерческой выгоде. Была только цель. Писатели-фантасты по-разному описывали тот период, как человек, наконец-то проникнет в святая святых – другие галактики, наконец миры, заселённые инопланетными разумными существами. Произойдёт первый контакт, и он окажется обязательно дружественный. Но это в моей стране. В других же странах инопланетян описывали обязательно враждебными созданиями, желающими захватить нашу планету, ресурсы. Скорее всего, как сейчас я понимаю, это было проецирование своих чувств, мыслей. Чистой воды психология.

Но сейчас для меня понемногу начало доходить, что не так уж они и не правы. Только вот кто здесь будет захватчиком, пиратом, флибустьером? Уж не мы ли? Ведь других мы так и не встретили, а амбиции уже есть, как и желания. Вполне конкретные желания. В этой книге, а она не вполне научно-фантастическая я расписываю как под копирку что будет дальше. Даже придумывать особо не нужно. Это уже происходит.

Поэтому в предисловии я описываю начальную стадию активного освоения Луны. Это происходит сейчас. Это не фантастика. Запомните.

Не будучи провидцем вы, прочитав эту часть увидите, как выкристаллизуются и обособляются несколько держав, участвующих в освоении того, что им не принадлежит. И, главное, с какой скоростью. Это прямо гонка какая-то. Не напоминает ли она времена флибустьеров, пиратов, которые не только были заняты грабежами, но и прекрасными колонизаторами новых земель, население которых потом обращали в рабство.

Всё созданное человеком происходит от желания. У всех желания конечно разные. Как в стихе Сергея Баруздина.

Саша рисует ракету,
А Боря рисует конфету. У Саши мечта!
И она не проста!
У Бори – одни лишь конфеты «Мечта».



Сначала возникает мечта, потом желание эту мечту воплотить, затем перерастает в идею и наконец, в её воплощение. И мечта чаще всего сильно отличается от того, что бывает создано. Так случилось и с так называемой «лунной гонкой». Прошли какие-то несколько десятилетий от первых советских луноходов, американских «Аполлонов». Научные миссии на Венеру, Марс.

И вдруг. Начиналось всё довольно мирно. В 2019 году США приняли пилотируемую космическую программу НАСА по отправке людей на Луну «Artemis» (Артемиды). В проекте

приняли участие американские частные компании, Европейское космическое агентство, Япония, Канада, Австралия, Великобритания, Италия, ОАЭ, Люксембург и Украина. Предполагалось, что через 5 лет на орбите Луны будет размещена орбитальная платформа-шлюз Gateway предназначенная на первом этапе для изучения Луны и дальнего космоса, а в дальнейшем в качестве станции пересадки для космонавтов, направляющихся на Марс и обратно.

Примерно в это же время китайцы начали реализацию своей лунной миссии. Первый этап предусматривал вывод двух аппаратов на селеноцентрическую орбиту, и был успешно осуществлён. Отработка задач первого этапа была возложена на аппараты «[Чаньэ-1](#)» и «[Чаньэ-2](#)».

Первый китайский лунный модуль «[Чаньэ-1](#)» был запущен 24 октября 2007 года ракетой-носителем «[Чанчжэн-3А](#)» с космодрома [Сичани](#) вышел на окололунную орбиту 5 ноября. Миссия модуля предусматривала, в частности, сбор данных для построения трёхмерной топографической карты Луны, которая могла бы служить основой для будущих мягких посадок космических аппаратов. Первое изображение Луны «[Чаньэ-1](#)» передал 26 ноября 2007 года, а 12 ноября 2008 года была сформирована полная 3-мерная карта всей лунной поверхности на основе данных, собранных «[Чаньэ-1](#)» в период с ноября 2007 по июль 2008 года. Общий объём информации, переданной «[Чаньэ-1](#)» на Землю, составил 1,37 [терабайт](#). Миссия «[Чаньэ-1](#)» была завершена 1 марта 2009 года, после чего модуль был уничтожен путём жёсткой посадки на поверхность Луны.

Модуль «[Чаньэ-2](#)» был запущен 1 октября 2010 года, также с космодрома [Сичан](#), ракетой-носителем «[Чанчжэн-3С](#)». 6 октября модуль был выведен на 12-часовую эллиптическую окололунную орбиту с апоселением 8631 км и периселением около 120 км, а 9 октября – на рабочую селеноцентрическую приполярную орбиту с периселением 101 км, апоселением 103 км и периодом обращения 1 час 58 минут. Миссия «[Чаньэ-2](#)» заключалась в изучении условий и выборе подходящего места для мягкой посадки модуля «[Чаньэ-3](#)».

Эта задача была успешно выполнена – в феврале 2012 [COSTIND](#) опубликовало топографическую карту поверхности Луны с разрешением в 7 метров, созданную на основе снимков, полученных с «[Чаньэ-2](#)». После выполнения лунной программы в июне 2011 года «[Чаньэ-2](#)» был направлен в точку Лагранжа L2 системы Земля-Луна, а 15 апреля 2012 года – к следующей цели, астероиду (4179) Таутатис. 13 декабря 2012 года «[Чаньэ-2](#)» совершил пролёт мимо него на расстоянии 3,2 километра, получив снимки поверхности астероида с разрешением 10 метров, которые впоследствии были выложены для открытого доступа. После облета Таутатиса «[Чаньэ-2](#)» был отправлен в глубокий космос для дальнейшего тестирования сети TT & C.

Второй этап, предусматривал осуществление мягкой посадки космических аппаратов на поверхность Луны и доставку луноходов. Этап включает миссии модулей «[Чаньэ-3](#)» с луноходом «[Юйту](#)» и «[Чаньэ-4](#)».

Модуль «[Чаньэ-3](#)» был запущен 2 декабря 2013 года с космодрома [Сичан](#) ракетой-носителем «[Чанчжэн-3С](#)» и произвёл мягкую посадку на Луну 14 декабря. Это была первая мягкая посадка на Луну с 1976 года, после советской АМС [Луна-24](#). КНР, таким образом, стала третьей державой после СССР и США, осуществившей мягкую посадку на Луну.

В состав аппарата, доставленного на Луну, входили стационарная лунная станция и планетоход «[Юйту](#)» (кит. ##, пиньинь Yùtù, «нефритовый заяц»). Луноход «[Юйту](#)» имеет 1,5 метра в длину, 1 метр в ширину и 1,1 метр в высоту (немного меньше, чем марсоходы Спирит и Оппортьюнити). Его масса составляла 140 кг, из которых около 20 кг – полезная нагрузка. Миссия «[Юйту](#)» была реализована лишь частично из-за возникших технических проблем.

Миссия «[Чаньэ-4](#)» является продолжением и дублёром «[Чаньэ-3](#)», также предусматривает доставку на обратную сторону Луны, стационарного модуля и лунохода. Запуск модуля первоначально был запланирован на 2015 год. АМС «[Чаньэ-4](#)» была запущена 7 декабря 2018 года (8 декабря по китайскому времени). 3 января 2019 года она прилунилась (первая в мире успешная мягкая посадка на обратной стороне Луны) в кратере Фон Карман и сделала первый

в мире снимок поверхности обратной стороны Луны с близкого расстояния. В тот же день успешно начал работу первый в мире луноход на обратной стороне Луны «Юйту-2»; благодаря ретрансляционному спутнику «Цюэцяо», обеспечивающему связь Земли с луноходом, начала осуществляться первая в мире телекоммуникационная связь с обратной стороной Луны. 11 января миссия «Чаньэ-4» успешно завершилась фотографией лунохода, миссия которого ещё только начиналась. К 8 августа 2019 года «Юйту-2» проехал 271 метр по обратной стороне Луны, проводя различные научные исследования и передавая данные на Землю.

Далее было запланировано развёртывание роботизированной научной станции на Южном полюсе Луны.

Первый аппарат этого этапа, [Чаньэ-6](#), планируется развернуть в районе Южного полюса в 2023-2024 году; второй, [Чаньэ-7](#), в 2024.

В 2026-2030-е годы, аппарат [Чаньэ-8](#) должен, совместно с аппаратом [Луна-28](#), начать строительство Международной лунной станции

Обыватели всего мира восприняли эту новость, как очередную блажь коммунистов. Все были заняты экономикой, а главное разграблением ресурсов, войнами и конкуренцией.

Москва. 16 августа 2023. INTERFAX.RU – Автоматическая межпланетная станция «Луна-25» вышла на орбиту естественного спутника Земли, все системы работают штатно, [сообщили](#) в "Роскосмосе".

«Впервые в современной истории России автоматическая станция в 12:03 мск выведена на орбиту искусственного спутника Луны», – сообщили в пресс-службе госкорпорации в среду.

Там отметили, что вывод на орбиту был обеспечен двумя включениями двигательной установки автоматической станции.

«Первое включение было выполнено в 11:57 по московскому времени корректирующим тормозным двигателем и длилось 243 секунды, второе – двигателями мягкой посадки и длилось 76 секунд», – говорится в сообщении.

11 августа 2023 года стартовала первая в современной истории России лунная миссия. Запуск автоматической межпланетной станции «Луна-25» был выполнен с космодрома Восточный ракетой-носителем "Союз-2.1б" с разгонным блоком «Фрегат».

По словам гендиректора «Роскосмоса» Юрия Борисова, мягкая посадка «Луны-25» на Южный полюс спутника Земли состоится 21 августа.

«Луна-25» – часть российской лунной программы, первое российское лунное задание, осуществляемое в НПО Лавочкина, по исследованию и практическому использованию Луны и окололунного пространства автоматическими межпланетными станциями.

Индия не осталась в стороне от раздела пирога. Индийские баллистики выбрали для своей станции более экономичную, но и за счёт этого более длительную траекторию полёта, считает научный руководитель Института космических исследований РАН, академик Лев Зелёный, который возглавляет работу по первому этапу российской лунной программы (исследования Луны с помощью автоматических станций). Он подчеркнул, что подробности о траектории «Чандраян-3» нужно узнавать у индийских коллег, но в целом, если объяснять максимально простыми словами, наша станция летит быстрее. Напомним, индийский аппарат запустили к естественному спутнику Земли 14 июля 2023 года, «Луна-25» стартовала 11 августа. Между тем прилунение «Чандраян-3» запланировано лишь на 23 или 24 августа, посадка российской станции ожидается уже 21 августа.

- «Чандраян» просто полетела по более экономичной траектории, с меньшей скоростью, тратя меньше топлива, чтобы больше топлива осталось на какие-то операции около Луны, – объяснил академик РАН.

Сейчас наша «Луна-25» уже находится на круговой окололунной орбите высотой около 100 километров над поверхностью и делает оборот вокруг Луны за несколько часов, – рассказал Лев Зелёный. Перед прилунением аппарату предстоит сделать вокруг Луны десятки витков.

Ранее специалисты НПО Лавочкина показали примерную схему посадки станции: для начала снижения в нужном направлении будет дан импульс двигателю, далее двигатель снова включится на высоте 18 километров, станция примет вертикальное положение, на высоте 700 метров снова включит двигатель для торможения и наконец в 20 метрах от поверхности переведёт его на режим малой тяги для мягкой посадки.

Напомним, по изначальным расчётам, «Луна-25» должна будет прилуниться либо в окрестностях кратера Богуславский, либо возле кратера Манцини. Оба они находятся недалеко от Южного полюса Луны, в краю лунной вечной мерзлоты: спутниковые данные ещё много лет назад показали, что в полярных регионах естественного спутника Земли довольно много водяного льда под поверхностью. При этом на Южном полюсе его больше, чем на Северном. Перспектива всех этих исследований в том, что у Южного полюса все три ведущие космические державы – Россия, США и Китай – намерены строить свои постоянные базы. Правда, в NASA высказались, что Россия не готова к высадке космонавтов на Луне – и новая лунная гонка будет происходить между США и Китаем.

- Россия технически готова (к высадке космонавтов на Луне. – Прим. Лайфа), это вопрос политической воли и финансирования, – заверил руководитель первого этапа российской лунной программы.

Как выясняется, смысл этого нового соревнования не только в том, чтобы двигать вперёд и вверх человеческую цивилизацию. На самом деле понемногу начинают назревать некоторые насущные вопросы. К примеру, для сенсорных экранов смартфонов и прочих технологий OLED совершенно необходим и незаменим иридий. США его в основном вынуждены экспортировать из Китая, и их это вряд ли устраивает. Кстати, в России с редкоземельными металлами прелюбопытная ситуация: по запасам – второе место в мире, но для производства – 90% ввозим из-за рубежа. Однако на Луне иридий считается одним из самых распространённых веществ. Кто знает, может быть, американцам в итоге станет проще, собственно говоря, запускать на Луну спецтехнику или даже просить своих астронавтов набрать им побольше богатого иридием грунта, чем покупать сырьё у противника в торговой войне. И даже такие богатейшие запасы, как у России, всё равно когда-нибудь иссякнут. В любом случае совершенно ясно, что исследователи космоса – самые дальновидные люди на Земле.

Увы чуда не произошло. Вчера с «Луной-25» прервалась связь, попытки ее восстановить не увенчались успехом, аппарат прекратил свое существование. Эксперты предупреждали о невысоких шансах на успех из-за сложности миссии. По предварительным расчетам, станция перешла на нерасчетную орбиту и столкнулась с Луной, прекратив свое существование, сообщил «Роскосмос». Связь прервалась накануне, около 14:57 мск. Попытки возобновить связь в течение двух дней не дали результата. «По результатам предварительного анализа, в связи с отклонением фактических параметров импульса от расчетных, аппарат перешел на нерасчетную орбиту и прекратил свое существование в результате столкновения с поверхностью Луны», – говорится в сообщении госкорпорации.

И вот 11 апреля 2026 года космический корабль Orion с экипажем миссии Artemis II успешно вернулся на Землю. NASA вело прямую трансляцию посадки астронавтов.

Приводнение произошло у побережья Сан-Диего в Калифорнии в Тихом океане. После посадки спасательные службы эвакуировали астронавтов на борт десантного корабля, где они пройдут первичное медицинское обследование.

Миссия «Артемиды-2» стала первым пилотируемым полетом программы Artemis и включала облет Луны без посадки. В ходе полета экипаж тестировал системы жизнеобеспечения, навигации и управления кораблем Orion в условиях дальнего космоса. Собранные данные и результаты испытаний будут использованы для подготовки следующего этапа программы – высадки человека на поверхность Луны.

После десятилетий паузы Луна вновь становится одной из главных целей мировой космонавтики. На фоне миссии «Артемида II» вспоминаем, кто уже летал к спутнику Земли, как СССР прокладывал путь к его освоению и почему новая лунная гонка только набирает ход. В апреле 2026 года Луна вновь стала одной из главных тем мировой космонавтики. NASA отправила к спутнику Земли экипаж миссии «Артемида II» – это первый пилотируемый облет Луны со времен «Аполлона-17» в 1972 году.

Полеты на Луну снова вышли из области исторической памяти в актуальную космическую повестку. Сегодня это уже новый этап большой гонки, в которой участвуют сразу несколько держав.

26 мая 2026 года NASA сообщило о первых этапах реализации проекта по созданию на Луне базы постоянного присутствия человека и заключило для этого ряд контрактов. Ранее новый глава агентства, миллиардер Джаред Айзекман (Jared Isaacman), раскритиковал предыдущее руководство NASA за нецелевой перерасход средств и провал планов миссии Artemis. Обновлённое NASA под его началом бескомпромиссно нацелилось на Луну.

Если вкратце, агентство объявило о заключении новых контрактов на лунные вездеходы, грузовые посадочные аппараты и разведывательные миссии, которые во всех смыслах должны подготовить почву к высадке астронавтов миссии Artemis IV на поверхность спутника и к последующему постоянному присутствию там человека. В агентстве подчеркнули, что речь идёт не об одной экспедиции, а о последовательном строительстве первой внеземной базы человечества.

«Лунная база станет первым форпостом Америки и всего человечества на другом небесном теле, – заявил Джаред Айзекман. – Каждая миссия, как с экипажем, так и без него, будет возможностью чему-то научиться. Мы вернёмся на поверхность Луны, построим инфраструктуру для постоянного пребывания и освоим навыки, необходимые для жизни и работы в одной из самых сложных и опасных сред, какие только можно себе представить». Заметьте слоган – «Первый форпост Америки».

Первый обнародованный список проекта Moon Base состоит из трёх миссий. По сути, все они – это «сборная солянка» из ранее утверждённых отдельных миссий, переданных частным компаниям и зарубежным партнёрам. NASA лишь сгруппировало их и определило сроки реализации. Фактически речь идёт о бюрократическом процессе, который начало прежнее руководство агентства. Новый глава NASA просто оформил всё в красивую упаковку для СМИ.

Первой в списке идёт миссия Moon Base I, старт которой намечен не ранее осени 2026 года. В ходе её реализации будет испытан посадочный лунный модуль компании Blue Origin Blue Moon Mark 1 Endurance для доставки на спутник полезной нагрузки NASA. Среди оборудования названы камеры Stereo Cameras for Lunar Plume-Surface Studies для изучения взаимодействия струй двигателей с лунным грунтом и Laser Retroreflective Array – лазерный ретрорефлектор, который поможет орбитальным аппаратам точнее определять местоположение объектов на поверхности, что необходимо для безопасного спуска на поверхность (определение высоты над Луной затруднено, что ранее часто приводило к авариям при посадке). Посадка Blue Moon Mark 1 запланирована в районе соединительной гряды Шеклтона, а сама миссия должна снизить риски для будущих пилотируемых спусков миссии Artemis IV в 2028 году. Добавим, что компания Blue Origin пока сама не уверена, что сможет отправить посадочный модуль на Луну в этом году.

Две остальные «стартовые» миссии Moon Base также должны состояться позже в 2026 году. Миссия Moon Base II доставит на Луну более 499 кг груза, что будет сделано на посадочном модуле Astrobotic Griffin (ещё один долгострой, из-за которого луноход NASA VIPER всё ещё застрял на Земле). В составе груза на платформе Griffin будет луноход Astrolab FLIP, предназначенный для отработки технологий передвижения по Луне, которые затем пригодятся полноценным лунным транспортным средствам.

Миссия Moon Base III доставит на Луну первую полезную нагрузку, отобранную в рамках инициативы NASA «Исследования полезной нагрузки и поверхности Луны». Основной исследовательский аппарат Lunar Vertex будет доставлен на Луну на посадочном модуле Nova-C Trinity компании Intuitive Machines и займётся изучением лунных «вихрей» – светлых завихрений породы на поверхности Луны, чтобы лучше понять эволюцию поверхности и поведение материалов в экстремальных условиях. В рамках миссии будут доставлены полезные грузы от Европейского космического агентства (ЕКА) и Корейского института астрономии и космических наук, что подчёркивает коммерческое и международное участие партнёров в проекте «Лунная база». Также напомним, что оба предыдущих модуля компании Intuitive Machines не смогли совершить безаварийные посадки на Луну – оба опрокинулись набок или вверх тормашками.

Самые крупные контракты из вновь заключённых касаются разработки лунных вездеходов. Для этого NASA выделило \$219 млн компании Astrolab, а компании Lunar Outpost – \$220 млн. Они спроектируют и создадут колёсные машины для поездок по лунной поверхности, которые смогут перевозить астронавтов, грузы и работать без экипажа. Вездеход Astrolab CLV-1, создаваемый на основе архитектуры FLEX, будет иметь массу около 907 кг и сможет развивать на ровной местности скорость около 9,7 км/ч. Вездеход Lunar Outpost Pegasus рассчитан на работу до одного года, сможет управляться вручную, автономно или дистанционно и развивать скорость около 14,5 км/ч. В течение ближайших 18 месяцев компании должны завершить проектирование, провести оценки с участием экипажа и подготовить лётные образцы к эксплуатации.

Наконец, для доставки этих вездеходов к южному полюсу Луны NASA заключило с Blue Origin контракт на \$188 млн с возможностью расширения для доставки двух дополнительных машин (на \$280,4 млн).

Отдельно NASA обновило информацию о миссии MoonFall: она должна отправить на Луну четыре дрона, способных совершать короткие прыжки над поверхностью и снимать труднодоступные районы в высоком разрешении. Космический аппарат для доставки дронов создаст Firefly Aerospace – единственная из всех представленных здесь компаний, которая смогла без аварии доставить на поверхность спутника свой посадочный модуль. Запуск миссии намечен на 2028 год. Дроны будут работать в течение одного лунного дня, а их полезная нагрузка, рассчитанная на переживание лунной ночи, должна продолжить работу ещё несколько месяцев.

Вместе с этим Китай начал масштабную реорганизацию своей лунной программы, чтобы ускорить подготовку к первой высадке тайконавтов на Луну не позднее 2030 года. В Пекине заявили, что ради этой цели «не пожалеют усилий». О новых мерах сообщил пресс-секретарь Китайского агентства пилотируемых космических программ (CMSA) Чжан Цзинбо во время выступления, приуроченного к запуску корабля «Шэньчжоу-23».

Главное изменение заключается в объединении ранее разрозненных направлений в единую интегрированную программу. Теперь пилотируемая лунная программа, автоматические миссии серии «Чанъэ» и работы на орбитальной станции «Тяньгун», связанные с подготовкой к полету на Луну, будут развиваться в рамках одного государственного плана. Власти рассчитывают, что это ускорит передачу технологий между проектами и сократит сроки испытаний ключевых компонентов.

При этом CMSA сохраняет автономию и прежнюю вертикаль подчинения, но теперь действует в тесной связке с CNSA (Китайское национальное космическое управление) и CASC (Китайская аэрокосмическая научно-техническая корпорация).

Среди ключевых элементов программы названы сверхтяжелая ракета «Чанчжэн-10», пилотируемый корабль «Мэнчжоу» и лунный посадочный модуль «Ланьюэ». Испытания уже идут: в 2025 году Китай провел огневые тесты первой ступени «Чанчжэн-10» и проверку

систем посадки лунного корабля. Параллельно продолжается и беспилотная программа – уже в этом году к южному полюсу Луны должна отправиться автоматическая станция «Чанъэ-7» с луноходом для поиска водяного льда.

Только что произойдёт потом, когда все они высадятся и начнут «осваивать» сначала Луну, потом Марс.

Если кому-то удалось дочитать эту информацию и не захлопнуть эту инженерно-космическую чушь, то дальше будет вполне логичное, но вместе с тем захватывающее повествование о том, что будет дальше, в будущем. А будущее, не сомневайтесь уже здесь. Оно рядом. Говоря словами одного из моих героев, сварщика Степаныча: – «С тех пор, когда построили первые фотонные ускорители, способные разогнать корабль до околосветовой скорости, мечты о колонизации планет стали реальностью. А прошло-то годков двадцать-тридцать. Ты меня спросишь: – «Как так? Врёшь, фантастика». А я тебе отвечу, потомок – ты думал в свои 20 годков в 90-е, что воду не из крана будешь хлебать, а из пластиковой бутылки, компьютер будет с пишущую машинку, а не с комнату. Что через 10 лет по мобильнику разговаривать будешь. Вот то-то и оно, и я не думал».

Но самое главное к чему я прихожу это то, что если мы не объединимся в что-то единое, назовём это человечеством или ещё как, то у нас ничего не выйдет, кроме бесконечной войны друг с другом. Боюсь, что инопланетяне нас не поймут. До этого момента мы также относились к природе. Помню лозунг советского периода: – «Человек венец природы». Это как лев – царь зверей. Потом немного поостыли. Природа дала понять, что никакой человек не венец и не хозяин Природы. Что если у Вселенной также есть свои законы о которых мы не догадываемся. Их нельзя узнать телескопом.

Я не провидец. Да и не ставлю своей целью предсказать будущее. Просто как писатель я фантазирую, придерживаясь некоторых рамок, но эти рамки ограничены только моим талантом фантазировать. И то, о чём я пишу, реально не знает никто. Тем эта работа меня и привлекла и, надеюсь это только начало. Она даёт простор полёту фантазии. Какой же я писатель, если не умею фантазировать. И вообще считаю, что любой, кто считает себя писателем просто обязан написать сказку. Но сказка иногда становится былью.

Приятного чтения.

Глава 1

Часть 1

Степаныч сидел уже который месяц в кресле штурмана в раздумьях. Угроздило же его в свои шестьдесят лет завербоваться волонтером в обжители планет. Перед ним на гигантском мониторе, выполненном в виде лобового стекла самолёта, скорее, как дань традиции, чернеет космос с люрексом из звёзд и только в верхнем левом углу зеленеет шарик, размером с апельсин. Никаких тебе приборных панелей со светящимися кнопками, рычажков и другой хрени. Вместо них подоконник со съедобными растениями. Лимоны, помидоры, лучок, короче источники витаминов. Управление дистанционное. Правда у начальника встроен процессор на случай аварийной ситуации, но об этом лучше не думать. А так обстановка вполне домашняя, приближенная к земной. Даже половички есть. Но вот о зелёном шарике мысли постоянно вертятся. Это планета, которую мы летим обживать. Называется ЭП-ЛГ-147, что расшифровывается как экзопланета галактики Лебедь, звездной системы Гипреборея. Картинка одна и та же. Время на планетолёте сдвинутое. Систему смены дня и ночи отключили через месяц, когда перешли на общегалактическое время и теперь четыре часа спишь, восемь бодрствуешь. Но сегодня отчего-то не спалось. Он невольно приглядел топорщившиеся волосы, увидев своё отражение. Седые волосы непослушные, как-то сказали ему в парикмахерской. Потом провёл рукой по подбородку. Недельная щетина отозвалась тихим шелестом. Некоторым нравится небритость, но Степаныча она раздражала. Он чувствовал с ней себя алкашом.

Нет, ну кто же мог подумать, что какой-то деревенский мужик из Пермского края, в деревне соберёт в сарае перемещатель. Его он назвал Анфилада – уж больно слово понравилось – так магазин назывался, где водку продавали у них в деревне. После своих перемещений привозил в деревню каких-то существ, но они быстро дохли. Он их хоронил в огороде. Потом делился с мужиками, что кто-то их выкапывает. Все думали – в запое мужик, черти мерещатся. Он такой взъерошенный выходил к магазину, небритый, что ему сразу сто грамм наливали с похмелья, чтоб не сдох, он молча выпивал, видно от впечатлений. В деревне его считали долбанутым на всю голову, но побаивались. Глаза какие-то у него были странные, с двумя зрачками. Он отшучивался, говорил, что стереосистему поставил.

Потом кто-то проболтался. Начали приезжать люди. Сначала ученые, потом туристы, затем и товарищи в пиджаках приехали. Потом, как водится, пошло-поехало. Кто-то у него Анфиладу купил за ящик водки, и возник уже Призрак – система для прыжков через пространство. А мужик тот пропал. Старухи шептались, что над избой ночью свечение было, Семёновна, соседка, с утра зашла проведать, а в избе никого. И в сарае пусто. На всякий случай кота забрала. Потом о нём забыли, на время.

С тех пор, когда построили первые фотонные ускорители, способные разогнать корабль до околосветовой скорости, мечты о колонизации планет стали реальностью. А прошло-то годков двадцать-тридцать. Ты меня спросишь: – «как так? Врёшь, фантастика. А я тебе отвечу, потомок – ты думал в свои 20 годков в 90-е, что воду не из крана будешь хлебать, а из пластиковой бутылки, компьютер будет с пишушью машинку, а не с комнату. Что через 10 лет по мобильнику разговаривать будешь. Вот то-то и оно, и я не думал».

Риск конечно есть. Хотя всю работу по заселению делают роботы, но основная задача лежит всё же на людях. Без людей и жизни нет. Принтеры печатают жилища и всё необходимое для жизни, солнечные батареи вырабатывали электричество, кушать все же хочется.

Степаныч иди к нам, четвертого не хватает – это соседи, сидят, козла забивают каждый день, уже достали. На земле не наигрались.

Пельмешек бы. Да иди ты на хрен Морзик, привязался – Степаныч скинул с колен кота, облезлого от избытка радиации. Морзик уменьшительно-ласкательное от азбуки Морзе. Он, когда мурлычет – напоминает морзянку, для тех, кто понимает, но отдалённо.

Наш планетолёт называется ПМФУ-7У «Стрекоза». Любят у нас всяческие аббревиатуры – расшифровывается как планетолёт мегаструйный с фотонным ускорителем седьмого поколения усовершенствованный. Если честно, то это просто сарай с ракетным двигателем. Америкосы вон на MASKах летают – когда-то у них конструктор такой был. Его не трясёт от гравитационных волн, у нас как всегда, блин ухабы. А так наш даже надёжнее, ручная стыковка есть, катапульта. Хотя, зачем она – не понятно. Ещё бы стоп кран приделали. А бабороботы везде китайские. У нас Наташи, у них Сары. Я свою Зоей назвал, как вторую жену. Она сейчас в криогенке, дожидается лучших времён. Если не забудут разморозить. Все они бабы хотят вечной молодости.

– Саша, кушать будешь? – послышался голос за спиной.

А, чтоб тебя – нет, Зоя, не хочу – Степаныч аж вздрогнул от неожиданности. За спиной бесшумно возникла силиконовая красавица с косой до пояса и кружевном передничке. Остальное, как в юзергайде написано – 90/60/90, третий размер, сто терабайт, интеллектуальная оперативка Stiv 9/5.

Больше ничего не хочешь?

Нет Зоя, потом.

Мне кажется, что я тебе не нравлюсь.

Нравишься.

Я буду плакать – из голубых огромных глаз потекли струйки влаги.

Да чтоб тебя, переагружу, Зинаида, если не прекратишь.

Киберистерика прекратилась. Степаныч немного стеснялся Зои. Ну вроде как в дочки годится. Земная Зинаида была конечно другой. В молодости немного похожа эту, но какое тут может быть сравнение. Степанычу вспомнился запах волос, как после дождя, морщинка на шее, ещё непокорный локон за ушком. Эх. После таких воспоминаний, будто изменил.

Сначала конечно всем героев давали, потом ордена, а потом, когда роботы половину работы отняли, так просто набор делали, кто тунеядцем не хотел быть, платить налог бездельника, езжай, заселяй планеты. Главное, чтобы флаг российский там стоял, то есть наша земля. А чтоб какие-то там особые дарования? Нет, роботы же всё делают. На кнопки лишние не жми главное и не бухай охладитель. Перед полётом всех закодировали на всякий случай. От соблазна. А чтобы потрахаться – это милое дело. Дети нужны будут. Размножению государство радо, пособие дают, если конечно с генетикой всё в порядке. У меня вроде всё на месте. Только староват стал. Я слесарем работал почти двадцать лет, потом роботы стали выдавливать, а у меня колени болят, астма от окалины. Ушел по инвалидности. Жена бросила, дети выросли. Лечу, куда хочу. Меня на Земле уже ничего не держит. Я выбрал билет в один конец.

У нас целая система планет. Она вращается вокруг звезды Гиперборея. Главная планета конечно Россия. Вокруг спутники – Подмосковия, Москва и так далее. Можно атлас глянуть, кому любопытно. Будет опубликован в книжке на первой странице Хроник. Сами поселения называют землянками. Это когда вначале на поверхности фугасы взрывают или ракетой можно, а уже в образовавшемся котловане строят жильё. Потом это всё крышей накрывают и грунтом для маскировки. Штаты свою систему вокруг карлика красного сделали, Китай заселился аж на целой галактике. ну там вообще не разберёшь.

Когда на Земле стало тесно от людей и соответственно войн и катастроф, началась гонка стран по заселению соседних планет. Правительства развитых стран решили не рисковать, а

переждать катастрофу за пределами Земли и стали переезжать на станции. Сначала перевезли семьи, а затем и сами. Но вместе с ними прилетели и те, которым море по колено и денег куры не клюют. Сначала была Луна, потом Марс, а что сейчас происходит вам представить сложно, но попробую всё объяснить.

Часть 2

Военный дронесущий крейсер «Шойгу-17 К» патрулировал периметр системы. Шлейф газа фотонной струи закрыли половину обзора экрана и треть космогоризонта. Его черный, как сам космос корпус покрывала шевелящаяся масса роботов манипуляторов, кое-где посверкивали вспышки сварки. Вокруг облачками парили стайки дронов разведчиков, мишеней.

- Сбросить тягу – поступил приказ из центра.
- Есть сбросить тягу.
- Включить реверсные двигатели.
- Есть включить реверсные двигатели.

Штатные команды о ежедневной рутине дежурства шли непрерывной цепочкой в центр управления. Командор Морозов сидел в капитанском кресле и невидящим взглядом, в полудрёме уставился в приборную доску. Внезапно приборная доска окрасилась сигнальными цветами, на мониторах замелькали тревожные сообщения. Это его вывело из состояния анабиоза.

Штатные команды о ежедневной рутине дежурства шли непрерывной цепочкой в центр управления. Командор Олег Павлович Морозов сидел в капитанском кресле и невидящим взглядом, в полудрёме уставился в приборную доску. Внезапно приборная доска окрасилась сигнальными цветами, на мониторах замелькали тревожные сообщения. Это его вывело из состояния анабиоза.

Тревожные сообщения на мониторах не моргали — они выли. Красные и оранжевые окна перекрыли собой штатную карту патрулирования, и навигационный компьютер «Шойгу-17К» разразился скрежещущей трелью, будто у него прихватили кишечник.

Олег Павлович рывком поднялся с кресла, сбросив остатки дремоты.

- Доклад!
- Неопознанный объект, курс пересекающий, дистанция два миллиона триста тысяч километров, скорость – часть световой, – отчеканил лейтенант Грачёв, не отрываясь от голопанели – идентификация невозможна. Силуэт не соответствует ни одному из известных классов.

– Свой? Чужой?

– Молчит. На запросы не отвечает – Грачёв поднял глаза – но он не просто молчит, командор. Он глушит. У нас уже потеря связи с дронами-разведчиками на дальнем рубеже.

Морозов шагнул к главному тактическому экрану. Объект выглядел как сгусток тьмы — ни излучения, ни теплового следа, ни отражённого сигнала. Только силуэт, который угадывался по тому, как звёзды за ним исчезали.

– Пожиратель света, — буркнул кто-то сзади.

– Заткнись, – не оборачиваясь, бросил командор. – Всем по местам. Боевая тревога. Дроны-перехватчики в воздух.

Сирена завывала в полную силу. Коридоры крейсера наполнились топотом ног и хлопками гермозатворов. Где-то в недрах корабля загудели приводы пусковых установок. Морозов знал: у них не больше двух минут, чтобы решить, атаковать первыми или попытаться уйти. Но от этого пожирателя света не уйти.

– Командор, – голос связистки Агеевой дрогнул – поступило сообщение. Не по нашему каналу. Прямо на борту. Текст.

– Читай.

– Одна фраза: – «Пёс уже в деле. Ждите гостей».

– Что за хрень? – Морозов оглянулся на Агееву – от кого?

– Не идентифицируется. Но код подтверждения... – она замолчала, побледнев – код подтверждения от «Чёрного ящика». Марсианская тюрьма Алькатрас, командор. Уровень «Альфа».

В рубке повисла тишина, в которой слышно было только гудение систем жизнеобеспечения и мерный писк радаров.

Морозов медленно повернулся обратно к экрану. Тёмный объект изменил курс. Теперь он шёл прямо на них.

– Приготовить главный калибр – сказал он негромко – и свяжитесь со «Стрекозой». Наш планетолёт, что летит к Гиперборее. Пусть валят от греха подальше.

– Есть связь?

– Нет. Но попробуйте. И передайте: у нас на борту, возможно, незваные гости. Активировать протокол поиска «Спящих» – он помолчал и добавил тише – я хочу знать, кто из моей команды проснётся в ближайший час.

На внешней обшивке крейсера, в гуще роботов-манипуляторов, внезапно погасли три десятка огней. Сварка прекратилась. Манипуляторы замерли, а потом синхронно, будто по команде, повернули свои захваты внутрь к корпусу.

Первый взрыв раздался в отсеке дронов.

Глава 2

Часть 1

На несколько световых лет дальше, в менее комфортных условиях, один персонаж нашего повествования летел на Красную планету. Его звали Ноэль Лаваль. Путешествие было в один конец – в вечную ссылку.

Планета Марс много веков назад была выбрана Межгалактическим советом как тюрьма для самых опасных преступников со всей вселенной – начиная с первой и последней ядерной войны на Земле, которая не оставила человечеству шансов перебраться на другие планеты.

Слухи ходили разные. Самая красивая версия: он угнал крейсер, набрал команду отморозков, обозвал их «Чёрными ангелами» и рванул от полиции напрямиком в чёрную дыру. Большинство, конечно, сдохло. А он – нет. И даже вынес оттуда кое-что: знание о будущем. Правда, за доставку взяли плату – всю прошлую жизнь. Детство, родителей, особо тяжкие грехи – всё стёрли под ноль. Чтобы не мучился, понимаешь. А совести у него и так не было, так что экономия вышла двойная. Осталась одна инструкция в голове: «Уничтожить любую разумную жизнь». Кратко. Чётко. Как в технике безопасности — не бухай охладитель.

Сейчас он находился в облаке ионизированного газа, сдерживаемого мощными электромагнитными полями. Он не нуждался в пище, воздухе. Вселенная выбрала его для своей миссии и, как могла, поддерживала его существование. На корабле он был один. Это был космический челнок для доставки узников тюрьмы «Алькатрас», названной в память о земной предшественнице, разрушенной до основания заключёнными после Великой трагедии. Челнок работал в автоматическом режиме, без функций управления – во избежание риска угона.

Император пользовался успехом у женских особей любой галактики. В общении с ними он видел представителя их расы. Женщины земного типа видели в нём седовласого худошавого мужчину средиземноморского склада с глазами, излучавшими глубокую тоску – и это вызывало у них чувство материнства, желание что-то для него сделать.

Его всегда сопровождала собачка. Это был Подарок вселенной. Маленькая и чёрная, с мерзкими, но выразительными глазками, которые, казалось, заглядывали в самую душу. Он никогда не задумывался, как она к нему попала. Но где бы он ни находился, она всегда была где-то рядом. И тут он впервые подумал: «Где собачка? Что они с ней сделали?» И как только он о ней вспомнил, что-то лохматое и чёрное, разбрызгивая капли ионов, ткнулось ему в лицо, лизнув длинным языком цвета спиральной галактики.

– Здравствуй, Урс. Ты вовремя, как всегда. Давай выбираться. Извини, я сам не могу, как ты, использовать все эти вселенские фокусы. Свяжись с остальными – он поцеловал пса в ухо, передавая сигнал. Пёс «отключил», а попросту замкнув сигнальные и охранные системы на себя, растворился в пространстве. Император направился на поиски какого-нибудь облачения, на ходу потирая запястья, освобождённые от электронных наручников. Он поправил порядком отросшие седые волосы, закрывающие глаза.

Времени оставалось мало.

На планете Шипр всегда было лето и утро. Она освещалась, как съёмочная площадка, со всех сторон услужливыми звёздами второй величины. И, во многом из-за этого, вездесущие и предприимчивые земляне сделали из неё подобие Лас-Вегаса. Отчасти поэтому там собирався всяческий сброд со всех близлежащих галактик, принадлежавших ОГА (UGA — United Galactics of America), включая кинорежиссёров и звёзд массмедиа.

Кудль ибн Забль, или, как его друзья по парте называли в прошлом, Кудя, сидел за покерным столом и делал вид, что у него всё плохо, готовясь сорвать куш. Именно в этот момент, откуда ни возмись, прямо напротив его взора возникла собачка и заглянула своими маленькими противными чёрными глазками в непроглядный мрак его души.

Как только чёрные глазки собачки встретились с его взглядом, мир разлетелся на осколки. Не буквально – казино, стол, лица партнёров, запах дорогого табака и дешёвых духов остались на месте. Но внутри у Куди что-то щёлкнуло, будто замок, который десять лет ждал своего ключа.

Он замер с рукой, занесённой над стопкой пластиковых жетонов. Глаза остекленели.

– Кудя? – позвал его сосед справа, здоровенный техасец с имплантом-переводчиком в ухе – ты в порядке, приятель?

Куди не ответил. Он видел не покерный стол. Он видел чёрную дыру. Он видел человека с седыми волосами, который стоял на её фоне и говорил: «Когда придёт собачка – вспомни. Ты нужен мне. Мы нужны вселенной». А потом память хлынула потоком, от которого заныли зубы. Он вспомнил, как угонял крейсер. Как они называли себя «Чёрными ангелами». Как нырнули в горизонт событий, зная, что это почти наверняка смерть. Как выжили не все. Как Император – тогда он был просто Ноэлем, командиром, а не Тёмным властелином – коснулся его плеча и прошептал: – «Ты станешь моим глазом на Шипре. Но ты не будешь этого помнить, пока я не скажу. Прости».

А потом темнота. И годы фальшивой жизни. Покер, интриги, мелкие махинации. Он даже забыл, что умеет стрелять из бластера с двух рук.

Собачка твякнула коротко, требовательно.

Куди моргнул. Наваждение схлынуло, оставив после себя ледяную ясность. Он посмотрел на свои руки: они дрожали. Но не от страха, от нетерпения.

– Кудя, твоя ставка – напомнил техасец.

– Ставки не будет – сказал Куди, поднимаясь из-за стола – я выхожу из игры.

В тот миг, когда чёрные глазки собачки встретились с его взглядом, мир не взорвался, он схлопнулся. Сжался в точку, как бумага в кулаке. И из этой точки ударило то, что десять лет пролежало в мёртвом слое его памяти, зашифрованное, заблокированное, спрятанное за фальшивой личностью мелкого шулера.

Боль пришла не физическая. Она была похожа на звук – инфразвук, который не слышат уши, но чувствуют кости. Куди замер, рука зависла над столом. Партнёры что-то говорили, но он слышал только собственное сердце – оно вдруг забилося в ритме, которого не было никогда: три удара, пауза, три удара, пауза. Сигнал. Код: – «Чёрные ангелы».

Память хлынула не хаотично, а чётко, как архив, который открыли по паролю. Он увидел себя молодым – не таким, как сейчас. Без морщин, без брюшка, с ясными глазами. Форма угнанного крейсера. Запах озона в трюме. Лицо Императора, тогда ещё Ноэля, человека с пронзительным взглядом, который сказал ему: – «Кудя, ты пойдёшь вниз. На Шипр. Ты станешь тенью. Ты будешь ждать, даже не зная, чего ждёшь. Я запечатаю твою память, потому что иначе тебя убьют. Но когда придёт собачка – ты вспомнишь всё. И ты придёшь за мной».

– Кудя! – голос техасца прорвался сквозь шум в ушах – ты как? Выиграл, что ли, так обалдел?

Куди медленно повернул голову. Его глаза секунду назад мутные, растерянные стали кристально чистыми. И холодными.

– Выхожу – сказал он – голос был его, но интонация чужая, командирская – забирайте пот.

Он высыпал фишки на стол, даже не посчитав. Техасец открыл рот, но Куди уже развернулся к собачке. Она сидела на краю стола, маленькая, чёрная, с глазами-буравчиками.

– Ну давай – тихо сказал Куди – говори, раз пришла. Я слушаю.

Собачка наклонила голову. А потом Куди услышал голос – не ушами, а прямо в мозгу. Как будто кто-то включил передатчик у него в затылке. Голос Императора – хриплый, усталый, но властный – «Кудя. Ты помнишь достаточно. Я в челноке на подлёте к Марсу. Системы управления заблокированы – штатная процедура доставки в Алькатрас. Урс вырубил охрану и наручники, но челнок продолжает идти по автоматическому курсу. Через 46 часов я войду в атмосферу. Посадка в запрещённой зоне. Меня встретят роботы-конвоиры. Ты должен успеть раньше».

Куди почувствовал, как во рту пересохло. Он мысленно спросил и понял, что может: – «Где встреча?»

– «Старый док номер 7 на орбитальном терминале. Он законсервирован, но Урс откроет шлюз. Тебе понадобится код доступа уровня «Альфа» и транспорт, который пройдёт через кордоны. У тебя есть 44 часа. Не подведи» – голос оборвался. Собачка разинула пасть и выплюнула маленький светящийся куб – не больше ногтя, но с чёткими голографическими гранями. Куб упал на зелёное сукно стола и замер, пульсируя синим. Куди схватил его, не глядя. На ощупь холодный, как лёд. Он сунул куб за щеку – старая привычка, ещё с «Чёрных ангелов»: улики и ключи лучше всего хранить там, где не найдут сканеры. Металлический привкус растаял на языке.

Собачка чихнула, выпустив облачко искр, и растворилась. На столе осталась только маленькая лужица озонированной слюны.

Кудя поднялся. Партнёры смотрели на него с недоумением и лёгким страхом – голос его внезапно изменился – простите, джентльмены, – сказал он, поправляя пиджак – у меня внезапная командировка. Космос зовёт.

Он повернулся и пошёл к выходу, не оглядываясь. Сзади кто-то крикнул: «А долг? Ты проиграл вчера три партии!» Кудя махнул рукой, не оборачиваясь – Запишите на счёт вселенной. Она скоро закроется.

Часть 2. Подготовка и путь

В капсуле-отеле Куди действовал быстро, без лишних движений. Включил глушилку. Все частоты в радиусе десяти метров были заглушены, даже пассивные датчики. Скинув пиджак, он достал из-за панели управления климатом заначку. Арсенал был скромным, но надёжным:

Бластер модели «Тишина» не оставляет следов термического ожога, работает на игольчатых разрядах. Дальность – 50 метров. Зарядов – 40.

Два виброножа с покрытием, невидимым для металлодетекторов.

Набор поддельных документов на семь имён, каждое с полной легендой и кредитной историей.

Универсальный взломщик замков «Отмычка-9» – вскрывает любые механические и электронные системы за 3 секунды.

Маленький чёрный куб, тот самый, что дал Император десять лет назад. Куб «Агат» открывает любые двери в системе «Алькатрас» на уровне администратора. Куди сунул его в специальный карман на поясе. Затем он достал коммуникатор и вывел на экран карту перелётов. Ближайший рейс до системы Марса через два часа. Гражданский челнок «Стремительный» компании «Красный Космос». Время в пути – 40 часов. Посадка на орбитальном терминале «Арес-1». Оттуда до старого дока номер 7 полчаса на внутреннем шаттле. Он укладывался в 44 часа. Впритык.

Он купил билет в один конец, используя легенду «Роберто Санчес, коммерческий агент». Забронировал каюту класса «Б», чтобы быть подальше от посторонних глаз.

Когда он заходил в челнок, собачка уже сидела в его каюте на верхней полке. Смотрители не заметили её, или она сделала так, чтобы не заметили. Куди кивнул Урсу, закрыл дверь и рухнул в кресло.

В полёте он не спал. Он вспоминал. Каждый час возвращал ему новые куски прошлого: лица других «Чёрных ангелов», схему тюрьмы «Алькатрас», секретные коды, которые когда-то знал наизусть. И главное – почему он согласился тогда. Не из страха. Из веры. Император обещал, что вселенная больна разумной жизнью, и её нужно лечить. А хирург не спрашивает у рака, хочет ли он быть удалён.

За десять часов до прибытия он открыл чёрный куб. Тот развернулся в голографическую карту марсианского орбитального терминала. Зелёным светился док номер 7. Красным – маршруты патрулей. Синим обозначены точки входа в вентиляционные шахты.

Куди изучил всё до последнего миллиметра – Урс – сказал он негромко – ты идёшь первым. Сканируешь коридоры. Если кто-то есть, подаёшь сигнал.

Собачка зевнула, показав длинный язык цвета спиральной галактики. Это было похоже на согласие.

Часть 3. Прибытие

Челнок зашёл на посадку точно по расписанию. Марсианский орбитальный терминал «Арес-1» висел в космосе, как гигантская многоногая медуза — стыковочные узлы, переходные шлюзы, ангары. Основные доки сияли огнями, малые грузовые терминалы мигали аварийными маячками. Старый док номер 7 находился в законсервированной зоне, доступ в которую был закрыт ещё пять лет назад после аварии системы жизнеобеспечения. По крайней мере, так значилось в официальных документах.

Куди сошёл по трапу в общей группе пассажиров. Собачка бесшумно скользила за ним, прячась в тени его ног. В зоне досмотра он предъявил документы Роберто Санчеса. Сканеры не пикнули. Значит легенда была чистой. Но он знал: настоящая проверка будет дальше.

Он не пошёл к главному выходу. Вместо этого свернул в боковой коридор, отмеченный табличкой «Служебные помещения. Доступ запрещён». Из кармана достал «Отмычку-9», приложил к замку. Два щелчка и дверь открылась. За ней находился длинный тёмный переход. От запаха пыли, герметика и старых кабелей засвербело в носу. Собачка выскользнула вперёд, и через несколько секунд у Куди в голове возник образ – пустой коридор, никакого движения. Чисто. Он двинулся быстро, почти бегом. Стены сужались, потолок опускался. Кое-где горели аварийные лампы – красные, тусклые. В одном месте пришлось перелезть через груды ржавых контейнеров.

Через 25 минут он вышел к массивному шлюзу. Надпись гласила «Док №7. Закрыт. Опасно». Кодовая панель не работала. Питание было отключено.

Куди достал чёрный куб «Агат». Нажал на грань и куб ожил, засветился фиолетовым. Он приложил его к месту, где когда-то был считыватель. Куб загудел, и шлюз медленно, со скрежетом, пополз в сторону.

За ним оказался огромный ангар. Стыковочный узел для челноков был пуст. В центре ангара находилась небольшая платформа с работающим аварийным освещением. Куди подошёл к платформе. Собачка уже сидела там, постукивая хвостом по металлу – сколько? – спросил Куди – собачка твякнула. Час. Он достал бластер, проверил заряд. Потом сел на край платформы, прислонившись спиной к холодной стене. Снаружи, сквозь иллюминатор, медленно проплывала красная планета – тюрьма, куда везли его Императора. Куди улыбнулся. Впервые за десять лет он знал, зачем проснулся утром.

– Давай, Ноэль – сказал он в пустоту – не опаздывай. Я здесь.

Собачка прижалась к его ноге. И они стали ждать.

Часть 3 Встреча и освобождение

Челнок появился из темноты бесшумно. Лишь тусклые габаритные огни выдавали его приближение. Он двигался медленно, как призрак, подчиняясь автоматической системе стыковки. На борту не горело ни одно окно.

Куди поднялся с платформы, прячась за штабелем ржавых контейнеров. Бластер уже был в руке, предохранитель снят. Собачка замерла у его ног, наострив уши. Челнок глухо ударился о стыковочный узел. Зашипели компенсаторы давления. Шлюз открылся с лёгким стоном, но из него никто не вышел. Куди ждал. Десять секунд. Двадцать. Тишина. Только гул систем жизнеобеспечения челнока.

– Урс – прошептал он – проверь.

Собачка растворилась в воздухе и через секунду появилась уже у открытого шлюза. Она сунула нос внутрь, твякнула коротко, утвердительно – чужих никого. Только пассажир. Куди выдохнул, выпрямился и шагнул к трапу. Собачка бежала впереди, перепрыгивая через ступеньки.

Внутри челнок был тесным, как камера предварительного заключения. Два ряда кресел с ремнями-фиксаторами, прозрачный силовой барьер вместо двери в грузовой отсек. И в самом дальнем кресле сидел человек с седыми волосами, закрывающими глаза. На нём не было наручников – Урс уже отомкнул их. Но на шее тускло светился тонкий обруч – контрольный ошейник. Если попытаться снять без ключа, то получишь разряд в 50 тысяч вольт. От этого мозг превращается в кисель.

Куди остановился в шаге от него – Ноэль.

Человек медленно поднял голову. Из-под седых прядей блеснули глаза – не безумные, не злые. Скорее усталые. Бездонные, как та чёрная дыра, где они все когда-то погибли и воскресли.

– Кудя – голос Императора был сухим, как марсианский песок – Наконец-то ты появился. Я, признаться, немного сомневался.

– Ты всегда знал – Куди присел на корточки, разглядывая ошейник – снять его не получится. Без ключа верная смерть. А ключ у кого?

– У сменного надзирателя на «Алькатрасе». И у капитана челнока. Но капитан мёртв. Урс постарался. А надзиратель сейчас в рубке управления дока, пьёт кофе и не знает, что его челнок уже пристыкован не туда. Куди усмехнулся – значит, идём к надзирателю.

– Нет – Император мотнул головой – Урс позаботится. Он умеет эмулировать сигналы любого уровня. Просто дай ему минуту и не мешай.

Собачка уже сидела на подлокотнике кресла, положив лапу на ошейник. Её глаза закрылись, из шерсти пошёл слабый дымок. Ошейник замигал красным, потом жёлтым и наконец зелёным. Раздался щелчок. Ошейник распался на две половинки и упал на пол, заискрив напоследок. Император потёр шею. На коже осталась красная полоса, как след от удара плёткой.

– Хороший мальчик – сказал он Урсу – собачка лизнула его в подбородок.

Куди подал руку. Император встал, пошатнулся, но устоял. Десять лет в криогенной ссылке? Или больше? Куди не спрашивал. Он помог ему выйти из челнока.

На платформе ангара холод ударил в лицо. Император огляделся. Окружавшее его пространство выглядело мрачно – сколько у нас времени? – спросил он.

– Патруль заметит пропажу челнока через двадцать минут. Ещё десять — поднимут тревогу. У нас полчаса, чтобы убраться с терминала.

– Транспорт?

– Арендовал грузовой шаттл. Стоит в доке номер 4. Там же, где и мой рейс. Легенда – коммерческий груз, биологический материал. Сканеры пропустят. Император кивнул. Они двинулись к выходу из ангара. Собачка бежала впереди, прокладывая путь. Каждый раз, когда на их маршруте возникал датчик или камера, она чихала, и электроника засыпала на несколько секунд. У шлюза, ведущего в служебный коридор, Куди остановился — там дальше пост охраны. Двое. Обычные люди. Я могу...

– Нет – перебил Император – они не виноваты. Просто выполняют свою работу. Урс, усыпи – собачка послушно скользнула в щель двери. Через десять секунд раздался звук глухих ударов как будто что-то тяжёлое упало на пол. И тишина. Куди открыл дверь. Оба охранника спали, скорчившись на своих стульях. Урс сидел на пульте управления, вылизывая лапу.

– Ты стал сентиментальным, Ноэль – заметил Куди.

– Я не убиваю без нужды – Император перешагнул через ногу лежавшего охранника – пока.

Часть 4. Побег

Док номер 4 оказался действующим. В отличие от законсервированного седьмого, здесь горели огни, работали терминалы, и несколько грузовых шаттлов стояли на своих местах. Один из них серый, с опознавательными знаками компании «Красный Космос» ждал Куди.

– Грузовой отсек пустой – сказал Куди, открывая аппарель – но на таможне забито, что везу образцы марсианского реголита для лабораторий на Шипре. Никто проверять не будет. Реголит возят тоннами. Император поднялся по трапу. Внутри шаттл был спартанским: контейнеры для груза, два кресла для пилота и пассажира, маленький санузел. Никаких иллюминаторов, только экраны.

– Курс? – спросил Император, усаживаясь в кресло.

– Сначала уходим в нейтральное пространство. Там, за орбитой Фобоса, дозаправимся. Потом прыжок к Гиперборе. Там у нас база.

– База?

– Старая. Ещё с времён «Чёрных ангелов» – Куди запустил двигатели. Шаттл мягко оторвался от платформы – но там сейчас должно быть пусто. Ни оружия, ни припасов.

– Найдём – Император закрыл глаза – свяжись с остальными.

– Уже – Куди вывел на экран список – на транспортнике «Стрекоза» свой просыпается. На крейсере «Шойгу» – тоже. Я отправил им координаты встречи. Если живы, то придут.

– Если живы – повторил Император – а если нет?

– Тогда сами справимся – Куди бросил взгляд на собачку, которая свернулась клубком на панели управления, прямо над кнопкой автопилота – Урс не даст пропасть.

Шаттл вышел из дока и взял курс в сторону открытого космоса. Система Марса медленно таяла на экранах заднего вида. Император смотрел на красную планету

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.