

СООБЩЕНИЕ С ЕВРОПЫ

АНДРЕЙ
ШТИН



Андрей Штин
Сообщение с Европы

«Автор»

2026

Штин А.

Сообщение с Европы / А. Штин — «Автор», 2026

Рассказ о том, как в результате гибели земного космического корабля на орбите Европы, спутника Юпитера, был установлен первый в истории человечества контакт с другой цивилизацией, обитавшей под боком у людей всё это время. Рассказ занял 1-е место в литературном конкурсе "Бескрайний космос".

© Штин А., 2026

© Автор, 2026

Андрей Штин

Сообщение с Европы

«Земля – колыбель человечества, но нельзя вечно жить в колыбели», К. Э. Циолковский
Сотрудник узла связи мчался по коридорам Центра управления полётами с такой скоростью, что сбивал всё и всех на своём пути. Ворвавшись в кабинет к начальству, своим возбуждённым видом он разом перепугал присутствующих. В кабинете проходило экстренное заседание по поводу потери связи с «Первопроходцем» – кораблём с экипажем из шести человек, отправленным к Юпитеру.

Команде «Первопроходца» предстояло изучить спутники газового гиганта Солнечной системы непосредственно на его орбите, особенно исследователей волновала Европа. Было известно, что под её многокилометровым ледяным панцирем находится глубокий океан, покрывающий эту небольшую планету. Экипажу «Первопроходца» предстояло с помощью автоматических зондов пробурить толщу льда, взять пробы и после завершения программы полёта вернуться на орбиту уже освоенного Марса.

– Что случилось? Почему вы так бесцеремонно врываетесь? – спросил вбежавшего в кабинет ошеломлённый руководитель Центра управления полётами.

– Вы не поверите! – сотрудник узла связи взволнованно замахал над головой информационными листами из углеволокна, на которых копировались сообщения повышенного класса секретности.

– Успокойтесь, – начальник узла связи попытался урезонить его пыл, – вы можете нормально объяснить, что случилось?

– Этот сигнал мы получили около часа назад... – ответил взъерошенный работник и от волнения начал заикаться.

Присутствующие замерли в тревожном ожидании. Служащий не мог вымолвить ни слова, и ему дали стакан воды. Он выпил, успокоился и продолжил:

– Сигнал передан бинарным кодом, и он не с «Первопроходца»! Это сообщение с Европы! Случилась самая страшная: «Первопроходца» больше нет, как нет и его экипажа. На орбите Юпитера корабль столкнулся с астероидом. Из всей команды выжить удалось только Алексею Кунину. Он успел воспользоваться спасательным модулем и приземлиться на Европу. Это сообщение от него!

Сотрудник замолчал, подбирая слова, и не смог их найти.

– Ну что же вы? Прикажете всё из вас клещами вырывать? Говорите, не тяните кота за хвост! – жёстко приказал начальник узла связи.

– Простите, мне трудно говорить спокойно. Я до сих пор не могу прийти в себя, лучше сами просмотрите, – предложил работник узла связи и протянул подошедшему руководителю информационные листы.

Тот взял распечатанное сообщение и попытался успокоить взволнованного сотрудника:

– Хорошо, вы отлично поработали, вы свободны. Идите, успокойтесь и отдохните, – и вернулся на своё место за столом.

Бинарный код уже был расшифрован, и полученные данные повергли сотрудников Центра управления полётами в шок. Они несколько раз перечитывали и не могли поверить в то, что читали. Внезапная новость перекрывала горечь страшной потери – на Европе есть жизнь! И в отличие от примитивных организмов, найденных на Марсе, она оказалась разумной! Предположения о существовании подлёдного океана Европы подтвердились!

Таинственное сообщение оказалось вестью от единственного человека, которому удалось выжить после гибели корабля, отправленного в полёт полтора года назад:

«Говорит Алексей Кунин, бортинженер «Первопроходца», личный номер 1621. Не знаю, дойдёт ли до вас этот сигнал, но это единственная надежда связаться с вами.

Мы вышли к Юпитеру и закрепились на стационарной орбите Европы, где «Первопроходец» столкнулся с большим астероидом. Траекторию сближения с ним просчитать оказалось невозможно, этому мешали другие крупные объекты на орбите Юпитера. Корабль сразу же получил критические повреждения: были уничтожены центр управления, навигационный отсек и отсек связи. Экипаж «Первопроходца» погиб мгновенно. В момент столкновения я находился в шлюзовой камере и готовился к выходу в открытый космос для обследования внешних узлов корабля. Мне удалось добраться до спасательного модуля. После отстыковки я видел, как под действием тяготения Юпитера через пару минут после столкновения «Первопроходец» вошёл в его газовую атмосферу, где и исчез.

Благодаря ресурсам топлива спасательного модуля, я с помощью маневровых двигателей скорректировал курс. Я находился на орбите Европы, и мне удалось совершить посадку на её поверхность.

Прошу учесть, что запасов энергии модуля не хватит одновременно для отправки сигнала необходимой мощности на Землю и для работы системы жизнеобеспечения. Наши инженеры и конструкторы должны это исправить. Мне пришлось выбирать либо истратить энергию модуля для отправки этого сигнала, либо сохранить её для себя.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.