

Ирина Мутовчийская
По безвизу

в Китай



Ирина Мутовчийская По безвизу. В Китай

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=73481648

ISBN 9785006944152

Аннотация

НЕЗАКОННОЕ ПОТРЕБЛЕНИЕ НАРКОТИЧЕСКИХ СРЕДСТВ, ПСИХОТРОПНЫХ ВЕЩЕСТВ, ИХ АНАЛОГОВ ПРИЧИНЯЕТ ВРЕД ЗДОРОВЬЮ, ИХ НЕЗАКОННЫЙ ОБОРОТ ЗАПРЕЩЕН И ВЛЕЧЕТ УСТАНОВЛЕННУЮ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗВИЗУ. Тем, кто не любит читать длинные руководства, а информация нужна срочно, напишу в нескольких предложениях, что необходимо, чтобы путешествие по безвизу прошло хорошо. 1. Купить билет до места назначения. Забронировать билет на обратный путь. 2. Забронировать отель или отели. 3. Создать в интернете свой уникальный куар-код, чтобы показать его потом на китайской границе. 4. Поменять рубли на юани. Это все.

Содержание

Предисловие	6
Краткая информация по безвизу	8
Хотите более подробно?	9
Первый день	10
Владивосток – Суйфэньхэ – Муданьцзян	11
Утро. Владивосток	12
Суйфэньхэ	15
Всё ещё утро 4 февраля	16
Китай	17
Город Суйфэньхэ	18
Продолжение утра 4 февраля	20
Муданьцзянь	26
4 февраля	28
Немного истории про город Муданьцзянь	28
4 февраля. Муданьцзянь	30
5 февраля	32
Второй день путешествия	33
Муданьцзян	34
Утро	34
Продолжение второго дня	36
Муданьцзян	37
Утро (ресторан отеля «Восточная жемчужина»)	38

Продолжение утра	40
Муданьцзян	41
Ресторан отеля «Восточная жемчужина»	42
Воспоминания об острове Санья	44
Скорый поезд Муданьцзян – Цзямусы	45
Досадное происшествие	46
Поезд в Цзямусы (всё ещё еду)	48
Я в городе Цзямусы	50
Ищу центр города Цзямусы	54
Покидаю Цзямусы	55
6 февраля	56
Покидаю город Цзямусы	58
Последовательность городов и посёлков	59
Конец ознакомительного фрагмента.	60

По безвизу В Китай

Ирина Мутовчийская

© Ирина Мутовчийская, 2026

ISBN 978-5-0069-4415-2

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Предисловие

Собираясь в путь в Китай, я отчаянно искала в интернете информацию от туристов, которые уже ездили в Китай в рамках безвизового проезда. Но информации не было. Было много статей, где восхвалялось открытие границ, но статьи лишь копировали друг-друга.

Для меня было важно все: как создать уникальный кур-код, да так, чтобы китайские пограничники получили исчерпывающую информацию о моем предстоящем путешествии и без проблем пропустили меня через границу.

Как забронировать билет на автобус и надо ли бронировать билет на обратный путь? Какую сумму юаней брать с собой, чтобы хватило до конца путешествия. Как пополнить в путешествии китайскую сим-карту, если деньги на телефоне закончатся?

Как забронировать отель, чтобы не попасть на мошенников?

Но ничего похожего в интернете я не нашла.

Тогда я решила отправиться в Китай одна, без турфирмы, по безвизовому проезду, записать каждый день своего путешествия, и ответить на свои же вопросы.

Вот, что у меня получилось!

По безвизу. Владивосток-Суйфэньхэ-Муданьцзянь-
Цзямусы-Округ Лобей 15 рота-Харбин-Суйфэньхэ-
Владивосток

Краткая информация по безвизу

Тем, кто не любит читать длинные руководства, а информация нужна срочно, напишу в нескольких предложениях, что необходимо, чтобы путешествие по безвизу прошло хорошо.

1. Купить билет до места назначения. Забронировать билет на обратный путь.
 2. Забронировать отель или отели.
 3. Создать в интернете свой уникальный куар-код, чтобы показать его потом на китайской границе.
 4. Поменять рубли на юани.
- Это все.

Хотите более подробно?

Тем читателям, кто хотел бы узнать подробнее о моей первой за двадцать лет путешествия по Китаю поездке по безвизу, предлагаю прочитать мою юмористическую повесть-дневник «Поездка по безвизу», где я описываю своё десятидневное путешествие в Китай. Мой путь был таким: Владивосток-Суйфеньхэ-Муданьцзянь-Цзямусы-округ Лобей (15 рта) -Харбин-Суйфеньхэ- Владивосток.

Приятного прочтения!

«Я человек простой. Искренне обижаюсь, если обижают, искренне радуюсь, если получаю неожиданные подарки доброты и участия!

Обиды забываю быстро (ибо вредно для организма долго помнить плохое), а вот подарки: доброты, участия, внимания и заботы помню долго!»

Ирина Мутовчийская

Перед вами дневник моего путешествия по Китаю в рамках безвизового проезда.

Двадцать лет я ездила в Китай только строго в рамках туристических групп. Но мне было интересно-интересно, каково это – поехать одной, без защиты за спиной туристической компании.

4 февраля я набралась смелости и... Поехала одна в Китай по безвизу. И вот что из этого вышло.

Первый день



Владивосток – Суйфэньхэ – Муданьцзян

На протяжении месяца было холодно и морозно, а сегодня потеплело. Я была в сомнениях, когда планировала это путешествие, но оказалось, что даже природа за меня. Накануне с помощью сына я очень долго заполняла декларацию. Чертыхалась, начинала сначала, но всё-таки всё доделала. Вопросы декларации были написаны на английском, а я плохо знаю этот язык. Можно было бы, конечно, заполнить все графы вопросов уже, когда приедешь на границу, но я так не люблю. Нужно хорошенечко обдумать каждый вопрос, каждую графу, а когда находишься на границе, и водитель автобуса ждёт, когда пассажиры вновь заполнят автобус после перехода китайской таможни, лучше, чтобы всё было уже готово. Повторюсь, я была в большом сомнении, когда планировала это путешествие по той причине, что впервые за 20 лет я собралась ехать одна, без руководителя, без турфирмы по безвизу.

Утро. Владивосток

И вот я уже сижу в автобусе, удивительно, но повезло даже в этом, автобус был полупустой, следующий автобус, который подъехал за нами, побежали штурмовать китайские туристы, которые возвращались домой, этот же автобус был, как я уже сказала, полупустой. И... Путешествие началось.

Дорогу до Пограничного я проспала, и слава Богу. Очень тяжело ехать в автобусе, когда за окном темно – ничего не видно. Читать невозможно, думать невозможно, потому что мысли полусонные, в такой ситуации лучше, конечно, лучше всего заснуть. Вдалеке показался русский таможенный пост. Зашёл наш родной русский пограничник, проверил наличие паспортов, пожелал хорошего путешествия и автобус двинулся. За двадцать лет поездок в Китай я привыкла, что, когда пассажиры, туристы, покидают автобус, им вслед летит пожелание руководителя группы о том, что нужно обязательно все брать из автобуса с собой, иначе все что осталось в автобусе – будет выброшено, не оставлять за собой мусор, чтобы не навредить руководителю, ой, вернее, водителю автобуса. Когда в автобус заходит пограничник, обычно руководитель звонко кричит – приготовьте паспорта. В этот раз никто, конечно, ничего не кричал, так как в автобусе не было руководителя. Пограничник стоял около меня, а я спала. Он ждал, когда я проснусь и покажу пас-

порт, а я спала, но, к счастью, быстро проснулась. Итак, пассажиры, и я вместе с ними, покинули автобус и отправились переходить русскую границу. Когда едешь по направлению к городу Хуньчунь и переходишь границу в Краскино, на русском таможенном посту обычно вай-фай уже не работает и нет возможности предупредить родных, что ты уже одна из счастливиц, который переходит русскую границу. Здесь же в Пограничном, к счастью, все было по-другому, здесь вай-фай работал, и я спокойно сообщила родным, что моё путешествие движется в запланированном ритме, и я перехожу русский таможенный пост. Как я уже говорила, я очень волновалась, правильно ли я заполнила таможенную декларацию дома по интернету? Там я ответила на вопросы, куда я еду, на какой срок. В каких городах Китае я буду останавливаться в отеле. Однако мне повезло, и в этом случае. Я очень быстро прошла китайскую границу. А куаркод, который был сформирован после того, как я заполнила вопросы таможенной декларации, никто даже просить не стал. Когда переходили русскую границу пассажиров попросили раздеться и сложить вещи в пластиковые ванночки. Ну, примерно процедура как при полёте на самолёте, то есть, когда проходишь русскую таможню в аэропорту. При переходе китайской границы никто ничего такого не просил. Я была в Китае месяц назад, но в другом направлении – в Хуньчуне. Мы с подругой ездили туда третьего января. Город Хуньчунь – это совсем другая провинция, провинция Цзилинь.

Так вот, не поверите, третьего января мы с подружкой на автобусе выехали так же рано, как и сегодня, но наш переход границы растянулся буквально на целый день, мы уехали из дома в сумерках и въехали в Китай в сумерках, то есть выехали в 7 утра, и въехали в Китай в 7 вечера. Целый день мы просидели в автобусе, это было так мучительно долго и тяжело, и холодно к тому же. В этот же раз часы пробили восемь по-китайски или десять по-русски, а мы уже перешли китайскую границу, и были в Суйфэньхэ.

Суйфеньхэ



Всё ещё утро 4 февраля

Китай

Город Суйфэньхэ

Магазины в Китае ещё только открывались, люди выходили на улицу, падал лёгкий снежок, а я уже въехала в Китай. Подвожу итог этого утра. Чтобы не проспять такси – я не спала совсем. Такси подъехало вовремя. У меня были очень большие сомнения, иногда такси сильно опаздывает, и я боялась, что такси опоздает, и тогда я опоздаю на автобус. Все прошло благополучно-благополучно. Две границы – русская и китайская были пройдены легко и без проблем, куар код никто не запросил, моё лицо в загранпаспорте не вызвало ни у кого сомнения, что это я. Хотя у меня при взгляде на фотографию в паспорте очень часто возникают сомнения, действительно ли это я. Ну, в фотосалоне умеют так фотографировать, что стараешься не смотреть на фотографию в загранпаспорте без дела. Итак, повторяюсь, было ещё очень рано – 8 утра. Магазины в Китае только открывались. Прохожие шли, позевывая и ёжась от первого снежка. А я вышла из китайского автовокзала. Возвращение домой у меня планировалось 16 февраля, перед началом китайского нового года. Я забронировала обратный билет домой и даже оплатила часть брони, но оказалось, что (это я прочитала в интернете), что 16 числа граница закрывается из-за встречи китайского нового года. Я была в небольшом ступоре и не могла понять, что делать, а потом решила не ломать голову, си-

туация все покажет, главное – перейти границу туда, а назад уж как-нибудь выберусь. Впрочем, я никогда не бросаю дело на авось, поэтому выйдя из китайского автовокзала, я вспомнила, что у меня остался открытым вопрос с возвращением домой, вернулась в автовокзал, попросила китайцев показать мне окошко, где продают билеты назад в Россию. Китайцы отлично на китайском автовокзале говорят по-русски, мне без труда показали это окошко, я подошла, подала распечатанный билет, на котором было написано, что я должна вернуться в Россию 16 февраля. Молодой человек славянской наружности сказал, что да, действительно, 16 числа граница не будет работать, и мы решили с ним поменять бронь на 15, он быстро что-то отметил в компьютере и посоветовал мне позвонить 14 числа, уточнить номер китайского автобуса – вот так все просто! Богиня удачи продолжала мне помогать.

Продолжение утра 4 февраля

А сейчас я расскажу, к кому и зачем я приехала в Китай. Если вы внимательно читаете, то могли заметить, что я собралась провести в Китае очень долгое время, я никогда так надолго не уезжала, обычно мои туристические поездки длятся от 3 до 6 дней. На этот же раз я собралась быть в Китае около десяти дней. Когда тебя никто не ждёт, и ты никому не нужен, это очень долгий срок, но меня ждали, и поэтому я решила запланировать это путешествие таким образом: меня ждал мой китайский друг, и мы с ним продумали мой маршрут. Первая остановка – город Суйфэньхэ, как вы поняли. Если бы я хотела, то могла бы добраться к ферме, где живёт мой друг за 6—9 часов на автобусе, но я не хотела, мне некуда было торопиться. Я приехала посмотреть на предновогодние китайские города, и поэтому свой маршрут я распределила таким образом: по приезду в Суйфэньхэ, мне нужно было немножечко отдохнуть, потом я на каком-нибудь из транспортов должна была добраться до города Муданьцзян, где мой друг уже забронировал мне гостиницу. Отдохнув ночью, позавтракав, я должна была добраться до города Цзямусы. В этом городе тоже был уже у меня забронирован отель, и только потом, отдохнув, погуляв и посмотрев на предновогодний город Цзямусы, я должна была поехать на автобусе в конечную точку маршрута, туда, где

ждал меня мой друг. Обычно на новый год граница закрыта, и поэтому я никогда не видела встречу китайского нового года прямо в Китае, на этот же раз я запланировала посмотреть этот праздник. Китайцы с трепетом и любовью относятся к своему китайскому новому году, в это время весь Китай трогается с места, китайцы переезжают с места на место, билетов, на поезда, на самолёты нет, потому что все едут к родственникам, родным, к мамам, папам, на новый год, вот поэтому я взяла билет на четвёртое число, зная, что позже, к числу десятому-двенадцатому билетов уже не будет. Итак, выйдя из автовокзала, я оказалась на площади, которая соединяла автовокзал и железнодорожный вокзал. Если бы моей целью был город Суйфэньхэ, я бы взяла такси и поехала бы в тот отель, где запланировала остановиться. Но на этот раз у меня задача была немножко другой, мне нужно было отдохнуть ненадолго в Суйфэньхэ, буквально час и потом поехать в Муданьцзян. Мой друг был не очень доволен тем, что я тороплюсь. Он уговаривал меня отдохнуть подольше, но мне было жалко времени. И поэтому дальше произошло вот что: меня встретила женщина, член буддийского объединения, где состоял мой друг. (Далее буду называть её подругой). Сеть этих объединений разбросана по всему Китаю. И хоть мой друг был лично с женщиной не знаком (общались по интернету), но она согласилась помочь мне. Итак, женщина встретила меня и повезла на завтрак. Завтрак был очень лёгкий и вкусный. Как она сообщила мне, что в этом месте,

в этом кафе продают очень вкусный яичный пирог. Яичный пирог оказался простым омлетом, но, действительно очень, очень вкусным. После этого мы отправились в помещение, где, собственно, и находились несколько членов буддийского объединения, в котором состоит мой друг, с которым мы вместе организовали это путешествие. Ну что сказать, такого радушия, такого вала любви я давно не ощущала в свой адрес. Просто за то, что я русская, за то, что я есть, эти люди были готовы заранее меня любить. Со мной фотографировались, меня обнимали, мне дарили подарки. Я была не совсем готова к этому, к этим эмоциям и даже чуть не заплакала. Единственное, что расстраивало меня, это то, что я не привезла с собой ответных подарков, было бы так приятно, если бы в ответ, я смогла бы тоже подарить подарки. Ну, я надеюсь, это путешествие не последнее, и поэтому собираясь в следующий раз, я обязательно возьму с собой подарки, чтобы подарить этим милым людям. Женщина (подруга), которая встретила меня, настаивала на том, чтобы я отдохнула подольше, так как поезд планировался только в 2:30, а сейчас было только девять утра. Но как я уже сказала, у меня характер очень непоседливый, и мне жаль каждую минуту, потраченную зря и поэтому чуть-чуть отдохнув, успев пофотографироваться, обменявшись подарками, вернее получив подарки, было решено, что я поеду из Суйфэньхэ в Муданьцзян на такси. Перед тем, как сесть в такси, мы завернули в кондитерскую и добрая женщина, все также улыбаясь

и обнимая меня накупила мне кучу кондитерских вкусняшек в дорогу. Я возражала, но меня никто не слушал. Приятное волнение, восторг и чувства, переполнявшие меня, вылились только в одно: я написала в сообщении женщине, что очень полюбила этих людей и попросила женщину передать это моё сообщение всем. И вот автобус, вернее, такси тронулось. В такси было очень жарко. Ехали мы почему-то очень медленно, останавливались в нескольких местах, а потом я поняла, водитель решил подработать и подобрал ещё четверых пассажиров, которые тоже ехали в город Муданьцзян. Наконец такси было укомплектовано, и мы тронулись. Было жарко, хотелось спать. И поэтому на дорогу между Суйфэньхэ и Муданьцзянем я смотрела одним глазом, когда просыпалась. И вот наконец показался город Муданьцзян, большой город, красивый город. Водитель высадил меня у отеля, и я пошла. Кстати, это тоже было непривычное ощущение, обычно в отель заходишь всегда с руководителем, руководитель кричит: туристы суетятся, китайский переводчик пытается перекричать эту толпу, долго оформляют туристов, что-то записывают, выдают номерки медленно, обычно это действие занимает от 15 до 40 минут. В этот же раз я была одна, спокойно зашла в отель, подала паспорт и номер брони молодому человеку, который сидел за стойкой ресепшена, в ответ мне мгновенно выдали ключ, и я пошла в номер.

Пока я отдыхаю и думаю» быть или не быть», то есть идти в магазин за едой или обойтись так, предлагаю вам инфор-

мацию, которая раскроет вам историю возникновения города Суйфеньхэ.

Суйфэньхэ возник в начале XX века благодаря строительству Китайско-Восточной железной дороги (КВЖД): в 1903 году здесь появилась 5-я станция, вокруг которой выросли поселения торговцев и железнодорожников. Официально город основан в 1926 году, став приграничным торговым узлом между Россией и Китаем. После японского захвата Маньчжурии в 1931 году Суйфэньхэ вошёл в Маньчжоу-го и превратился в гарнизон Квантунской армии: японцы усилили укрепления КВЖД, построили казармы, бункеры и склады для контроля границы с СССР, используя город как логистический центр и опорный пункт. Освобождение произошло 9 августа 1945 года во время Маньчжурской стратегической наступательной операции Красной Армии: части 1-го Дальневосточного фронта (генерал-полковник М. А. Пуркаев) быстро взяли город, разгромив японский гарнизон. Это стало частью общего разгрома Квантунской армии. После войны и Культурной революции (1966—1976), когда город деградировал до коммуны, возрождение началось в конце 1980-х: в 1992 году Суйфэньхэ стал первым открытым пограничным городом КНР. Реформы Дэн Сяопина оживили приграничную торговлю – сейчас это крупный хаб с рынками, отелями и логистикой для России.

Конечно, я уже уехала от Суйфеньхэ на много километров, но я вернусь! Ведь мое возвращение домой планируется

именно через этот город!

Муданьцзянь



Дневник путешественницы: по безвизу в Китай одна – без турфирмы и группы, на 10+ дней, к другу на ферму.

Двадцать лет я ездила строго по путёвкам, но набралась смелости и поехала 4 февраля соло – Владивосток; Суйфэньхэ; Муданьцзян; Цзямусы.

И удача улыбнулась с первых минут!

4 февраля

Немного истории про город Муданьцзянь

Муданьцзянь возник в начале XX века благодаря строительству Китайско-Восточной железной дороги (КВЖД). Хотя регион населяли племена с древних времён (государство Бохай в VIII в.), современный город сформировался вокруг ж/д станции с 1903 года. Основание

Территория была частью империи Бохай (669—926 гг.), позже киданей и маньчжуров. Строительство КВЖД (1897—1903) превратило поселение в транспортный узел: станция открыта в 1903 г., официальный статус города – 1 декабря 1937 г. в Маньчжоу-го.

Японская оккупация

С 1932 г. оккупирован японцами, вошёл в Маньчжоу-го. Стал промышленным центром: развили деревообработку, шахты, военные заводы под контролем Квантунской армии.

Освобожден Советской Армией 12 августа 1945 г. части 1-го Дальневосточного фронта (генерал-полковник М. А. Пуркаев), после штурма холмов освободили Муданьцзянь в ходе Маньчжурской операции. Японцы сопротив-

лялись, но город пал за день; это ускорило разгром Квантунской армии. После – центр провинции Сунцзян (1946—1948).

Но вернёмся к нашей современной истории.

4 февраля. Муданьцзянь

Было 12 часов дня по-китайски и 2 часа дня по-русски. Времени мне по-прежнему было жалко. Поэтому наскоро перекусив булочкой, которую купила мне в дорогу добрая китаянка и запив чаем, (кстати, рядом с чайником лежало 2 пакетика чая), подарок отеля. Итак, выпив чай и съев булочку я пошла на улицу. Моей целью было погулять, пофотографироваться и пройтись по подземке, по длинному подземному магазину. Я знала, что подземка работает до 4 часов вечера и поэтому торопилась. На этот раз, конечно, я была не права. Мой организм устал, подавал сигналы, просил немножко отдохнуть, но моё извечное чувство, что я опоздаю, что я что-то не успею, потому что дни в Китае пролетают, как ракета, сыграло не очень хорошую роль. Ноги болели, спина отваливалась, и, поэтому, к сожалению, походив лишь около часа по подземке, я поднялась наверх. Вышла из подземки и вздохнула с удивлением. Я вышла не там, где заходила. Подземка огибает мой отель буквой «п». Войдя в одном месте, можно выйти совершенно в другом, к счастью, я уже была в городе Муданьцзяне до пандемии и несколько раз плутала, пытаюсь найти свой отель, поэтому сейчас я абсолютно не испугалась, просто обошла подземку с другой стороны и вскоре мой отель был виден. Башня отеля возвышается над остальными домами, поэтому мне не составило тру-

да найти его, мой отель называется «Восточная жемчужина». Как я уже сказала, спина болела, ноги гудели, поэтому вздохнув и отругав себя за усталость я снова пошла в отель. Переодевшись, я отправилась туда, куда вела меня моя усталость. В этом отеле есть термальные источники, есть сауна, есть массажный кабинет. Собственно, именно из-за термальных источников я и выбрала этот отель. Что значит термальные источники? Это значит лечебная вода от 27 до 50°. Переходя из одной ванны в другую, я чувствовала, как усталость покидает меня. Я пробыла в термальных источниках 4 часа, потому что в 8 вечера источники закрываются. Вернувшись в номер отеля, я посетовала на то, что день так быстро закончился, за окном было темно. Мигали огоньки такси, люди куда-то шли, но выйти и прогуляться по вечернему городу, у меня уже сил не было. Первый день моего путешествия плавно подошёл к концу.

5 февраля

Второй день путешествия

Муданьцзян

Утро

Я проснулась в 5 часов утра по-китайски, по-русски это было в 7 утра – обычное время, когда я всегда просыпаюсь. Записала все, что было вчера, пока память свежа. Моя задача на сегодня. Позавтракать, купить билет на железнодорожном вокзале для отправления на скором поезде Муданьцзян-Цзямусы. Чуть-чуть погулять до отправления поезда, отправление планируется в час дня, и поехать дальше. В городе Цзямусы я никогда не была. Сейчас я в ресторане отеля. Пришла на завтрак. Я живу на 12 этаже, а ресторан на седьмом. Когда я вошла в лифт, в лифте уже стояла большая тумба – пылесос примерно ростом, как я. Хотя я нажала кнопку лифта на седьмой этаж, чтобы поехать в ресторан, лифт неожиданно поехал на 18 этаж. Как я позже поняла лифтом управляет дистанционно тот же самый робот, но не знаю, пылесос он или нет? Когда дверь лифта на 18 этаже открылась, пылесос что-то благосклонно проговорил и поехал. Когда я пожелала ему счастливого пути, он ко мне повернулся, сверкнул огоньками и тоже что-то сказал по-китайски. Вот такое приключение с утра. Сейчас я сижу в ресторане, ресторан огромный, настолько огромный, что захватывает дух. Тут огромное ко-

личество еды, включая дамплинги, креветки и все, что душе угодно – фрукты, овощи, салаты, сладкая выпечка, кофе, газировка.

Продолжение второго дня

Муданьцзян

Утро (ресторан отеля «Восточная жемчужина»)

Слово «Кофе» в кофемашине написано по-русски. Нажмите на кнопочку «2» – и будет вам кофе, и будет вам счастье! Мозги с утра работают не очень, поэтому, к сожалению, мой утренний диалог с роботом-пылесосом я не успела заснять на видео, но какие мои годы, я ещё не собираюсь уезжать, уеду только в полдень. Может быть, мы ещё встретимся. Ну какой же он все-таки большой! Когда идёт разговор о роботе-пылесосе, обычно представляется маленькая шустрая штучка, которая носится по полу и все убирает, а тут он такой большой, солидный, ростом с меня, шириной, наверное, тоже. Здесь, в ресторане висит табличка. На табличке написано, что ни в коем случае нельзя брать еды больше, чем съешь. Если оставишь гору еды в тарелке, то штраф, то ли 50, то ли 500 юаней. Вначале я взяла дамплинги, потом пельмени, фрукты, всячески вкусняшки, выпечку. Впрочем, выпечка, наверное, уже была лишней. Поэтому сейчас жду, пока еда утрамбуется и смогу съесть выпечку, и пишу эти заметки. Удивительно, что впечатление о китайцах, как очень сдержанных, иногда даже достаточно прижимистых людях оказалось при ближайшем рассмотрении абсолютно неверным. Больше всего меня вчера расстроили две вещи после встречи с новыми друзьями из буддийского общества: пер-

вое – то, что не могу отблагодарить добрых людей ответными подарками. Я знаю, что китайцы любят – русский мёд, потому что в Китае зачастую мёд подделка. И поэтому, когда я приеду в следующий раз, я обязательно возьму с собой большую банку мёда. И второе обстоятельство, которое меня огорчало, это, конечно, то, что я очень плохо знаю китайский язык, отдельные фразы, отдельные слова, когда кто-то говорит, я улавливаю и понимаю, могу писать и читать по-китайски, но полноценного диалога с китайцами у меня ещё пока не получается.

Возвращаюсь к завтраку в ресторане отеля «Восточная жемчужина» в Муданьцзяне. Обычно позавтракав, я подхватываюсь и бегу в каком-то направлении, но сегодня я должна затормозить, иначе результат будет тот же самый, как и вчера, уже к обеду я буду абсолютно выжата. Это очень плохо, очень много впечатлений проходят мимо, когда ты уставший, тебе становится все равно и потом ты сожалеешь о том, что поленилась поднять камеру и что-то сфотографировать или снять на видео. Поэтому сейчас я пытаюсь настроиться на лад: не торопись, получай удовольствие, будь сибаритом.

Продолжение утра

Муданьцзян

Ресторан отеля «Восточная жемчужина»

Испив кофе, а также газированную воду по-китайски, я взяла еще чай с молоком с клубнями какими-то, кажется тофу, по-моему. Сейчас попробую этот чай. Я не тороплюсь по той причине, что сейчас только так 7.37. Я не думаю, что кассы в железнодорожном вокзале уже открылись, поэтому торопиться некуда. Сейчас я покушаю, потом попытаюсь найти робот-пылесос, он мне так понравился, хотелось бы с ним ещё пообщаться. Пойду в свой номер, оденусь, выйду на улицу и пойду в железнодорожный вокзал – куплю билеты. Вокзал относительно отеля «Восточная жемчужина» рядом, недалеко идти, наверное, минут десять. Надеюсь, что я войду в вокзал без проблем. У вас, могут возникнуть вопросы, а каким образом я общаюсь с китайцами по всем нужным вопросам? Есть три варианта ответа: тут в Муданьцзяне очень хорошо говорят по-русски и понимают примерно так же, как и в Суйфэньхэ. Второй вариант: у меня есть Google-переводчик. Можно оффлайн что-то написать или сказать, можно заготовить нужную фразу заранее. Ну и третий вариант, если ничего не получается, можно позвонить по видеосвязи мужчине, который ждёт меня на своей ферме и с которым мы запланировали это всё путешествие, и он объяснит кассиру все, что мне нужно. Но лучше бы его

не тревожить, я хотела бы справиться сама, ну в принципе дело все покажет, напишу вам позже, как я справилась. Билеты сама на поезд, я ещё не покупала – это абсолютно точно, но почему-то мне совсем не страшно. А собственно, почему меня должно это тревожить? Если китайцы, которые приезжают во Владивосток, справляются с этой проблемой, отправляются на экскурсии и куда душа желает, почему же я не смогу справиться с покупкой билета, имея на своём вооружении интернет?

Воспоминания об острове Санья

В 2008 году я ездила с группой, где была руководителем, на остров Санья, вернее, на курорт Санья острова Хайнань. Мой путь лежал автобусом, поездом, потом снова поездом, а возвращалась на самолёте с группой, естественно, где я была руководителем. Тогда я заметки о поездке писала позже, когда вернулась домой, а это не очень хорошо, потому что какие-то детали забываются. Поэтому свою поездку я буду описывать каждый день, чтобы ничего не забылось, вот как история с роботом-пылесосом – вот же не даёт мне покоя общение с ним!

Скорый поезд Муданьцзян – Цзямусы

Продолжаю своё повествование.

Сейчас я уже в скором поезде, который идёт между Муданьцзяном и Цзямусы. Но посадка в поезд неожиданно далась мне тяжело. Дело в том, что расстояние между платформой и подножкой поезда было очень большим – в наших поездах такого нет. Люди уже сели в вагон, а я всё никак не могла решиться сделать шаг. Время шло, а я всё стояла. Наконец, когда у меня из глаз потекли слёзы, какой-то китаец помог мне войти в вагон. Уже минут 15 еду в поезде, но успокоиться всё никак не могу. Я думаю о том, как же я буду выходить из этого поезда.

Досадное происшествие

Ну, чтобы успокоиться, расскажу о досадном происшествии, которое произошло вчера. В принципе ничего страшного не произошло. Но осадок остался. Расскажу всё по порядку. Когда мой друг оформлял бронь в отель «Восточная жемчужина», он оформил мне завтрак и сказал, что термальные источники – собственность отеля, а, именно из-за которых я выбрала этот отель – идут бесплатно. В прошлый раз, когда я приезжала в этот город, я жила в другом отеле, но наш экскурсовод отвозил нас именно в этот отель, чтобы мы искупались в термальных источниках – тогда билет стоил 90 юаней. Сейчас, в виду того, что я жила в этом отеле, посещение термальных источников должно было быть бесплатным. Однако, когда я пришла забирать свой ключ – небольшое отступление: когда я переобувалась в тапочки, чтобы пройти в термальные источники, мне дали ключ от кабинки, но забрали мой ключ от номера, – так вот, когда я уже искупалась и пришла забирать ключ от номера обратно, мне вдруг сообщили, что я должна заплатить 50 юаней. Я не согласилась. Я набрала по телефону моего китайского друга, который оформлял мне бронь в этот отель, и он долго и эмоционально разговаривал с девушкой, которая требовала от меня 50 юаней. В конце концов разговор закончился тем, что мой друг посоветовал мне уплатить 50 юа-

ней. Я была, конечно, недовольна, но против лома нет приёма. Я начала объяснять девушке, что юани у меня лежат в номере. А в номер я не могу попасть, так, как ключ у неё. На что девушка распсиховалась и швырнула мне ключ. Ну, это, собственно, и вся история: я поднялась в номер, взяла 50 юаней и спустилась снова туда, где ждала меня психованная девушка. Когда я отдала 50 юаней, девушка уже больше не психовала, более того – она улыбалась мне прекрасной улыбкой, будто я её лучший друг, и в подарок дала мне бутылку воды. Грубо говоря, лучше бы она эту бутылку себе... сами знаете, куда засунула. Я была так зла! Ненавижу лицемерие! И я так и не поняла эту логику. Почему я должна была платить 50 юаней за купание в термальных источниках, которые должны были обойтись мне бесплатно? Ну, наверное, так должно быть! Кстати, вспомнив вчерашнюю историю вдруг захотела пить и решила выпить воду из бутылки, которую дала девушка. Приглядевшись, я обнаружила, что это не вода, а какой-то то ли чай, то ли сок и отпила несколько глотков. Фу, как неприятно и горько. Ну, примерно так же неприятно, как вчерашняя история.

Поезд в Цзямусы (всё ещё еду)

Ещё кое-что о поезде, в котором я еду. Когда люди ринулись на платформу, они скопились оригинальным образом: кое-кто стоял в отдалении, а я пошла туда, где стояла большая куча людей – ну, я резонно подумала, раз тут стоит столько людей, наверное, это хороший вагон. Вагон хороший, но не отличается от остальных. О, я поняла – наверное, он ближе к началу поезда. А может быть дело в чем-то другом? Итак, я всё ещё еду в поезде. До прибытия осталось около часа. Эта поездка на поезде приносит бесконечное волнение, потому что станция, куда я должна прибыть, – не конечная. Ну, в принципе, когда я немножко посидела и успокоилась, оказалось, что световое табло у меня перед глазами, и оно отмечает каждую станцию прибытия, каждую остановку. И второе: тут рядом всё время ходит проводник туда-сюда, он сказал мне точное время прибытия на станцию, я попросила его ещё напомнить мне, когда поезд прибывает. Город Муданьцзян – старинный, красивый город, но возвращаться, вероятно, я буду через Харбин. В этой поездке я хочу как можно больше осмотреть китайских городов в предновогодний период. А как бы вы поступили на моём месте – возвращались тем путём, который уже освоен, или попытались поехать туда, где ещё не были? Я всегда предпочитаю новое. Тем более что я не знаю, когда побываю в Харбине: я толь-

ко мечтала увидеть ледяной город на реке Сунгари, и, если уж у меня появляется такая возможность, нужно обязательно её использовать. Ну, посмотрим, что из этого получится. Это живые путевые заметки, они пишутся не постфактум, а именно в тот момент, когда происходят. Будущее мне ещё не известно, будущее примерно такое же, как метель за окном сейчас, которая закрывает весь обзор из окна электропоезда. Да, кстати, пока не забыла: вам интересно, где можно купить хорошие вещи по недорогой цене в Муданьцзяне? Я думаю, интересно. Эта сеть магазинов есть по всему Китаю, и она называется – социальные магазины. Эти магазины удобны тем, что качество вещей там отличное, а цена невысокая, и самое главное – не надо торговаться, цена фиксированная. Такие магазины есть в Хуньчуне, Яньцзи, Суйфэньхэ. Такой магазин оказывается есть и в Муданьцзяне. Находится этот магазин с другой стороны от входа в отель «Восточная жемчужина». Название магазина не назову, не знаю – оно было на китайском. В тех городах, которые я упомянула, этот магазин называется «Красная (огненная) лисица». Если будете в Муданьцзяне, просто посмотрите, куда идёт большая масса людей – это и будет тот магазин.

Я в городе Цзямусы



Электричка опоздала где-то минут на 15. Я устала уже ехать и ехать, и ехать. Но главные приключения меня жда-

ли впереди. Выйдя из вокзала, я обнаружила, что ни одно такси не хочет останавливаться. Вернее, даже не так: такси останавливались, я им показывала номер гостиницы – в ответ таксисты начинали махать руками и уезжали. Я замёрзла, устала, и как всегда, на глазах выступили слёзы. Наконец поймала с большим трудом такси. Таксист тоже бесконечно тупил. Но, согласился поехать и привёз меня в какую-то дыру. Остановил такси, махнул рукой – что, наверное, означало «вон она, гостиница». Я стала настаивать, чтобы он мне показал, где конкретно гостиница. Он включил режим «моя твоя не понимай» и уехал. Я перешла через дорогу, примерно в том направлении, куда он показал. Но гостиницы с помпезным названием «Хилтон» нигде в моём обозрении не было. Я стала показывать адрес прохожим. Все шарахались от меня и убегали. Был единственный выход – найти полицейских, они бы точно помогли. Но где в чужом городе и ночью я найду полицейское управление? Наконец мне пришла в голову хорошая идея, и я зашла в аптеку. Включила видеосвязь с моим китайским другом, и он объяснил аптекаршам, что мне нужно. Они тоже в начале немножко тупили. Ну, потом кто-то догадался, что нужное помещение находится совсем рядом. Аптекарша накинула курточку и отвела меня в эту помпезную «в кавычках» гостиницу. В гостинице с меня взяли залог 100 юаней, чтобы непонятная русская не буйствовала и не сломала им что-нибудь. Войдя в номер гостиницы, я одурела. Это убожество не лезло ни в какие во-

рота. Представьте номер отеля, где все удобства на балконе. Представили? Действительно, унитаз находился на балконе. Душ я не нашла. Описала ситуацию дочери, написав в телефоне. Дочь сказала, что душ должен быть обязательно, если не в номере, то где-то общий. Я пошла к дежурной. Дежурная вернулась со мной в номер, и мы нашли душ, который скромно прятался за занавеской на балконе. Дежурная сказала, что вода прогреется только после шести часов вечера, тогда и можно будет мыться. Обалдеть. Лишь несколько часов назад я жила в шикарном номере гостиницы «Восточная жемчужина». И вот я теперь здесь. И жаловаться-то некому. Я даже другу не могу высказать своё «фи». А знаете почему? Барабанная дробь. Потому что эту гостиницу я выбрала сама с помощью искусственного интеллекта. Господин ИИ, что ты мне насоветовал? Да-да, этот отель посоветовал мне именно ты! А я в свою очередь написала адрес отеля моему другу, а друг заказал здесь номер. Вот так вот, простенько и со вкусом. В этом городе я не была ни разу. Я даже не представляю, где я нахожусь сейчас. То есть далеко ли я от центра города? Немного перекусив вкусняшками, которые вчера – Боже мой, это было только вчера, а мне кажется, что уже неделя прошла, столько событий – дали в дорогу мои китайские подруги. Спасибо им, а иначе сейчас я была бы очень голодная. И вот сейчас я пойду гулять. Далеко от этого «помпезного» отеля я отходить не буду, помня о том, что таксисты не смогут меня снова сюда довезти просто так, без проблем. Вот

и послунаюсь по окрестностям аккуратно, не отходя далеко от" отеля».

Ищу центр города Цзямусы

А я продолжаю свою историю. Немножечко отогревшись, я решила пойти погулять, пошла в одну сторону – уткнулась в мост. Решила повернуть в другую сторону. Что я заметила? Вдоль дороги было много постов полиции, видимо, потому что перед новым годом достаточно много происшествий – я насчитала вагончиков полицейских штуки четыре. Когда пошла в другую сторону от «отеля» – вышла к центру. Сразу нашла кафе, где варят дамплинги. Полноценная порция дамплингов – 15 юаней, то есть по нашим деньгам это примерно 200 руб. Вот, сижу сейчас, наслаждаюсь дамплингами. Будете у нас на Колыме, то есть в отеле «Хилтон» города Цзямусы, и, если возникнет желание найти центр города с магазинами и кафе, где подают дамплинги – поворачивайте направо от отеля и идите прямо. И будет вам счастье! Вот на такой красивой ноте я заканчиваю второй день пребывания в Китае. Всего лишь второй день. А мне кажется, что я здесь уже неделю. Здесь, я имею в виду Китай. Спокойной ночи всем. Или доброго утра. У кого как, а у меня спокойной ночи.

Покидаю Цзямусы

6 февраля

Цзямусы возник в конце XIX века как небольшой торговый пост Дунсин (1886 г.) на плодородных землях у реки Сунгари (приток Амура). До этого регион был малонаселён из-за сурового климата. В 1910 году стал центром уезда Хуачуань, а в 1937 году получил официальный статус города – ключевой узел КВЖД с ж/д до Харбина, Суйхуа, Муданьцзяна. С 1934 г. – административный центр провинции Саныцзян в японском марионеточном Маньчжоу-го. 17 августа 1945 года Цзямусы освободили советские войска – 15-я армия 2-го Дальневосточного фронта (генерал-полковник М. А. Пуркаев) и Амурская военная флотилия. Город был мощным укрепрайоном Квантунской армии (~4 тыс. японцев, 180 дотов), но после артиллерийского обстрела и десанта пал быстро. Японцы взорвали мост через Сунгари и отступили к Харбину. До 1946 г. под советской администрацией, затем столица провинции Хэцзян до 1985 г.

Мой старт маршрута Цзямусы – город с русской историей КВЖД и советским следом! Именно поэтому там до сих пор атмосфера границы.

Я не успела рассмотреть этот город более тщательно, слишком мало времени у меня было: всего лишь вечер и утро. Уверена, будь у меня больше времени, я бы полюбила этот город! Когда я планировала свой тур, я собиралась воз-

вращаться домой тоже через Цзямусы, поэтому не возражала, когда мой друг Ваня приехал за мной, но не дал возможность разглядеть город более подробно, но потом мои планы изменились – я решила возвращаться домой через Харбин. Что же, пусть пока Цзямусы останется для меня загадкой! Но я обязательно отгадаю эту загадку позже!

Но климат в этом городе суровый – я подтверждаю это! Цзямусы недалеко от Муданьцзяня, но разница в ощущениях от температуры воздуха колоссальная!

Какой путь я сделала, отправившись в конечную точку маршрута?

6 февраля.

Покидаю город Цзямусы

Я проехала от Цзямусы к 15-й роте фермы Цзянбинь уезда Лобэй (провинция Хэйлунцзян). Мой маршрут на автомобиле – это около 250 км на северо-восток вдоль реки Амур (граница с Россией), по трассе S201 и местным дорогам через лесостепь, фермы и пограничные зоны. Дорога зимой снежная и скользкая, летом с комарами, справа видна Россия.

Последовательность городов и посёлков

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.