



ЧУКОТСКИЙ  
АВТОНОМНЫЙ  
ОКРУГ

Валерий Бронников, Наталья Дикина

## ЭТА УДИВИТЕЛЬНАЯ РАНИМАЯ АРКТИКА



РЕСПУБЛИКА  
САХА-ЯКУТИЯ

**Наталья Валерьевна Дикина**  
**Валерий Викторович Бронников**  
**Эта удивительная**  
**ранимая Арктика**

*[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=73291593](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=73291593)*

*Эта удивительная ранимая Арктика:*

*ISBN 978-5-908037-28-0*

### **Аннотация**

В этом художественно-публицистическом очерке вы найдете увлекательное описание уникальной природы и быта арктической зоны России. Авторы с любовью и вниманием к деталям рассказывают о хрупком мире арктической природы и о том, как человек влияет на него.

Эта книга будет интересна не только любителям природы, но и тем, кто хочет лучше понять, как живут люди в суровых условиях. Вы узнаете о проблемах взаимосвязи природы и человека, о том, почему важно бережно относиться к хрупким экосистемам.

Книга станет ценным источником информации для путешественников, исследователей и всех, кто интересуется природой и экологией.

# Содержание

Об авторах	5
Эта удивительная ранимая Арктика	8
Конец ознакомительного фрагмента.	18

# Валерий Бронников, Наталья Дикина Эта удивительная ранимая Арктика

*Очень люблю Вас читать. Слог, душа,  
эпитеты... У Вас всё душевно, всё откликается  
нам, местным жителям! Пишите еще, Ваш слог и  
подача – это наше, родное! Хотим ещё!!!  
Ольга Попкова*

*Все права защищены. Никакая часть данной книги не может быть воспроизведена в какой бы то ни было форме без письменного разрешения владельцев авторских прав.*

© Валерий Бронников, Наталья Дикина, 2025

© Издательский дом «BookVox», 2025

## Об авторах



Валерий Викторович Бронников родился первого апреля 1949 года в семье коренных поморов. С тех пор жил и работал в Арктике и приравненных к ней районах.

Он путешественник, исследователь, самодеятельный поэт и писатель, рыбак и охотник. Пятьдесят два года проработал

инженером-механиком по эксплуатации самолетов и двигателей и поэтому часто летал над бескрайними просторами тундры и лесотундры. Много ездил по Северу на разных видах транспорта, в том числе на собаках, оленях, лошадях и современном транспорте; исходил пешком не одну тысячу километров. Дважды ходил на дюралюминиевой лодке с подвесным мотором из Лешуконского на полуостров Канин; путешествовал по морским просторам и на других судах, в том числе и под парусом; с четвертого класса школы управлял самостоятельно маломерным судном на море.

Наталья Валерьевна Дикина, дочь Валерия Бронникова, родилась 26 июня 1971 года в Архангельске, где проживает и по настоящее время. Много жила на побережье Белого моря на родине предков. Хорошо знает законы моря, попадала в шторм на обыкновенной деревянной лодке. Она любит путешествовать и рыбачить в любое время года; пишет картины, а в последнее время и книги.

У авторов это первая по жанру научно-популярная книга. Она может стать пособием для начинающих покорителей Арктики, для тех, кто стремится познать трудности покорения Севера, желает жить и работать в арктической зоне.

Авторы книги благодарны всем фотографам, кто любезно предоставил свои снимки. В книге использованы выдержки из публикаций средств массовой информации, доступных в печати, на телевидении и в интернете.

Авторы благодарны всем жителям Арктики, так или иначе

принявшим участие в исследованиях, встречах, обсуждении насущных тем; живущих в суровых условиях Крайнего Севера и гордящихся местом своего проживания, своей малой и большой Родиной, великой и огромной страной Россией!

# Эта удивительная ранимая Арктика

Арктике всегда была под пристальным вниманием. Она постоянно манила, притягивала к себе многих исследователей, путешественников, ученых, мореплавателей и просто дилетантов, порой не имеющих представления об этом удивительном и чрезвычайно суровом уголке земного шара, кроме того, что там холодно и где-то там, на краю Земли, находится Северный Полюс с неисчерпаемыми богатствами.

В настоящее время проходят международные форумы «Арктика – территория диалога» по развитию, освоению арктической зоны. Многие страны хотят видеть Арктику своим сырьевым придатком или частью своей территории с ее неисчерпаемыми богатствами, суровой и изумительной природой, огромным пространством, почти нетронутым цивилизацией, и неразвитой инфраструктурой.

Суровые воды Северного ледовитого океана и северных морей таят несметные богатства флоры и фауны, полезных ископаемых, огромные запасы пресной воды в виде снега и льда, окруженные чистым и незагрязненным воздухом.

С незапамятных времен многие мореплаватели, путешественники исследовали Север, стремились к Северному Полюсу, на край Земли, туда, куда держали по весне свой путь

перелетные птицы. Арктика манила, и не отпускала обратно многих, кто пытался постичь и разгадать ее тайны.

На эту тему написано много книг, выпущены фильмы, из уст в уста передаются истории, легенды и рассказы тех счастливых, кто сумел побывать на краю Земли и вернуться обратно целым и невредимым.

Однако, следует заметить, что не все, кто стремятся освоить Арктику, завладеть ее богатствами, понимают, что Арктика давно освоена, населена. На ее огромных территориях проживают постоянно, зимой и летом, люди, работают на благо государства, растят детей, занимаются рыболовством, охотой и другими промыслами, разводят оленей и сдают мясо государству, ходят друг к другу в гости и навещают родственников, берегут ранимую северную природу, которая очень медленно залечивает свои раны, оставленные человеком. Они гордятся своим домом. Немногие в больших городах знают, что навестить родственника в соседней деревне или рыбацком становище на Севере – это далеко непростая задача.

Порой приходится преодолевать сто-двести километров по бездорожью на случайном попутном транспорте в виде собачьей упряжки, лошади или оленей. В последнее время с приходом цивилизации появились снегоходы, вездеходы и другой механический транспорт, а также моторные лодки и мелкие суда для прибрежных путешествий, что несколько разнообразило передвижение, но не упростило транспорт-

ную доступность между населенными пунктами.

Сухопутный транспорт оставляет на летней тундре незаживающие раны от колес, гусениц, телег, волокуш и прочих приспособлений. Растительность от механического воздействия разрушается и из-за сурового климата естественным путем покров очень долго не восстанавливается. Если смотреть с самолета, эти незаживающие раны хорошо видны в форме многочисленных борозд, исполосовавших вдоль и поперек многочисленные болота тундры, напоминая человеку о том, что он вторгся на ранимые и уникальные по своей красоте суровые территории; оставил свой, человеческий, след на уникальном творении природы, сильно не задумываясь над тем, что сделал и что останется будущим поколениям.

Тем не менее люди будут стремиться туда, куда всегда стремился человек: в неизведанные или кажущиеся неизведанными суровые края с уникальной по своей красоте и неповторимости природой. Особенно часто это происходит в последнее время. Людям интересно, как жили наши северные предки, на чем передвигались, какими маршрутами и путями ходили по северным морям и океану. Несмотря на то, что давно есть современные суда, человек стремится познать, как в недалекие времена люди ходили в море на утлых суденышках под парусами или на веслах, проходят сами этими маршрутами, используя иногда современный транспорт, а иногда и без такового.

А еще люди стремятся в Арктику научиться традицион-

ным поморским промыслам, рыболовству или развитому у малых народов Севера занятию – оленеводству. Огромные стада оленей оленеводы перегоняют по тундре с места на место в поисках лучших пастбищ для обеспечения кормом этих неприхотливых животных как летом, так и тяжелыми зимами. Такой кочевой образ жизни малые народы Севера вполне устраивает и им не нужна какая-то другая жизнь.



*Оленье стадо на заснеженной тундре (фото Леонида Лагейского)*

По сей день выходят суда на промысел, но это уже не

утлые суденышки, а современный транспорт, оборудованный необходимыми механизмами, с условиями для хранения продукции на борту. Хотя и старинный промысел на лодках и карбасах не забыт и существует по сей день.

Наступающая на Арктику современная цивилизация из других широт и областей приходит со «своим уставом», стремясь сделать свои дела быстрее и с меньшими экономическими затратами; с применением современных механизмов и транспорта; со своими дисциплиной и порядком; с новыми технологиями, порой совсем непригодными к арктическому климату. Но и этот вопрос стал решаться всеми заинтересованными сторонами на международном уровне.

Долгое время в этих суровых климатических условиях никто не обращал внимания на горы оставленного хозяйственного и техногенного мусора, скрывающегося постепенно под снегом. Этот мусор в виде железных бочек, старых металлических конструкций, использованной тары, списанных машин и механизмов постепенно накапливался, превращаясь в разнокалиберные многочисленные свалки, привлекая диких животных, выскивающих съедобные отходы. В портах у причалов под водой скрываются рукотворные рифы в виде островов затонувших судов, мешающих судоходству.

Шли годы, менялись поколения людей, а мусор оставался там, где был оставлен, и постепенно стиралось из памяти, кто и когда здесь наследил. Порой это делалось не преднамеренно, а из необходимости выживания.



*Заброшенный остов паровой машины (фото Натальи Дикиной)*



*Выброшенный за ненадобностью кунг (фото Натальи Дикиной)*



*Одно из многочисленных судов, оставленных на берегу дожидать свой век (фото Натальи Дикиной)*



*фото Натальи Дикиной*

Часть мусора зарастала растительностью, а большая часть покрывалась на длительное время снегом, переживая под этим покрывалом долгие полярные зимы. Увеличивающийся спрос на закрома Арктики требует искать другие пути и подходы к решению экологических проблем, утилизации мусора и отходов, металлолома.

Значительную проблему составляют труднодоступность, отдаленность мест свалок и дороговизна транспортировки, а также, из-за труднодоступности, отсутствие должного контроля.

Вот и получается, что человек оставил свой исчезающий след в арктической зоне не по злему умыслу, а от безысходности.

Местное население, поморы, привыкли к тому, что где-то что-то оставлено и лежит долгие годы без надобности и без хозяина. Так, после Великой Отечественной войны много лет в поселке Шойна лежали неразорвавшиеся бомбы, сложенные в аккуратные ряды и оставленные ржаветь без присмотра, а по ним бегали ребятишки, играя в свои незатейливые игры. А самая тяжелая трехсоткилограммовая неразорвавшаяся бомба осталась лежать на долгое время там, где упала, став местной достопримечательностью.

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.