



Валерий Бронников, Наталья Дикина

ЭТА УДИВИТЕЛЬНАЯ РАНИМАЯ АРКТИКА



РЕСПУБЛИКА
САХА-ЯКУТИЯ

Валерий Бронников

**Эта удивительная
ранимая Арктика**

«BookBox»

2025

УДК 821.161.1-31
ББК 84(2=411.2)6-44

Бронников В. В.

Эта удивительная ранимая Арктика / В. В. Бронников —
«BookBox», 2025

ISBN 978-5-908037-28-0

В этом художественно-публицистическом очерке вы найдете увлекательное описание уникальной природы и быта арктической зоны России. Авторы с любовью и вниманием к деталям рассказывают о хрупком мире арктической природы и о том, как человек влияет на него. Эта книга будет интересна не только любителям природы, но и тем, кто хочет лучше понять, как живут люди в суровых условиях. Вы узнаете о проблемах взаимосвязи природы и человека, о том, почему важно бережно относиться к хрупким экосистемам. Книга станет ценным источником информации для путешественников, исследователей и всех, кто интересуется природой и экологией.

УДК 821.161.1-31
ББК 84(2=411.2)6-44

ISBN 978-5-908037-28-0

© Бронников В. В., 2025
© BookBox, 2025

Содержание

Об авторах	6
Эта удивительная ранимая Арктика	8
Конец ознакомительного фрагмента.	13

Валерий Бронников, Наталья Дикина

Эта удивительная ранимая Арктика

Очень люблю Вас читать. Слог, душа, эпитеты... У Вас всё душевно, всё откликается нам, местным жителям! Пишите еще, Ваш слог и подача – это наше, родное! Хотим ещё!!!

Ольга Попкова

Все права защищены. Никакая часть данной книги не может быть воспроизведена в какой бы то ни было форме без письменного разрешения владельцев авторских прав.

© Валерий Бронников, Наталья Дикина, 2025

© Издательский дом «BookVox», 2025

Об авторах



Валерий Викторович Бронников родился первого апреля 1949 года в семье коренных поморов. С тех пор жил и работал в Арктике и приравненных к ней районах.

Он путешественник, исследователь, самодеятельный поэт и писатель, рыбак и охотник. Пятьдесят два года проработал инженером-механиком по эксплуатации самолетов и двигателей и поэтому часто летал над бескрайними просторами тундры и лесотундры. Много ездил по Северу на разных видах транспорта, в том числе на собаках, оленях, лошадях и современном транспорте; исходил пешком не одну тысячу километров. Дважды ходил на дюралюминиевой лодке с подвесным мотором из Лешуконского на полуостров Канин; путешествовал по морским просторам и на других судах, в том числе и под парусом; с четвертого класса школы управлял самостоятельно маломерным судном на море.

Наталья Валерьевна Дикина, дочь Валерия Бронникова, родилась 26 июня 1971 года в Архангельске, где проживает и по настоящее время. Много жила на побережье Белого моря на родине предков. Хорошо знает законы моря, попадала в шторм на обыкновенной деревянной лодке. Она любит путешествовать и рыбачить в любое время года; пишет картины, а в последнее время и книги.

У авторов это первая по жанру научно-популярная книга. Она может стать пособием для начинающих покорителей Арктики, для тех, кто стремится познать трудности покорения Севера, желает жить и работать в арктической зоне.

Авторы книги благодарны всем фотографам, кто любезно предоставил свои снимки. В книге использованы выдержки из публикаций средств массовой информации, доступных в печати, на телевидении и в интернете.

Авторы благодарны всем жителям Арктики, так или иначе принявшим участие в исследованиях, встречах, обсуждении насущных тем; живущих в суровых условиях Крайнего Севера и гордящихся местом своего проживания, своей малой и большой Родиной, великой и огромной страной Россией!

Эта удивительная ранимая Арктика

Арктике всегда была под пристальным вниманием. Она постоянно манила, притягивала к себе многих исследователей, путешественников, ученых, мореплавателей и просто дилетантов, порой не имеющих представления об этом удивительном и чрезвычайно суровом уголке земного шара, кроме того, что там холодно и где-то там, на краю Земли, находится Северный Полюс с неисчерпаемыми богатствами.

В настоящее время проходят международные форумы «Арктика – территория диалога» по развитию, освоению арктической зоны. Многие страны хотят видеть Арктику своим сырьевым придатком или частью своей территории с ее неисчерпаемыми богатствами, суровой и изумительной природой, огромным пространством, почти нетронутым цивилизацией, и неразвитой инфраструктурой.

Суровые воды Северного ледовитого океана и северных морей таят несметные богатства флоры и фауны, полезных ископаемых, огромные запасы пресной воды в виде снега и льда, окруженные чистым и незагрязненным воздухом.

С незапамятных времен многие мореплаватели, путешественники исследовали Север, стремились к Северному Полюсу, на край Земли, туда, куда держали по весне свой путь перелетные птицы. Арктика манила, и не отпускала обратно многих, кто пытался постичь и разгадать ее тайны.

На эту тему написано много книг, выпущены фильмы, из уст в уста передаются истории, легенды и рассказы тех счастливых, кто сумел побывать на краю Земли и вернуться обратно целым и невредимым.

Однако, следует заметить, что не все, кто стремятся освоить Арктику, завладеть ее богатствами, понимают, что Арктика давно освоена, населена. На ее огромных территориях проживают постоянно, зимой и летом, люди, работают на благо государства, растят детей, занимаются рыболовством, охотой и другими промыслами, разводят оленей и сдают мясо государству, ходят друг к другу в гости и навещают родственников, берегут ранимую северную природу, которая очень медленно залечивает свои раны, оставленные человеком. Они гордятся своим домом. Немногие в больших городах знают, что навещать родственника в соседней деревне или рыбацком становище на Севере – это далеко непростая задача.

Порой приходится преодолевать сто-двести километров по бездорожью на случайном попутном транспорте в виде собачьей упряжки, лошади или оленей. В последнее время с приходом цивилизации появились снегоходы, вездеходы и другой механический транспорт, а также моторные лодки и мелкие суда для прибрежных путешествий, что несколько разнообразило передвижение, но не упростило транспортную доступность между населенными пунктами.

Сухопутный транспорт оставляет на летней тундре незаживающие раны от колес, гусениц, телег, волокуш и прочих приспособлений. Растительность от механического воздействия разрушается и из-за сурового климата естественным путем покров очень долго не восстанавливается. Если смотреть с самолета, эти незаживающие раны хорошо видны в форме многочисленных борозд, исполосовавших вдоль и поперек многочисленные болота тундры, напоминая человеку о том, что он вторгся на ранимые и уникальные по своей красоте суровые территории; оставил свой, человеческий, след на уникальном творении природы, сильно не задумываясь над тем, что сделал и что останется будущим поколениям.

Тем не менее люди будут стремиться туда, куда всегда стремился человек: в неизведанные или кажущиеся неизведанными суровые края с уникальной по своей красоте и неповторимости природой. Особенно часто это происходит в последнее время. Людям интересно, как жили наши северные предки, на чем передвигались, какими маршрутами и путями ходили по

северным морям и океану. Несмотря на то, что давно есть современные суда, человек стремится познать, как в недалекие времена люди ходили в море на утлых суденышках под парусами или на веслах, проходят сами этими маршрутами, используя иногда современный транспорт, а иногда и без такового.

А еще люди стремятся в Арктику научиться традиционным поморским промыслам, рыболовству или развитому у малых народов Севера занятию – оленеводству. Огромные стада оленей оленеводы перегоняют по тундре с места на место в поисках лучших пастбищ для обеспечения кормом этих неприхотливых животных как летом, так и тяжелыми зимами. Такой кочевой образ жизни малые народы Севера вполне устраивает и им не нужна какая-то другая жизнь.



Оленье стадо на заснеженной тундре (фото Леонида Лагейского)

По сей день выходят суда на промысел, но это уже не утлые суденышки, а современный транспорт, оборудованный необходимыми механизмами, с условиями для хранения продукции на борту. Хотя и старинный промысел на лодках и карбасах не забыт и существует по сей день.

Наступающая на Арктику современная цивилизация из других широт и областей приходит со «своим уставом», стремясь сделать свои дела быстрее и с меньшими экономическими затратами; с применением современных механизмов и транспорта; со своими дисциплиной и порядком; с новыми технологиями, порой совсем непригодными к арктическому климату. Но и этот вопрос стал решаться всеми заинтересованными сторонами на международном уровне.

Долгое время в этих суровых климатических условиях никто не обращал внимания на горы оставленного хозяйственного и техногенного мусора, скрывающегося постепенно под снегом. Этот мусор в виде железных бочек, старых металлических конструкций, использованной тары, списанных машин и механизмов постепенно накапливался, превращаясь в разнокалиберные многочисленные свалки, привлекая диких животных, выскивающих съедобные отходы.

В портах у причалов под водой скрываются рукотворные рифы в виде остовов затонувших судов, мешающих судоходству.

Шли годы, менялись поколения людей, а мусор оставался там, где был оставлен, и постепенно стиралось из памяти, кто и когда здесь наследил. Порой это делалось не преднамеренно, а из необходимости выживания.



Заброшенный остов паровой машины (фото Натальи Дикиной)



Выброшенный за ненадобностью кунг (фото Натальи Дикиной)



Одно из многочисленных судов, оставленных на берегу доживать свой век (фото Натальи Дикиной)



фото Натальи Дикиной

Часть мусора зарастала растительностью, а большая часть покрывалась на длительное время снегом, переживая под этим покрывалом долгие полярные зимы. Увеличивающийся спрос на закрома Арктики требует искать другие пути и подходы к решению экологических проблем, утилизации мусора и отходов, металлолома.

Значительную проблему составляют труднодоступность, отдаленность мест свалок и дороговизна транспортировки, а также, из-за труднодоступности, отсутствие должного контроля.

Вот и получается, что человек оставил свой неисчезающий след в арктической зоне не по злему умыслу, а от безысходности.

Местное население, поморы, привыкли к тому, что где-то что-то оставлено и лежит долгие годы без надобности и без хозяина. Так, после Великой Отечественной войны много лет в поселке Шойна лежали неразорвавшиеся бомбы, сложенные в аккуратные ряды и оставленные ржаветь без присмотра, а по ним бегали ребятишки, играя в свои незатейливые игры. А самая тяжелая трехсоткилограммовая неразорвавшаяся бомба осталась лежать на долгое время там, где упала, став местной достопримечательностью.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.