

Вячеслав Протопопов

Росомаха на границе. Рассказ



Вячеслав Протопопов

Росомаха на границе. Рассказ

«Автор»

2026

Протопопов В.

Росомаха на границе. Рассказ / В. Протопопов — «Автор», 2026

В далёком 1989 году на Карельской границе, вдали от цивилизации, группа пограничников сталкивается с непредвиденными трудностями. Служба на заставе в глуши, где природа диктует свои правила, а встречи с дикими животными — обычное дело. Но даже привычные обитатели леса не всегда предсказуемы. Рассказ о том, как пограничники выполняют свои обязанности в суровых условиях, о неожиданных встречах и о том, как важно не терять бдительность даже в самых отдалённых уголках. Испытания, которые ждут героев, заставят их по-новому взглянуть на привычные вещи.

© Протопопов В., 2026

© Автор, 2026

Вячеслав Протопопов

Росомаха на границе. Рассказ

Далёкий 1989г., служба в пограничных войсках в Карелии. Дальняя 8 застава (Лебёдка), забытая богом вдали от всех путей сообщений. Тайга и глухомань Карельская одним словом. Людей не видели неделями, а зверей местных наоборот чуть ли не каждый день. Медведь частенько приходил к заставе, но на саму территорию как то не покушался. Побродит вокруг, да и дальше по своим медвежьим делам косолапит неспешно. Лоси, зайцы и лисы постоянно встречались, мы на них и внимание обращать перестали. Лишь бы в "систему С-100" не лезли и бог с ними. Привыкли. А вот **росомаху** и рысь видеть не приходилось, вечно где-то скрытно бродили. Командиры только пугали нас и рассказывали всякие страшилки про них. Это наверное, что бы мы не расслаблялись в дальних нарядах и держали булки в тонусе. Самый страшный зверь говорили они, это **росомаха**. Жуть какая-то. Наглая, смелая, никого и ничего не боится и еще пол коровы может на дерево затащить. Не то что вас, солдатиков. Страшный сон пограничника в диком лесу короче. Нарушителей и шпионов так не боялись, как этого страшного и невидимого зверя. Чудовище лесное! Запугали нас рассказами качественно в общем.

До зимы дожили как-то без встреч с демоном. Пришла зима, намело снегу вам по шею будет, если не больше. УАЗик и шашига (ГАЗ 66) проехать по "флангу" (дорога вдоль "системной" колючки) уже не могли. Закапывались в снегу сразу за воротами заставы. Но были у нас Барсы – снегоходы такие с одной лыжей. Классная штука, по снегу и развлечение для солдат. Видели их все впервые, а тут еще и погонять можно на халяву. Всем нравилось гонять, особенно на перегонки. Так вот, ночью срабатывает участок на левом фланге. "Застава в ружьё" и дежурный наряд на выезд соответственно. А дежурным водителем был я, как раз в те сутки. Прыгаем с рядовым Петровым (связист и системщик одновременно) на снегоход и мчим быстрее ветра на "сработку системы". Может там нарушители злые ползут и покушаются на нашу Родину. Обидеть нас всех хотят. Прилетаем, объезжаем участок и ... нет никого, следов нет. Впрочем, как обычно. Выдохнули, расслабились, доложили дежурному что нет ниХто и присели на снегоход покурить. Дежурный орет в рацию чтобы сняли "сработку", так как лампочка и зуммер пищит у него на пульте. Снимите, ага Там пол забора под снегом а проволочка оборвалась от тяжести снега как раз где-то там. И как правило, внизу и у самой земли. Опять значит копать придется И 500 метров участок, так, на всякий случай. Вот это "Ж" посреди ночи и нас всего двое. Хорошо что повезло мне с системщиком, толковый парниша из Москвы. Шарит в электрике и возит с собой личный тестер. По нему научился определять разрыв до 3-х метров. Копать с ним не надо все эти 500м, уже какой-то прогресс по тем временам ! Класс ! Я только с ним и ездил на "сработки", с другими копать до рассвета приходилось.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.