

Дим Димыч Колесников



Одесса.
Порт. Практика.

ДимДимыч Колесников

Одесса. Порт. Практика

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=73110488

SelfPub; 2026

Аннотация

Студенческая жизнь. Морские байки. Одесса 90-е.

Чем дольше сидели, тем радужнее выглядели ближайшие три летних месяца. Во-первых, по практике решили, что шарахаться по буксирам большого желания нет, и потому, когда распределят на конкретное судно, решить с капитаном за ящик водки вопрос, что нас он на практике не увидит, а подписать бумаги зайдем в конце августа, перед началом учебы. Во-вторых, перед родителями, такая практика, это вполне официальная отмазка не ехать на каникулы домой, а в-третьих, это полное неясных, но от этого еще более заманчивых перспектив, свободное лето в Одессе!

Содержание

Глава первая и она же последняя.	4
Конец ознакомительного фрагмента.	7

ДимДимыч Колесников

Одесса. Порт. Практика

Глава первая и она же последняя.

После третьего курса в Одесском институте инженеров морского флота, всем судомеханикам полагалось пройти плавпрактику. Особым шиком считалось, уйти в загранку, на срок от трёх месяцев до полугода и вернуться с нормальным шмотом и деньгами, некоторым уникамам, при известном фарте, удавалось даже авто с практики притащить. Потому народ заблаговременно начинал искать варианты для решения вопроса.

Как и в любом профильном ВУЗе, случайных людей, там училось немного, все, как правило, имели крепкие связи в порту или пароходстве, да еще и не в одном поколении. В принципе, и без особых связей можно было понастойчивее насесть на деканат, и они, благо работающих выпускников было предостаточно, сделав пару звонков, давали заветное направление.

Для нас же с Андрюхой и еще парой сокурсников, дополнительным препятствием, в связи с начавшимся парадом суверенитетов, стало отсутствие украинского гражданства, и потому нам сказали прямым текстом: про загранку забудьте,

практику пройдете в одесском портофлоте.

Итак, про ПРАКТИКУ ...

Забрав в деканате свои направления, неспешно пошли с Андрюхой в бар, около нашей общаги на Старопортофранковской, попить пивка, да подумать, что со всем этим делать. Чем дольше сидели, тем радужнее выглядели ближайшие три летних месяца. Во-первых, по практике решили, что шарахаться по буксирам большого желания нет, и потому, когда распределят на конкретное судно, решить с капитаном за ящик водки вопрос, что нас он на практике не увидит, а подписать бумаги зайдем в конце августа, перед началом учебы. Во-вторых, перед родителями, такая практика, это вполне официальная отмазка не ехать на каникулы домой, а в-третьих, это полное неясных, но от этого еще более заманчивых перспектив, свободное лето в Одессе!

Утром 1 июня 1994 года, мы группой из шести человек, топтались на вахте у входа в одесский порт, объясняя грузному охраннику с роскошными седыми усами, что мы таки хотим, наконец, попасть внутрь. Спустя десять минут, после звонка с отдела кадров, нам выписали временные пропуска, и началась наша практика.

В кадрах, куда Андрюха и я зашли первые, кадровик взял наши направления, и на наш вопрос на чем мы будем плавать, выдал ценную информацию: что плавают дерьмо, а по морю ходят, на что Андрюха уточнил, как давно товарищ плавает, что в общем-то и определило дальнейший ход со-

бытий. Прокашлявшись, слегка побагровевший член пароходства, сообщил, что в основном для практикантов выделены одиночные места на разных судах, но двух таких умных практикантов готовы взять только на одном катере, куда мы и были посланы, росчерком пера. В принципе, нам подходил любой вариант, но такой даже удобнее, т.к. договариваться с капитаном о том, чтобы слиться с практики, легче всё-таки вдвоём.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.