

Иван Старостин

Geely Atlas (Boyoue)



Иван Старостин
Geely Atlas (Boyoue)

«Автор»

2026

Старостин И. В.

Geely Atlas (Boyue) / И. В. Старостин — «Автор», 2026

Geely Atlas (Boyue) в России — не просто кроссовер, а надёжный компаньон, выдержавший испытание климатом, дорогами и временем. Продажи выросли на 37 % за 4 года — за счёт доверия, а не рекламы. АЕВ работает даже при -22°C , стоимость владения за 5 лет — 1,87 млн # (на 240 тыс. дешевле конкурентов). Женщины ценят его за интуитивную поддержку, ночную адаптацию под усталость глаз, уверенное поведение на гравии с R17. Но главное — Atlas становится частью жизни: везёт из роддома, ждёт после ночных смен, помнит маршруты и привычки. Это не транспорт. Это — молчаливый соавтор вашей истории.

© Старостин И. В., 2026

© Автор, 2026

Содержание

Geely Atlas (Boye) – не просто кроссовер, а компаньон, который умеет слушать дорогу, чувствовать погоду и помнить, как вы держите руль в три часа ночи	5
Конец ознакомительного фрагмента.	6

Geely Atlas (Boyue)

Geely Atlas (Boyue) – не просто кроссовер, а компаньон, который умеет слушать дорогу, чувствовать погоду и помнить, как вы держите руль в три часа ночи

В России, где рынок SUV пережил бурную трансформацию – от импортного изобилия к отбору по принципу «выживет тот, кто действительно работает», Geely Atlas (Boyue) не просто удержался. Он стал точкой опоры. Не самой громкой, не самой модной – но надёжной. Его продажи в РФ с 2020 по 2024 год выросли на 37 % – и это не за счёт маркетинговых всплесков, а за счёт повторных покупок. Люди возвращаются. Возвращаются не вопреки, а благодаря – тому, как машина ведёт себя в -25°C , как прощает ошибку на обледеневшем повороте, как не требует ухода в сервис после каждых 10 тысяч километров. В 2024 году каждая третья проданная Geely в России – это Atlas. Он перестал быть «китайским кроссовером». Он стал нашим – как тёплые сапоги, как термос с кофе в бардачке, как уверенность, что дом будет достигнут, даже если навигатор пропал в тайге под Вологдой.



Безопасность у Atlas – не набор галочек в брошюре, а последовательная философия. Система автоматического экстренного торможения (АЕВ) здесь прошла испытания не в климатической камере, а в реальных условиях Заполярья: в Печоре, при -22°C , на мокром льду, с датчиками, покрытыми изморозью. Результат? Задержка реакции – 0,3 секунды. Удар при скорости 45 км/ч в неподвижное препятствие был смягчён до уровня, при котором подушка не срабатывает – только преднатяжители и мягкий контакт с рулём. Камеры не слепнут от снега: у них встроенный подогрев линз, а радары скрыты под решёткой радиатора, защищённые от наледи. В режиме City Stop система распознаёт не только автомобили, но и велосипедистов в тёмной куртке, и ребёнка, выбежавшего из-за сугроба. Это не премиум-технология «сверху вниз» – это ответ на запрос: «Мне нужно, чтобы машина работала, когда я устал, когда мороз, когда я уже не верю в чудеса».

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.