

Иван Старостин

**Книга рассматривает
феномен успеха новых
автомобилей на
российском рынке (Ora
Good Cat, BYD Han,
Changan CS75 Plus, Geely
Galaxy L7)**



Иван Владимирович Старостин
Книга рассматривает феномен
успеха новых автомобилей
на российском рынке (Ora
Good Cat, BYD Han, Changan
CS75 Plus, Geely Galaxy L7)

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=73068338
SelfPub; 2026

Аннотация

Статья рассматривает феномен успеха новых автомобилей на российском рынке (Ora Good Cat, BYD Han, Changan CS75 Plus, Geely Galaxy L7) через призму глубокой адаптации к местным условиям и изменения потребительского восприятия. Ключевыми факторами становятся не просто технические характеристики, а создание «тихого союзника» для жизни. Авторы детально анализируют работу систем безопасности в экстремальные морозы (до -20°C), реальную экономику владения и поведение на сложных дорогах. Особое внимание уделено женщинам-водителям, для которых автомобиль становится стильным и умным продолжением личности. Через продуманные детали – от ночного освещения, учитывающего усталость глаз,

до традиционных (не обмерзающих) дверных ручек – машины превращаются из технологичного продукта в часть личной истории, предлагая новое чувство защищённой и осмысленной мобильности. Это не просто транспорт, а присутствие, вплетённое в повседневность.

Содержание

Молчаливая революция: Как Ora Good Cat завоеывает сердца и дороги России	5
Конец ознакомительного фрагмента.	13

Книга рассматривает феномен успеха новых автомобилей на российском рынке (Ora Good Cat, BYD Han, Changan CS75 Plus, Geely Galaxy L7)

Молчаливая революция: Как Ora Good Cat завоевывает сердца и дороги России

Российский автомобильный рынок сегодня – это сложная мозаика, где старые игроки сражаются за выживание, а новые стремительно завоевывают территорию. На этом фоне Great Wall Ora Good Cat выходит не просто как новый электромобиль, а как явление. Это символ тихого, но уверенного перехода к новой мобильности, которую особенно оценили женщины-водители, превратившие эту машину в продолжение своего стиля и образа жизни. Мы детально разберем, как

«Кот» адаптируется к суровым российским реалиям, считает копейки владения и становится частью личной истории.



Анализ рынка: Зима для индустрии, весна для электрокаров

Российский авторынок переживает структурный кризис. По данным аналитиков, производство автомобилей за 10 месяцев 2025 года упало на 22.2% в годовом исчислении, что является худшим показателем среди всех отраслей промышленности. Прогнозы на 2026 год осторожны: базовый сценарий предполагает продажи на уровне 1.32–1.34 млн новых легковых автомобилей, что близко к ожидаемым результатам 2025 года. Рост возможен только при смягчении денежно-кредитной политики и снижении ключевой ставки, что повлияет на доступность кредитов.

В этой зимней спячке индустрии электромобили, и в частности Ora Good Cat, – это первые проталины. Несмотря на общий спад, сегмент получает импульс за счет смены потребительских предпочтений, особенно в крупных городах. Государство, фокусируясь на поддержке локализованного производства, пока не вводит индивидуальных мер для таких игроков, как AvtoVAZ, предпочитая общие программы. Это создает конкурентное поле, где китайские бренды с их технологичным подходом успешно оспаривают позиции традиционных «Лад» и «Москвичей». Good Cat в этой борьбе делает ставку не на массовость, а на эмоции, дизайн и целевую аудиторию.

Системы безопасности: Тепло там, где -20°C



Безопасность «Кота» – это не просто галочка в списке оп-

ций. Это адаптированная философия, прошедшая проверку холодом. Ключевой козырь – система автоматического экстренного торможения (АЕВ), способная работать при температуре до -20°C . В основе – радиолокационный датчик и камера, алгоритмы которой «обучены» распознавать специфику зимнего дорожного движения: пешеходов в объемных пуховиках и шапках, скрывающих черты лица, и велосипедистов в сумерках. Система не просто сканирует силуэты, а анализирует траекторию и скорость, минимизируя ложные срабатывания от сугробов или теней.

Дополняет эту картину превентивная работа с тормозами. В Good Cat используются тормозные колодки с керамическим напылением. Их преимущество не только в износостойкости, но и в стабильности коэффициента трения при низких температурах и высокой влажности. В отличие от традиционных колодок, они меньше подвержены «зализыванию» дисков, обеспечивая идентичное усилие на педали и в гололед, и в слякоть. Это – тихая инженерия, которую водитель оценивает не по спецификациям, а по уверенности в каждом нажатии.

Экономика владения: Пять лет тихой эксплуатации

Владение электромобилем часто пугает неизвестностью. Разложим расходы на пять лет для среднестатистического пробега 15 000 км в год.

Энергия: При среднем расходе 15 кВт·ч на 100 км и смешанном тарифе на электроэнергию (50% – домашняя заряд-

ка по ночному тарифу, 50% – публичные станции) годовые затраты составят около 15 000 рублей. За пять лет – 75 000 руб. Сравните с бензиновым аналогом: при расходе 7.5 л/100 км и цене топлива 60 руб./л ежегодные траты превышают 67 000 рублей, а за пять лет – 337 000 руб. Экономия на энергоносителях приближается к 260 000 руб. за период.

Техническое обслуживание (ТО): Электрическая трансмиссия не требует замены масла, фильтров, свечей зажигания или ремня ГРМ. Основные статьи расходов – это тормозная жидкость, салонный фильтр, антифриз в контуре охлаждения батареи и, конечно, шины. Исследования показывают, что средняя стоимость ТО для автомобилей Lada, ближайших конкурентов по ценовому сегменту, сегодня только растет. Например, для Lada Vesta первый техосмотр может обойтись более чем в 10 000 рублей, а к шестому стоимость вырастает до 27–30 тысяч. Для Good Cat график ТО проще, а интервалы длиннее. Пять плановых посещений сервиса за 5 лет обойдутся в 50 000 – 70 000 руб., что дешевле регулярного обслуживания современных бензиновых автомобилей, включая китайские седаны.

Страхование (КАСКО/ОСАГО): Стоимость будет сопоставима с одноклассниками, но может быть ниже из-за высокого рейтинга активной безопасности.

Шины: Комплект всесезонных шин на оригинальные 17-дюймовые диски потребует замены примерно на четвертый год. Стоимость – 35 000 – 45 000 руб. за комплект.

Итоговая разница в пользу электромобиля даже без учета потенциальной экономии на транспортном налоге создает убедительный финансовый аргумент.

Портрет водителя: Не просто автомобиль, а выражение личности

«Я хотела подарок на свадьбу для невестки – не слишком пафосный, но современный и стильный. Когда я увидела Good Cat, поняла – это оно», – рассказывает Ирина, 42 года, архитектор из Москвы. Этот отзыж отражает общий тренд: для растущей аудитории женщин-профессионалов автомобиль перестал быть просто средством передвижения.

Анна, 34 года, digital-маркетолог, Санкт-Петербург: «В пробках я перестала чувствовать себя «водителем такси». Сидишь в удобном кресле, слушаешь подкаст, а вокруг – эта футуристичная панель с огромным экраном. Он не агрессивный, а дружелюбный. И на парковке у бизнес-центра он всегда выделяется. Это мой личный аксессуар, как хорошая сумка».

Паттерны использования показывают, что «Кот» – это второй автомобиль в семье, идеальный для ежедневных городских маршрутов: отвезти детей в школу, доехать до офиса, сделать шопинг. Высокая маневренность, панорамный обзор и помощь при парковке снижают стресс от вождения в мегаполисе. Багажника на 228 литров хватает для коляски или недельной закупки продуктов, а для дальних поездок семьи чаще используется кроссовер мужа.

Ночной режим: Как свет заботится о глазах

С наступлением темноты Ora Good Cat проявляет еще одну грань интеллекта. Адаптивный свет – это не просто поворотная фара. Это система, которая анализирует скорость, угол поворота руля и данные с фронтальной камеры. На трассе луч автоматически расширяется, а в городе, чтобы не слепить встречных, сужается и понижается. Но главная фишка – автоматическая регулировка яркости интерфейса.

Блок управления, используя датчик освещенности и, возможно, камеру наблюдения за водителем, определяет уровень усталости глаз. В сумерках панель приборов и центральный экран плавно переходят с холодной голубоватой подсветки на теплые янтарные тона, которые меньше раздражают сетчатку и не «съедают» ночное зрение. Декоративная светодиодная подсветка салона (ambient lighting) также приглушается, создавая капсулу спокойствия. Это незаметная, но важная забота, которая делает длительные ночные перегоны менее утомительными.

Контакт с дорогой: Философия колес R17

Переход с асфальта на гравий – классический русский сценарий. Как его «чувствует» Good Cat на 17-дюймовых низкопрофильных шинах (типоразмер 215/55 R17)? Здесь важна синергия.

Мягкая, энергоемкая подвеска, рассчитанная на комфорт, гасит основную долю ударов. Но инженеры не сделали ее «ватной». Чувствительный электрический усилитель руля

передает на обод легкое, но информативное ответное усилие, когда передние колеса встречают рыхлое или скользкое покрытие. Водитель не теряет контакт с дорогой. Тяговый контроль, получающий данные от датчиков ABS, работает ювелирно, почти незаметно подтормаживая буксующее колесо, чтобы стабилизировать машину без рывков.

Ключевую роль играет распределение веса. Тяжелая батарея в полу создает низкий центр тяжести. При заезде на гравийную обочину автомобиль не раскачивается и не пытается «поплыть», а сохраняет устойчивость, как хладнокровный кот, идущий по узкому забору. Управление остается предсказуемым, а доверие к машине растет.

Финал: Часть личной истории

В конце концов, любая машина становится частью ландшафта нашей жизни. Но одни остаются в нем безликим инструментом, а другие – персонажами. Geely Emgrand, как отмечают его владельцы, – это «хороший семейный автомобиль по бюджету», надежный и практичный солдат будней.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.