

18+

Александр Анатольевич
Петров

Изыскания

Александр Анатольевич Петров

Изыскания

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=72590851

ISBN 9785006811348

Аннотация

«Изыскания» – это сборник исторических статей о Забайкалье, опубликованных в местной прессе. Большая часть из них посвящена развитию в регионе полиции, Нерчинской каторги, о руководителях этих структур, интересных людях, оказавшихся на службе в те далекие годы...

Содержание

| | |
|--|----|
| Как мы стали гуранами? | 7 |
| О «конных тунгусах» Даурии | 13 |
| По Сибирскому тракту | 22 |
| Нерчинская каторга | 29 |
| Об Управлении Нерчинской каторгой и создании Тюремной инспекции Забайкальской области | 37 |
| Русский арестный дом в Маньчжурии | 42 |
| Русская тюрьма в Порт-Артуре | 48 |
| Экскурсия по кандалному пути через Читу | 56 |
| Конец ознакомительного фрагмента. | 58 |

Изыскания

**Александр
Анатольевич Петров**

© Александр Анатольевич Петров, 2025

ISBN 978-5-0068-1134-8

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero



Петров Александр Анатольевич родился в 1959 году в посёлке Мяунджа Магаданской области. После окончания в 1980 году факультета русского языка

и литературы Магаданского пединститута, работал в городе Чите в информационно-аналитических подразделениях органов МВД и Минюста. Член Союза журналистов России.

Как мы стали гуранами?

Что означает слово «гуран»? Всем забайкальцам понятно, гуран – это самец косули и это можно найти во многих словарях сибирских говоров. А вот почему этим словом называют местного жителя Забайкалья – неясно. По официальной версии – первые забайкальские казаки носили шапки из дикой козы, при этом на головном уборе даже оставляли рожки. На мой взгляд эта версия довольно-таки примитивна и при-тянута за те самые рожки, якобы существовавшие на шапках казаков.

А может причина такого прозвища в другом слове, просто созвучном с названием козла?

Да, действительно, первым казачьим образованием в Забайкалье (Даурии) в 1761 году стал пятисотенный отряд воинов Гантимура, перешедший вслед за ним из Маньчжурии на сторону русских. Кто были эти люди? Какой национальности? Кто по происхождению был сам Гантимур? Разные источники по-разному отвечают на эти вопросы: маньчжур, даур, солон, тунгус, монгол?.. Одно бесспорно – он был даурским князем и предводителем местного населения (скорее всего – даурского, а также и тунгусского. Хотя тунгусы и маньчжуры народы близкие по языку, – это потомки некогда могущественных чжурчженей). Чжурчженьская империя Цзинь существовала на территории Приамурья и Маньчжу-

рии в 1115—1234 гг. А провозгласивший ее предводитель Агуда (Агудай) назвал ее Айсин Гурун (Золотая империя). Слово Гурун здесь означает государство. А произошло оно от слова *гур* – народ. Также как у нас, русских, народ и родина – однокоренные слова.

Если посмотреть в современный эвенкийско-русский словарь, то слово *гуран* там означает ровную низкую местность. Слова с корнем – *гур* – можно найти и в других языках алтайской языковой семьи в обозначении народа и государства: в монгольском и бурятском – *гурэн* – государство, в нанайском (тунгусо-маньчжурская группа) – *гурун* – народ, также *гурун* в значении народ употребляется у Норильских эвенков, в тувинском языке *курунэ* – государство. И даже самоназвания корейцев – *кёре* (*когурё*), и бурят – *хори*, также близки по звучанию этому корню. Курыканами когда-то назывались общие предки якутов и бурятов. Даже у айнов, чей язык считается очень древним и не сходный ни с какими другими языками, слово «*кур*» – переводится как человек. Отсюда название Курильских островов...

Корень *-гур-* имели в своих названиях и многочисленные гуннские народы (хунугуры, уннугуры, авнагуры, кутригуры, утигуры, сарагуры, оногуры, огуры). Этот корень перешёл затем в названия потомков этих народов – уйгурам, угорам (уграм), болгарам.

Титул Гурхана носил и великий Чингисхан, что означало – правитель государства. Этот корень можно найти в сло-

вах курултай и хурал (народное, государственное собрание). Поэтому можно утверждать, что корень *гур-* (*кур-*, *хур-*) в значении народ и государство используется уже многие сотни, а может и тысячи лет, и скорее всего со времен когда все сибирские народы говорили на одном языке...

А кем же был Гантимур? Известно, что еще до прихода русских в Даурию он был во главе местного населения. А название Даурия дано краю по проживающим здесь племенам дауров (дагуров), возможно переводимое как: *да-* «великий», *гур-* «народ». Сегодня уже доказано, что дауры являются потомками киданей – древнейшего протомонгольского племени. Это они по версии ученых построили на границе своего государства 700-километровый вал, известный ныне как вал Чингисхана. Кстати одним из названий киданей было тоже название «*горан*», по-видимому, также переводимое как «люди», «народ». Потомками киданей и чжурдженей являются и нынешние корейцы (*кёре*). В 907 году кидане образовали свою империю Ляо. А в 1004 году их династия стала правящей в Поднебесной империи. С того времени и китайцы стали называться китайцами (а в Европу название Китай привез итальянский купец Марко Поло, после путешествия по Азии в 1271—1275 гг.).

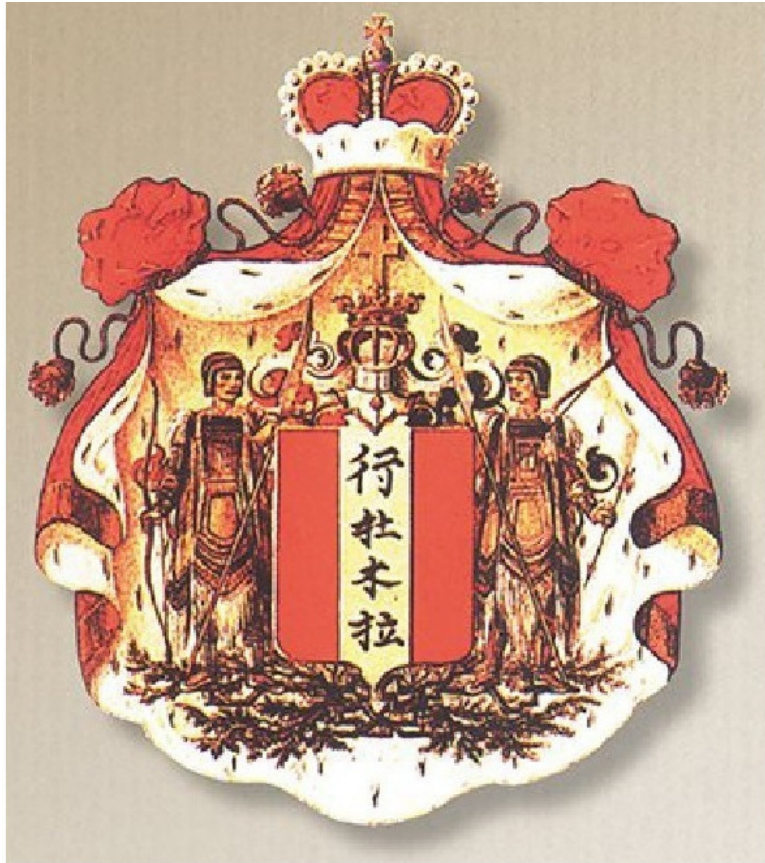
Последней же правящей династией Поднебесной стала маньчжурская династия Цин, а ее последним императором Айсин-Гёро Пу И.

Возможно, и Гантимур принадлежал к этим правящим

династиям. Не зря же многие годы основными претензиями Цинской империи к России было требование вернуть Гантимура...

Но ни сам Гантимур, ни его потомки не покинули Забайкалье, они верою и правдою стали служить Русскому царю и в четырех поколениях Гантимуровы оставались наследственными командирами пятисотенного полка конных тунгусов.

На фамильном гербе рода князей Гантимуровых на щите маньчжурскими знаками начертано «Хан», а держат щит два воина в боевом снаряжении и с луками, на шапках которых нет никаких козлиных рогов. Вряд ли нужна была такая шапка конным тунгусам (скотоводы), которые более 90 лет в Забайкальских степях добросовестно несли службу по охране государственной границы, а их потомки к образованию регулярного Забайкальского казачьего войска стали уже русскими, которых сегодня мы и называем гуранами.



Герб Гантимуровых

Возможно еще Гантимур или его потомки и дали такое название своим воинам, ведь они в отличие от ясачных тун-

гусов, стали людьми государственными – несущими службу по защите рубежей государства Российского.

23.10.2017

О «конных тунгусах» Даурии

История Забайкальского казачьего войска, призванного нести службу по охране границы начинается с формирования пятисотенного полка конных тунгусов.

Предыстория этого формирования связана с известным именем Гантимура, наместника маньчжурского императора в Даурии, перешедшего на сторону русских казаков-первопроходцев в 1667 году.

Чуть раньше, до прихода русских в Даурию, в 1644 году маньчжуры покорили Китай и для последующего контроля над огромной страной им понадобились большие силы, в связи с чем сама Маньчжурия за Великой Китайской стеной опустела, не говоря уже о более северной Даурии с её и так немногочисленным населением. Но свято место пусто не бывает, и в Даурию пришла Россия.

На территории нынешнего Забайкалья русские встретили небольшие поселения местных жителей, где каждый род имел свое название. Но они не были бурятами, с которыми русские первопроходцы уже были знакомы и казаки обобщённо называли всех людей, проживающих в Даурии туземцами или тунгусами.

Предводитель местных народов Гантимур не сразу принял пришельцев. Его воины в 1655 году осаждали Кумарский острог, выгапывали русские посева. Но и маньчжур-

ская власть была ему ни к душе. И он вернулся в родные места, теперь уже российские.

Кем был Гантимур? Маньчжуром (тунгусом) или дауром? Какой язык был ему родным? Некоторые его потомки, уже русские князья, в своих послужных списках указывали национальностью – маньчжурскую. Да это и объяснимо, ведь их знаменитый предок был подданным Империи Цин и её маньчжурской династии. Само же имя Ган-Тимур – монгольского происхождения. А на присвоенном его роду российском гербе стало начертано слово «хан» почему-то китайскими иероглифами...

Слово «тимур» в монгольских и в тюркских языках означает «железо». Железной когда-то называли китайцы страну киданей (Ляо). Кидани завоевывали большую часть территории Китая (в 1075 году), откуда он и получил современное название.

Уже доказано, что потомками киданей и стали дауры (дагуры), которые проживали на территории Забайкалья (Даурии). И совпадение в названиях Ляо и Гантимур (железо) возможно не случайное.

Гантимур вернулся на Даурскую землю не один. С ним пришла его семья и 3—4 десятка преданных ему воинов. Затем его примеру последовали и другие бывшие его ратные люди. Они перешли к русским в полном боевом снаряжении, с копьями и в кольчугах. С того времени и появилось понятие «Конные тунгусы» или «мурчену», как их ещё называ-

ли. Вначале эти воины расселились в окрестностях Нерчинска, затем резиденцией князей Гантимуровых с первой половины XVIII века была определена Князе-Урульга. А сформированное войско из 500 конных тунгусов с семьями, под началом русских казаков-командиров было расселено вдоль российской границы, для защиты её рубежей от набегов монголов, подданных Цинской империи. Общее же руководство этим воинским формированием продолжали осуществлять потомки князя Павла Петровича Гантимура (Гантимурова).

И кем же всё-таки были эти люди? Уж очень сильно их быт и военные навыки отличались от тунгусов-оленоводоов. Если проанализировать названия первых их поселений-караулов, то выясняется что все эти названия, за редким исключением, – монгольского происхождения (Могойтуй, Кайластуй, Абагайтуй, Капцегайтуй. Цурухайтуй, Цасучей, Дурулгуй, Мангут, Соктуй, Зоргол, Дурой, Булдуруй, Ульхун, Кулусутай, Цаган-Олуй, Кяхта, Борзя и т.п.). И вообще дагурских названий на карте Забайкалья очень много. В том числе и Чита (Шита – горелое место). Отсюда следует, что основатели караулов были монголоязычны. А хори-бурят в это время в приграничных местах ещё не было, они вернулись в Забайкалье с территории Китайской империи в 1694 году. Выходит, что названия эти дагурские.

Известный исследователь тунгусов Сибири Владилен Туголуков провел анализ происхождения имён родственников князей Гантимуровых до принятия православной веры.

Многочисленные имена также в большинстве своём имели монгольские, а не тунгусские корни. Дагурский язык – ветвь старомонгольского языка, даурам он достался от предков, монголоязычных киданей (древних жителей Забайкалья, проживавших здесь еще в 900-1100-е годы...). Хотя в последующем на формирование языка дауров некоторое влияние оказал и близкий тунгусскому маньчжурский язык (ведь дауры длительное время жили под властью маньчжур).

И если тунгусов первые исследователи Сибири называли народом, не имеющим своей письменности, то «нерчинские тунгусы» Урульгинской Степной Думы при составлении документов ещё долго использовали старомонгольское письмо.

Национальная принадлежность Гантимура, да и самих «конных тунгусов», вызывает много споров исследователей. Мы же обратимся не к исследователям, а к тем немногочисленным очевидцам, которые описывали их первоначальный быт.

Так нерчинский казак Семен Молодой сообщал, что около 1687 года, будучи толмачом, он ездил к мунгальским тайшам, а в прошлом 1685 году из Нерчинского острога был послан к Москве с даурским князем Павлом Гантимуровым в толмачах. Получается, что Гантимуровых в Москву сопровождал переводчик с монгольского, – значит, другого языка Гантимуровы не знали...

Посол Избрант Идес, следуя в Цинскую империю и встречавшийся на пути с конными тунгусами отмечал, что конные

тунгусы по их собственному мнению происходят от дауров. Степан Петрович Крашенинников, путешественник, исследователь Сибири и Камчатки, в «Дорожном журнале» за 1734—1736 гг описывая конных тунгусов, сообщает «... Тунгусский народ ничем не разнствуует от брацких, только одним именем. Те – брацкие, а сии тунгусы называются, язык, вера, платье, жилье и обычаи у обеих народов одинаковы, только сей народ гораздо богаче и воистей оного. Всякий у них кольчуги-куяки и панцири имеют. Они живут также не на одном месте, но перекочевывают». Т. е. Крашенинников ставит равенство между языками конных тунгусов и монголов.



Тунгусский князец. Из книги Избранта Идеса

Известно также, что на границе конные тунгусы общались с монголами на монгольском языке без всяких затруднений.

Уже в 1912—1913 годах в описании образа жизни тунгусов указывается, что разговаривают они на «испорченном бурятском языке». Другой исследователь Сергей Михайлович Широкогоров охарактеризовал язык урульгинских тунгусов как «монгольский диалект со следами языка северотунгусского». По его данным в начале XX века только Мань-

ковские, Борзинские и Джилидинские продолжали именовать себя тунгусами.

В июне 1912 года Широкогоров пишет из Урульги: «Предполагалось найти тунгусский язык тут, но все тунгусы говорят по-бурятски. Те записи, которые мне удалось сделать, ясно показывают, что если тунгусский язык и есть, то в очень незначительной доле. По прибытии в селение Урульга мне удалось найти только одного старика, который очень плохо помнил отдельные тунгусские слова. Тунгусы, – пишет он, – забыли даже свое собственное название – вместо эвенки они стали называть себя хамниган».

А уже в 1958 году В. А. Туголуков отмечает, что коренное население, жившее на всей территории бывшей Урульгинской Степной Думы называло себя либо бурятами, либо русскими.

Все это приводит к выводу, что так называемые «конные тунгусы» были монголоязычными даурами.

В последующем караульские казаки «мурчены» приняли православие, получили русские фамилии своих крестных родителей, утратили свой родной язык и их потомки стали называться гуранами. Другая же часть этого народа перешла на близкий дагурскому бурятский язык и стала называться хамниганами («камнига» с дагурского – задерживать, отделять, караулить).

В интернете в августе 2018 года кандидатом химических наук Игорем Рожанским опубликован генетический анализ

одного из потомков забайкальских казаков, предки которого проживали в Среднем Ульхуне Акшинского уезда Забайкальской области. Результат анализа определил что его гаплотип в 23 маркерном формате с вероятностью 99,7% оказался из гаплогруппы С3 в текущей классификацией С2М217 и полностью совпадает с основными гаплогруппами как дауров так и хамниганов.

Официальная же история в царские и в советские времена говорила о том, что дауры (дагуры) покинули Даурию и переселились в Китай. Это утверждение было выгодно с дипломатической точки зрения – показать, что земли Даурии остались безлюдными, а вернувшийся из Цинской империи Гантимур привел с собой горстку тунгусов, вслед за которыми к нему присоединилось оставшееся в Даурии местное, якобы тунгусское, население, составившие впоследствии его войско для охраны Российско-Китайской границы. Они и получили название «конные тунгусы», чтобы было меньше претензий у китайского богдыхана... Язык же их был старомонгольским – дагурским, доставшимся от предков киданей. Они легко, без переводчиков, изъяснялись с монгольским населением Китая и Монголии.

Сегодня же можно говорить о другом – на территории современной Даурии и в настоящее время проживают потомки дауров: хамниганы и гураны, являющиеся коренным населением Забайкалья, предки которых жили здесь более 1000 лет...

Для того, чтобы окончательно решить вопрос о происхождении и результатах ассимиляции конных тунгусов необходима сравнительная экспертиза дагурского языка с диалектом хамниганов, а также генетическая экспертиза потомков конных тунгусов.

11.11.2024

По Сибирскому тракту

Московский тракт, кандальный путь, столбовая дорога, Великий чайный путь, Владимирка, Муромская дорожка... Это все о нем – о Сибирском тракте, начинающемся в Москве и Петербурге и заканчивающемся в Кяхте и Нерчинске.

История пути из Москвы в Сибирь начинается со времен Золотой Орды, которая для перевозки почты стала использовать так называемые ямы – места смены лошадей и подвод. Отсюда – ямщики, люди занимающиеся извозом. После распада Золотой Орды ямская повинность была возложена на казаков, которые обязаны были доставлять почту. Существовал даже Ямской приказ, который с 1516 до 1711 года ведал организацией перевозок, службой ямщиков, а также сбором налогов. А вот дороги из Европейской части России в Сибирь не было. При Петре Первом добраться из Москвы до Китая можно было лишь с помощью множества сухопутных маршрутов, водных путей и волоков. И весть о том, что Император Петр умер, пришла, например, на Камчатку только через три года...

В 1689 году был подписан Нерчинский договор, регулирующий отношения между Россией и Китаем. Начали развиваться торговые отношения между странами. В этом же, 1689 году был издан царский указ, который повелевал обу-

строить путь, соединяющий Москву с Сибирью. Но строительство Сибирского тракта началось только в 1730 году, после подписания графом Саввой Рагузинским Буринского договора с Китаем в 1727 году. Это соглашение установило границы государств неподалеку от будущего города Кяхты, ставшего в последующем российским форпостом «Чайного пути». Об окончании же строительства Сибирского тракта можно говорить только к середине 19 века.

Сибирский тракт стал самой протяженной дорогой не только в России, но и во всем мире – общая его длина составляла около 11 тысяч километров. Тракт начинался в Москве, проходил через Владимир и Муром, дальше шел через Козьмодемьянск и Казань, Осу и Пермь, Кунгур и Екатеринбург, Тюмень и Тобольск, Тару и Канск, Колывань и Енисейск, Иркутск, Верхнеудинск и Читу. Конечными точками его были Кяхта и Нерчинск. К началу 20 века этот сухопутный маршрут несколько изменился. Он стал проходить южнее Тюмени и пролегал через Ялуторовск и Ишим, Омск и Томск, Ачинск и Красноярск. Далее он тянется до Иркутска и совпадает с прежним маршрутом. Из Кяхты дорога продолжалась в Китай – она вела через степи Внутренней Монголии в г. Калган – крупную заставу на Великой Китайской стене, считавшейся воротами в Цинскую империю. Эта южная ветка дороги именовалась «Великим чайным путем».

Основным предназначением Сибирского тракта было доставка почты, без которой управление государством было

невозможным. Настоящие инженерные работы по Сибирскому тракту начались при Екатерине Второй: строились мосты, почтовые станции, постоянные дворы, ставились верстовые столбы. Дорогу мостили булыжником, в болотистой местности делали деревянные настилы – гати, по обочинам дороги высаживались березы на расстоянии четырех аршин (2 м 84 см) друг от друга, предохраняющие дорогу от снежных заносов. С целью бесперебойной организации доставки почты на протяжении всего Сибирского тракта было построено множество почтовых станций. Правительственные почтовые курьеры обязаны были перевозить почту на тройках лошадей. Для них устанавливалась средняя скорость: по ровной местности 12—15 км/час по пересеченной – 10 км/час. На упряжи висели валдайские колокольчики. При приближающемся звуке колокольчика, на почтовой станции готовили лошадей на замену, потому что почтовый чиновник имел предписание надолго не останавливаться. Примечательно, что колокольчики могла иметь только почтовая служба. Иные лица, желающие выделить себя, могли размещать на упряжке бубенцы, звук которых значительно проигрывал колокольчикам. По мере развития сухопутного маршрута рос и приток в эти места переселенцев. Постепенно территории, примыкающие к тракту, стали наиболее обжитыми. Люди, переселившиеся сюда, имели правительственные льготы. На два года они были освобождены от всех существующих в те времена повинностей, кроме подушной.

Когда Сибирский тракт был окончательно построен, на крестьян из при трактовых деревень и сел правительством были возложены дополнительные обязанности по содержанию переправ и мостов, провозки военных и каторжных.

В народе Сибирский тракт называли «великим кандальным путем», потому что он стал той артерией, по которой в Сибирь на каторгу шли арестанты. Всего за период с 1783 по 1883 год по маршруту Сибирского тракта прошло приблизительно 1,5 миллиона каторжан и ссыльных поселенцев. Согласно административной реформе 1802—1811 г.г., арестантские партии следовали по своему пути, разбитому на 61 этап, – через каждые 25—40 верст строились этапные тюрьмы или создавались полуэтапы (простые крестьянские избы для приюта партий на ночлег). А начинался путь в Москве в Бутырской тюрьме, из нее группы арестантов препровождали на Рагожскую Заставу, где формировалась партия, оттуда и начинался Сибирский тракт. Партию сопровождала конвойная команда из одного офицера, двух унтер-офицеров и рядовых солдат. Конвойные команды дислоцировались по всему тракту через одну станцию. Сопроводив партию арестантов до следующего этапа, команда передавала ее следующей команде, вышедшей навстречу. При каждой этапной тюрьме работал кузнец для снятия или заковывания в кандалы. Из Петербурга к Сибирскому тракту была построена дорога, сходявшаяся в селе Дебёсы (ныне в Республике Удмуртии). Длительность перехода от Петер-

бурга до Иркутска занимала порядка двух лет. Иногда в пути следования арестант мог заболеть или умереть. Тогда его труп клали на подводу и продолжали везти следом до очередного этапа. Именно отсюда и родилась поговорка: «Доставить живого или мертвого». Некоторые привилегии имели политические преступники – им позволялось ехать на телегах. По Сибирскому тракту гнали и старообрядцев из Западной Белоруссии, куда они бежали после раскола Церкви. Их было около 100 тысяч человек. Это были и мужчины, и женщины, и дети, и старики. Многие из них погибли, не выдержав тяжелых условий перехода. Прибыв в Забайкалье, они получили название «семейские».

По тракту провозили и декабристов. Их везли на подводах в сопровождении жандармов. В дороге им запрещались свидания и разговоры, не позволялось писать письма и записки...

С развитием паровозного движения в 1840-е годы Сибирский тракт стал утрачивать свое значение, окончательно его потеряв со строительством железной дороги, когда перевозка грузов, а также и каторжных стала осуществляться на железнодорожном транспорте. Напоминанием о пешем этапировании ссыльных и каторжных сегодня могут служить немногочисленные уцелевшие здания этапных и пересыльных тюрем в населенных пунктах, где когда-то проходил знаменитый Сибирский тракт.

Путешествуя по России, нам удалось отыскать бывшие

здания этапных тюрем на кандалном пути. Видели мы их в Муроме и Горбатове (Нижегородская область), и в Казани, и в Иркутске; в Забайкалье сохранились одно из зданий Шелопугинской этапной тюрьмы, пересыльные тюрьмы в Петровском Заводе и Нерчинске.

Имеется здание этапной тюрьмы и в городе Чите, – сегодня оно входит в комплекс застройки на территории СИЗО-1. А сам тракт в Чите называется Московским, в город он заходил когда-то по улице Нерчинской. Именно по этой улице в Читу 17.06.1890 году заезжал А. П. Чехов, по ней же 18.06.1991 году выезжал Цесаревич, будущий Император Николай Второй.

В Удмуртии в селе Дебёсы, на месте соединения московской и петербургской ветки Сибирского тракта, в здании бывшей конвойной команды этапной тюрьмы с 1991 года разместился замечательный музей, посвященный истории Сибирского тракта. Основная цель музея заключается в сохранении памяти о главной дороге между Москвой, Сибирью и Китаем. Директор и основатель музея Павел Роготнев, человек неравнодушный ознакомил нас с фондами музея, в которых хранится более трех тысяч редких книг, предметов этнографии и других экспонатов. Экспозиции рассказывают о развитии почтовой связи с 1790 года по сегодняшний день. Посетители музея могут ознакомиться с одеждой ямщиков, а также используемыми при перевозках колокольчиками, сбруей, предметами быта каторжников.



В музее с. Дебёсы

Сибирский тракт сыграл значительную роль в развитии и освоении Сибири, российско-китайских отношений и его история будет всегда вызывать интерес у исследователей и туристов.

«Закон и практика» №3 (64) -2018

Нерчинская каторга

История Забайкалья неразрывно связана с историей пенитенциарной системы России. Уже с назначением первого воеводы на территорию Даурии (Забайкалья) вместе с ним в 1656 году прибыл в Нерчинский острог и первый ссыльный – лидер раскола протопоп Аввакум. Но это было, скорее, исключение, чем правило. В старые допетровские времена действовал закон «око за око», когда за преступление приходилось расплачиваться жизнью.

При Петре появляется понятие «каторжные работы». Опыт был перенесен из западных стран, где применялось использование преступников на галерах (каторгах). С созданием российского флота – подобное трудоустройство стало осуществляться и в России (хотя это были вначале не преступники, а пленные). Затем каторжные работы стали применяться и для строительства новой столицы – Санкт-Петербурга. Время это совпало с освоением ресурсов Забайкалья. В частности – серебряных промыслов. В России не было своего отечественного серебра. И первым сереброплавильным заводом стал Нерчинский Завод, ровесник Санкт-Петербурга. Для создания инфраструктуры потребовались людские ресурсы. Поэтому на горные заводы Забайкалья стали ссылать преступников взамен смертной казни. Забайкалье стало основным местом ссылки преступников – вначале уголов-

ных, затем и политических. Сроки ссылки вплоть до середины XIX века никак не оговаривались, фактически она была пожизненной.

Даже Чита получила после 1708 года название Читинский острог после строительства в Читинской слободе тюрьмы—ostroга для содержания аманатов. Затем, спустя столетие, это название вновь вернулось Чите с направлением сюда декабристов и строительством для них временной тюрьмы...

Сереброплавильные заводы первоначально назывались Нерчинскими, по главному городу Забайкалья, также стала называться и каторга. Трудоиспользование, содержание и охрана преступников возлагалась на горных офицеров.

Нерчинская каторга становится главной Сибирской каторгой царской России. Она включала в себя каторжные тюрьмы: Алгачинскую, Акатуйскую, Покровскую, Зерентуйскую, Кадаинскую, Кутомарскую, Мальцевскую и три Карийских.

Значение Нерчинской каторги для государственной системы того времени было велико. Только за XIX век в ней побывало более миллиона человек. После протопопа Аввакума (1657), сюда был сослан кандидат в патриархи Гедеон (Георгий Дашков, 1735). Здесь отбывали наказание Ф.Н.Львов и М.В.Петрашевский (с 1852 г. в Акатуйской тюрьме), Н. Г. Чернышевский и поэт М.И.Михайлов (Алек-Завод и Кадая). В Акатуйской тюрьме содержались известные эсеры и террористы В. К. Курнатовский, М. А. Спири-

донова, Ф. Е. Каплан, Ф. М. Фрумкина, в 1911 – 1913 на каторге находился Г. И. Котовский, совершивший удачный побег. Через Нерчинскую каторгу прошли пугачевцы, декабристы, участники Польского восстания 1830—1831 гг, петрашевцы, нечаевцы, ишутинцы, народники и другие революционеры, не говоря об уголовниках всех мастей.



Здание Зерентуйской каторжной тюрьмы

К середине XIX века серебряно-свинцовые залежи истощились. Заводы стали закрываться и надобность в большом числе каторжан стала отпадать. 4 марта 1869 г. царем утверждено мнение Государственного совета «О передаче нерчин-

ских ссыльнокаторжных и Петровского завода из горного ведомства в гражданское». На горное ведомство возлагалась обязанность по организации работ на промыслах, рудниках и заводах, на гражданское, то есть государственное, – надзор за режимом в тюрьмах. Бывшее Временное управление ссыльнокаторжными ведомства Нерчинских горных заводов приобрело статус постоянного специального управления, руководство возлагалось на заведующего ссыльнокаторжными Нерчинского горного округа. Само Управление Нерчинской каторгой размещалось в Горном Зерентуе. Вновь каторжные тюрьмы наполнились после передачи Сахалина Японии и ликвидации Сахалинской каторги в 1905 году. Усилился приток политических заключённых и после революционных событий 1905—1907 годов...

В рамках проводимой судебной реформы 1862 года в составе МВД в 1879 году было образовано Главное тюремное управление. Законом от 21 марта 1890 года были учреждены Тюремные инспекции для организации тюремного дела в регионах. Но формирование тюремных инспекций затянулось до 1913 года. В Забайкалье же, ввиду того что уже существовало Управление Нерчинской каторгой, обязанности тюремного инспектора с 26.12.1897г. возложили на начальника Управления Нерчинской каторгой Юлия Ивановича Меттуса. В период революционной смуты он был убит по приговору партии социалистов-революционеров 28 мая 1906 года в Чите, в конце августа та же участь постигла и на-

чальника Алгачинской тюрьмы Бородулина, за то, что они ужесточили режим содержания каторжан.

И только в 07.11.1909г. была образована Забайкальская областная тюремная инспекция с назначением тюремным инспектором чиновника областного правления Д. Г. Замараева. Теперь уже на тюремного инспектора возлагалось руководство и Управлением Нерчинской каторгой. Такое совмещение должностей продолжалось до 11 марта 1917 года.



Кутомара. Плита в честь ликвидации каторги

После Февральской революции Нерчинская каторга была ликвидирована, ее каторжные тюрьмы упразднены, а после

Октябрьской революции – разрушены. Потомкам каторжан хотелось верить, что с приходом народной власти преступность перестанет существовать и тюрьмы больше не понадобятся...



Стена Акатуйской каторжной тюрьмы

Сегодня на территории края можно еще найти артефакты, оставшиеся от каторжных тюрем известной всему миру Нерчинской каторги. И хотелось бы, чтобы те немногочисленные и чудом сохранившиеся здания и стены тюрем Нерчинской каторги были сохранены – ведь Нерчинская каторга – неотъемлемая часть истории, как Забайкалья, так и уго-

ловно-исполнительной системы России.

1.06.2022

Об Управлении Нерчинской каторгой и создании Тюремной инспекции Забайкальской области

Формирование системы управления тюрьмами Нерчинской каторги происходило в несколько этапов.

Отправление преступников в Забайкалье стало практиковаться с самого начала его освоения. Уже первый, назначенный воеводой в Даурский край Афанасий Пашков, пришедший в Нерчинский острог в 1656 году, привел с собой и первого ссыльного – опального протопопа Аввакума с семьей...

Более активной каторга и ссылка стала при Петре Первом. Им был подписан ряд указов об отправлении преступников в Сибирь. И основным местом ссылки и использования преступников на каторжных работах стали Нерчинские рудники. По мере расширения сереброплавильного производства, увеличивалось и количество мест закрепления каторжан за заводами и рудниками. Трудоиспользованием их, содержанием и охраной занималось Нерчинское горное правление. Этапирование к местам каторжных работ возлагалось на конвойные команды из Сибирских казаков.

С образованием в 1851 году Забайкальского казачьего войска конвойными командами руководили офицеры ЗКВ.

4 марта 1869 года царем было утверждено мнение Госу-

дарственного Совета «О передаче Нерчинских ссыльнока-
торжных и Петровского завода из горного ведомства в граж-
данское». При этом – горное ведомство должно было зани-
маться вопросами технического оснащения и организаци-
ей работ на промыслах, на гражданское ведомство возлагал-
ся надзор за каторжными. Учреждалось специальное тюрем-
ное управление, подчиненное военному губернатору Забай-
кальской области. Руководил тюремным управлением заве-
дующий ссыльнокаторжными Нерчинского горного округа.
В Управление входили чиновники, делопроизводители, каз-
начей, смотрители тюрем, тюремные надзиратели и пр.

1 сентября 1869 года заведующим ссыльнокаторжны-
ми Нерчинских и Петровских заводов был назначен май-
ор Александр Яковлевич Загарин, который непосредственно
подчинялся военному губернатору Забайкальской области.

В 1879 году в Российской Империи образуется Главное
тюремное управление в составе МВД. Для организации тю-
ремного дела на местах создаются Тюремные инспекции.
Ввиду того, что в Забайкалье уже сложилась тюремная си-
стема, а тюрьмы в немногочисленных забайкальских городах
были одновременно этапными тюрьмами Нерчинской катор-
ги, создание Тюремной инспекции не было целесообразно,
т.к. функции тюремного инспектора выполнял заведующий
ссыльнокаторжными Нерчинских и Петровских заводов.

С возникновением других каторжных тюрем, приближен-
ных к местам добычи серебра и золота появляются новые ка-

торжные районы Алгачинский, Карийский со своими руководителями. В 1889 году общее руководство всеми каторжными районами было объединено и передано заведующему ссыльнокаторжными Нерчинских и Петровских заводов. Возглавил Управление с 1889 года капитан артиллерии Константин Федорович Томилин (впоследствии подполковник и полковник). Управление разместилось в Горном Зерентуе.

13 декабря 1895 года Главное тюремное управление было передано из МВД в Министерство юстиции. Подчинение Управления Нерчинской каторгой осталось неизменным – военному губернатору Забайкальской области. Осталась прежней и его дислокация – Горный Зерентуй. Начальником управления 18 декабря 1895 года был назначен полковник Константин Григорьевич Васильев, проработавший в должности до 1898 года, полковник К. Ф. Томилин стал его помощником. Следующими руководителями Нерчинской каторги были полковник Александр Александрович Развозов (1899—1906), коллежский советник Юлий Иванович Меттус (1906—1907), полковник Анатолий Иванович Викторовский (1907), подполковник Станислав Мечиславович Рожанский (1907), генерал-майор Николай Львович Забелло (1908—1911).

Впервые должность «Тюремный инспектор» фигурировала в уголовном деле при расследовании убийства бывшего начальника Нерчинской каторги Ю. И. Меттуса 28.05.1907 года. Там он называется и начальником Нерчин-

ской каторги, и бывшим начальником Нерчинской каторги, и тюремным инспектором. Хотя его приемники А. И. Викторовский и Н. Л. Забелло были только начальниками каторги, тюремными инспекторами не были.

Фактически же первым тюремным инспектором при военном губернаторе Забайкальской области стал чиновник областного правления Дмитрий Георгиевич Замараев (назначен 7.11.1909). Сведения о нем, как о тюремном инспекторе неоднократно упоминаются в материалах переписки по делу осужденной известной террористки Ф. Каплан, содержащейся в Акатуйской и Мальцевской каторжных тюрьмах. В этот период Нерчинской каторгой продолжал руководить полковник Н. Л. Забелло (до 1911 года).

С уходом с должности Д. Г. Замараева, в 1910 году на должность тюремного инспектора был назначен коллежский советник Георгий Иванович Гольшух, а после увольнения Г. Л. Забелло в отставку, Г. И. Гольшух одновременно является и начальником Нерчинской каторги.

В 1911 году тюремным инспектором при военном губернаторе Забайкальской области был назначен коллежский советник Эрвин Николаевич Фон-Кубе. В 1914 году, наряду с основной должностью, он исполнял обязанности и начальника Нерчинской каторги. После перевода Э. Н. Фон-Кубе в западные регионы страны, с 1914 по 1917 год тюремным инспектором и начальником Нерчинской каторги вновь работает Г. И. Гольшух.

Нерчинская каторга перестала существовать 11 марта 1917 года. Г. И. Гольшух был освобожден от замещаемых должностей.

Тюремным инспектором Забайкальской области 18.03.1917 года назначается его бывший заместитель надворный советник Иван Георгиевич Сальстейн.

С приходом Советской власти инспектором по тюрьмам назначен эсер и бывший каторжанин Николай Яковлевич Тамбовцев. А с падением Советской власти, тюремным инспектором вновь назначается Иван Георгиевич Сальстейн. В должности он работает до декабря 1920 года...

11.10.2024

Русский арестный дом в Маньчжурии

Одной из достопримечательностей Забайкалья является Нерчинская каторга. Так уж повелось на Руси – осваивать вновь открытые земли с использованием труда лиц, преступивших закон. И первым таким опытом явилось освоение Забайкальских ресурсов.

О Нерчинской каторге много написано, сохранилось и немало памятников, с нею связанных. В Горном Зерентуе, Кадае, Нерчинске, Чите, Петровске-Забайкальском, Шелопугино сохранились даже старые тюремные здания.

К сожалению, перечисленные здания тюрем брошены, а используется только одно из них – старый корпус Читинского СИЗО.

Сохранившиеся здания в Горном Зерентуе, Кадае, Чите и Нерчинске – кирпичные, в Шелопугино – деревянное, в Петровске-Забайкальском – выполнено из неотесанного дикого камня. По такой же технологии из камня строились и стены каторжных тюрем: Акатуевской, Алгачинской, Кадаинской, Зерентуйской.

Хорошо бы создать в одном из сохранившихся тюремных зданий музей Нерчинской каторги – ведь через нее прошли многие известные личности, а также предки большинства

коренных забайкальцев.

Первые каторжане, а их прибытие в Забайкалье началось после 1722 года, содержались при рудниках. И тюрьмы были временными, деревянными. Добротню стали строить к прибытию в наш край декабристов, польских повстанцев. А вот кирпичные и каменные, дожившие до нашего времени сооружения построены позже – уже на рубеже 19—20 веков.

Строительство во многом было обусловлено образованием в 1879 году в Российской Империи в составе МВД Главного тюремного управления и передаче его в 1895 году в Министерство юстиции. Тогда же появились специальные требования по содержанию осужденных.

В перечень учреждений, относящихся к Главному тюремному управлению, попали и тюрьмы городов Харбина, Порт-Артура, Харбинский и Маньчжурский арестные дома.

Строительство Транссибирской магистрали и договор с Китаем об аренде земель для прокладки прямого железнодорожного пути из Читы во Владивосток повлекло, начиная с 1897 года, бурное развитие полосы отчуждения вдоль Китайской восточной железной дороги (КВЖД) – стали обустраиваться железнодорожные станции, образовались посёлки и города. К началу Русско-японской войны 1904—1905 г.г. дорога была пущена во Владивосток и в Порт-Артур. Русское население в Китае увеличивалось с каждым годом.

В Китае был создан полноценный русскоязычный регион

со своими органами власти и управления. Здесь были и суды и органы исполнения уголовных наказаний.

Имеются фотографии тюремного здания в русском городе Харбине. Где оно сейчас? Установить трудно. Может снесено, может перестроено. В городе Люйшуне (бывший Порт-Артур) русская тюрьма сохранилась и сейчас в ней организован музей, данный тюремный комплекс даже внесен в список Юнеско как один из памятников истории каторжных тюрем.

А что же в городе Маньчжурии? Мы привыкли видеть Маньчжурию торговым и современным городом и редко кто обращает внимание на те немногочисленные деревянные домики на Первой улице, оставшиеся как памятники строительства русскими железной дороги. Центр же Маньчжурии полностью перестроен.

А вот арестный дом в Маньчжурии уцелел. Более того тюремный комплекс сохранился в своем первоначальном виде и сейчас в нем организован музей русской тюрьмы.



Русский арестный дом в г. Маньчжурии

К музею нас проводил директор филиала туристической фирмы «Интурист» Син Чжичжун и рассказал историю этого учреждения. Арестный дом был построен русскими в 1902 году. Для его сооружения традиционно использовался дикий неотесанный камень. В комплекс входит три здания и каменная стена по периметру территории арестного дома. Главное здание одновременно использовалось и для проведения дознания, отдыха тюремной стражи, также и для рассмотрения дел мировым судьей. Второе здание построено для содержания женщин и несовершеннолетних, в третьем здании располагалась котельная и тюремная прачечная.

С образованием на территории северной части Китая марионеточного государства «Маньчжоу-Го» здания использовались японцами как тюрьма для проведения репрессий над китайским и русским населением Маньчжурии. В подвальном помещении здания имеются комнаты пыток, инструменты, с помощью которых осуществлялись пытки, в т.ч. так называемый андреевский крест для распятия узников перед поркой. На территории тюрьмы сохранился японский станок для печатания картотеки осужденных.



Камера мирового судьи в арестном доме

После освобождения города от японцев в августе 1945 года, тюрьма перестала эксплуатироваться. Помещения использовались для хранения овощей. По поверьям китай-

цев, место, где ранее располагалась тюрьма – непригодно для проживания, благодаря чему оно не было снесено. Добротная каменная постройка выдержала испытание временем и великолепно сохранилась. В настоящее время территория расчищена и благоустроена. В тюрьму собраны экспонаты, связанные с тюремной системой России, Японии и Китая. Изготовлены манекены тюремной стражи и заключенных. Воссозданы интерьеры камер, комнаты свиданий, надомной церквы, зала судебных заседаний.

Музей, несомненно, вызывает большой интерес. Обустройство помещений тюрьмы, ее наполненность подлинными экспонатами воссоздадут ту атмосферу, которая была присуща тюремной системе Императорской России, а архитектура тюремного комплекса дает представление о каторжных тюрьмах Нерчинской каторги. Создание подобного музея на базе Зерентуйской каторжной тюрьмы, к примеру, могло бы вызывать не меньший интерес при организации туристических маршрутов по Забайкалью.

«Закон и практика» №4 (53) -2015

Русская тюрьма в Порт-Артуре

Порт-Артур. Это поистине город воинской славы России. Здесь разыгрались самые кровавые эпизоды Русско-японской войны 1904—1905 гг. За героической обороной Порт-Артура, продолжавшейся 9 месяцев, следил весь мир. После войны японское правительство приняло решение увековечить память погибших русских воинов. При участии российской стороны на базе кладбища создан воинский мемориал. Останки защитников Порт-Артура были извлечены из многочисленных могил военной поры и перенесены на территорию кладбища. Всего было захоронено 14 873 праха и установлена часовня, с надписью по-русски: «Здесь покоятся бранные останки доблестных русских воинов, павших при защите крепости Порт-Артур».

Порт-Артур (Люйшунь) был передан Китаем во временную аренду России по конвенции 1896 года. В декабре 1897 года русская эскадра вошла в Порт-Артур. В 1901 году было начато строительство крепости и к началу Русско-японской войны было выполнено около 20% общего объема работ. В порту базировалась 1-я Тихоокеанская эскадра адмирала Старка (7 броненосцев, 9 крейсеров, 24 миноносца, 4 канонерские лодки и другие суда). В крепости был расквартирован Порт-Артурский крепостной пехотный полк в составе 4 батальонов из войск Европейской России.

Ляодунский (Квантунский) полуостров с прилегающими островами позднее составил Квантунскую область и в 1903 году вместе с Приамурским генерал-губернаторством вошел в состав Дальневосточного наместничества.

Под властью российского правительства оказалась территория с многочисленным китайским населением. Статус этого населения, права и обязанности, система управления им не получили четкого и однозначного юридического закрепления. По смыслу 4-й статьи Конвенции предполагалось, что население Квантуна оставалось в китайском подданстве, но оказывалось за пределами своего государства.

Официально гражданское управление в Квантунской области было открыто приказом военного министра с 1 октября 1899 года. Система и принципы местного управления гражданской частью на Квантуне были определены во «Временном Положении об Управлении Квантунской области». Фактически на территории Квантунской области вводилась российская система местного управления и самоуправления.

Китайское население Квантуна было включено в единое правовое пространство Российской империи. О «лицах туземного происхождения Квантунской области» говорится в «Уложении о Наказаниях уголовных и исправительных» и «Судебных уставах». Во «Временном положении об устройстве судебной части в Квантунской области» подчеркивалось: «На Квантунскую область распро-страняется действие судебных уставов Императора Александра II, в пол-

ном объеме... Власть судебных установлений распространяется на все дела, возникающие среди русских или иностранцев, а также на дела, в коих участвуют русские или иностранцы, с одной стороны, и туземцы – с другой». В Квантунской области, кроме того, были приняты «Временные правила о разборе гражданских и уголовных дел, совершаемых между китайцами». Иными словами, здесь действовала смешанная система китайского традиционного и российского права.

Порт-Артур стремительно развивался. Наряду с военными объектами, строились жилые дома и здания для различных учреждений. Статистические данные на 1903 г.: в городе 42065 жителей, из них 13585 военнослужащих, 4297 женщин, 3455 детей; русских подданных 17709, китайских 23394, японцев 678, различных европейцев 246. Жилых домов 3263. Кирпичные и известковые заводы, спиртоочисти-тельная и табачная фабрики, отделение Русско-Китайского банка, типография, газета «Новый край». Территория порта и весь город теперь освещались от центральной портовой электростанции. В городе полным ходом шли инженерные работы, которые должны были превратить его в неприступную крепость. Строительство по схеме оборонительных сооружений планировалось в 3 этапа, финальный должен был завершиться в 1909 году. Русские перестроили и увеличили доставшийся от китайцев старый док для крейсеров, восстановили и усовершенствовали разру-

шенные японцами в 1895 году малую верфь и арсенал, портовые мастерские, малый док для миноносцев. К 1904 году была возведена 21 батарея, 1 форт, 2 укрепления и другие объекты, установлены 124 артиллерийских орудия. Но избежать войны с Японией не удалось. И к сожалению, война закончилась не в пользу России...

После Русско-Японской войны 1904—1905 гг. Порт-Артур находился под властью японцев. В августе 1945 года город, как и вся территория Северного Китая, были освобождены Красной Армией. По советско-китайскому соглашению военно-морская база Люйшунь использовалась Советским Союзом. В 1955 году СССР вывел свои военные силы из Люйшуна и безвозмездно передал Китаю сооружения в районе базы.

Сегодня о присутствии русских в Порт-Артуре напоминают многочисленные памятники – это и крепостные форты и здания города, построенные в типичном для России стиле.

Одним из интересных сохранившихся памятников, является Люйшуньская старая тюрьма, внесенная в список объектов Юнеско, как одна из памятников истории каторжных тюрем.

Тюрьма в городе Порт-Артуре основана в 1902 году по указу императора Николая II. Были построены корпус для администрации тюрьмы, в том числе и для проведения следственных действий, корпус для содержания подследственных и осужденных. Но уже в 1904 году здание тюрьмы стало

использоваться для размещения раненых участников обороны Порт-Артура.



Главный административный корпус тюрьмы в Порт-Артуре



Фрагмент русского здания



Дверь в камеру



В японской части тюрьмы

После войны, с 1905 года, тюрьма перешла к японцам. Японское правительство делает её одним из крупнейших концлагерей на северо-востоке Китая. К русским тюремным зданиям делаются пристройки из красного кирпича. Территория тюрьмы расширяется и застраивается отдельными тюремными казематами. Новой задачей тюрьмы стало проведение репрессий за участие в антияпонской деятельности в Маньчжурии. С 1906 по 1936 годы, в общей сложности, 2 миллиона человек находилось здесь в заключении. В период между 1942 и 1945 годами в тюрьме было казнено более 700 человек. Вся территория тюрьмы теперь занимает площадь 26000 квадратных метров и окружена стеной 725 метров в длину и высотой до 4—5 метров. В годы японского руководства число камер выросло с 85 до 253, в их числе 18 палат для больных. В комплекс также входят комнаты для допросов и пыток, 15 цехов по производству военной техники. Заключение работали по 10 часов в день. Они также работали за пределами тюрьмы, на кирпичном заводе или на сельскохозяйственных и лесохозяйственных работах. Казни изначально проводились в центре тюрьмы. С 1934 года, опасаясь мятежа, они перенесены в северо-восточную часть территории тюрьмы.

Последние заключенные тюрьмы были освобождены красноармейцами 27 августа 1945 года.

В июле 1971 года после реконструкции тюремный музей был открыт для общественности. С 1988 года он классифи-

цируется как исторический памятник.

Тюремный комплекс посещает большое количество туристов, ведь в его стенах содержались видные деятели антияпонского сопротивления Китая и Кореи.

Для русских же особый интерес вызывает та часть тюрьмы, которая построена из серого китайского кирпича по русскому проекту. Обустройство русской части тюрьмы дает нам представление о тюремной системе Императорской России и аналогично по своему стилю тюремным сооружениям Нерчинской каторги.

К сожалению сохранившиеся в Забайкалье здания Зерентуйской, Кадаинской каторжных тюрем с каждым годом все более ветшают. Приложить бы усилия к их восстановлению – и они могли бы занять достойное место в списке Юнеско, как уникальные сооружения известной на весь мир Нерчинской каторги.

«Закон и практика» №3 (56) -2016

Экскурсия по кандальному пути через Читу

Экскурсия традиционно начинается от Михайло-Архангельской церкви 1776 года постройки. Это изначальный центр Читы. Когда-то здесь у слияния рек Ингоды и Читы был основан населенный пункт, который вначале назывался Плотбищем, затем Читинской слободой и Читинским острогом...

Каждому жителю города знакомо известное панно на стене «Забайкалье», на котором написано, что в 1653 году казаками сотника Бекетова был основан Читинский острог. Панно это в 1967 году изготовили читинские художники, а слова о Читинском остроге были придуманы наспех. Сегодня уже известна точная дата строительства острога на территории Читинской слободы. Острог этот не имел фортификационного значения для отражения неприятеля. А был построен он в 1708 году крестьянами Городищенской слободы для содержания аманатов. Он являлся первой Читинской тюрьмой и дал название населенному пункту.

Ни казаки сотника Бекетова, ни сам Бекетов к строительству острога никакого отношения не имеют. Когда, в 1654 году первопроходцы на плотах по Ингоде следовали в сторону нынешнего Нерчинска, они ничего не знали даже о названии

реки Чита. Впервые это название упомянул в своих записках дипломат Николай Спафарий в 1675 году, во время своего следования на переговоры в Китай. Населенного пункта в устье реки Читы тогда еще не было. К основанию же Читы причастен другой переговорщик – известный государственный деятель, первый кавалер самого высшего Российского ордена Андрея Первозванного, руководитель сразу нескольких коллегий Федор Алексеевич Головин. Именно он озадачил Нерчинских казаков встретить его 2-тысячный отряд в устье реки Читы и заготовить лес для плотов и сплава по Ингоде и Шилке в Нерчинский острог. Произошло это уже в 1687 году. С этого времени и начинается история города...

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.