

18+

ДАНИЛА КОЖУРА

Несропух: Заря ВЫЖИВАНИЯ

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ



Данила Кожура

**Несропух: Заря
выживания. Часть первая**

«Издательские решения»

Кожура Д.

Несропух: Заря выживания. Часть первая / Д. Кожура —
«Издательские решения»,

ISBN 978-5-00-680817-1

В 2050 году вирус Несропух превратил человечество в опасных существ. Немногие выжившие — Дмитрий, Елена, Аня и Виктор с редким иммунитетом — объединяются в поисках убежища. Их ждут разрушенные города, тайны вируса и борьба за создание противоядия. Смогут ли они спасти мир и вернуть надежду? Начинается борьба за рассвет нового мира.

ISBN 978-5-00-680817-1

© Кожура Д.
© Издательские решения

Содержание

Глава 1. Несропух	6
Глава 2. Встреча	7
Глава 3. Разговор о прибежище	8
Глава 4. Планирование пути	9
Глава 5. Поиски и укрепление	10
Глава 6. Укрепление и планы	11
Глава 7. Заправка и планирование маршрута	12
Глава 8. Путь к порту	13
Глава 9. Обследование лайнера	14
Конец ознакомительного фрагмента.	15

Несропух: Заря выживания

Часть первая

Данила Кожура

© Данила Кожура, 2025

ISBN 978-5-0068-0817-1 (т. 1)

ISBN 978-5-0068-0818-8

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Предисловие

Мир, каким мы его знали, перестал существовать. Эксперименты, проведённые в глубинах лабораторий, вышли из-под контроля, изменив саму природу жизни. Вирус Несропух – биологическое оружие, созданное для усиления человека, превратил миллионы в безумных существ, лишённых разума и сострадания.

Теперь планета – это пустошь, где выживают лишь немногие. Среди руин цивилизации рождаются истории борьбы, надежды и предательства. Это рассказ о тех, кто осмелился бросить вызов судьбе, искать ответы и вернуть человечность.

Вместе с Дмитрием, Еленой, Аней и Виктором вы отправитесь в путешествие сквозь разрушенный мир – к таинственному убежищу, к секретам лабораторий и, возможно, к спасению.

Приготовьтесь к истории, в которой нет места слабости, а каждый шаг – борьба за жизнь.

Глава 1. Necronux

Я никогда не думал, что стану свидетелем конца света. Но вот – 2050 год, и Земля превратилась в тень самой себя. Всё началось с вируса Necronux. Его имя звучит как приговор – и это действительно так.

Несропух – не просто болезнь. Это биологическое оружие, созданное в китайских лабораториях под видом эксперимента по улучшению человека. Учёные хотели сделать нас сильнее и умнее, но вирус вышел из-под контроля, мутировал и распространяется с нечеловеческой скоростью.

Проникая в организм, Несропух переписывает ДНК, разрушая сознание и эмоции. Сначала приходит лихорадка и боль, затем исчезают память и разум, остаётся лишь голый инстинкт – жажда мяса. Люди превращаются в зверей, одержимых желанием уничтожить.

Я видел, как мои друзья превращались в монстров. Мир, каким я его знал, рухнул. Города превратились в пустоши, а выжившие – в призраков прошлого.

Я – Дмитрий, бывший военный, теперь охотник на тех, кого поглотил вирус. Я выживаю в Северной Америке – далеко от места, где всё началось. Но вирус не знает границ, и пустоши, которые я пересекаю, так же суровы и пусты, как и мой мир.

Радио – мой единственный связующий мост с внешним миром, хоть и наполнено помехами и обрывками:

«...safe zone... Krasnoyarsk... shelter... supplies... medical aid...»

Эти слова – зов надежды. Глубоко в Красноярске, в самом сердце когда-то процветающего города, есть убежище – место, куда вирус не добрался. Последний оплот человечества.

Я не знаю, правда ли это, но если там действительно есть шанс, я должен попытаться. Если в мире ещё остался свет – он там.

Ветер холодит пальцы, и я сжимаю радио крепче. Путь длинный и опасный, но выбора нет. Надежда – всё, что осталось.

Глава 2. Встреча

Пустоши не прощают ошибок. Каждый шаг – на вес золота. Я пробирался через обломки заброшенного склада на окраине мёртвого города, надеясь найти хоть немного еды и медикаментов. Тишина вокруг была гнетущей, лишь скрип ржавых дверей и шёпот ветра нарушали покой.

Вдруг, где-то в глубине, донёсся лёгкий звук – словно кто-то осторожно передвигался. Сердце забилося быстрее – не зомби, не монстры, а живой человек. Я напрягся, готовясь к худшему.

– Кто там? – рявкнул я, поднимая оружие.

Из тени вышла девушка. Её высокий, стройный силуэт выделялся на фоне разрушений. Пыль покрывала её потрёпанную одежду – тёмный плащ, плотно обмотанный вокруг худых плеч, и крепкие ботинки, заметно изношенные от долгих переходов. Волосы, тёмные и спутанные, были собраны в небрежный хвост, из-за которого торчали отдельные пряди. На лице – следы усталости и грязи, но глаза сверкали твёрдой решимостью и едва уловимой теплотой.

– Меня зовут Елена, – сказала она спокойным, но уверенным голосом. – Я тоже ищу припасы. Не хочу сражаться, если можно помочь друг другу.

Я не спускал с неё оружие, но голос стал чуть мягче:

– Дмитрий, – представился я. – Я тоже ищу выживших и ресурсы. Если хочешь, можем объединиться. Но если предашь – заплатишь.

Она кивнула, и в этот момент я понял – в этом мире нам нужна была не только сила, но и доверие.

Глава 3. Разговор о прибежище

Мы устроились в одной из заброшенных комнат склада – стены обваливались, крыша протекала, но здесь можно было передохнуть и поговорить.

– Ты слышала что-нибудь об этом убежище в Красноярске? – спросил я, всматриваясь в лицо Елены.

Она задумалась на мгновение, затем кивнула:

– Да, – тихо ответила она. – По слухам, это место находится в городе Железногорск, примерно в сорока километрах к западу от Красноярска. Это закрытый город, построенный ещё в советские времена для работы с ураном и другими редкоземельными материалами. Его глубины – подземные лаборатории и бункеры – идеально подходят для убежища.

Я кивнул, вспоминая карты, которые видел раньше. Железногорск – действительно изолированное место, окружённое тайгой и горами, с ограниченным доступом. Если там и есть шанс, то именно там.

– Ты знаешь что-нибудь ещё? – спросил я.

– Говорят, что там есть генераторы, запасы продовольствия и, главное, медики. Люди, которые пытаются сохранить остатки цивилизации. Но добраться до них – отдельная история. Путь пролегает через заражённые территории, патрули заражённых и бандитов.

Я вздохнул:

– Значит, нам предстоит долгий и опасный путь.

Елена взглянула мне в глаза:

– Но если мы хотим выжить и сохранить человечность – другого выбора нет.

После долгого разговора мы устроились на полу заброшенной комнаты, пытаясь найти хоть немного отдыха. Тишина пустоши окутывала нас, и мысли о предстоящем пути не давали заснуть.

– Завтра нам нужно продумать маршрут, – сказал я, глядя в темноту. – И решить, на чем мы будем добираться. Пешком, на машине, может, что-то ещё?

Елена кивнула и добавила:

– Да, от этого зависит многое – сколько времени займёт дорога, какие опасности нас ждут. Мы должны быть готовы ко всему.

Мы замолчали, позволяя мыслям унести нас в предстоящие испытания.

Глава 4. Планирование пути

Утро встретило нас холодом и тишиной. Проснувшись раньше, я достал из рюкзака старую, потрёпанную карту – единственный ориентир в этом разрушенном мире. На ней были отмечены крупные города и основные дороги Северной Америки, а в углу – пометки, сделанные мной давно, когда ещё была надежда на спасение.

Я внимательно изучал путь до Красноярска, а точнее – до Железногорска, который, по слухам, был последним оплотом в заражённой России. Расстояние от моего нынешнего местоположения на северо-западе США до Красноярска – почти восемь тысяч километров. Железногорск находится примерно в сорока километрах к западу от Красноярска, в глубине Саянских гор, среди густых лесов и горных массивов.

Дорога обещала быть долгой и опасной. Машинами по таким расстояниям сейчас мало кто ездит – топливо на вес золота, а дороги часто разрушены или заблокированы. Пеший путь казался невозможным, учитывая моё состояние и ограниченные запасы.

Я позвал Елену.

– Посмотри, – сказал, показывая на карту. – Отсюда до Красноярска почти восемь тысяч километров. На машине добраться быстрее, но топлива мало. Пешком – слишком долго, да и опасностей на пути слишком много.

Она внимательно изучила карту и подняла глаза.

– Может, стоит искать транспорт на ближайших заброшенных базах или складах? Или попробовать добраться до побережья и плыть по морю?

Я задумался. Морской путь – рискованный, но может сэкономить силы и время. В любом случае, нам придётся быть гибкими и готовы к любым неожиданностям.

– Значит, сначала – искать машину, – сказал я. – А дальше – смотреть по ситуации.

Елена кивнула.

– Главное – не терять надежду.

Мы оба понимали, что впереди – длинный путь, полный опасностей. Но если мы хотим найти это убежище и шанс на выживание, другого выбора нет.

Глава 5. Поиски и укрепление

После утреннего плана мы отправились на поиски припасов и транспорта. Пустоши вокруг были мрачны и безжизненны, но надежда подталкивала нас вперёд. Мы обходили развалины домов, склады и гаражи, внимательно всматриваясь в каждую тень и каждый угол.

У заброшенного ангара я заметил силуэт старого автомобиля. Машина выглядела потрёпанной, но на удивление целой. Это был Ford Bronco 2020 года выпуска – культовый американский внедорожник, известный своей простотой и надёжностью.

Стекла были выбиты, кузов покрыт царапинами и вмятинами, но всё остальное казалось на месте. В баке ещё оставалось немного бензина – настоящий подарок судьбы.

– Похоже, нам повезло, – сказал я.

Елена улыбнулась:

– Такой автомобиль – редкость, но если заведётся, мы сможем быстрее добраться до убежища.

Я сел за руль и попытался завести двигатель, но обнаружил, что ключа нет. В таких условиях это неудивительно.

– Попробуем завести с помощью проводов, – предложила Елена.

Она аккуратно подключила провода, обходя стандартный механизм зажигания. Двигатель хрипло, но завёлся с первого раза.

– Иногда старые методы спасают, – улыбнулась она.

Мы тронулись в путь. По мере движения разговор перешёл к состоянию машины.

– В таком виде Bronco долго не протянет, – сказал я. – Нужно укрепить кузов, защитить двери и окна, особенно лобовое стекло.

Елена кивнула:

– Да, с выбитыми стёклами мы слишком уязвимы. Найдём металл, доски – что угодно, чтобы укрепить машину. И проверим тормоза, двигатель – не хочется встать посреди пустоши.

– Наше временное убежище должно стать и мастерской, – добавил я.

Мы понимали, что выживание зависит не только от скорости, но и от прочности того, что у нас есть.

Глава 6. Укрепление и планы

По пути в убежище мы заехали на старый заброшенный склад, который, к счастью, оказался настоящей кладовой металла. Ржавые листы, профили, куски труб – всё, что могло пригодиться для укрепления автомобиля. Мы не теряли времени и решили сразу же взяться за работу.

Несколько часов спустя, около пяти-шести, мы закончили. Машина была укреплена основательно: двери и окна получили надёжную защиту из металла и досок, лобовое стекло – частично закрыто металлической решёткой, а кузов – дополнительно усилен.

– Теперь можно не бояться, что нас остановят банды или заражённые, – сказал я, рассматривая результат.

Елена кивнула:

– Осталось найти ещё немного топлива и отправляться в путь. Думаю, нам стоит добраться до порта в Сиэтле – это ближайший крупный порт на западном побережье, откуда можно попытаться переправиться морем.

Я согласился. Морской путь казался более быстрым и, возможно, безопасным, чем долгий и опасный путь по суше.

– Значит, цель ясна: Сиэтл. – сказал я, – Там начнём новую главу нашего пути.

Мы оба понимали – впереди ждут новые испытания, но сейчас у нас был шанс, и мы не собирались им пренебрегать.

Глава 7. Заправка и планирование маршрута

Мы направились к ближайшей автозаправке – заброшенной, но к нашему удивлению там ещё оставался бензин. Несколько канистр стояли у стены, и мы без промедления набрали их, заправили бак до отказа и взяли пару канистр с собой – на запас.

– Такой подарок судьбы, – сказал я, садясь за руль.

Елена кивнула, и мы двинулись в сторону нашего убежища.

Когда добрались, я разложил на столе карту. Наш следующий этап – путь морем.

Из порта Сиэтла нам предстояло пересечь пролив Хуан-де-Фука – около 30 километров воды, разделяющей материковую часть США и остров Ванкувер, двигаясь на северо-запад. Затем маршрут пролегал вдоль побережья Британской Колумбии, используя внутренние проливы и заливы, которые обеспечивают относительную защиту от открытого океана и непогоды.

Далее путь ведёт к порту Принс-Руперт – крупному порту на севере Британской Колумбии, примерно в 950 километрах севернее Сиэтла. Оттуда предстоит переправа через Берингов пролив в сторону Чукотки, а затем движение к Красноярску и Железногорску в Сибири.

– Морской путь сложный, – сказал я, – но в общей сложности это около тысячи километров по воде. Надеюсь, он будет безопаснее, чем идти пешком или по разрушенным дорогам.

Елена внимательно изучала карту.

– Нам нужно будет подготовиться к длительному плаванию, – сказала она. – И найти лодку или баржу в Сиэтле.

Мы понимали, что впереди много неизвестного, но сейчас главное – иметь чёткий план и достаточно ресурсов, чтобы его осуществить.

Глава 8. Путь к порту

На следующее утро мы выехали из нашего временного убежища в районе Спокана, штат Вашингтон, и через три часа добрались до порта Эллиотт в Сиэтле – одного из крупнейших морских портов на западном побережье США. Дороги были разбиты и заброшены, но наш Ford Bronco уверенно преодолевал препятствия. По пути встречались редкие бродячие зомби – по одному, максимум по три – но мы не обращали на них внимания, сосредоточившись на главной цели.

Оставив машину у заброшенного магазинчика недалеко от причалов, мы взяли оружие: я – надёжный карабин М4, Елена – компактный пистолет-пулемёт MP5. С оружием наготове мы осторожно двинулись в порт, который теперь напоминал мёртвую зону – ржавые краны, сломанные контейнеры и пустые причалы.

Наше внимание привлёк заброшенный лайнер – огромный, покрытый ржавчиной, но всё ещё впечатляющий своим размером. Эта неожиданная находка одновременно удивила и обрадовала нас. Мы немедленно отправились обследовать судно, надеясь найти на борту припасы, топливо или даже лодки для дальнейшего путешествия.

Каждый звук и тень вызывали напряжение, но мысль о спасении придавала силы идти дальше.

Глава 9. Обследование лайнера

Лайнер, который мы обнаружили на причале порта Эллиотт, назывался «Northern Star». Его массивный силуэт возвышался над причалом, покрытый ржавчиной и следами времени. Несмотря на явные признаки запустения, судно производило впечатление относительно крепкого и, возможно, даже способного выйти в море – по крайней мере, на первый взгляд.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.