

18+

# 40 ЛЕТ В ОБНИМКУ С МИРОМ

Эдуард Смагин

Эдуард Смагин

**40 лет в обнимку с миром**

«Издательские решения»

**Смагин Э. Ю.**

40 лет в обнимку с миром / Э. Ю. Смагин — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-00-680707-5

**НЕЗАКОННОЕ ПОТРЕБЛЕНИЕ НАРКОТИЧЕСКИХ СРЕДСТВ, ПСИХОТРОПНЫХ ВЕЩЕСТВ, ИХ АНАЛОГОВ ПРИЧИНЯЕТ ВРЕД ЗДОРОВЬЮ, ИХ НЕЗАКОННЫЙ ОБОРОТ ЗАПРЕЩЕН И ВЛЕЧЕТ УСТАНОВЛЕННУЮ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.** Этот альманах — итог сорокалетнего пути по просторам Земли. С детства автор исследовал необъятные уголки Союза, а с 90-х начал открывать для себя весь остальной мир — от шумных городов до диких континентов, от океанов до горных скрытых тропинок. В книге собраны путевые заметки, наблюдения и истории, рождённые в дороге: встречи с людьми, которые делают планету живой, впечатления от пейзажей, где природа раскрывает свою силу и красоту, маленькие открытия, из которых складывается жизненный опыт.

ISBN 978-5-00-680707-5

© Смагин Э. Ю.

© Издательские решения

## Содержание

40 лет в обнимку с миром. От автора	6
– 1-Вступление	7
– 2-Крым	10
– 3-Украина	14
– 4-Кубань	18
– 5-Белорусь	21
– 6-Москва	24
– 7-Дальний восток	27
– 8-Польша	31
– 9-Испания	33
Конец ознакомительного фрагмента.	40

# **40 лет в обнимку с миром**

**Эдуард Юрьевич Смагин**

© Эдуард Юрьевич Смагин, 2025

ISBN 978-5-0068-0707-5

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

## **40 лет в обнимку с миром. От автора**

Дорогой читатель, я не профессиональный писатель, жизнь распорядилась так, что я стал инженером. Но мне очень хочется поделиться с тобой впечатлениями от увиденного мною в многочисленных путешествиях, и конечно своими житейскими заметками, которые, надеюсь, заинтересуют и будут тебе полезны. Первых 10 или 20 лет было явно не достаточно для накопления материала, его осмысления и достижения определённой зрелости и уверенности в себе для издания альманаха путешествий. Внутренний голос как-то сказал мне, что теперь пора, и я взялся за написание.

Никто не возвращается из путешествий таким, каким он был раньше. Все описываемые далее рассказы накапливались в моей голове с годами, и вот, наконец, настал тот момент, когда я решил излить на бумаге наиболее интересное.

## – 1-Вступление

Чем больше мне исполняется лет, тем больше в моей копилке стран, городов, да и вообще уголков огромного мира, в которых мне посчастливилось побывать. Живу девизом «Путешествуй столько, сколько ты можешь, настолько далеко, насколько это возможно и так долго, как можешь. Жизнь не должна пройти в одном месте.» И так, как же всё начиналось?

Советское детство, несмотря на некоторые лишения, давало нам возможность беспрепятственно перемещаться в границах необъятной, самой большой на земле, страны. От Калининграда до Владивостока, от Ялты до Петрозаводска. А это, для многих, даже в условиях нынешних открытых границ свободного мира, гораздо больше, чем они могли бы себе позволить и успеть посетить. Такие явления как Москва и Питер заслуживают отдельного разговора. Неудержимую страсть увидеть всё своими глазами я испытывал с самых ранних лет. Когда в садике спрашивали кто кем хочет стать, я только хлопал глазами, так как моим кумиром был Юрий Синкевич, ведущий еженедельной программы «Клуб кинопутешественников». Но профессии путешественник не существовало, и я вынужден был что-то бубнить то про моряков, то про лётчиков. И много позже я жил путешествиями, возвращаясь домой, я сразу планировал следующее. Иногда это было связано с работой, но чаще именно любовь к лучам теплого солнца и плеску соленых волн вела в билетную кассу вокзала. Кто-то копил на машину или проводил всё лето на даче, кого-то вполне устраивала оседлая жизнь с газеткой в руках и футболом по телевизору.

Но в нашей семье не было ни машины, ни дачи и жизнь протекала в ожиданиях очередного отпуска, а значит и путешествия. Ведь отпуск, это поездка, а каждая новая поездка, это маленькая жизнь. Так было, пока я был ребёнком, повзрослев, устраиваясь на работу, я всегда помнил об этом. Ведь если я здесь работаю, значит мне положен отпуск! В сущности, мы работаем для того, чтобы жить. В моём случае жить в путешествиях. И так уж повелось, что если в семьях моряков только взрослые могли поделиться рассказами о дальних далях, то я и сам мог среди сверстников блеснуть впечатлениями. О морских прогулках от Мисхора до Севастополя, фонтанах Бахчисарая, икре горбуши домашнего приготовления в глухой деревеньке под Благовещенском, бесконечных улицах Самарского авиастроительного завода или тишине утреннего тумана в карпатских предгорьях Трускавецких лечебниц. Всегда и везде находилось то, что могло не нравиться или раздражать – так уж устроен мир, но никогда это не портило общего впечатления от путешествия и в памяти оставалось только хорошее. Одни только ночные плацкартные вагоны на южных направлениях, как явление, чего стоит. Этот запах, звуки ночных остановок, голоса бабушек с пирожками и всякой всячиной, попутчики. Это сокровище навсегда останется в моей памяти.

Наверно первыми самостоятельными путешествиями были для меня смены в пионерских лагерях. Тогда это были не короткие недельки, в которые мы теперь отправляем своих детей, нет, это был полноценный месяц с ночными посиделками у костра, зарницей, играми с соседними пионерскими лагерями и это действительно была маленькая жизнь. Мы вылезали из своей скорлупы дворов и школ и попадали в совсем другой мир страстей, соблазнов и опасностей, с новыми друзьями и подругами, который многого стоил, особенно в старших сменах. В своей городской жизни не возможно было представить те вольности, которые дозволялись в пионерских лагерях. Первые самоволки за территорию для самых отчаянных, когда всем отрядом собирали деньги на печенье, пепси, сигареты и пиво. Где и когда ещё можно себе позволить в открытом кузове грузового ЗИЛа ехать в городскую прачечную, лёжа на тюках с лагерным бельём, неспешно потягивая помятую Румбу и разглядывая быстро бегущие по ярко-голубому небу пушистые облака? Это почти запредельный кайф, когда тебя с искренней радостью встречает почти весь, кроме ботанов, отряд с покупками из продмага. А вечером на лагерной

дискотеке лучшие красавицы отряда только и ждут белого танца, когда под СиСиКетч положат тебе на плечи свои ладони и плотно прижмутся своей грудью к твоей футболке. А потом жаркие поцелуи на дальней скамейке, под отдалённый свет огней засыпающего корпуса, поцелуи отменяющие все правила, всё дальше и дальше. В старших сменах мы уже знали, что то, что было в смене, остаётся в смене, поэтому все признания и безумства останутся в сердце, но всё повторится в следующей смене. Только теперь гораздо более неспешно, но не менее ярко и сердце снова будет выпрыгивать из груди. В городе так нельзя, тут все родители ходят на родительские собрания, соседи знают всех и вся, и в классе должна храниться привычная дисциплина.

Девяностые годы раскрыли дороги ещё дальше, появилась возможность пообщаться с людьми из другой системы, говорящих на других языках, в других странах и на других континентах. Но вместе с тем я четко осознал тогда, что теперь я начал играть по правилам глобального туризма. Еду туда, куда принято ехать и смотрю всемирно известные достопримечательности, которые принято увидеть, чтобы не прослыть неучем. Какое-то время так и было, пока не пресытился. Теперь выбираю себе маршруты сам, по картам, по книгам, по рассказам бывалых и конечно не без советов из телевизора и интернета. Так интереснее, хотя и не так легко, как купить готовую путевку у туроператора. Я снова осознал, что видел и знаю больше, чем основной круг моего общения, как это было когда-то в школьные годы. А это дорогого стоит. Вместе с тем с моих путей безвозвратно исчезли какие-то незначительные станции пересадок или промежуточных мест пребывания, где-то в глубоких провинциях некогда необъятной страны. Вряд ли снова попробую Кировоградские груши с дерева, увижу улыбки Азовских девчонок, поем раков на Цимлянском водохранилище, попью пиво на железнодорожной станции на окраине Минска или поживу на Кубани в общежитии кирпичного завода станицы Тбилисская. Это теперь как красивый переплёт томов большой энциклопедии на почетной полке серванта в библиотеке моей памяти. В минуты усталости, когда хочется отвлечься и подумать о чем-то стороннем, всплывающие из подсознания картинки неизменно вызывают улыбку и успокаивают. Это моё, этого нет больше ни у кого на свете!

Хотя нет, как-то слишком законченно звучит, это неправильно. Я ведь пишу не мемуары, а заметки и делюсь впечатлениями об увиденных мною местах. И, что главное, я всё так же живу в ожидании очередной поездки и история продолжается. Только теперь большую часть моих путешествий я делю со своей семьёй. Несомненно, отправляясь в дорогу с детьми, невольно продолжаешь свою каждодневную опеку над ними стараниями максимально благоустроить свои туристические дорогу и быт. Более избирательно прокладываются логистические маршруты, больше часов уделяется поиску и прочтению отзывов о местах пребывания. Тут уже не вскочишь на последний рейс с перспективой найти к ночи подходящий ночлег на месте, как это запросто могло быть раньше. Хочется всё сделать так, чтобы и им это понравилось, привить такую же страсть к путешествиям. Такого рода поездки вовсе не скучные, они другие. Это обязывает, но вместе с тем открывает новые грани. Если в одиночку или вдвоем нужно везде залезть, нырнуть, забраться, попробовать и успеть, то семейный отдых открывает всё новые парки аттракционов, аквапарки, экскурсии, да и мало ли чего каждый год выдумывает индустрия туризма. Летя с сыном, или дочкой в маленькой вагонетке очередного луна-парка, по рельсам, с невообразимой высоты в бездну, испытываешь ох какие яркие эмоции, хватило бы выразить их моего запаса нормативной лексики! Но всё это вовсе не мой новый постулат. Азартный дух дикого бродяжничества всё так же живет во мне, есть ещё порох в пороховницах! И если получается сорваться в свободное плавание со своей верной подругой, наверставаем всё без остатка. Невзирая ни на время суток, ни на возможные опасности. Как правило, в таких случаях это сплошной экспромт, но впечатления от этого только ярче.

Мир такой большой и страны в нём такие разные, что и возможности пребывания в них, подчас определяют особенности состава группы и планы путешествий. В каком-то смысле

раньше было проще, спокойнее. Меньше людей имели возможность вольготно перемещаться по миру. Было меньше войн в шаговой доступности, менее агрессивно было отношение местного населения в некоторых регионах. Всё логично. Если какие-то страны объаты огнём очередного восстановления демократии или другими междоусобицами, вполне естественно, что туристы стараются обходить их стороной. А это в свою очередь побуждает более активное посещение других регионов. Ни инфраструктура, ни логистика не перестраивается так быстро и страдают из-за избыточного наплыва приезжих, а это порождает недовольство и усталость местного населения. В сущности, люди на земле довольно похожи друг на друга, нужно только суметь подобрать к ним ключик, постаравшись разузнать их особенности, пообщаться поближе. Поэтому всё всё-таки начинается с карты, некоторых энциклопедических данных и сводки новостей по маршруту следования.

Если попытаться разделить на главы, описываемые здесь сорок лет моих путешествий, то я бы назвал первые десять «полным отрывом» без единой доли опасения о последствиях. Этому способствовал возраст, юношеские гормоны и полное отсутствие чувства ответственности. Вторые десять лет могли бы быть «открытием» – я прорубил для себя окно во внешний, не русскоязычный мир. И, наконец, нынешнее осмысленное «познание» разных уголков нашей планеты и роль наставника для своих близких. Впереди возможно ждут самые потаенные места на карте, скрытые от основных маршрутов.

Именно в таком порядке эти десятилетки сформировали во мне заядлого путешественника. Была конечно и ещё одна ступень, до «полного отрыва». Это было даже не отрочество, это было детство. Именно в нём зародилось то моё чувство, с которым я живу по сей день. Чувство того, что каждые несколько месяцев я просто физически не могу усидеть на одном месте. О том, что нужно куда-то ехать начинает напоминать всё. Телепрограммы, где показывают другие страны, передачи о природе, даже международные новости будят воспоминания, и дальше я как одержимый сажусь за новый маршрут.

Как я уже упомянул выше, с раннего детства мы с любимым дедом смотрели телепередачу «Клуб кинопутешественников», и мне действительно хотелось объездить весь мир, как её ведущий Юрий Сенкевич, но не было такой профессии путешественник, и я на всякий случай мечтал стать моряком. Ведь моряки по морям, по волнам видят много разных стран. На самом деле я и до сих пор не готов ответить, кем бы хотел стать. Инженерная специальность, на которую я выучился, обеспечивает меня и дарит возможность увидеть мир своими глазами, и это главное. Я, хоть и не профессиональный, но всё-таки путешественник. Возможно, сейчас я достиг достаточного багажа впечатлений, чтобы поделиться ими с читателями. Некоторые главы моего рассказа будут включать сразу несколько локаций, так как они были частью одной поездки и оставили единое собирательное впечатление. Итак, по порядку.

## – 2-Крым

ЮБК



Первое настоящее путешествие произошло со мной в далёкие семидесятые, когда мне было три года. Единственное что я запомнил наверняка, это мой первый полёт на самолёте из Таллинна в Симферополь. Меня до сих пор удивляют дети, которые капризничают и изнывают от безделья в самолётах. Может быть, пресытились и полёт, как таковой, не вызывает у них чувства трепета? Возможно. Но то, что я запомнил в тот первый свой раз, наверно самые первые и яркие мои воспоминания детства. Мне было интересно всё. В первую очередь, конечно, сам самолёт. Огромный, белый с синей полосой красавец ТУ134, со стеклянным носом для штурмана. Трап, по которому мы поднимались на борт авиалайнера. Приветливая стюардесса, которая встречала при входе, помогала усесться и потом приносила барбариски и воду попить. Её красивая форма, пилотка с золотистыми крылышками и ослепительная улыбка. Кусочек кабины пилота, которую можно было рассмотреть через полуоткрытую дверь, пока пассажиры проходили мимо. Звуки и ощущения, когда самолёт бежал по взлётке, я таких никогда не знал раньше. Момент отрыва от земли и быстро уменьшающиеся здания и машины. Ватные облака и очень яркое, голубое небо. Я впервые сам увидел, что Земля скругляется к горизонту. Большие участки суши сменялись водоёмами и плыли друг за другом, а горы местами поднимались ближе к моему иллюминатору. Я совершенно спокойно пережил заложенные уши при посадке, земля ведь теперь быстро приближалась, как же было отвлекаться на такие мелочи. Я как замороженный смотрел вниз и не мог оторваться, боялся пропустить какие-то детали. Оказывается, кому-то в такие моменты бывает страшно. Люди вжимаются в кресла, потеют ладошки, некоторые читают про себя молитвы, а мне всегда жутко интересно успеть рассмотреть сверху, куда это там меня на этот раз привезла железная птица с серебристым крылом? Итак, аэропорт Симферополя, знойный воздух, с незнакомым пока сладковатым привкусом встретил меня сразу за отрывшейся дверью, спустились по трапу на землю.

Потом был единственный в мире троллейбус, идущий по горам к южному берегу Крыма, к морю. Ехал он медленно и иногда останавливался ввиду несовершенства промежуточных подстанций. Наша остановка называлась Мисхор, остальные отдыхающие ехали дальше, в Ялту. Ну вот, мы и на месте, горячие асфальт и булыжники на пляже, очень солёное море. У нас на Балтике, когда морская вода попадет в глаза или на ранку, нужно только немного подождать пока она стечет, а Черное море жжет как пчелка.

Мы жили на съемной квартире чуть в отдалении, в Кореизе, и питались в санатории союзного значения с доступом на свой, санаторный пляж. Это называлось курсовкой. Мама доставала её по месту работы, как правило за небольшое вознаграждение. По мере удаления от моря дорога в Кореиз имела довольно большой уклон в горы и жилые дома располагались уровнями – Кореиз 1, потом Кореиз 2 и далее, выше к горе Ай Петри. Если честно, то снимали мы в тот раз даже не квартиру, а балкон, напротив которого раскинуло свои могучие ветви огромное тутовое дерево. Оно было настолько большим, что покрывало своей тенью почти весь двор, когда хотелось скрыться от палящего дневного солнца. Для нас с мамой балкон был достаточно просторным, по разные стороны от входа располагались раскладушки и тумбочка, а большего нам и не требовалось. Во всех комнатах нашей квартиры жили другие квартиранты из разных уголков Союза. Хозяйка на летний период перебиралась из своих апартаментов в сарай во дворе и, зарабатывая таким образом, обеспечивала себе безбедное существование в зимний период, когда жизнь в этих местах замирала. Для августа ночевки на балконе, это было нормально. Дождей в этот период я не припоминаю, хотя ездили туда впоследствии ещё много раз. В общем, на загоравшись за день, нужно было пол часика прогуляться к ночлегу с хорошим таким подъемчиком. Причем довольно бодро, так как темнеет на юге очень быстро, а с уличными фонарями в те времена не везде было хорошо. Асфальтовая дорожка извивалась как змея и участками освещалась только издали, со стороны жилых домов, на горе, к которым и лежал путь. Как правило шли и рассматривали огромное, полное звезд крымское небо. У нас такого не бывает, летом светло, а зимой небо далеко и его звёзды не светят так ярко. Иногда с задранной вверх головой случалось свернуть с дороги и с большой вероятностью вляпаться в плоды человеческих, и не только, испражнений в каких-нибудь кустах на обочине. Да уж, самые разные запахи пьянили буйством гораздо сильнее под вечер, в основном конечно цветы и кустарники. Ботаника в школьные годы не была моим любимым предметом, поэтому вряд ли я удивлю познаниями растущих и благоухающих там повсюду растений, но сладкий их запах я помню до сих пор. Я начал рассказывать о своем первом путешествии и пустился в возможно слишком подробные описания для столь раннего, тогда, своего возраста. Это связано с тем, что позже я бывал в этих местах ещё много раз, и у меня было достаточно времени во всех подробностях оценить детали. На самом же деле из первой своей дальней поездки я запомнил только самолет и тактильные ощущения взлёта и посадки. И конечно стойкое чувство того, что я буду еще летать много и далеко, хотя летчиком я так и не стал.

Много позже, мой год рождения поставил меня перед слишком серьезным выбором, оценивая свои возможности при поступлении в вуз. Та страна, в которой я родился, провел детство, отрочество и юность в одночасье перестала существовать именно в возрасте моих самых важных решений. А возможное летное учебное заведение, к которому я примеривался, находилось теперь в другой стране. Ну да не об этом речь.

Южный берег Крыма, в отличие от основной степной его части, представляет из себя полосу субтропического оазиса вдоль побережья Черного моря, уютно закрытую горным хребтом. Кипарисы, грецкие орехи, кизил, персики и конечно тута – природа очень красива и богата запахами и плодами. Будучи чуть постарше, я сам лазил по огромным, похожим на тополь деревьям, собирая туту. Это ежевика по-нашему, только растёт она не на мелких кустах, как в северных широтах, а на высоченных исполинах. Хозяйка нашего жилья сама просила собирать и есть её сколько влезет, так как падающие крупные и сочные ягоды пачкали

все дорожки перед домом фиолетовыми пятнами. К концу лета начинали поспевать и грецкие орехи. Похожие на каштан, только без колючек, орехи были еще молочными внутри. Нежная, белая мякоть только по вкусу напоминала сухой коричневый плод, что продают в наших магазинах. Крымский лук, сладкий и сочный, к сожалению, ни за какие деньги не купить у нас, ни тогда, ни, тем более теперь. А ведь без него ни один салат не получится таким вкусным как на юге. Арбузы, персики, да что говорить, та модифицированная масса, которую поставляет нам Евросоюз, даже отдаленно не напоминает вкус настоящих продуктов из детства. Вообще вкусовые особенности продуктов питания ЮБК в целом и общепита в частности невероятно отличаются от наших. Уверенность местных в том, что природа и тёплый климат прокормят в любой ситуации, расслабляет, многое кажется условным. Люля на обед, например, лучше покупать пораньше, потому что, ввиду отсутствия холодильников, в более позднее время, вам подадут их гораздо перченее, чтобы отбить запах надвигающегося второго сорта. Это же касается и большинства рыбных продуктов. Если же вам удастся найти и купить свежее зажаренное мясо с дымком, вкус будет божественным, и вы точно не пожалеете. Хотя в виду постоянного дневного зноя, аппетит притупляется и вопрос питания не стоит так уж остро.

При наличии определенных навыков вполне можно добыть свежие дары моря и собственными руками. А Черное море богато на незабываемые впечатления. Вся местная жизнь кипит вокруг него. Барабулька, кефаль, мидии и вкуснейшие крымские рапаны. Есть и крабы, но мелкие и на них чаще варят бульон, в который потом добавляют рыбу нескольких сортов. Взрослые ловят рыбу и катают туристов, а местные пацаны нередко промышляют в конце пляжного дня тем, что прочесывают на мелководье морскую гальку в поисках потерянных в волнах серёжек и цепочек. В общем, если вы открытый и общительный человек, вам наверняка повезет здесь познакомиться с местными. Они, в большинстве, немного подуставшие от туристов, но, если найдете общий язык, покажут и расскажут все, что знают и умеют сами, объяснят, где и что лучше ловить, и, главное, как это правильно приготовить. А то и пригласят в гости и сами все приготовят и накроют стол, угостят неплохим местным вином. На вопрос, не массандровское ли это вино, они скромно улыбаются. Раскрученный бренд Массандровских вин, значительно пострадал при горбачевской войне с вековыми виноградарями в конце восьмидесятых. Поэтому большинство продаваемых туристам раритетных бутылок разливается в подвале соседнего двора. Но сами они употребляют достаточно приличные местные вина, которыми, при желании угостят и вас.

Кстати Крым, то есть узкая полоска его черноморского побережья, невероятно богата на красоты. Одна из достопримечательностей – та самая Массандра, экскурсия естественно включает винную дегустацию. В зависимости от стоимости вы можете позволить себе очень эксклюзивные экземпляры. Бахчисарай – бывшая резиденция крымского хана во времена Османской империи. После того как разбили турков, здесь обосновались летние дачи – дворцы императоров российских и их богатой знати. Так до наших дней, в прекрасном состоянии, сохранились множество дворцов, среди которых Воронцовский, Юсуповский, Бахчисарайский, Массандровский и Левадийский – самый знаменитый. В нем жил Лев Толстой, царь Николай II, а в конце Второй Мировой войны собирались главы стран победителей фашизма на историческую конференцию. Все дворцы имеют уникальные ландшафтные парки, над которыми, между прочим, трудились лучшие архитекторы своего времени. Одно только Ласточкино гнездо чего стоит. В общем приезжаете, берете напрокат машину и вперед, и месяца не хватит, чтобы всё посмотреть. А если вариант с машиной не подходит, есть прекрасное и недорогое морское сообщение на прогулочных катерах. Такие панорамные виды открываются с воды – закачаешься. Все маленькие городки на побережье находятся довольно близко друг к другу, и катером вы быстро доберетесь до нужного места.

В целом отдых в Крыму не может не понравиться, нужно только представлять, чего вы ищете и что ждете от поездки. Здесь вам и горы, и море, и дворцы, и кулинарные изыски.

За шиком сюда не ездят, а вот насмотреться красот и познакомиться с замечательными людьми, это пожалуйста.

## – 3-Украина

Трускавец. Львов. Ужгород. Киев. Одесса.



На западную Украину я первый раз попал в начале восьмидесятых. Для большинства населения Союза путь отпускников на летние курорты тёплого Чёрного моря и санаториев Трускавца, например, пролегал через всю территорию Украины. Автобусы, пересадки в узловых аэропортах, и конечно, самое колоритное – ночные поезда со всеми прелестями плацкартных вагонов.

Итак, санаторий Трускавец. Кузница здоровья, известная своими целебными источниками за многие сотни и тысячи километров. Добираться следует, в зависимости от собственных возможностей логистики, сначала до Киева – отца городов русских, либо сразу до Львова – центра западной Украины, или ещё западнее – до Ужгорода. Дальше уже совсем близко, и местный транспорт быстро домчит до места ночлега. Сейчас, конечно, многое изменилось, но этот район с ярко выраженным восточноевропейским колоритом, всегда был красивым форпостом на границе с Польшей. Заметно прослеживалась архитектурная связь с Прибалтикой. Санатории Трускавца располагаются в гористой местности Карпатской возвышенности, в шаговой доступности к польской границе, где с гор текут чудодейственные источники минеральной воды, которые поставили на ноги многие поколения отдыхающих.

Цены довольно миролюбивые как на услуги медицинских учреждений, так и на предложения местной инфраструктуры. Можно недорого остановиться на квартире, или вольготно расположиться в санаторной гостинице. У посельчан, при желании всегда можно угоститься парным коровьим или козьим молоком. Очень живописные горные тропы откроют невероятной красоты пейзажи Карпатских ущелий. Горные речки утолят жажду кристально чистой водой. Купаться в них, даже летом, смогут только самые стойкие, вода совсем холодная. Конечно, в подобных походах не стоит забывать о том, что вы находитесь на границе, и хоть

соседняя Польша и дружественное государство, но порядок и пристойность приветствуются. При желании можно посетить и заграничную сторону, посмотреть те же горы со стороны Евросоюза.

В детстве мы с мамой, при посещении санатория, останавливались на квартире в отдельной комнате, найти съемное жилье было не сложно. Хозяева гостеприимно поселили нас за небольшую плату в просторном зале. Это была баптистская семья, приветливые люди, хотя и не такие радушные, как крымчане. Готовили мы себе на кухне сами. Городок был совсем маленький, на окраине, во множестве частных домиков можно было легко разжиться парным молоком от козы или коровы, яйцами, домашней колбасой, садовыми фруктами и овощами. Не забуду, как пока хозяйка обычно доила в сарае для нас молоко, её огромный индюк каждый раз устрашающе прохаживался по двору и зорко следил за каждым нашим движением суровым взглядом. Это было настоящее испытание для меня и минуты тянулись нестерпимо долго. Каждый день мы ходили в санаторий на процедуры и пили минеральную воду из замысловатых кружек с питейником в виде ручки. Вода была разных видов, от разных заболеваний, и я пробовал понемногу ту, что была повкуснее. Иногда мы гуляли в сторону польской границы, километра два не дальше. Польские фарцовщики заезжали на своих Фиатах буквально на пол часа на территорию Союза и быстро сбывали прямо тут же, у шлагбаума, из багажника разное импортное барахло нашим гражданам. Очки, ремни, жвачки и так далее. Пограничники их не трогали, видимо были с ними в доле. Какие-то сувениры мы тогда тоже увезли с собою домой.

Карпатские горы больше напоминали высоченные холмы, обильно поросшие зеленью и лесом. Довольно жаркое августовское солнце повсеместно выбивалось белёсыми полосами из-под широких еловых лап, и общая картинка леса иногда из-за этого пропадала. Зато забравшись повыше открывались изумительной красоты пейзажи ущелий с редкими хуторами на склонах. Быстрые горные речки давали возможность освежиться свежей, но холодной водой, купаться могли только самые стойкие. Так и проходили дни, других развлечений здесь не было.

Как и в начале поездки, по дороге домой мы пересаживались во Львове. Хоть остановка в этом городе была короткой, он запомнился мне невероятной аккуратностью и красотой старинных строений. Центр города очень напоминал наши прибалтийские города, больше мне тогда не с чем было сравнивать. Побывал я тогда и в Ужгороде, городе с тысячелетней историей, объединяющей все соседские земли и государства. Мощные дороги, обилие старинных храмов различных конфессий, много что можно посмотреть в этом самом западном украинском городке. Приезжайте, не пожалеете, да и цены вас приятно удивят.

Украина гораздо больше всей Прибалтики вместе взятой, тут можно ехать на поезде день и ночь и ещё не добраться до пункта назначения. Несколько позже была у меня поездка в Одессу с пересадкой в Киеве, где я провел около недели. Старинный столичный град, отец городов русских, так когда-то в школьных учебниках начиналось описание Киева. Настоящий мегаполис с длинными и широкими проспектами и уютными парками, огромными жилыми районами и красивым центром города. Главная улица – Крещатик оканчивается просторной и торжественной площадью на берегу Днепра, до середины течения которого и не каждая птица долетит, как писал классик. Конечно, большой город, это постоянная суeta и обилие туристов, куда же без них, и я ведь такой же. И самое большое их скопление конечно в центре, для них тут - все магазины и достопримечательности. Устав от прогулки можно с удовольствием посидеть у берега могучей реки и посмотреть с высокой гранитной набережной на противоположный берег, отвлечься. В Киеве есть замечательный Гидропарк, расположенный на Венецианском и Долобецком островах, в котором любит собираться молодёжь. В прохладе Днепра здесь можно прогуляться по живописным дорожкам, отдохнуть на удобной скамейке и вкусно покушать в одном из кафе. Также очень рекомендую посетить Мариинский дворец с изумительным парком, который во времена царицы Елизаветы Петровны создал незабвенный Растрелли, тот

самый итальянец, который приложил немало своего таланта, украшая столицу и другие города Российской империи в середине восемнадцатого века. Сейчас дворец полностью отреставрирован и является резиденцией президента Украины для приёмов иностранных посланников в особой, помпезной обстановке.

Многовековая история охватывает весь огромный город, но метро, к счастью, помогает удобно связать разные достопримечательности между собой, наиболее масштабные видно издали – архитектурный ансамбль Родина-Мать и конечно Киево-Печерскую лавру. Бесспорно, никто не уезжает из Киева без сувенира, знаменитого Киевского торта и красивой керамической бутылочки горилки, в которой хранится и юмор, и история, и культура украинского народа.

Вечером с железнодорожного вокзала уходит ночной поезд на Одессу. Мой путь снова направляется на юг, к Черному морю! Неторопливая суэта на перроне, легкий запах дегтя, каких-то вещей и конечно самого вагона. Очень колоритная вагоновожатая с особым говорком и прибаутками. Дневная усталость улетучивается куда-то сама собой. Свисток, провожающие выскакивают почти на ходу, поехали. Белая церковь, Умань, уже ночь, но вагон и не думает спать. Соседи пируют, кто-то воркует с симпатичной попутчицей, хозяйка вагона неторопливо распродаёт свои услуги. На станциях прямо к перрону приносят горячих кур, пирожки, пиво, некоторые продавцы проходят по вагонам, среди ночи громогласно слышится:

– «хрустааль...»

и человек реально несёт большущую коробку с хрустальным сервизом. Газеты и журналы почему-то везде разносят глухонемые, то ли фишка такая, то ли так поделён рынок. Речь уже немного другая, этакий одесский выговор, и если ты никогда, таки, так не говорил раньше, то мало по малу начинаешь, таки, замечать себе новые нотки и в своей речи. Эх, Одесса, жемчужина у моря. Здесь для меня больше родного – все портовые города чуточку похожи. Своё нынешнее название город получил благодаря Екатерине, которая переименовала османский Хаджибей в Одессу, или на местный лад – Одеса.

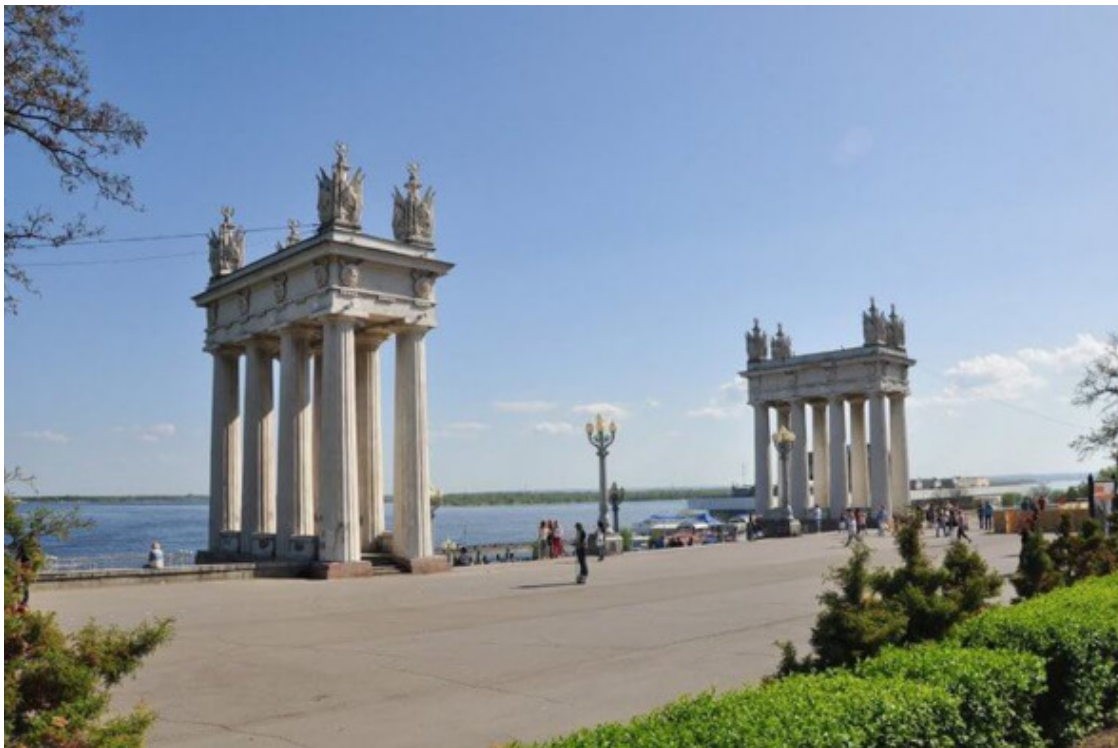
Так случилось, что в той своей поездке я представлял одну крупную компанию по продаже стройматериалов и в Одессе мне представился случай выступить на местном телевидении. Суть интервью со мной была незамысловата, я рассказывал о прелестях работы между двумя портовыми городами, но в прямом эфире на местном телецентре – это была для меня первая подобная практика. Прибыв на место, моя нервозность довольно быстро рассеялась. Всеобщая расслабленная обстановка, дикторы центрального телевидения с камерным бюстом – классический пиджак и галстук, белая рубашка и домашние тапочки в купе с потертыми трениками, – всё что ниже стола в кадр не попадает, это вызвало у меня неподдельное умиление. После нескольких деловых встреч у меня остались свободные дни для знакомства с городом.

Конечно, первым делом меня потянуло к морю. Пляж Ланжерон, Приморская и Французская набережные, памятник де Рибасу, Потемкинская лестница. Прогулка моя началась с улицы Дерибасовской, что сплошь в кафе и ресторанах, выходит в уютный и тенистый парк Горсад, оттуда к Летнему театру и далее к морю на Ланжерон. По дороге очень красивый Оперный театр, можно зайти и полюбоваться на скульптуры, роспись потолков, а возможно и послушать репетицию, если повезёт. Выйдя из театра на Приморский бульвар, подходим к Потёмкинской лестнице, которую все узнают по эпической киноленте «Броненосец Потёмкин», от которого она и получила своё название. У самой воды Воронцовский маяк. При всей общей не богатости города, набережная в Одессе красивейшая, с обилием парков с чистыми дорожками и удобными лавочками под тенью деревьев, недорогими кафе и впечатляющими памятниками. Жареные каштаны, вареная кукуруза, жареная и сушеная рыбка на каждом углу, я гулял, смотрел на красивых одесситок и мне не хотелось отсюда уезжать! Всегда шикарный пивной ресторан Гамбринус с прекрасным выбором прохладного пенного напитка и даров Черного моря. Колорит и душа города раскрывается на Привозе, главном рынке с его стойким

рыбным запахом и незабываемыми продавщицами, которые, не останавливаясь, разговаривают со всеми вокруг и с самими собой. Новый привоз более современный, зато там не почувствуешь ту самую изюминку. Есть ещё Староконный рынок – огромная барахолка с вещами на любой вкус. В этом городе смешались все туристические приоритеты, тут и море с пляжем, и гастрономические изыски, и красивые пейзажи, и архитектурные и исторические памятники. А было бы времени побольше, обязательно отправился бы с местными на рыбалку.

## – 4-Кубань

Краснодар. Волгоград. Азов. Кропоткин. Ст. Тбилисская.



Ставропольский и Краснодарский край России и её Волгоградская и Ростовские области, как известно, всегда значились всесоюзной житницей. Необъятные поля зерновых и степи, тянущиеся до горизонта, от Волгограда до Ростова-на-Дону и Краснодара. Их разрезают на карте быстрые, мутные и многоводные реки Дон и Кубань с их притоками и разливами. Один из крупнейших мегаполисов России – Волгоград, это старинный город Царицын, основанный в шестнадцатом веке для укрепления южных рубежей государства российского. В середине прошлого века он гордо носил имя вождя народов – Сталинград. Этим, в числе прочего, обусловлено рвение фашистов стереть его с лица земли в последнюю большую войну. Ныне миллионный город был практически полностью заново отстроен. Именно поэтому, основными его достопримечательностями являются мемориальные комплексы на Мамаевом кургане с исполкинским монументом Родина-мать и сохранённые памятники великой Сталинградской битвы, которая изменила ход войны. Город выглядит очень просторным, с широкими проспектами и парками. Он расположен в изгибе реки Волги на её протяженности восьмидесяти пяти километров и в непосредственной близости к сразу нескольким водохранилищам в разливах реки Дон, откуда берет начало Волго-Донской канал. Большинство водных просторов здесь судоходные. На обширных степных пастбищах пасутся огромные стада скота, реки и водохранилища полны рыбы и раков, а возделанные поля одаривают каждый сезон рекордными урожаями овощей и зерновых. Такой факт обеспечивает неизменно богатым угощениями стол в домах горожан и станичников, которые стараются селиться и отдыхать ближе к воде. В поймах водоёмов можно найти прохладу в тени редких деревьев и кустарников, – степная растительность не богата и жаркое летнее солнце выжигает траву вдали от влаги полностью. На больших степных просторах не так уж и много крупных городов, люди здесь селятся в основном в станицах – посёлках городского типа с населением в несколько десятков тысяч человек,

но преимущественно с проживанием в частных, одно или двухэтажных домиках с собственным хозяйством. В центре станицы неизменно расположена площадь с Домом культуры и по совместительству кинотеатром, универсальным магазином и зданием администрации. В большинстве даже имеется общественный транспорт. И таких станиц, обросших производственными и сельскохозяйственными предприятиями, на Кубани тьма тьмушая. В одной из них мне довелось пожить на стыке эпох в начале 90х. Благо понятия виз при передвижении между территориальными единицами страны тогда ещё не было. Через Москву я добрался до Краснодара, а оттуда на автобусе до Кропоткина, через часа полтора я сошёл на остановке Тбилисская. Чтобы вы понимали, в обратную сторону, на юг, к побережью Чёрного моря, столько же нужно было проехать до Туапсе, Джубги, Новороссийска или Геленджика, а на восток до Майкопа. Но я не искал лёгких путей, хотелось посмотреть места, куда позже по доброй воле, я вряд ли отправился бы сам.

В станицу Тбилисскую меня занесло в последний год существования Союза, по причине довольно распространенного явления многих предыдущих десятилетий – студенческого трудового туризма, а попросту стройотряда. Только вот моё турне носило скорее индивидуальный характер, да и не строил я ничего, а трудился на местном кирпичном заводе, который любезно предоставил мне на время работы место в заводском общежитии. Я окупился на лето в совершенно уникальные для себя условия жизни. Дома в Таллинне, учась в универе, я жил дома, так как общежитие полагалось только иногородним, а тут двухэтажный барак семейной общаги с довольно весёлым укладом жизни. Пять дней в неделю я ездил утром на небольшом автобусе несколько остановок на работу. Кто помнит, были такие маленькие ПАЗики, так распространённые в российской провинции и вечно пахнувшие бензином. С довольно разномастной бригадой сдельщиков я старался общаться только по работе, хотя вызывал у них скорее экзотический интерес. Им сложно было поверить, как такое возможно, что студент из Прибалтики по собственному желанию приехал складывать только обожжённые кирпичи на местном глиняном обрабатывающем предприятии. Из-за постоянной жары, а летом на Кубани выше тридцати, да ещё постоянного пекла от печки по обжигу кирпичей, обед нам привозили прямо к участку. Под открытым небом, обдуваемые лёгким степным ветерком, мы каждый раз, наслаждались отменным, таким наваристым, что ложка стояла, борщом, в котором обилие красного стручкового перца, чеснока и специй кидали в пот после первой ложки.

Плюс всей этой авантюры был в том, что я был полностью предоставлен сам себе, имел бесплатную крышу над головой, сытное питание по рабочим дням, да ещё и зарабатывал какие-то деньги. Мой досуг на выходных поначалу ограничивался фильмотекой местного кинотеатра и довольно скромным общением с местными. Я первый раз посмотрел целиком «Унесённые ветром», четыре часа на фанерном стуле для меня это невиданная, доселе, тяга к искусству. Поскольку пропитанием на выходных я занимался сам, готовка на общей кухне всё больше сближала меня с женской половиной общаги. Умение готовить в какой-то момент сыграло со мной злую шутку. Набрав на улице полное ведро жерделей – диких абрикосов, я затеял сварить варенье, пробуя с голодухи получающийся продукт на каждой стадии приготовления. Результатом я не отходил пару суток от туалета далее пяти метров, и температура поднялась до сорока. Никаких врачей или лекарств в доступности не было, выручили девчонки из общежития. Отпоили, выходили, поставили на ноги. Я чувствовал себя обязанным и, в конечном итоге, это послужило более тесному общению со всеми вытекающими, соответствующими нашему юному возрасту. Дальше это напоминало в чём-то пионерский лагерь с ночными посиделками и амурными похождениями. Жизнь в станице приняла для меня более приятный оборот. Меня водили знакомиться с подружками, приглашали в гости, в общем я пользовался огромной популярностью у станичных девчонок и голодным не оставался уже никогда. Некоторые с детьми, а некоторые и поодиночке жили в семейном общежитии в виду разных жизненных ситуаций. У кого-то муж служил в армии, у кого-то сидел в тюрьме, а кто-то просто прие-

хал на работу из других мест. Между прочим, в станичное захолустье приезжали с концертами такие звёзды, как Юрий Лоза или Александр Барыкин, например. Я лично ходил на концерт в соседнем Кропоткине, а после была дискотека под открытым небом на площадке ограниченной сеткой. Такие были наверно во всех южных городах, я видел это ещё во многих местах. Прошло много лет, но мне кажется, что вряд ли там много изменилось.

До Чёрного моря я тогда так и не доехал, зато успел отдохнуть несколько дней на Цимлянском водохранилище. Последнее представляет из себя огромное, до горизонта озеро, образованное реками Дон, и Волга. Камерный советский профильный санаторий, в котором мне посчастливилось остановиться, предлагает даже какие-то лечебные грязи и процедуры. У местных несложно разжиться варёными раками, рыбкой и конечно в конце лета, арбузами, которыми здесь заслуженно гордятся. Ввиду глинистой почвы вода в водохранилище довольно чистая, но видно это только после обеда. По утрам в конце августа вся толща воды цветёт ярко зеленой ряской, что делает её абсолютно непрозрачной. И только к обеду эта зелень опускается на дно. Уже перед отъездом, я обратил внимание, что в полдень, когда особенно жарко, у воды слышалось какое-то шлёпанье. Из-за жары я направился к широкой иве, которая давала много тени и был ошарашен увиденным. Светлые степные змеи заползали на её ветки и шлёпаясь в воду, проплывали в мутной воде в сторону моего пляжа, едва показывая свою извивающуюся голову над поверхностью и исчезали в прибрежных камнях. Когда вода чистилась и становилась прозрачной, они убирались прочь. Купаться мне как-то расхотелось и ввиду отсутствия там других развлечений, я отправился дальше, в Азов, буквально на пару дней, к одноимённому морю.

Как античное скифское поселение, позднее город Танаис, неоднократно переходил из рук в руки и после очередного поражения Османов в 17ом веке, Азов является ныне, хоть и небольшим, но старейшим городом Ростовской области. В Азове расположен крупный международный грузовой порт с многочисленными терминалами. В центре города находится наиболее посещаемый парк «Жемчужина Азова», красивый, ухоженный, с аттракционами, кафе и тенистыми аллеями – это основное место проведения всех городских мероприятий. Город украшает старая крепость с многочисленными валами, которая как-бы прикрывает собой Ростов-на-Дону со стороны Таганрогской бухты Азовского моря. До моря можно довольно быстро добраться на автобусе, всего около 15 километров до устья Дона. Живописный песчаный пляж Павло-Очаковской косы на берегу Таганрогского залива глубоко вдаётся в море и образует мелкую заводь, прекрасную для купания и отдыха местных жителей и туристов вроде меня. Рядом расположено большое количество кафе, ресторанов и водных аттракционов. Поблизости от пляжа выстроены гостиницы и санатории, которым, по классу, не стыдно принять любого взыскательного посетителя.

## – 5-Белорусь

Минск.



Когда-то в школьной программе была распространена практика культурного обмена, когда, например, 10ый «А» класс 40ой школы города Таллинна отправлялся на неделю в гости к 10му «А» классу 40ой школы города Минск. Так случился и мой первый опыт посещения Белоруссии. Замечательный плацкарт гостеприимно довез нас до места довольно быстро, загрузились после обеда и уже утром следующего дня были на месте. Но в данном случае процесс не менее значим, нежели результат. Путешествие тридцати тинейджеров с двумя учителями, это тот ещё челендж. В том нежном возрасте, когда понты дороже здравого смысла и какой бы то ни было порядок всего лишь условность, поведение оставляет желать лучшего, в результате наши взрослые сопровождающие провели не самый простой день в своей жизни. Плацкарт, это купе открытого типа, что уже по определению создаёт хаос. Распределение по верхним и нижним полкам, вечные ноги в проходе, конечно игры во всё и на всё что только возможно, заранее припасённый херес из термоса, который быстро кипятит неокрепшие мозги и, как результат, девчачьи показушные переодевания и постоянное брожение по вагону в неглиже всю ночь до самого утра. Осторожные, но жаркие поцелуи в тамбуре, не у каждого потом, во взрослой жизни, такое когда-нибудь сможет повториться. А разве есть в этом что-то ненормальное? Цель поездки ведь, – сплотить коллектив, познакомиться с новыми городами и людьми, ни на сколько не нарушена. Кроме различных напитков из термосов, плацкартные столики ломились от разных вкусовностей, которыми родители снабдили своих чад в дорогу на целую неделю. Съедено и выпито всё было естественно за одну ночь.

С полегчавшими сумками, но довольно затуманенным взором, мы выгрузились на следующий день на минском железнодорожном вокзале, где и были гостеприимно встречены радушными белорусскими десятиклашками с их училкой и немедленно препровождены в центр

города с целью подкрепиться с дороги. На город пока любоваться как-то было совсем не досуг и первое, на что я поднял глаза, была «Пельменная». Выбор заведения я вам скажу тот ещё, у нас таких в то время не было, хотя недорого и быстро накормить большую ораву – самое то. Высокие столики без стульев, большой выбор пельменей и вареников, в общем, за компанию, пошло на ура. Заказ получили сразу, принесли тарелки за столики, и я пошел за сметаной, а когда вернулся, какой-то бородач в драной куртке очень быстро ел из моей тарелки, у нас я тогда бомжей ещё не видел и малость опешил от неожиданности. Бородач, заметив, быстро метнулся к выходу, доедая на ходу. Есть мне как-то расхотелось, да не очень-то и голодный был.

Минск город особенный, отличается от других, где я успел побывать. Заново отстроенный после войны, крупный город с метро, широченными проспектами, большими парками и высокими классическими зданиями советской архитектуры неоклассицизма, город как будто ожидал большего количества жителей, чем в нём обитало на тот момент. В Верхнем городе, центре Минска, много отреставрированных исторических зданий – Соборы, гостиный двор, драматический театр, ратуша с часами на башне, а под землёй старинные подземные ходы, которые соединяют главные храмы. Отсюда-же открывается панорамный вид на реки Немига и Свислочь. Минчане – простые и дружелюбные люди, приятные и отзывчивые в общении. Никто из нашего класса не почувствовал дискомфорта, находясь в гостях. В Минске было легко, уютно и дешево.

Покормив, нас повели в гостиницу «Шахмат», где мы разместились на неделю. Просторный дом детского творчества с отдельными номерами для проживания участников различных мероприятий. Здесь же нас познакомили с довольно плотной программой знакомства с местными достопримечательностями, и мы познакомили с ребятами из белорусского класса. Через некоторое время белорусский класс с ответным визитом приезжал в гости к нам и это сдружило нас ещё больше. Позже мы по несколько человек приезжали в гости друг к другу ещё несколько лет, пока не увязли в вузах, работе и семейных отношениях, каждый в своей скорлупе. В таких поездках мы просто отрывались, гуляя до глубокой ночи по спальным районам и окраинам города, где обитали и становились взрослыми местные девчёнки, которые нас принимали. Районы эти вряд ли чем-то архитектурно отличались от остальной плановой застройки в Союзе, такие-же коробки километрами, стандартные магазины и кафе. Но если недалеко выехать за город, создаётся впечатление что ты где-то далеко-далеко, где нет рядом больших городов и цивилизации. Здесь можно почувствовать какую-то первобытность, которую так не хватает жителям больших городов и за которой они порой так гоняются. Всего пол часа и ты на берегу речки или озера и вокруг ни намёка на жильё человека – что ещё нужно для счастья!

Стоит отдельно упомянуть белорусский общепит, покушать есть много где, еда вкусная и сытная, цены умеренные. Не буду вдаваться в названия белорусских национальных блюд, скажу лишь, что голодными мы нигде не оставались. Одних только картофельных изысков десятки, а может и сотни рецептов. Здесь прослеживается смесь польско-литовской и русской кухни, конечно, с добавлением местного колорита.

Ну а с классом в последующие дни мы обошли большую часть достопримечательностей центра города пешком. Просторная центральная площадь и широченный центральный проспект, вдоль которого расположены основные знаковые объекты: театр, библиотека, соборы и костёлы, музей Великой Отечественной и ботанический сад, зоопарк и множество других музеев. Нас возили на Минское море – огромное водохранилище, на берегах которого во множестве домов отдыха проводят досуг минчане, завод Белаз, с самыми мультяшными в мире, на мой взгляд, грузовиками, так как таких исполинов просто не может быть в природе, Линию Сталина и в конечно в Хатынь – деревню, которую фашисты в 1943 году сожгли вместе с 149 жителями – это производит впечатление даже на не слишком расположенных к таким сантиментам современных старшекласников. Словами сложно передать настроение мемори-

альных комплексов, это нужно увидеть и пережить. Стоит посетить и, по возможности, показать своим детям.

Очень рекомендую отдохнуть в каком-нибудь белорусском санатории, спокойно провести время с семьёй и поправить заодно здоровье. Сейчас медицина и спа-отдых в Белоруси на высочайшем международном уровне. Здесь можно полностью продиагностировать своё здоровье, пройти нужный лечебный курс, отдохнуть и выспаться так, как не получится ни на одном зарубежном курорте. А о белорусской кухне ходят легенды, если вы любитель кулинарных изысков или просто вкусно поесть, вам определённо сюда. А цены здесь очень демократичные, народ приветливый и посмотреть есть на что. Обязательно приезжайте всей семьёй, увидите всё сами и другим посоветуете!

## – 6-Москва

Звонят колокола.



Столица огромной страны, и это чувствуется с первых шагов. Размах и монументальность архитектуры, хранящей многовековую историю. Большая часть зданий в центре Москвы снабжена барельефами, бронзовыми табличками с упоминанием известных и исторических личностей, когда-либо живших в них. Садовое и Бульварное кольца включают основной исторический центр города. «Прощать трёх вокзалов», на которую привёз меня поезд находится уже в центре. Дальше только метро, самое красивое из тех, что я видел, удобное, понятное и быстрое. Карточку лучше купить сразу на несколько дней.

Спальные районы огромны и ничем архитектурно не отличаются от подобных в других городах страны, но центр – тут стоит задержаться!

Я хорошо помню Москву конца восьмидесятых, девяностых, как же сильно она изменилась. В те времена всеобщей смуты улицы были покрыты бесконечными ларьками, которые крышевали хмурые кавказцы. Быдловатых, уставших от бедности и масс приезжих, москвичей сложно было назвать приветливыми. Всеобщая обстановка создавала моду на быковатую дерзость, если ты не такой, ты «терпила».

Конечно, Кремль как стоял, так и стоит, но москвичи в основной массе изменились до неузнаваемости. В них теперь чувствуется спокойствие и уверенность, они стали вежливыми и гостеприимными. Улицы чисты и очищены от ларьков и излишней лимиты, город стал дышать легче. Кавказцев заменили представители среднеазиатских союзных республик, которые заполняют определённый уровень сферы обслуживания и делают это исключительно корректно, порой даже смущает, когда дворник, не поднимая глаз, спешит, извиняясь, убрать или почистить чью-то неряшливость.

Первый раз в Москве мы останавливались с мамой в эстонском постпредстве, очень статусно для 1988 года, да и сложно было с чем бы то ни было другим. Позже в девяностые, уже

сам и с супругой, я останавливался у друзей на квартире, ситуация медленно менялась, но пока ещё только в плане финансового и бизнес наплыва в столице. Теперь-же я бы посоветовал прекрасную гостиницу на улице Лесной, что рядом с новомодным фудкортом, где можно вкусно и недорого перекусить любой кухней мира и куда любит стекаться золотая молодёжь. Расположение тоже прекрасное, рукой подать до Белорусского вокзала, а дальше вниз по Тверской можно вальяжно прогуляться до самого Кремля.

Что посмотреть в Москве – об этом можно написать отдельную книгу, ну а если постараться обобщить, то наверно следующим образом. Возьмите обзорную экскурсию, не пожалейте, хотя бы потому, что в некоторые места вряд ли доберётесь. Вас свозят на Воробьёвы горы, откуда весь центр как на ладони – Лужники, московские высотки, о каждой из которых узнаете в подробностях. Дальше вниз с горы и по кругу вокруг Кремля, Новодевичий монастырь, вид на Москва-сити, храм Христа Спасителя, Арбат, Лубянская площадь, Большой театр, Мосфильм, Поклонная гора с монументальным комплексом, а дальше пешком. Стоит провести день в московских парках: Зарядье, когда пойдёте в Кремль и парке Горького, особенно если в городе намечаются мероприятия. Они уютны и ухожены, там красивые виды на Москва-реку и масса возможностей для отдыха на любой вкус. Парк имени Горького большой, с историей комплекс с павильонами и прекрасной набережной напротив здания министерства обороны. Ухоженные дорожки, фонтаны позволяют в тени зелени на удобной скамейке отдохнуть и полюбоваться красивым видом, здесь чаще собираются именно москвичи, нежели гости столицы. Часто здесь на разных площадках собирают поклонников музыкальные группы. Зарядье парк относительно новый, он создан при выходе с Красной площади к Москва-реке в сторону от Васильевского спуска. Здесь создан комплекс интерактивных развлечений, особенно рекомендую «полёты над Москвой» – современные технологии позволяют очень реалистично полетать над основными достопримечательностями города, ощущения незабываемые. На открытых площадках здесь на год вперёд расписан план мероприятий, фестивали и концерты. Главной изюминкой является стеклянный мост, который как-бы парит над Москва-рекой, фотографии отсюда изумительны. Есть в городе ещё один всемирно известный парк – ВДНХ с великолепными, уникальными фонтанами и павильонами, некогда посвящёнными достижениям народного хозяйства всех союзных республик. В последние годы здесь открылся Москвариум – впечатляющий современный комплекс с огромным количеством аквариумов, в которых свободно плавают всевозможные обитатели мирового океана, от экзотических цветных рыбок до скатов, акул, дельфинов и даже касатки.

Обязательно стоит посетить обновлённый московский планетарий, не пожалейте. Прекрасный зад очень натурально показывает звёздное небо, созвездия и галактики, здесь можно потеряться на несколько часов, а потом также приятно пообедать в кафе по соседству.

Пешая прогулка по городу наглядно покажет жизнь города днём, вечером и совсем другую – ночью. Главная достопримечательность для любого туриста, конечно, Кремль, резиденция монархов, некогда построенный итальянскими зодчими и отлично отреставрированный комплекс зданий и храмов за прекрасно сохранившейся крепостной стеной. Храм Ивана Великого, Царь колокол и Царь Пушка – наиболее фотографируемые символы Москвы. На Красной площади, у стен Кремля, мавзолее Ленина, в стене похоронены наиболее значимые деятели России двадцатого века. Рядом – узнаваемый всеми храм Василия Блаженного, один из самых самобытных и прекрасно сохранившихся российских памятников истории, напротив ГУМ. Эта часть, бесспорно сердце Москвы, и является самой, что ни на есть, туристической меккой столицы. Выходя с Красной площади в сторону Охотного ряда, попадаем к Большому театру и гламурному ЦУМу, тут уж кому что интереснее. Гуляя по уютным улочкам дальше, мы движемся в сторону Садового кольца и вдруг, неожиданно попадаем в ещё один тенистый парк – на Патриарших прудах. На первый взгляд это небольшой пруд во дворе жилых домов возле Садового. Мамаши гуляют с детьми, кто-то читает журнал на скамейке, я тоже присел рядом,

после долгой прогулки приятно отдохнуть возле прохлады воды. Начинает вечереть, публика потихоньку меняется. Медленно двигаясь вдоль периметра пруда, прохожу мимо искусно отлитых из бронзы басенных скульптур, подхожу к турникету, тому самому, возле которого спешащий Берлиоз, поскользнулся на масле, которое разлила Аннушка и лишился головы под колёсами трамвая. Всё как предсказывал ему в знаменитом романе мессир Воланд, незадолго до трагедии. Верно, на углу квартира-музей Булгакова. Поднимаюсь, в прихожей часть старинного трамвая с той самой головой под колёсами, в комнате печатная машинка, вещи писателя, картины по мотивам бессмертного романа. Выхожу, на улице стемнело, тени в парке только усиливают впечатление от увиденного и воспоминания о Мастере и о Маргарите всплывают в памяти. Неподалёку уютное кафе, молодежь в центре конечно отличается от завсегдатаев питейных заведений с окраин, думаю, что везде так. Приятная музыка, вкусный коктейль, продолжение вечера принимает всё более приятный характер. Ночная Москва также прекрасна и она, как известно, никогда не спит. Множество клубов, о статусе которых можно судить по припаркованным рядом машинам, рестораны и кафе, футкорт на Лесной, о котором я уже упоминал. Ну а если погода позволяет и настроение соответствует, можно не менее весело провести время в одном из парков у Москвы-реки. В этот город можно ездить вечно, и наверно каждый раз он будет удивлять чем-то новым.

## – 7-Дальний Восток

Хабаровск. Благовещенск. Владивосток.



Перелёт Москва-Хабаровск был самым длинным для меня в девяностых, да и на огромных ИЛ-ах я до этого ещё не летал. За несколько часов в самолёте, подо мной остался Урал и вся бескрайняя Сибирь. Два главных российских дальневосточных города характеризуют граничащие восточные культуры и их влияние на жителей и повседневную жизнь. Владивосток, это город моряков, тихоокеанский форпост и здесь очень много японского. Хабаровск напротив, город окруженный тайгой и граничащий по реке с китайским Харбином. Эта столица российского Дальнего Востока расположена на живописном берегу Амура, великой реки, разделяющей две культуры, Россию и Китай, который, на противоположном берегу видно не вооруженным глазом. Не так уж и много в новейшей истории осталось городов, названных по фамилии исторических личностей. Несмотря на то, что купец и атаман Ерофей Хабаров не основывал непосредственно одноимённый город, он является первопроходцем Дальнего Востока и великий его вклад в освоение этих земель увековечен в имени города. Фактическим основателем Хабаровска считают Николая Николаевича Муравьёва-Амурского, дипломата и видного политического деятеля своего времени. Пятиметровый бронзовый памятник графу установлен возле красивой каменной набережной, на высоком месте, именуемом Амурским утёсом, и взгляд Николая Николаевича устремлён в сторону Китая. Именно этот высокий, каменный утёс является местом основания города, на котором в 1858 году был устроен военный лагерь, который стал быстро разрастаться в виду острой политической необходимости, что актуально и по сей день, и вырос в крупный региональный центр.

У меня не нашлось знакомого гида, который показал бы мне город, самые потайные его уголки, о которых знают только местные, поэтому во время своего короткого пребывания, я обратился к открытой туристической информации и первым делом отправился к реке.

Амурский утёс украшает воздушный павильон с колоннадой и гранитная смотровая площадка, с которой открывается изумительный вид на город. Здесь любят проводить досуг горожане, а в павильоне, который феерично подсвечивается по вечерам разноцветными огнями, проводятся общественные мероприятия и выставки. Город очень самобытный, возможно ввиду своей удалённости, здесь во многом сочетаются восточные и европейские нотки, которые умеют удивлять. Пролетев так далеко из Европы в Азию, причем практически в самую удалённую часть страны, ожидаешь столкнуться с провинциальной глубиной и местечковым бытом. Но ничего подобного! Ещё более ста лет назад здесь возвели Амурское чудо, грандиозный мост через реку, длиной два километра и шестьсот метров, который завершал один из величайших проектов Российской империи – Транссибирскую магистраль. Проект инженерного чуда получил золотую медаль на всемирной парижской выставке в 1900 году, а основной пролёт моста был самым длинным в мире, в своё время.

Хоть город и не может похвастаться древней историей, здесь есть много интересных объектов, которые стоят вашего внимания. Например, здание бывшей городской думы, а ныне дом детского творчества. Экстерьер великолепного особняка украшают затейливые башенки с кокошниками и изящной лепниной. Оригинальный дом Такеучи, некогда председателя японского городского общества, украшен его родовыми вензелями, роскошным эркером и по-восточному приплюснутым куполом. Урбанистическое здание Арены Платинум является домашним для хоккейной команды Амур, на её сцене выступали такие звёзды как Roxette, Деер Purple и Nazareth. Главную площадь города украшает великолепный фонтан, состоящий из нескольких гранитных чаш, словно гейзеры, извергающих высоко в верх струи воды. Вечерами он бесподобно подсвечивается с разных сторон. Так как Хабаровск является крупным краевым центром, в нём сконцентрированы основные музеи региона – Исторический, Военный, Художественный, в котором, кстати, можно увидеть мировые шедевры Врубеля, Васнецова, Бенуа и других авторов. Очень советую сходить в местный Музыкальный театр, а если путешествуете с детьми, то заглянуть в ТюЗ, Цирк и Аквариум. Величественные церкви и соборы города завершат вашу экскурсию.

Для меня, как человека, выросшего на море, наиболее притягательным местом явилась набережная Амура. В хорошую погоду здесь всегдалюдно, горожане, похоже, тоже обожают проводить время возле своей реки-кормилицы. Издалека можно поглазеть на заграничный Китай, близость с ним, несомненно, накладывает отпечаток на хабаровчан. На прилавках, довольно, много китайских товаров, местные жители развивают мелкий совместный бизнес. Довольно много на улицах и местных китайцев, которые перебрались на постоянное место жительства в Россию из родных перенаселённых мест, создали тут семьи и развивают свою общину.

Полноводная река, конечно, также даёт работу и кормит местных жителей по оба своих берега. Рыба здесь есть, её много, и она очень вкусная. Для заезжего издалека туриста в Приамурье найдётся много рыбных деликатесов, которые у нас в диковинку и переоценены. Недорого здесь можно перепробовать, минога, корюшка, о которой я раньше знал, что это исключительно Питерский деликатес, также частик и конечно все виды тихоокеанского лосося. А какая на Амуре икра, ооо. В общем, обязательно приезжайте сюда и попробуйте всё сами! А если сможете, привезите и угостите близких дома.

В ту самую поездку мне посчастливилось побаловать себя круизом на прогулочном теплоходе по Амуру до городка Благовещенск и обратно. Великолепный белый корабль напомнил «Ласточку» из Бесприданницы Островского. Таёжные берега местами довольно близко подходили к борту, можно было подробно рассмотреть все детали, и хотя ни соболя, ни амурского тигра я с палубы не видел, кормили нас и кедровыми орешками, и свежайшей рыбкой и икоркой на любой вкус. По дороге ненадолго пристали у небольшого посёлка, вкусить, так сказать, местного колорита. Народ побежал выменивать по дешевке разные вкусы. Интересно,

что деньги посельчан не так уж и интересовали, с гораздо большим интересом они менялись на водку. Бутылка ровнялась однолитровой банке красной икры или здоровенной закопчённой рыбине. За литровую банку чёрной икры просили три бутылки водки. Холодильники на камбузе теплохода быстро заполнились. За взятки, конечно. Но капитан прекратил этот беспорядок довольно быстро, издав указ очистить кухню от чужих продуктов. Тут то всё и началось. Путь назад напоминал уже больше «Белое солнце пустыни», когда затарившиеся по максимуму туристы, от жадности, целыми днями ложками ели в своих тёплых каютах по-домашнему приготовленную икру и рыбу. На второй день каждая ложка давалась уже с трудом, на третий появился душок, и капитан категорично распорядился выбросить всё несъеденное за борт, чтобы исключить массовое отравление. Народ как сумасшедший бросился через силу впахивать в себя чёрную икру и другие портящиеся деликатесы, часто всё шло обратно, но туристы подобрались настырные. Тем не менее, подходя к Хабаровску, за нами по воде тянулся заметный шлейф плавающей кверху пузом рыбы. Икру, особенно чёрную, я потом не мог есть ещё несколько лет.

Отойдя от круиза, мы отправились дальше, во Владивосток, по железной дороге. Первое посещение этого города запомнилось мне на всю жизнь страшной новостью, которую я услышал, сойдя с перрона – в Латвии разбился насмерть Виктор Цой, лидер культовой группы Кино. Меня это повергло тогда в какую-то прострацию, но к впечатлению о замечательном городе это не имеет никакого отношения. Итак, вечером погрузились и утром уже были на железнодорожном вокзале во Владике, очень похожим на Ярославский вокзал в Москве. Такой архитектурой здание вокзала, торжественно заложенное самим цесаревичем Николаем, будущим самодержцем отличается неспроста, это символизирует начало и конец транссибирской магистрали. В его архитектурных формах читается русский стиль XVII века, а именно – шатровые крыши со шпилями, башенки, колонны, кокошники и аркады, – очень похоже на сказочный боярский терем. Выйдя с вокзальной площади, попадаешь на ещё одно московское подобие – через Алеутскую на пешеходную улицу адмирала Фокина, вылитый старый Арбат. Здесь множество клумб с цветами, фонтаны, старинные здания и очень располагающая для проведения досуга атмосфера с уютными кафе, ресторанчиками и магазинами. Вообще, с тех пор как в 1860 году в бухте Золотой рог высадился отряд из тридцати моряков, которые организовали здесь военный форпост, и назвали его символично – Владивосток, это поселение стало быстро разрастаться именно по столичным канонам и уже через десять лет в его порт стали заходить крупные купеческие суда. Ещё через десять лет Владивосток получил статус города и главного тихоокеанского порта России. Из-за своего местоположения сюда сразу начали съезжаться торговцы со всего мира и уже в конце XIX века тут было много английской, французской, немецкой, итальянской, еврейской, польской, скандинавской и конечно, корейской, китайской и японской речи. Помимо важного торгового значения, город всегда был военно-морской базой. По сей день Владивосток, расположенный на многочисленных сопках в красивейшей бухте, привлекает огромное количество туристов. Одним из них посчастливилось оказаться и мне.

Итак, двигаясь по Алеутской улице, я наткнулся на интересный памятник Юлу Бриннеру, американскому актёру, сыгравшему в «Великолепной семёрке», который оказывается родился во Владивостоке и в 1920 году с родителями эмигрировавшему в Штаты. Буквально минут через пятнадцать попадаем на Батарейную улицу, где находится отреставрированная Безымянная береговая батарея, довольно впечатляющее фортификационное сооружение, откуда открывается замечательный вид на город и Амурскую бухту. Фотографии отсюда получаются сногшибательные. Далее можно прогуляться по Спортивной набережной, с её пляжем, фонтанами и парковой частью. Бронзовая статуя Уссурийского тигра, прямо как на гербе Владивостока, лаконично дополняет ансамбль. Здесь же, по примеру американской, создали аллею звёзд, с оттисками рук знаменитых отечественных актёров и деятелей искусства. Переходим на главную улицу города – Светланскую, со множеством исторических зданий и магазинов,

которая приводит нас к бухте Золотой рог, которая делит город на две части и соединяет их Золотым мостом, на мой взгляд, самое узнаваемое и открыточное место Владика. Вантовый мост длиной полтора километра выглядит завораживающе, сверкая подсветкой в тёмное время суток и невероятно напоминает подобный мост в американском Сан-Франциско. Не в моих правилах рекламировать какие-либо конкретные заведения общепита, но ресторан DEL MAR в непосредственной близости от моста, того стоит. Отсюда открывается настолько красивая панорама, что упустить возможность увидеть её, да ещё и вкусно поесть, никак нельзя себе позволить. Прогулка по улице Светланской приводит дальше к памятнику адмиралу Невельскому, крупнейшему исследователю Амурского края и Сахалина. Ещё одна неременная достопримечательность – Владивостокский фуникулёр, который всего за пару минут вознесёт вас на вершину сопки с очередным завораживающим видом.

Вообще Владивосток особенный город, не похожий ни на один другой, из тех, что я видел раньше. Практически нет здесь ровных улиц, из-за обилия сопки, на которых расположен город, ты постоянно то поднимаешься, то спускаешься. Практически всё население так или иначе связано с морем. Это проявляется во всём, на улицах много людей в форме, как военного, так и гражданского флота. Магазины изобилуют всевозможными морепродуктами, я, например, впервые попробовал здесь чипсы из кальмара и других морепродуктов. Много позже подобное появилось и в Европе. Практически все автомобили, включая даже спецтранспорт, во Владике, праворульные несмотря на то, что движение, как и на всей территории России, левостороннее. Это явно требует особых навыков вождения и привычки выгибать шею на перекрёстках. В России традиционно любят внедорожники. Колесо у них обуто в более толстую резину, что добавляет комфорта и уверенности на дорогах. Владивосток и область наводнен преимущественно японскими иномарками разного типа, встречаются вполне шоссейные особи. Приграничный город Хабаровск отличается большим количеством адаптированного для бездорожья транспортом, ведь сразу за городом здесь начинается тайга. Близость Японии ощущается во Владивостоке очень явно, кроме машин, множество товаров обихода являются основным бизнесом заметной прослойки общества.

Образ жизни семей моряков знаком мне и по родному Таллинну. Пришедший из моря кормилец непременно фестивалит какое-то время, возможно это зависит от длительности похода. В любом случае, общаясь с местными, вы там или тут наткнётесь на праздник, так как почти в каждой семье кто-то либо только пришёл, либо недавно ушёл в море. Когда-то мой любимый дед проходил недалеко отсюда службу на Тихоокеанском флоте и в детстве я много раз слышал восторженные рассказы об этих удивительных местах, океане, жарком лете и холодных зимах, когда снегом запросто заносило первые этажи. Всё это несомненно оставляет в памяти незабываемое чувство, которое напоминает о Владивостоке неизменным желанием посетить его вновь.

## – 8-Польша

Белосток. Варшава.



Так уж вышло, что Польша, во всех моих путешествиях наземным транспортом в Европу, оказывалась исключительно транзитной страной. После преодоления приблизительно восьми сотен километров из Таллинна на юг, через Латвию и Литву, мы к вечеру пересекаем границу и ночуем либо в Белостоке, либо в Сувалках. Это небольшие приграничные польские городки на территории национального парка Вигры, славящегося живописными озёрами и бескрайними лесами. Именно ввиду развития туристического транзита здесь развились всевозможные виды проведения досуга для путешественников. Предположу, что большая часть населения этой части восточных польских земель трудится именно на ниве гостиничного, ресторанного бизнеса и санаторно-спортивных развлечений для ежегодных полчищ приезжих. Здесь действительно хорошо и недорого переночевать несколько ночей, перед долгой дорогой дальше, на запад или юг, по не самым роскошным польским трассам.

Белосток, как административный центр, побольше Сувалок, расположен он на границе Беловежской пуци, огромного пространства первозданных лесов, единственного места, где до сих пор обитает самая большая популяция зубров, европейских бизонов. Сам городок очень зелёный, главная его улица – Липовая, утопает в цветах, ведёт от Рыночной площади до площади Независимости. Своё название она получила не так уж давно, до этого она носила имена наиболее влиятельных исторических личностей – Пилсудского, Гитлера, Сталина. Конечно, здесь же, находится и главный кафедральный собор города – неоготическое красивое здание с двуглавой центральной частью из красного кирпича и непременным органом внутри – классический польский храм. Дворец Браницких, наиболее влиятельного дворянского рода, в такой глубокой провинции несколько удивляет. Его скорее французское барокко с прекрасным ландшафтным парком, колоннами и фонтанами выглядит празднично и помпезно. Вообще, старин-

ная часть города заимствует сплетение европейских архитектурных жанров, преобладавших при российском и прусском владении. Сувалки дополняют, а может и превосходят Белосток, как старшего брата, своим тишайшим спокойствием. Тенистое озеро посреди города очень располагают помечтать перед сном на скамеечке с бутылочкой пивка, глядя, как лепестки черёмухи вихряются по водной глади. Как я уже упоминал в начале главы, для меня оба эти приграничные городка выполняют, обычно, роль транзитного пункта отдыха, где в тиши провинции можно отлично выспаться, недорого найти ночлег и вкусно перекусить в одном из многих уютных кабачков.

Польша большая и разная. Её юг сильно отличается от балтийского севера, а восток от, приграничных Германии, районов на западе. Я остановлюсь ещё на одном городе, самом большом в Польше, её столице, Варшаве. Мне посчастливилось остановиться в прекрасном номере современной гостиницы-небоскрёба с видом на польский дворец Культуры и Науки. Гостиница, хоть мне и очень понравилась, ничем особенным не выделялась, а вот сталинская высотка напротив – это конечно перл. Колоссальный Нео ампир в сорок два этажа высотой двести сорок метров планировался как последняя московская высотка, но был подарен Союзом, тогда ещё, братскому польскому народу и, несомненно, украсил город. Здесь располагаются офисы, музеи, выставки, театры, выставочные залы и даже бассейн. Прекрасно ухоженное здание находится на широкой площади и ныне соседствует с несколькими современными высотками. Тем не менее именно в этом сталинском дворце, на тридцатом этаже, располагается самая высокая варшавская смотровая площадка. Я бы отметил, что современные островки в Варшаве, соседствуют с весьма обветшалыми советскими постройками в разных её частях.

В Варшаве есть красивый старый город, он по большей части восстановлен, так как был почти полностью уничтожен во время Второй Мировой войны. Рыночная площадь с Королевским замком выглядят с иголочки и принимают толпы туристов. Прекрасно восстановлены множество старинных костёлов, уникальный варшавский барбакан – средневековый бастион, так же открывают двери посетителям. Парк Лазенки – прекрасный островок на берегу Вислы с королевской купальней и Эрмитажем. Его тенистые аллеи с удобными скамейками предлагают полное спокойствие. В самом городе множество памятников, напоминающих тяжелые потери поляков и евреев во время последней большой войны, музеи, посвящённые жертвам.

У меня не сложилась целостная картинка Варшавы, она скорее предлагает некоторый микс старинной, советской и современной городских планировок, но может быть в этом и есть её изюминка. Сами поляки, встречавшиеся на моём пути, тоже очень разные. Провинциальные жители очень гостеприимны и отзывчивы, варшавяне в возрасте прекрасно изъясняются по-русски и по столичному интеллигентны и немного чопорны. Но вместе с тем, я столкнулся и с достаточно многолюдным, вполне официальным, неонацистским маршем в центре города. О чём они думают, с их то историей, остаётся только догадываться.

## – 9-Испания

Мальорка. Малага. Гибралтар. Коста Брава. Коста Дорада. Канары.



Любовь моя – Испания, из всех стран я бы выбрал именно её. Здесь есть всё, о чём можно мечтать. Замечательный климат, приветливые люди и море, самое прекрасное на свете, Средиземное море. Многим странам также посчастливилось наслаждаться ласковыми водами средиземноморья, но для меня, ни чопорные французы, ни выпендристые итальянцы, ни даже греки не могут предложить того колорита, абсолютного комплекса всевозможных интересных вещей, которыми обладают испанцы на всех своих островах и материковой части страны. Про страны северной Африки я даже здесь не упоминаю. Южное побережье иберийского полуострова от Гибралтара до Тосса-де-Мар на Коста Брава, величественный Мадрид, сказочная Мальорка, волшебные Канарские острова. Испанцы очень любят праздники и вероятнее всего, проводя летом свой отпуск в каком-нибудь красивом старинном городке, вы станете свидетелем театрализованного шествия или сезонного фестиваля в ближайшие выходные, в котором примет участие большинство местного населения. Если повезёт, то и вам удастся принять участие в феерии. Итак, по порядку.

Первое моё знакомство с испанцами случилось в середине девяностых на Мальорке. Я был очарован и шокирован. Мне особо тогда и сравнивать было не с чем величественный, один из самых красивых в самой Испании готический замок Пальмы де Мальорка, прекрасные пляжи и набережные. Уж слишком сильно это всё отличалось от увиденного ранее с Союзе. Не зря этот остров облюбовали для своих резиденций такие знаменитости как король Испании Хуан Карлос I и его наследники во дворце Альмудайна – бывшей арабской крепости. Шикарные виллы здесь имеют принцесса Датского королевского дома Беттина Витгенштейн, пред-

последний, на момент написания книги, агент 007 Пирс Броснан, знаменитый и самый успешный испанский певец за всю историю Хулио Иглесиас, теннисисты Рафаэль Надаль и Борис Беккер, испанский модельер Агата Руиз де ла Прада, актёр Майкл Дуглас с женой Кэтрин Зета Джонс, модель Клаудия Шиффер и семья знаменитого гонщика Шумахера, которая заботится там о покалеченном на горнолыжном курорте Михаэле. Прокатившись по острову, погуляв по его улицам, искупавшись в шелковых водах тёплого моря, вполне можно встретить всемирно известных знаменитостей за чашечкой ароматного кофе или делающих покупки в местных магазинчиках.

В первый свой приезд я бродил по улицам с настолько широко распахнутыми глазами, что вряд ли обратил бы внимание на какую-нибудь королеву в шезлонге под зонтиком. Я наслаждался каждому моменту и днём, и ночью, морскими пейзажами, извилистыми улочками, красивыми строениями и запахами буйной южной растительности. Если и были в этом какие-либо минусы, я этого не замечал. В какой-то момент, недорого пообедав в прибрежном кафе Пальма Новы, я, не спеша переваривая ароматную паэлью, отправился скоротать дневной зной вдоль тенистых улиц Магалуфа и не заметил, что оставил свой верный, старенький Zenit на спинке стула. Этот фотоаппарат не стоил много денег, но был ценен памятью о любимом деде. Пройдя уже достаточно далеко, кафе давно скрылось из виду, мне открылся живописный вид со скалы на море, и я только теперь обнаружил отсутствие фотика. Мысленно простившись с ним, я грустно побрёл назад и вдруг заметил бегущего мне навстречу, широко улыбающегося официанта с моим Zenitom в руках. У нас бы может быть и не украли, но наверняка не стали бы меня разыскивать по всем соседним улицам. Я был невероятно рад вернувшейся вещи и памятным кадрам, ведь их раньше было всего 36. Добродушные испанцы ещё много раз радовали меня потом при разных обстоятельствах. На Мальорке в следующий раз я появился только через десять лет, только уже с женой и маленькой дочкой.

Остров ничуть не потерял своей привлекательности, только сфера туризма стала развиваться ещё активнее. В Испании всегда нужно помнить, что большая часть местного населения берёт свои отпуска в августе и это время может быть слишком шумным. У испанцев большие семьи, они любят детей и в курортных местах может быть тесновато. Немного больше беспокойства могут доставлять многочисленная и безумно шумная британская молодёжь, которая так же всё больше облюбовывает испанские берега. Это предполагает более внимательный выбор отелей. В целом это настолько живописные и богатые на достопримечательности места, что здесь легко уединиться, покататься по острову, посетить, например, Пальмский собор, замок Бельвер, так называемые Амс, Арты и Драконьи пещеры с их красивой подсветкой, где ещё и концерты иногда проходят. Для детей построили замечательные Океанариум, дельфинарий Маринеленд и парк развлечений Катманду. Обрести атмосферу спокойствия можно в городке Вальдемоса, где, кстати, отдыхал в своё время Шопен. Лучшими отелями славится Порт де Соллер, здесь же вдоль красивой бухты, можно прокатиться на старинной трамвайной линии. Если наоборот захочется окунуться в суету городского быта, поезжайте в столицу на улицу Пасео де Борн, мне лично она напомнила барселонский бульвар Рамбла. Старинные монастыри и крепости часто встречаются на холмах и скалах острова, путешествуя по нему на машине, одна древняя Альмудена чего стоит! Если вы доберётесь до уединённого пляжа Мура, вы не поверите, что находитесь в Европе. Белый песок и лазурное море создают множество открыточных пейзажей. К слову, уединённые места здесь довольно условны, ведь остров совсем не большой и всё довольно близко. Тем не менее Майорка почти в два раза больше также любимого мною Тенерифе. Это определяет необходимость набраться терпением для путешествия по острову. Как я отметил выше, юг острова более шумный, толпы молодых британцев доставляют массу неудобств другим туристам своими бесконечными пьяными гулянками. Посетите чудесный городок Силлот на северо-востоке острова. Здесь вы увидите совсем другую Майорку. Тихая уютная и довольно мелководная бухта обрамлена здесь краси-

вой набережной с ресторанчиками и магазинчиками на любой вкус. Живописный закат провожает солнце за горы и создает ежедневно изумительные пейзажи. Неподалёку находится грот-пещера, где проводятся симфонические концерты. Конечно и здесь прекрасно развита морская логистика, при желании на прогулочном кораблике можно добраться в любой соседний порт.

Вообще инфраструктура развита очень хорошо и цены даже в высокий сезон довольно привлекательные. Множество магазинов дают возможность вольготно себя чувствовать в очень распространенных в Испании апартаментах и на частных виллах, оборудованных современными кухнями. Товары и продукты на любой вкус и кошелёк. Основная часть населения трудится в туристической сфере, а в разгар лета с материка приезжают подзаработать дополнительные трудовые ресурсы. Я отметил это во многих странах, и Мальорка не исключение. Жизнь южных островов построена целиком на туризме, в отличие от переполненных портовых материковых городов, где муравейником течёт своя активная движуха, и туристы зачастую доставляют местным массу беспокойства и те в ответ нередко, не стесняясь, показывают своё негативное отношение. Островитяне же понимают, что туристы, это их единственный источник дохода и, гораздо приветливее и бережнее относятся к своей золотой жиле.

Если вдруг вам захочется повысить уровень своего адреналина и найти ещё более яркие приключения на свою пятую точку в богемной обстановке, то отправляйтесь на соседнюю Ибицу – остров вечного праздника и веселья. Ежедневно несколько паромов ходят туда и обратно и проведя ночь на танцполе вы вернётесь на следующий день отсыпаться в свой тихий отель.

Следующим моим знакомством с Испанией был небольшой городок Фуэнгиrolа и его окрестности. Как и полагается Андалузскому средневековому городу, на горе поблизости красуется величественная крепость арабской и римской эпох правления. Береговая линия в этих местах довольно ровная, здесь не много маленьких уютных бухт, каких много, например, на каталонском побережье. Как и в других старинных городках, почти каждые выходные летом здесь, на радость туристам и местному населению, проводятся шумные праздники. Наиболее значимыми являются Феерия дель Розарио, Международная ярмарка городов и народов, Страстная неделя, ночь святого Хуана и день святой богородицы Кармен. Соседним городом Фуэнгиrolы является Малага – довольно крупный портовый город с широкими бульварами и тенистыми парками, но моё внимание более всего привлёк близлежащий Гибралтар. Это старинный британский анклав, крупный военный порт, куда можно съездить на автобусе без оформления дополнительных разрешений. Город представляет из себя полукилометровой высоты скалу с множеством строений у подножия и взлётно-посадочной полосой, пересекающей дорогу при въезде. Довольно забавно остановиться на обычном дорожном светофоре уже практически подъехав к скале-городу и постоять пару минут пока огромный авиалайнер взлетает прямо у вас перед носом. В городе вас встретят британские полицейские с традиционными высокими чёрными шлемами, как на туманном Альбионе. Давным-давно англичане отвоевали себе этот морской порт, чтобы контролировать все входящие и выходящие суда в Средиземном море и до сих пор удерживают эту жемчужину. Стоит не поскупиться на экскурсию по Гибралтарскому форту. Можно на такси, но интереснее пешком, забраться на вершину скалы, откуда открывается умопомрачительный вид на африканский берег – всего 23 километра, и огромную бухту с множеством гражданских и военных кораблей и подводных лодок.

Сама скала представляет из себя довольно густо застроенное подножие, с невысокими домиками, по склону которой идёт извилистая асфальтированная дорожка на самую вершину. Там на огромном бетонном основании установлено внушительных размеров старинное береговое орудие, с лёгкостью простреливающее, в своё время, весь пролив между Европой и Африкой. Неподалёку находится вход в полую внутри скалу. Размеры внутренней пещеры впечатляют. Здесь в случае опасности размещался весь местный гарнизон и большинство местных жителей, а в просторном её основании располагается резервуар для накопления дождевой прес-

ной воды. Такое укрепление могло держать оборону очень продолжительное время. Пещера оборудована удобными дорожками, стилизована манекенами солдат и их инвентаря. С потолка свисают увесистые сталактиты, которые красиво подсвечены с разных сторон и создают завораживающее зрелище.

Дорога в гору населена стаями довольно крупных обезьян, которые неизменно снимают дань с зазевавшихся туристов в виде всего, что осталось без присмотра. Сами по себе они не агрессивные и с радостью фотографируются с туристами, которые привлекают их разными вкусняшками, но лучше быть осторожнее с личными вещами, ведь местные мартышки не делают различия между пачкой печенья или мобильным телефоном.

Испания обладает ещё одним раем на земле – Канарскими островами. Они находятся в Атлантике гораздо южнее северного побережья Африки и вдобавок омываются теплым Гольфстримом, поэтому здесь круглый год одинаково тёплая температура и мягкий климат. Наибольшие из них, с развитой наилучшим образом инфраструктурой – это Гранд Канария и Тенерифе. Управление архипелагом периодически переходит от одного к другому. Небольшие острова Гомера, Иерро, Пальма, Фуэртевентура и Лансароте тоже обитаемы и предоставляют туристические услуги, хотя и в гораздо более скромном объёме. Все острова вулканического происхождения и пляжи тут в основном с чёрным песком. Хотя песчаные бури с континента приносят ежегодно тучи светлого песка из африканской Сахары. На Гранд Канарии, например, имеются просторные пляжи с песком цвета солнца. Бескрайние дюны Маспаломаса расположены на побережье океана, они очень красивы и популярны среди туристов, которых особенно привлекает здешний старинный маяк, на фоне которого получаются незабываемые фотографии. Неподалёку находится замечательный аквапарк Aqualand Maspalomas. А за приливами, как и везде на океане, здесь нужно зорко следить, иначе ваши вещи в считанные минуты могут оказаться в воде, которая без предупреждения набегаёт на пляж на десятки метров. Очень красив старинный порт Лас-Пальмас, столица и крупнейший порт Гранд Канарии. Местные жители, в отличие от жгучих и темпераментных континентальных испанцев, вежливо сдержанны, немного медлительны, но всегда приветливы. Роднит их с остальными жителями иберийского полуострова непреодолимая тяга к карнавалам. В конце зимы – начале лета в Лас-Пальмасае отмечается грандиозный карнавал, не уступающий по размаху знаменитому бразильскому, с бурными костюмированными шествиями, музыкальными и театральными представлениями и пышным салютом. В остальные месяцы проводятся другие фестивали, испанцы любят и умеют веселиться. Широкие бульвары и тенистые парки города, множество ресторанчиков и магазинов не дадут вам забыть этот город, но главная прелесть острова, это его природные достопримечательности. Маленький городок Техеде, на который потребуется подняться к самым облакам, обладает скалой Roque Nublo, с высоты которой виден соседний Тенерифе, и местные уверяют, что желание, загаданное там, обязательно сбывается. Как гласят легенды, в до испанскую эпоху острова населяли племена гуанчей, потомков древних атлантов, которых доблестно истребили конкистадоры. Ныне от них остались лишь немногие артефакты в местном историческом музее и загадочные пещеры с наскальными рисунками Ла Куэ Пинтада. На руинах поселений гуанчей завоеватели построили величественные замки, рекомендую посетить красивейший Кастильё де ла Луз. Есть на острове очень необычный Sioux City Park – настоящий городок, построенный для съёмок вестерна о ковбоях Дикого Запада и превращённый в модную туристическую мекку с конными аттракционами, барами и магазинчиками. Множество природных парков и зоопарков не оставят равнодушными ни детей, ни взрослых. Здесь есть даже океанариум Poema de Mar, в котором рядом с саблезубыми акулами плавают множество обитателей глубин океана. Бесподобный дайвинг предлагает прекрасную видимость даже на глубине 30 метров. Исследуя подводный мир, вы встретите причудливые подводные пещеры, затонувшие суда и, конечно, морских жителей – барракуд, мурен, груперов и множество других морских животных. Ну а если вас больше пре-

лыщает скалолазание, то и в этом вы найдёте здесь своё – несколько трасс разной сложности на вулкан Пико де лас Ньевес, высотой 2 километра.

Не менее прекрасен соседний Тенерифе. Издалека, ещё на подлёте, виднеется величественный вулкан Тейде, со снежной шапкой на высоте около 4 километров. Лучшие пляжи острова, например, Адехе, надёжно закрыты массивными волнорезами. В этом месте очень красивое обрамление береговой линии. Аккуратные дорожки выходят к уютному кафе на набережной. Слева живописный утёс надёжно закрывает пляж от ветра и вечером с его высоты можно сделать просто бомбические снимки заката. Нередко туристы приходят сюда с мольбертом и часами проводят, изображая, талантливо или не очень, в зависимости от своих способностей, умопомрачительный вид на океан. Вдалеке, панорамный вид украшает маленький островок Ла Гомера, и только он определяет хоть какие-то пределы необъятного горизонта, ведь дальше только Америка. Но даже это ещё не всё. У снования утёса, со стороны воды, скала глубоко подмыта солёными волнами, которые выходят мощным океанским прибоем в красивый фонтан из расщелины камня. Кроме того, Адехе, это один из немногих пляжей на Тенерифе со светлым привозным песком. Совсем не далеко отсюда вас ждёт утопающий в тропической зелени, современный аквапарк Сиам-парк. В числе прочего вам тут пощекочут нервы зубастые бычьи акулы, которые в замкнутом резервуаре встречают вас из-за стекла, при спуске со слабом – водной горки. На севере острова, не далеко от столицы Тенерифе города Санта-Крус, открывает свои двери совершенно бесподобный Лоро-парк. Комфортабельный автобус быстро доставит вас сюда из любого городка острова. При входе в парк задумчивым взглядом вас встретит невероятных размеров горилла, чьё семейство проживает здесь в просторном вольере. Целое поле розовых фламинго вы увидите по дороге к вместительным бассейнам с касатками, дельфинами и морскими котиками, которые творят в воде настоящие чудеса, на радость зрителям. Огромные, пятитонные зубастые киты, как пушинки, выполняют сальто в воздухе и обливают первые ряды взмахом своего хвоста. Кстати, желающим при входе сразу выдают дождевики на случай нежелания искупаться в одежде. Дельфины и котики играют в мяч и с удовольствием фотографируются и обнимаются в желающими. В отдельном антарктическом павильоне можно с умилением понаблюдать за процессом кормления малышей пингвинов, увидеть, как живут коммуны их взрослых родственников. Компактность и легкодоступность всего на острове делают отдых здесь очень комфортным. Восхождения к вершине вулкана Тейде, погружения с океанскими черепаками в открытой воде, водные прогулки с китами и дельфинами, старинные города с древним пиратским колоритом, фантастические пирамиды Гуимар и идеальные пляжи – это всё Канары. Приезжайте сюда в любое время года, и вы обязательно найдёте здесь для себя что-то особенное.

Каталонские пляжи очень романтичны – многие находятся в собственной живописной бухте. Прилетев в жемчужину Каталонии Барселону, вы попадаете в совершенно уникальный мир местного колорита и архитектуры. Собор Саграда Фамилия по праву является визитной карточкой города. Это удивительное творение великого Антонио Гауди украшает город уже более ста лет и до сих пор строится. Несомненно, это самый посещаемый туристический объект, но в городе есть ещё немало бессмертных творений великого мастера. Например, парк Гуэля с совершенно сказочными строениями Гауди, с его высоты, кстати, открывается прекрасный панорамный вид на город. Дома Мила и Бальо как будто живые, при ночной подсветке глаза их окон на разных уровнях смотрят на вас как живые. Великолепный дворец Монжуик приведёт вас в абсолютный экстаз своими регулярными вечерними представлениями. С наступлением темноты начинается впечатляющее шоу фонтанов разной силы и цвета, дополняет феерию оперные арии мировых звёзд первой величины. Главная артерия города – бульвар Рамбла соединяет площадь Каталонии и барселонскую набережную с красивым портом, который венчает высоченный памятник Колумбу. Отличный ориентир, где встречаются люди.

Кстати, в отличие от многих портовых городов, в столице Каталонии есть прекрасный городской пляж Барселонета, где уставший турист удобно отдохнёт и восстановит силы во время дневного зноя, искупавшись в тёплых волнах. Есть категория людей, которые приезжают в этот вечный город совсем за другим. Ведь городской стадион Камп Ноу – домашняя тренировочная база футбольного клуба Барселона, в котором играют лучшие игроки мира. Посетить эту мекку мечтает каждый истинный болельщик, здесь находится музей клуба с выигранными кубками, формой лучших игроков и, конечно, сувенирами. Ну а если вы оказались в Барселоне с детьми, посмотрите на город с высоты канатной дороги, идущей в город из порта, сходите в океанариум, зоопарк или музей шоколада!

Западнее Барселоны находится популярный курорт Коста-де-Урада с известными на весь мир парками аттракционов Авентура и Феррари. Незабываемые на всю жизнь впечатления вам там гарантированы. Но мы отправимся на восток, в сторону Франции, в полную романтики, Коста-Браву. Железнодорожное сообщение доставит вас в небольшой городок Бланес. Отсюда местными автобусами или прогулочными катерами вы доберётесь до любой точки этого побережья. Прилетев сразу на Браву, в аэропорт Жерона, вы окажетесь возле пляжа уже через пол часа. Древний городок достоин, чтобы вы провели в нём хотя бы первый день своего путешествия. Множество соборов, музей кино, мост Эйфеля через реку Оньяр с разноцветными домиками. Легенда гласит, что, когда уставшие и не совсем трезвые рыбаки под вечер возвращались домой, их жены поддерживали свой индивидуальный цвет жилища, чтобы муженёк по ошибке не завернул к соседке и сразу узнал свой дом. Старинные улочки с массой достопримечательностей не оставят вас равнодушными и укроют от дневной жары, пока ваш отель на побережье подготавливает check-in в ваш номер.

Итак, Бланес, идеальная база для начала путешествия по Коста-Браве. Отличная логистика быстро свяжет вас с любым другим городом региона. Город вытянулся вдоль длинной береговой линии. Его всегда чистый и просторный променад приведёт вас в старый город со множеством исторических зданий и магазинчиков. Здесь нет шумных ночных клубов и, соответственно, толп молодёжи, под утро возвращающихся в свои отели, Бланес потише, и это его ещё один козырь. Относительное спокойствие предлагает и более умеренные цены на размещение.

Двигаясь дальше по побережью, мы попадаем в чудесный и очень популярный Ллорет-де-Мар, или как его называют местные – Йорет-де-Мар. Городок разделён живописной скалой на более тихую часть с небольшой и уютной бухтой и пляжем Феналс, и основной Йорет, который никогда не спит. В закрытом выступе этой скалы расположен очень романтический ресторанчик со столиками на разных уровнях, ухоженной, зелёной территорией и открыточными видами на морские просторы. На всякий случай, с маленькими детьми сюда не пускают. В основной части Йорет украшает красивая набережная со старинным зданием муниципалитета, прекрасным парком и морским музеем по соседству. Узкие улочки со множеством кафе и магазинов выведут вас к красивейшей церкви Parish Church of Sant Roma, фасады которой украшены разноцветной мозаикой. Нетипичное и редкое здание. Левую оконечность пляжа венчает небольшой, стилизованный под старину красивейший замок, с уступов и площадок которого открываются шикарные виды. Лучшего места для фотосессии и не найти.

Как я уже заметил выше, центральный район Йорета никогда не спит и главные улицы его заполнены барами, ресторанами и ночными клубами. В одно из первых посещений я попал здесь в неоднозначную ситуацию. Прилетев в день своего рождения с семьёй, мы заехали в отель, побросали чемоданы и отправились по наиболее шумной дороге в сторону моря. Множество ярких огней и громкая музыка по дороге уже прибавила нам настроения и несколько дополнительных градусов. Дети были ещё маленькие и мирно висли на мне с супругой, широко разинув рты. Людское течение выплеснуло нас, через некоторое время, на песок городского пляжа. Бамбуковый кабачок в карибском стиле, расположенный прямо на песке, зазывно пома-

нил внутрь огромными, украшенными всякой мишурой и фруктами коктейлями и заводным регги. Харизматичные бармены так ловко управлялись со своим хозяйством, что атмосфера этого праздника увлекла нас с головой на несколько часов. Купание в ночном море и спящие дети приободрили и вернули нас к реальности уже ночью, нужно было двигаться домой, в отель, но его название, хоть убей, мы не успели запомнить. Закинув детей на плечи, мы пошагали по главной улице в сторону, обратную набережной. После нескольких кварталов картинка не изменилась – всё те же клубы, отели и рестораны, куда держать путь дальше? Наверное, мы наслаждались бы этим праздником жизни до утра, но вдруг послышалась музыка, которую мы слышали недалеко от своего отеля, отправляясь в ночное, и всё та же древняя бабуля всё также подпевала, размахивая костылём – «Уаайэмсиэй...». Видимо уставший диджей повторно крутил и крутил один и тот-же диск. Это была достойная финалочка, и уже через 5 минут мы все мирно спали в своих постелях.

## **Конец ознакомительного фрагмента.**

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.