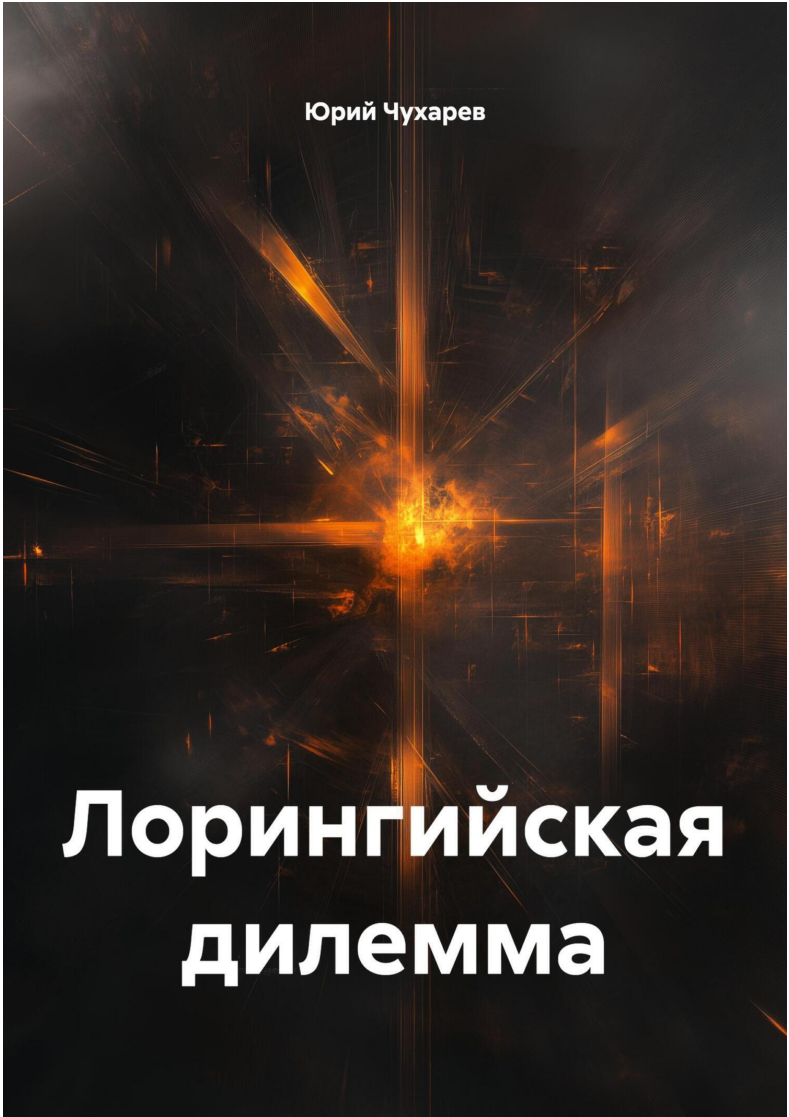

Юрий Чухарев
Лорингийская дилемма

Юрий Владимирович Чухарев

Лорингийская дилемма

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=72314788
SelfPub; 2025

Аннотация

Будущее. Мы ходим в космос, как в магазин. С кем-то дружим, с кем-то воюем. Классическая фантастика.

Макс – капитан спецслужб. В меру циничен, в меру склонен к авантюризму, с чувством юмора.. Как-то случайно в баре слышит странный разговор и принимает услышанное всерьез…

Юрий Чухарев
Лорингийская дилемма

Глава 1. История в межгалактическом баре

Планета Кастор-М, город Беннет, 2 октября 2445 года, 12 часов 9 минут

Пилот истребителя сидел в небольшом баре, наслаждаясь напитком и отдыхом после долгого путешествия. Кастор-М – планетка не особо популярная, вдали от торговых путей. Но если возвращаться из сектора Белиз на Землю, мимо нее не пролетишь.

Бар был довольно уютным местом, куда часто заходили пилоты, торговые представители и местные жители. Разные расы, сборная солянка. Здесь царила атмосфера расслабленности и я чувствовал себя в безопасности. Жёлтые лампы светили под потолком, разбрасывая ровный свет на небольшое по нынешним меркам помещение. В воздухе стоял резкий, но приятный запах жареных зунги. Звучала мелодичная земная музыка. Здесь время словно замирало, атмосфера была приятная. Бармен – крылатый зангул в ярко-желтом костюме неспешно замешивал коктейль для пары инопланетян за барной стойкой.

Над стаканом с коктейлем заклубился бледно-голубой ды-

мок…

В светлом зале стояли массивные столики из недорогого дрескита́на – искусственного дерева. Я расположился за одним из них, ближе к дальнему углу бара. За соседним столиком беседовали двое гуманоидов. На дальней стене был большой стереовизор с выключенны звуком, который транслировал местные новости. Я закончил своё задание на неделю раньше и впереди был незапланированный отпуск длиною в семь дней.

Неожиданно звучащий рядом разговор привлек мое внимание, проронили фразу «Гарайский конвой».

Ларданские маскоты! Даже я узнал про конвой случайно, хотя состоял на службе Медиева́лов. А это элита спецслужб. А в этом баре на окраинной планетке никто не должен был знать. Гарайский конвой был засекречен и это значит только одно: произошла утечка..

Война на пороге, и каждый искал себе союзника.

Земля и Селестина вели переговоры о союзе. Шел традиционный в таких случаях обмен товарами: мы «умасливали» Селестинцев, они нас. Но в обход официальных каналов, по Гарайскому торговому пути, нам отправили дополнительный груз. По слухам, что-то очень ценное.

Мой друг из Имперской Транспортной Службы занимается организацией охраны этого конвоя на нашем участке пу-

ти. От него я и узнал. Знакомы мы давно, я его бралем периодически угощаю, а он со мной информацией делится. Вот так и дружим.

Я остался сидеть в той же позе, будто ничего не изменилось, но внутри всё сжалось. Прислушался повнимательнее, разговаривали двое:

– И если всё получится, нам дадут пятнадцать процентов от добычи, – прохрипел низким голосом кеоланин, невысокий гуманоид с красноватыми пластинами по всему телу. На их родной планете это необходимый защитный механизм.

– А если не получится? Его же охраняют? – спросил второй. Я не распознал расу, то ли хорилл, то ли еще кто… сине-фиолетовый, с двумя усиками – антеннами на голове.

Кеоланин хрипло рассмеялся, наклоняясь к собеседнику.

– Да получится! Везут специально без охраны, чтобы внимания не привлекать. У Гвеневры пусто – там вообще никто не летает. А у Нарга шестнадцать кораблей! Никто даже не поймёт, что случилось.

– Так и когда наша доля будет?

– Завтра… после всего, – хрип кеоланина стал тише и дальше я не слышал.

Итак… если всё сказанное – не пьяный трёп, а реальная угроза, и им действительно завтра пообещали долю, то налёт случится в ближайшие двое суток. Гвеневра – пояс астероидов, отсюда рукой подать. Безжизненные скалы, ни одной обитаемой планеты. Идеальное место для засады.

Мысли завертелись. Дождаться, пока эти двое выйдут из бара? Перехватить в тёмном переулке, разговорить по-хорошему или… как получится. В этом районе переулков хватает, и все тёмные, как на подбор.

Или всё-таки не терять время? Я сейчас недалеко от Гвеневры. Могу предупредить, кого следует. И полететь самому, посмотреть, что там будет. Любопытно. Очень уж любопытно… Будет ли налёт всерьёз?

Двери разошлись в стороны и в бар вошли четверо дрангов – зелёные, как патисоны, с огромными ушами. Вспомнил лекцию по ксенобиологии у нас в конторе: «У дрангов пиратство не просто разрешено – это своего рода национальная доблесть.

На шеях дранги носят ожерелья из панцирей криглов, их местных хищников. Панцири маленькие, сантиметра по два, с тонкими концентрическими кругами. Один панцирь – один ограбленный корабль. Подтверждённый. У взрослых дрангов такие ожерелья могли тянуться до пояса».

Они дружно подсели к двум говорящим, хохотнули, заказали по «бродянке» – это крепкий местный алкоголь. Громко загоготали, обсуждая цены на корабли.

Понятно. Про Гарайский конвой я больше ничего не услышу.

Три секунды на принятие решения – расплатился и вышел из бара.

Наша контора занималась разведкой и межпланетной без-

опасностью. Охрана конвоя – это дело Имперской Транспортной Службы. Но, тем не менее, своим сообщу, а там посмотрим. По дороге в ангар звоню начальству.

Но шеф вникать не захотел. Своих забот выше крыши – Перельские послы и Травальские игры в самом разгаре – везде нужно обеспечивать безопасность. Везде мы нужны. А тут я с какими-то пиратами и про какой-то конвой… не вник. А жаль, но что ж поделать. Звоню своему другу, как раз тому самому, из Имперской Транспортной Службы.

Са́ймон Ми́ркин на связь вышел сразу.

– Да, Макс, у меня четыре минуты – у него и правда, на службе бывало строго.

– Только что разговор услышал, в баре на Касторе-М. Обсуждали нападение на Гарайский конвой, возле пояса Гвеневра.

Саймон школу прошел хорошую, схожую с моей.

– Думаешь, серьёзно? – пробормотал он, хрустя печеньем. Саймон вечно ел что-то в свободное время, особенно когда нервничал.

– Не знаю… – ответил я. – Обсуждали двое, похожи на Керетских пиратов, упомянули Нарга и шестнадцать кораблей.

– Мда… – вздохнул он. – Ну, если эти двое не пьяные шутники, то как-то они прознали. Сейчас свяжусь с Селе-

стинцами.

– А если сегодня бахнут? – спросил я. – Может, отправить охрану?

Как-то недостаточно Саймон впечатлился. Он ответил:

– Да пока мяч на их стороне, мы не можем вмешиваться. Селестинцам сообщим, это максимум, что можем. Извини, идти надо, отбой.

И повесил трубку.

Ну вот тебе и «Дренское добродушие», вошедшее в поговорки. Это когда общение резко прекращают, как только возникают свои интересы. Ладно, по традиции отвожу себе три секунды на решение – полечу навстречу. Пояс Гвеневра рядом, слетаю, посмотрю. Интуиция говорит, надо лететь. А с моим допуском мне все простят. Любую самодеятельность, в случае чего. Тем более, неделя свободная есть, на службе не должны потревожить.

И чувствую я, что прав, за время службы, где приходится быстро принимать сложные решения, привык доверять интуиции. Быстрым шагом дошел до ангара, забрался в свой «Барс» и взлетел.

Глава 2
Гарайский конвой

Меренгский сектор, 2 октября 2445 года, 15 часов 46 минут

После гиперпрыжка я прибыл в Меренгский сектор – оживлённое место рядом с Гвеневрой. Здесь постоянно жизнь кипит. Две из семи планет пригодны для жизни и густо заселены. Также, на пяти спутниках обнаружены богатейшие залежи полезных ресурсов. На них идёт круглосуточная добыча – рудники, шахты, промышленные и перерабатывающие комплексы. В космосе между планетами неторопливо вращаются складские и торговые станции, две военные базы и несколько охранных постов поменьше. Рядом с военной базой громадным кольцом вращается спортивная станция «Бакдагар»– там ежедневно проводятся соревнования и принимаются ставки.

Я люблю такие места. После долгих одиноких перелётов хочется вернуться в гущу событий, почувствовать, движение. Мой светло-серый «Барс» скромно теряется среди ярких красок этого сектора. Мимо постоянно снуют торговые суда и громадные грузовые модули, которые красили почему-то в оранжевый цвет.

Я плавно пришвартовался к большой технической станции, где были ремонтные ангары и торговые центры, предлагающие технику на любой вкус – корабли, оружие, дроиды.

Прилетел я сюда специально к Кавадóну – гениальному технику из Баринги́йских миров. Его талант – так называемый «пространственный взор», чем славились все баринги́йцы. Они моментально видели неполадки в любой технике, при чём, лучше, чем самый современный сканер.

Мой «Барс» – экспериментальный истребитель восьмого класса, не каждая станция вообще возьмётся за такой. Но Кавадон был известен среди спецслужб, он справлялся там, где пасовали даже самые продвинутые техники из Рида́нского Технического Института.

Оставив корабль на техосмотр, я перекусил в «Три́де» – сеть закусочных Меренгского сектора, мне тут нравилось. Только собрался прогуляться до торгового центра, как браслет-коммутатор полыхнул синим сигналом. Звонили от Кавадона: всё готово.

Техобслуживание выполнено, боезапас пополнен, тест Га́венгера по лётным параметрам прошёл успешно. На всё – двадцать две минуты. В конторе на это ушло бы час с лишним. Я даже не удивился. Это был Кавадон.

Звук «Барса» при запуске напоминал довольное урчание кота. Я мягко вывел машину из ангара и направился к границе сектора. Надо было проложить маршрут до Гвеневры, если и правда будет налёт на конвой – придётся действовать быстро.

Загрузил карту, активировал сканеры, добавил тяги.

К вечеру добрался до пояса астероидов Гвеневра. Огромный пояс из камня, пыли и ледяных глыб – след разрушенной когда-то планеты. За ним – необитаемая планета Дегу́ла и два её спутника. Компьютер сообщил: за Дегулой идёт бой.

«Посмотрим, что там за заварушка…»

Рву рубаху на груди и вперёд! – дедушкино выражение, за-

стряло в памяти со времён бытности курсантом Летной Академии Земли. Идеально подходило к моменту.

Ну что ж, интуиция не зря меня сюда привела. Белые Селестинские корабли терпели поражение. Шеф с Саймоном сомневались, но пираты не шутили. Судя по логике боя – у Селестинцев два торговых судна без серьёзной защиты. Один уже разнесли – обломки дрейфовали в пустоте. Второй – «Каалтарра» – ещё держался, отбивался, как мог.

«Барельские коровы! Восемь пиратских фли́ссеров против одного транспортного корабля». Флиссеры лёгкие, юркие, отлично подходят для быстрых атак. Думать некогда, пора в бой!

«Ну что, потянем, Макс. Не впервой же…» – сказал я себе вслух и отправил заранее подготовленные координаты боя шефу и Саймону.

Первый заход вышел неожиданным для пиратов. Один флиссер пошёл в штопор. Второй – через пару секунд. Остальные переключились на меня. Отлично. Дал Селестинцам шанс на манёвр.

Я увёл «Барса» в сторону, нырнул между Дегулой и её спутником. Два пиратских судна вылетели навстречу, пытаясь обойти с флангов. Левый уничтожил сразу, точным лазерным выстрелом. Правый ушёл за спутник.

Резкий разворот. Справа вижу ещё два флиссера. Залп из всех орудий – и оба вспыхнули почти одновременно. Оставались трое.

Но «Каалтарра» еле держалась. Тяжело разворачивалась. Два флиссера били по ней с фланга. Ещё один вышел из-за спутника. Опытный, гад, маневрировал неплохо. С первого раза я его не достал. Со второго – тоже. Только третьим выстрелом добил и резко развернулся к Селестинцам.

Тем временем пираты подошли к абордажу. Один корабль уже «пристал» к «Каалтарре». Пять фигур – чёрные скафандры, штурмовые винтовки – побежали к шлюзу. Второй флиссер пытялся пришвартоваться к Селестинцам, но я удачно его поймал в прицел. Подошёл ближе – и дал четыре залпа. Красиво разлетелся.

Оставался один, тот, что состыковался с «Каалтаррой». Я выровнял курс, осторожно причалил и дал залп по оставшемуся кораблю.

Но тут – вспышка. Вокруг пиратского флиссера полыхнуло энергетическое поле.

– Что за… – вырвалось у меня.

Ещё залп – и снова золотистое свечение гасит выстрел лазерных орудий. Серганские мохнорейки, это же энергополе!!! Безумно дорогая технология. Такое могут позволить себе только элитные воинские части. Поле блокирует энергетическое и лазерное оружие – но бесполезно против кинетического. Как оно оказалось здесь – на пиратском корыте – ума не приложу.

Включил сканер – их корабль пуст, биологических объектов не обнаружил. Все пираты ушли на абордаж.

Я нырнул внутрь на «Барсе». В стыковочном рукаве пять пиратов с лазерными резаками уже почти вскрыли шлюз. Если бы не я – проникли бы внутрь.

Но я успел. Очень вовремя.

Лазером стрелять было нельзя – мог повредить корпус «Каалтарры». Поэтому включил пулемёты. Короткий залп – готово.

Можно выдохнуть.

Спустя пару минут Селестинцы связались с моим шефом. Они были в замешательстве, но живы – и благодарны. Моё оборудование позволяло перехватить передачу с «Каалтарры»:

– Неизвестный пилот оказал нам помощь… Мы понесли потери, но основной груз спасён. Не знаем, кто это был.

Ответ шефа звучал сухо, но с оттенком гордости:

– Один из Медиевалов. Его зовут Максим. Можете считать, вам повезло.

Я усмехнулся, отключая канал. Иногда приятно слышать это со стороны.

Глава 3

Все только начинается

Гарайский маршрут, 2 октября 2445 года, 16 участок, 18 часов 00 минут

Едва я успеваю сесть на стыковочный модуль Селестин-

ского корабля, Саймон вызывает меня по коммутатору. «Очнулся», – хмыкнул я и активировал видеосвязь.

– Атака все же была всерьез, Саймон, – проговорил я. – Один корабль удалось спасти.

– Мы сразу передали Селестинцам твою информацию, – отозвался он. – Когда начался налёт, они выслали крейсеры, но лететь им далеко. Будут завтра, если повезёт. Нас даже не предупредили – а мы ближе. Макс, по-моему, с этим конвоем что-то не то.

– Сколько кораблей было в конвое?

– Два, – кивнул Саймон. – Только два. Только это между нами.

– Да как обычно. – Я усмехнулся. – Почему так мало?

– Такова была позиция Селестинской стороны. Не хотели привлекать внимание. Отправили лишь два торговых судна – минимум шума.

– Интересно, что же они всё-таки везли…

– Не знаю, Макс. Даже предположений нет. К вам вылетели двенадцать фрегатов, которые были поблизости, сняли с охраны границ. Дождись их, примерно час.

– Ладно, жду… перезвоню попозже, – проговорил я, вспоминая об энергополе…

Дав отбой, начинаю думать. Информация о секретном конвое, которую никто не должен был знать, оказалась у пиратов. Ещё энергетическое поле – технология редкая, дорогая, почти легендарная. Такую роскошь не каждый военный

флот может себе позволить. И тут она – у налётчиков. На маленьком флиссере.

Уже два маловероятных события. В одном месте. Если будет третье, ждет меня что-то ооочень интересное.

Я надел бронекостюм и направился к шлюзу «Каалтарры». Один из пиратов был ранен, но выжил. Калгор. Рост под два метра, лохматый, громадный, словно космический медведь, с широченными плечами и тремя пальцами на лапах.

– Повезло тебе, лохматая морда, – пробормотал я, поднимая его. – Будешь жить. Радуйся, добрый я сегодня.

Решил помочь ему. Впервые я вытащил кого-то из боя на Ардане-7. Тогда это был пилот истребителя, звали его Лийо. Он тоже был из враждующей стороны. Потом два года писал мне, благодарил. Да, и наши стороны в итоге заключили мир, так что связь поддерживаем до сих пор.

Я аккуратно уложил калгора на транспортировочную платформу – широкую, с магнитным приводом, плавно скользящую в воздухе. Такими платформами оснащали все стыковочные модули торговых кораблей для удобства загрузки и выгрузки товаров.

Калгор зашевелился и тихо прохрипел:

– На корабль… там керлена…

Лекарство, видимо. Безоружен, сильно ранен – опасности не представлял. Я кивнул, и мы двинулись к флиссеру. Он – на платформе, я – рядом, с рукой на кобуре, на всякий случай.

Шлюз скользнул в сторону, открывая проход внутрь флиссера. Калгор на платформе вплыл внутрь, я вошёл следом. В кабине я нашёл аптечку – неожиданно продвинутую. Внутри – л-бинт: умная штука с наночастицами, заживляющими повреждения за минуты. Обработал рану. Калгор поморщился, потом взглянул на меня с неожиданным уважением.

– Спасибо… – прохрипел он. – Ты не обязан был…

Я кивнул и прошёл в технический отсек. Хотел разобраться с энергетическим полем. Слева модуль воздуха, справа оружейный, защитный модуль… А это что? На глаза попалась подставка цвета тусклого металла. Над ней парит шар, размером с крупное яблоко.

– Мохнатый лерг! – вырвалось у меня.

Шар серо-голубой, светящийся изнутри мягким, золотистым светом. От него как будто веяло силой и чем-то чужим, неизвестным.

Очень занятная штука. Я видел нечто похожее дважды. Первый раз, когда раса Бранилов осушала затопленные города на своей планете с помощью подобных артефактов. Их устройства только были больше размером. Второй раз – когда охранял транспортный корабль с артефактом Древней Расы. Такие артефакты с различными свойствами находили время от времени в разных галактиках. Никто еще не разобрался, кто и как их создавал. И судя по этим артефактам, Древняя Раса, как её условно назвали, была очень могущественна. Похоже, этот светящийся шар и генерирует энерго-

поле.

Чем дальше, тем интереснее.

Трогать не стал. Вернулся в кабину. Калгор был в сознании, взгляд твёрдый. Сел напротив. Попробую пообщаться на межгалактическом языке.

– Говоришь на Си́тке? – спросил я.

Он кивнул.

– Ты в порядке?

– Спасибо… Да.

Калгоры были одной из самых физически сильных рас в галактике. Их предки жили в ледяных пустынях, и это сделало их невероятно выносливыми. У них была своя религия, основанная на поклонении звёздам. Они верили, что каждая звезда – это душа их предков, которая наблюдает за ними. Именно поэтому они никогда не могли лгать тем, кто спас им жизнь. Для них это было равносильно оскорблению звёзд. Таков у них обычай. И если ты спас калгору жизнь – он будут служить тебе шесть лет. Я знал об этой их традиции и решил спросить его прямо:

– Как вы узнали про конвой?

Он замер. Секунду. Две. Потом заговорил:

– Это Нарг. Он знал всё. Маршрут, время, всё.

– Откуда?

– Не говорил. Не любит, когда спрашивают.

– Где он сейчас?

– В Иносе.

Инос. Пиратская станция. Или, как её называют земляне – Тортуга. Стало понятнее.

– А этот светящийся шар. Это он дал вам?

– Д, для защиты. Он… создаёт поле, если нажать сверху.

– Работает только с подставкой?

– Нет. Сам по себе. Подставка – просто подставка.

– Что вы хотели забрать у Селестинцев?

– Сундук… фиолетовый. Я не знаю, что в нём. Дай керлену… там, в патеке… пожалуйста…

Патек – это отсек для личных вещей в кабине любого корабля. Открыв, нашёл бутылку с неизвестной жидкостью ярко-зеленого цвета. В ней плавали какие-то жуки. Жуткое пойло. Вот это, значит, керлена. Но да ладно, раз просит, даю ему.

Калгор жадно приник к бутылке, сделав несколько крупных глотков. Оживился, видимо, почувствовал себя намного лучше.

Я перестал его расспрашивать, пусть отдыхает. Вернулся в техотсек. Осмотрел шар – вблизи он оказался многоугольником округлой формы. Лёгкое углубление сверху. Я нажал. Он завибрировал и погас, опустившись на подставку. Деактивировался, значит. Таааак, интересно. Нажал снова – засветился и приподнялся на десять сантиметров над поверхностью. Работает. Ну, вроде понял.

Деактивировал и снял его с подставки. Положил в сумку. Потом решим, что с ним делать.

Вернулся в кабину.

Я проверил корабль и забрал всё оружие, чтобы избежать сюрпризов со стороны оклемавшегося калгора. В одной руке кейс с оружием с пиратского флиссера, в другой ручной стандартный бластер. Через плечо висит сумка с артефактом. Калгора решил оставить тут, пусть приходит в порядок, никуда он не убежит. Медленно выхожу из пиратского корабля…

Глава 4
Разбор полетов

Планета Земля, город Тронхейм, 2 октября 2445 года, 18 часов 17 минут.

В просторном, отделанном тёмным деревом кабинете начальника Имперской Транспортной Службы, Эдвина Норберта, стояла тишина. На кожаных креслах сидели двое. Один – Марти Грант, подчиненный Норберта, глава Транспортной Охраны. Второй – Гла́дий Бра́диус, представитель Имперской Службы Межпланетной Безопасности. На жаргоне их называли «Контролёры».

Гла́дий выглядел безупречно: дорогой костюм, антикварные очки в золотой оправе, пронзительный взгляд. Всё в нём дышало спокойной уверенностью – и скрытым давлением. Он не угрожал. Он просто смотрел. Эдвину от этого взгляда хотелось сесть ровнее.

– Мы понимаем, что атака произошла на участке, за который отвечали Селестинцы, – начал Гладий ровным, почти вкрадчивым голосом. – Но, как мне сообщили, сигнал о возможной атаке поступил заранее. Это так?

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, купив полную легальную версию на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.