

BOEING 737

ГЛУБЖЕ, ЧЕМ КНОПКИ



МАЯКИ NDB, VOR

1 СИСТЕМА ILS 1

ПАНЕЛИ | УСТРОЙСТВО | ИНДИКАЦИЯ

Дмитрий Кондрашов

Boeing 737 – Маяки и ILS | Подробно

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=72314695

SelfPub; 2025

Аннотация

Это первая книга цикла «Boeing 737 – глубже, чем кнопки». Здесь вы узнаете о маяках NDB, VOR для навигации самолета. А также о системе ILS – направляет самолет на полосу при посадке.

Кому эта книга?:

- Тем, кто летает на авиа симуляторах (MSFS, X-PLANE).
- Тем, кто хочет глубоко понять системы, а не списки действий.
- Тем, кто устал от корявых переводов сложной документации.

Вы научитесь:

- Поймете, как работает маяк NDB (база).
- Разберете принцип работы маяка VOR на проф.уровне.
- Сможете найти направление от и к маяку, то есть рассчитывать радиал.
- Сможете настраивать самолет на частоты маяков.

– Разберете, как система ILS ведет самолет к полосе. Как ILS понимает, что самолет отклоняется от траектории?

– Узнаете о маркерных маяках и дальномере DME.

.

Подойдет для новичков.

.

Рекомендуется читать книги по порядку. Купите всю серию разом (если доступно) – выгоднее.

Содержание

Предисловие	5
1. ADF и NDB	10
Часть 1. Введение	10
Конец ознакомительного фрагмента.	11

Дмитрий Кондрашов

Boeing 737 – Маяки и ILS | Подробно

Предисловие

**Хотели понять B737 по-настоящему, а
толковых книг на русском не нашли?**

У меня была такая же проблема. В 2021 году я решил освоить «737» в симуляторе.

Я хотел понимать не на уровне "нажми кнопку – получишь результат". Мне нужно было понять, как самолет работает изнутри.

Я искал системное руководство на русском. Хотелось, чтобы в нем объясняли не только что делать, но и почему это именно так. Оказалось, такой книги нет.

Разве FCOM – это не решение?

Но ведь есть же FCOM. Это главный документ по систе-

мам самолета. Но он:

- Написан для профессионалов, язык сложный.
- Машинный перевод искажает термины и убивает логику.
- Без базы читать его – как разгадывать шифр. Знания не усваивались.

Эта книга – мост

Эта серия книг решает ключевую проблему. Это не сухой FCOM и не поверхностный обзор «кнопок». Это глубокий разбор систем на понятном русском. Я разбил весь объем информации на 10 книг по системам (на 2025). Так вы сможете освоить их поэтапно:

1. Маяки
2. Авионика
3. Кондиционирование
4. Герметизация
5. Противообледенительная система
6. Автопилот + Радиосвязь
7. Двигатель
8. Управляющие поверхности
9. Гидравлика
10. Электрика

Именно эта книга рассказывает только о маяках. Она первая в порядке.

Покупайте книги в порядке их нумерации на обложках. Ведь каждая книга базируется на предыдущей. Так вы будете изучать самолет плавнее.

Покупайте всю серию книг разом, если на вашей платформе это возможно. Так цена за все книги будет ниже.

Зачем вам это «глубокое» понимание?

Чтобы не просто действовать по инструкции, а мыслить как пилот.

1. Это интеллектуальный восторг. Разобрать сложную систему как головоломку, увидеть логику инженеров – это особое, «техническое» удовольствие. Как понять шахматную комбинацию, а не просто передвинуть фигуру.

2. Это чувство настоящего контроля.

Не просто "нажал – сработало", а "я знаю, почему сработало, и что еще зависит от этого". Это власть над машиной, а не над интерфейсом. Разве вы хотели бы быть операторами, а не пилотами?

3. Это другой уровень реализма. Когда вы чувствуете пульс гидравлики, понимаете дыхание кондиционера, знаете, куда потечет ток при отказе. Именно тогда симулятор оживет. Это не графика, а ощущение живой системы.

4. Это азарт предвидения.

Вам не нужно будет ждать, пока замигает лампочка. Вы предугадаете, что может сломаться после первого отказа. Вы

решите не шаги из списка, а инженерную задачу в реальном времени.

Пример: Пожар правого двигателя. И «кнопкодав», и профессионал выключат подачу топлива. Но дальше:

✓ КНОПКОДАВ:

«Топливо отключил. Какое следующее действие в списке?».

✓ ПРОФЕССИОНАЛ:

«Топливо отключил, двигатель остановился, пламя погасло. На двигателе завязано много других систем. Что отключилось, например, в системе электрики?:

– Потеря: Генератор правого двигателя отключен.

– Последствия: Нагрузка всего самолета ляжет на один генератор двигателя №1.

– Резерв: Запущу вспомогательную силовую установку. Так заработает еще один генератор, напряжение восстановится. Батареи подстрахуют критические компоненты».

Понимая связи, вы:

– предвидите вторичные отказы,

– осознанно расставите приоритеты и

– поймете, ПОЧЕМУ процедура требует именно этих шагов.

Почему вы можете доверять этому тексту?

Я адаптировал, систематизировал и перевел профессио-

нальные знания для вас. Основой послужили:

Официальный FCOM авиакомпании Ryanair.

Видео-курсы для пилотов а/к Thai Lion Air. Схемы и панели из этих источников позволят вам визуально ориентироваться на реальной приборной доске.

Глубокий анализ лекций Криса Брэди (Chris Brady) – инструктора-инженера B737 с 18+ годами опыта. Он автор книги и канала на YouTube "The Boeing 737 Technical Channel".

Ключевые термины и названия кнопок даны на английском. Так вы сможете уверенно ориентироваться в кабине. Все объяснения – на четком русском языке.

Если нашли ошибки или неточности:
misterdi0808@gmail.com.

1. ADF и NDB

Часть 1. Введение

Это одна из 10 книг про Boeing 737. Рекомендую приобретать их в порядке нумерации на их обложках.

Маяки тесно связаны с системами самолета, поэтому они на первом месте в книге.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.