

A photograph of an elderly woman with short, wavy grey hair driving a car. She is wearing a light-colored jacket over a floral patterned blouse. Her hands are on the steering wheel, and she is looking out the windshield with a focused expression. In the passenger seat, an elderly man wearing a dark cap and jacket is also looking forward. The interior of the car is visible, including the dashboard and the roof. The lighting is warm, suggesting late afternoon or early morning, with sunlight streaming in from the right side of the frame.

Айрат
Хайруллин

Двойное управление

Айрат Хайруллин

Двойное управление

«Автор»

2025

Хайруллин А. А.

Двойное управление / А. А. Хайруллин — «Автор», 2025

Трогательная история о пожилых супругах Семёне Семёновиче и Марфе Степановне Кукушкиных, которые после выхода на пенсию покупают подержанную «Волгу» ГАЗ-24-30 с двойным управлением. Правый руль оказывается неработающим, но Марфа Степановна начинает играть роль второго водителя, копируя движения мужа. Эта невинная игра неожиданно приводит к курьёзному происшествию с агрессивным молодым водителем, который принимает бабушку за настоящего водителя. Рассказ о том, как простые радости и взаимная любовь делают жизнь счастливой, а также о важности терпимости на дорогах. История показывает, что истинное счастье кроется в мелочах — в возможности подурочиться с любимым человеком после полувека совместной жизни.

© Хайруллин А. А., 2025

© Автор, 2025

Айрат Хайруллин

Двойное управление

Расскажу вам историю из нашей российской глубинки, где время течёт неторопливо, а люди ещё помнят вкус простых радостей и не гонятся за химерами большого счастья.

Жили в одном провинциальном городке дедушка с бабушкой – Семён Семёнович Кукушкин и Марфа Степановна. Сорок семь лет брака, и ни одной настоящей ссоры. Редкость это, господа, в наше время семейных катастроф и скоротечных разводов. Он – всю жизнь слесарем на заводе, золотые руки, душа мастера. Она – нянечкой в детском саду, материнское сердце на всех хватало. Люди корневые, трудовые, без претензий на исключительность судьбы.

На пенсию вышли почти одновременно – он в шестьдесят, она в пятьдесят пять. И началась новая глава их размеренного бытия, тихая, как вечерний чай у самовара.

Семён Семёнович решил исполнить давнишнюю мечту – обзавестись автомобилем. Копил долго, по крохам, откладывая с каждой скромной пенсии, считая копейки, и наконец собрал на подержанную «Волгу» – ГАЗ-24-30, редкую модификацию с двойным управлением. Досталась от бывшего инструктора автошколы, человека серьезного и аккуратного.

Машина была почтенного возраста – 1978 года выпуска. Кузов местами тронуло время, хром потускнел, но сердце – двигатель – билось ровно и надёжно. ГАЗ-24-30 был машиной особенной – один из немногих официально зарегистрированных случаев установки заводского двойного управления в советском автопроме. В семидесятые-восемидесятые такие «Волги» выпускались штучно, для автошкол и служб обучения водителей. Инженерное чудо своего времени – два полных комплекта органов управления, рули, педали тормоза, сцепления и газа, всё соединённое хитроумной системой тяг и тросов, всё работающее в унисон.

Правда, предыдущий владелец перед продажей отключил дублирующее управление – решил, видимо, что частному лицу это ни к чему, да и безопасность под вопросом. Механические связи разъединили, педали намертво заблокировали. Остался только правый руль – свободно вращался, плавно и легко, но на поведение машины не влиял никак. Призрак былого функционала, декорация инженерной мысли.

– Что нам, Марфуша, – говорил Семён Семёнович жене, поглаживая потёртый руль, – главное, чтобы ехала исправно. А красота – дело наживное.

Права у него были ещё советские, получал в далёкой молодости, но потом десятилетиями пользовался автобусами да трамваями – не позволяли средства держать личный транспорт. Теперь же, на закате дней, стал автомобилистом.

Первые поездки были робкие, словно первые шаги ребёнка – в поликлинику, на рынок, к сестре на дачу. Семён Семёнович водил предельно осторожно, с благоговением перед техникой, соблюдая все мыслимые и немыслимые правила. Марфа Степановна восседала рядом и неустанно комментировала дорожную обстановку: «Сёма, осторожнее на повороте! Сёма, фура справа подпирает! Сёма, жёлтый уже моргает!»

Поначалу это раздражало – мужское самолюбие протестовало против опеки. Но постепенно он привык, даже стал понимать: жена печётся не напрасно, возраст даёт о себе знать, реакция уже не та, что в молодые годы.

Однажды Марфа Степановна, разглядывая салон их приобретения, обратила внимание на странность.

– Сёма, а что это за руль тут справа? И педали какие-то неподвижные?

– А, это учебная машина была, – объяснил Семён Семёнович с гордостью знатока. – ГАЗ-24-30, специальная модификация для автошкол. В Советском Союзе таких мало выпускали – официально зарегистрированная заводская установка двойного управления. Раньше у

инструктора был полный контроль – и руль, и педали работали синхронно. Если курсант ошибался, можно было мгновенно подстраховать. Но прежний хозяин перед продажей всё отключил, говорит, частнику это не нужно и небезопасно. Теперь только руль остался, крутится свободно, но на машину никак не влияет.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.