

Михаил Журавлев

**Это вам не пистолет!
Как С. О. Макаров создал
лучший военно-морской
флот, который еще
не видела Россия**

Михаил Журавлев
Это вам не пистолет!
Как С. О. Макаров создал
лучший военно-морской флот,
который еще не видела Россия

*http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=71869456
ISBN 9785006587861*

Аннотация

Добрый день, уважаемые читатели. Сочиняя для вас новую книгу, решил выделить одну из величайших персон нашей военной истории – Степана Осиповича Макарова. Этот человек сделал настолько много для нашего, прежде всего, военно-морского флота, что даже не берусь в одном ряду перечислить все. Однако, его деятельность простиралась не только в этом направлении, но и на ряде других путей. В книге попытался проследить все самое важное, что он сделал для нашего Отечества.

Содержание

Введение	5
Приятного чтения!	6
Конец ознакомительного фрагмента.	22

**Это вам не пистолет!
Как С. О. Макаров
создал лучший военно-
морской флот, который
еще не видела Россия**

Михаил Журавлев

© Михаил Журавлев, 2025

ISBN 978-5-0065-8786-1

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Это вам не пистолет! Как С. О. Макаров создал лучший военно-морской флот, который еще не видела Россия

Введение

Добрый день, уважаемые читатели. Сочиняя для вас новую книгу, решил выделить одну из величайших персон нашей военной истории – Степана Осиповича Макарова. Этот человек сделал настолько много для нашего, прежде всего, военно-морского флота, что даже не берусь в одном ряду перечислить все. Однако, его деятельность простиралась не только в этом направлении, но и на ряде других путей. В книге попытался проследить все самое важное, что он сделал для нашего Отечества.

Несомненно, что С. О. Макаров был настоящим патриотом России, тем человеком и примером, которых нам сейчас так не хватает.

Крайне надеюсь, что в этой книге каждый найдет что-то свое, а, возможно, даже то, что так давно искал.

Приятного чтения!

Обзорный анализ

Степан Осипович Макаров оставил неизгладимый след в истории российского военно-морского флота, став не просто выдающимся флотоводцем, но и блестящим ученым, новатором и организатором. Его вклад в развитие российского флота был настолько многогранным и значительным, что его по праву можно считать одним из главных создателей современного для его времени военно-морского флота России.

Одним из первых важных направлений, в котором Макаров проявил себя как новатор, стало совершенствование броненосного флота. Он критически оценивал существующие проекты броненосцев, выявляя их недостатки и предлагая конструктивные улучшения. Его работы по теории непотопляемости корабля, основанные на глубоком анализе аварий и боевых повреждений кораблей, заложили основы для проектирования более живучих судов. Макаров разработал методики расчета остойчивости, разработал систему разделения корпуса на водонепроницаемые отсеки и внедрил эффективные средства борьбы с затоплениями.

Особое внимание Макаров уделял минному оружию и минно-торпедному флоту. Он видел в минах мощное средство обороны побережья и эффективный инструмент нане-

сения ударов по неприятельскому флоту. Он активно разрабатывал новые типы мин, совершенствовал способы их постановки и траления. Его исследования в области торпедного оружия также были новаторскими, он разрабатывал тактику применения торпедных катеров и эсминцев, предвосхитив многие идеи, которые впоследствии стали общепринятыми. Макаров принимал непосредственное участие в создании первых российских миноносцев и торпедных катеров, лично испытывая их в море.

Другим важным направлением деятельности Макарова было развитие военно-морской науки и образования. Он понимал, что современный флот нуждается в высококвалифицированных кадрах, способных эффективно использовать сложную технику и решать сложные тактические задачи. Он активно участвовал в создании военно-морских учебных заведений, разрабатывал новые учебные программы и пособия, сам читал лекции и проводил практические занятия. Макаров был убежденным сторонником научного подхода к военно-морскому делу, он поддерживал научные исследования в области кораблестроения, артиллерии, минного оружия и других областях.

Кроме того, Макаров был выдающимся исследователем Арктики и океанографом. Его кругосветное плавание на корвете «Витязь» позволило собрать ценные научные данные об океанах, которые впоследствии использовались в военно-морском деле и других областях. Он разрабатывал про-

екты ледоколов и продвигал идею освоения Северного морского пути. Понимая стратегическое значение арктического региона для России, Макаров активно участвовал в организации полярных экспедиций.

Вклад Макарова в развитие военно-морского флота заключался не только в технических инновациях и научных исследованиях, но и в его выдающихся организаторских способностях. Он умел объединять вокруг себя талантливых инженеров, ученых и моряков, создавая эффективные команды, способные решать сложные задачи. Он был требовательным командиром, но при этом пользовался огромным авторитетом и уважением среди подчиненных. Его энергия и энтузиазм вдохновляли окружающих на новые свершения.

Во время русско-японской войны Макаров был назначен командующим Тихоокеанской эскадрой. Вступив в должность, он проявил себя энергичным и решительным командующим. Он организовал систематическое патрулирование акватории Порт-Артура, активно использовал минные заграждения и торпедные атаки, стремясь перехватить инициативу у японского флота. К сожалению, его жизнь трагически оборвалась в самом начале войны, когда броненосец «Петропавловск» подорвался на mine.

Несмотря на трагическую гибель, Макаров успел внести огромный вклад в развитие русского флота. Он заложил основы для создания мощного и современно оснащенного флота, способного успешно защищать морские границы

России. Его идеи и разработки оказали огромное влияние на развитие мирового военно-морского дела. Он навсегда останется в истории как один из самых выдающихся флотоводцев, ученых и новаторов России.

Макаров пришел в военно-морской флот в эпоху значительных технологических изменений, когда парусные суда уступали место бронированным кораблям с паровыми двигателями и мощной артиллерией. Он быстро осознал необходимость глубоких знаний в области науки и техники для успешной службы на современном флоте. Поэтому он не только добросовестно выполнял обязанности офицера, но и активно занимался самообразованием, изучая математику, физику, механику и другие науки. Его инженерные знания и аналитический ум позволили ему быстро осваивать новые технологии и выявлять недостатки в существовавших конструкциях кораблей и вооружения.

Один из ранних примеров новаторства Макарова – это его работа над системой затопления корабля для уменьшения крена. Во время русско-турецкой войны 1877—1878 годов, командуя миноноской «Константин», Макаров успешно применил эту систему для выравнивания судна, получившего повреждения в бою. Он доказал, что контролируемое затопление отсеков может быть эффективным способом борьбы с креном и увеличения живучести корабля. Этот опыт позволил ему впоследствии разрабатывать более совершенные системы непотопляемости для броненосных кораблей.

Макаров также был одним из первых, кто осознал важность связи на флоте. Он активно участвовал в разработке и внедрении новых средств связи, таких как радиосвязь и semaфорная азбука. Он понимал, что быстрая и надежная связь является ключевым фактором для эффективного управления флотом в бою. Его усилия в этой области значительно повысили оперативность и координацию действий русских военно-морских сил.

В области артиллерийского вооружения Макаров был убежденным сторонником совершенствования систем управления огнем. Он разрабатывал новые прицельные приспособления, таблицы стрельбы и методы корректировки огня. Он считал, что точность и эффективность артиллерийского огня зависят не только от качества орудий, но и от умения личного состава точно определять дистанцию до цели, учитывать поправки на ветер и движение корабля. Его работы в этой области способствовали повышению боевой готовности русской артиллерии.

Важным аспектом деятельности Макарова было исследование влияния формы корпуса корабля на его мореходные качества. Он проводил эксперименты с различными моделями кораблей, изучая их остойчивость, скорость и маневренность. Результаты этих исследований использовались при проектировании новых кораблей, позволяя улучшить их характеристики и повысить их эффективность в различных условиях плавания.

Макаров не ограничивался теоретическими исследованиями, он активно участвовал в практических испытаниях новых кораблей и вооружения. Он лично присутствовал на полигонных стрельбах, участвовал в морских походах и маневрах, наблюдая за работой механизмов и оценивая эффективность вооружения. Этот опыт позволял ему получать ценные знания о реальных возможностях и недостатках военно-морской техники.

Особое значение Макаров придавал подготовке личного состава флота. Он считал, что современный флот нуждается в хорошо обученных и дисциплинированных моряках, способных эффективно использовать сложную технику и выполнять сложные боевые задачи. Он активно участвовал в разработке программ обучения для моряков, разрабатывал учебные пособия и проводил практические занятия. Он был сторонником строгого соблюдения дисциплины, но при этом заботился о благополучии и морали своих подчиненных.

Макаров также внес значительный вклад в развитие военно-морской терминологии. Он разрабатывал новые термины и определения, которые помогали стандартизировать военно-морской язык и облегчали общение между офицерами и моряками. Его работы в этой области способствовали повышению профессионализма и взаимопонимания на флоте.

Назначение Макарова командующим Тихоокеанской эскадрой в начале русско-японской войны стало признанием его выдающихся заслуг перед флотом. Прибыв в Порт-Ар-

тур, он сразу же приступил к организации обороны военно-морской базы и повышению боевой готовности эскадры. Он активно использовал минные заграждения, организовывал ночные атаки на японские корабли и стремился перехватить инициативу у противника.

Макаров разработал план активной обороны Порт-Артура, предусматривающий постоянное патрулирование акватории, минирование подходов к базе и нанесение внезапных ударов по японским кораблям. Он стремился использовать превосходство русской артиллерии и минного оружия для ослабления японского флота и предотвращения его прорыва к Порт-Артуру.

Трагическая гибель броненосца «Петропавловск», флагманского корабля эскадры, подорвавшегося на mine, и смерть Макарова стали тяжелым ударом для русского флота. Потеря выдающегося флотоводца и талантливого ученого стала невосполнимой утратой для России. Однако дело Макарова не пропало даром, его идеи и разработки продолжали использоваться в русском флоте и оказали значительное влияние на развитие военно-морского дела в мире. Он показал, что современный флот требует не только мощных кораблей, но и высококвалифицированных офицеров, научного подхода к решению задач и постоянного стремления к инновациям.

Рассматривая вклад Макарова в развитие российского флота, нельзя обойти вниманием его работы по обеспечению

живучести корабля в бою и после получения повреждений. Он детально изучал причины гибели кораблей в результате аварий и боевых действий, анализировал статистику повреждений, чтобы понять, как можно повысить стойкость корпуса, защитить важные механизмы и обеспечить возможность борьбы с пожарами и затоплениями.

Макаров активно пропагандировал идею разделения корпуса корабля на множество водонепроницаемых отсеков. Он считал, что это позволит локализовать затопление при пробоине и предотвратить гибель корабля. Он также разработал системы откачки воды из отсеков и предложил использовать кессоны для подъема затонувших кораблей. Его разработки в этой области значительно повысили живучесть русских кораблей.

Одной из важнейших проблем, над которой работал Макаров, была борьба с пожарами на кораблях. Он разработал эффективные системы пожаротушения, основанные на использовании пара и углекислого газа. Он также предложил использовать негорючие материалы для отделки помещений и прокладки кабелей. Его работы в этой области позволили значительно снизить риск пожаров на русских кораблях и повысить их боеспособность.

Макаров также разработал систему вентиляции корабля, которая обеспечивала приток свежего воздуха и удаление вредных газов. Он считал, что хорошая вентиляция необходима для поддержания здоровья экипажа и повышения его

работоспособности. Его разработки в этой области значительно улучшили условия жизни на кораблях.

Одним из важных направлений деятельности Макарова было совершенствование систем освещения корабля. Он разработал электрическую систему освещения, которая была более безопасной и эффективной, чем ранее использовавшиеся керосиновые лампы. Он также предложил использовать прожекторы для освещения акватории в ночное время. Его работы в этой области значительно повысили безопасность и боеспособность русских кораблей.

Макаров также внес значительный вклад в развитие водолазного дела. Он разработал новые водолазные костюмы и оборудование, позволяющие водолазам работать на больших глубинах и в сложных условиях. Он также организовал водолазные школы и обучал водолазов различным видам работ. Его работы в этой области позволили проводить ремонт кораблей под водой, поднимать затонувшие объекты и выполнять другие важные задачи.

Важным аспектом деятельности Макарова была стандартизация военно-морского снабжения. Он разработал единые стандарты на материалы, оборудование и запасные части, что позволило упростить логистику и повысить эффективность снабжения флота. Его работы в этой области значительно снизили затраты на содержание флота и повысили его боеготовность.

Макаров активно участвовал в создании военно-морских

верфей и судостроительных заводов. Он разрабатывал проекты новых верфей, внедрял новые технологии строительства кораблей и обучал кадры для судостроительной промышленности. Его работы в этой области позволили России построить современный военно-морской флот и обеспечить его автономность.

Макаров был убежденным сторонником тесного сотрудничества между флотом и промышленностью. Он считал, что только в тесном сотрудничестве можно создать современный и эффективный военно-морской флот. Он активно привлекал ученых и инженеров к решению задач, стоящих перед флотом, и создавал благоприятные условия для развития военно-морской науки и техники.

В заключение следует отметить, что вклад Макарова в развитие российского флота был поистине огромен. Он был не только выдающимся флотоводцем, но и талантливым ученым, инженером и организатором. Его работы оказали значительное влияние на развитие мирового военно-морского дела. Он навсегда останется в истории как один из величайших деятелей российского флота. Его имя носит Государственный университет морского и речного флота в Санкт-Петербурге и множество кораблей и улиц в различных городах России. Память о нем живет в сердцах русских моряков.

Особое значение в деятельности Макарова имела его работа над повышением боевой эффективности минно-тор-

педного оружия. Он видел в минах не только средство обороны прибрежных вод, но и мощное наступательное оружие, способное наносить серьезный урон вражескому флоту. Он разрабатывал новые типы мин – как якорные, так и донные – с различными типами взрывателей и повышенной взрывной мощностью.

Макаров также занимался совершенствованием способов постановки мин. Он предложил использовать минные заградители, специально оборудованные для быстрой и скрытной постановки мин. Он разрабатывал тактику постановки минных полей, учитывающую гидрологические условия, навигационные опасности и возможные действия противника. Его работы в этой области значительно затруднили действия японского флота во время русско-японской войны.

Важным аспектом деятельности Макарова было развитие трального флота. Он понимал, что для эффективной борьбы с минами необходимо иметь средства для их обнаружения и уничтожения. Он разрабатывал новые типы тралов – как контактные, так и неконтактные – и обучал личный состав тральных команд эффективным методам траления. Его работы в этой области позволили снизить потери от мин во время русско-японской войны.

Макаров также уделял большое внимание развитию торпедного оружия. Он разрабатывал новые типы торпед с увеличенной дальностью и скоростью, а также с более мощными боевыми частями. Он совершенствовал системы наведе-

ния торпед и разрабатывал тактику применения торпедных катеров и эсминцев.

Он предвидел будущее за торпедными катерами – небольшими, но скоростными и маневренными судами, способными наносить внезапные удары по вражеским кораблям. Макаров активно продвигал идею строительства торпедных катеров и лично участвовал в разработке их конструкции. Он организовывал обучение личного состава торпедных катеров и разрабатывал тактику их применения в различных условиях. Его ученики успешно применяли торпедные катера во время русско-японской войны.

Вклад Макарова в развитие минно-торпедного оружия был не только техническим, но и тактическим. Он разработал новые тактические приемы применения мин и торпед, которые позволили значительно повысить их боевую эффективность. Он также разработал системы взаимодействия между минными заградителями, тральщиками и торпедными катерами, что позволило им эффективно действовать в составе флота.

Макаров также уделял большое внимание развитию гидрографических исследований. Он понимал, что для успешных действий флота необходимо иметь подробные карты морского дна, информацию о течениях, глубинах и других гидрографических характеристиках акватории. Он организовывал гидрографические экспедиции, которые проводили исследования в различных районах мирового океана. Ре-

зультаты этих исследований использовались для составления морских карт, лоций и других навигационных пособий.

Вклад Макарова в гидрографию был не только практическим, но и теоретическим. Он разрабатывал новые методы гидрографических исследований и совершенствовал гидрографическое оборудование. Он также организовал подготовку гидрографов и обучал их современным методам работы.

Вклад Макарова в развитие военно-морского флота России был поистине энциклопедическим. Он охватывал практически все аспекты военно-морского дела – от кораблестроения и вооружения до тактики и стратегии. Он был не только талантливым ученым и инженером, но и выдающимся организатором, командиром и педагогом. Его идеи и разработки оказали значительное влияние на развитие военно-морского флота России и других стран мира. Он по праву считается одним из величайших деятелей российского флота.

Для более полного понимания масштаба личности Макарова и его влияния на создание нового флота необходимо рассмотреть его взгляды на комплектование офицерского корпуса, на воспитание морского офицера нового типа. Он критически оценивал систему, существовавшую на тот момент, которая, по его мнению, не всегда обеспечивала приток во флот достойных и подготовленных людей.

Макаров считал, что офицер – это не просто командир и управленец, но и ученый, и инженер, и воспитатель в одном лице. Он должен обладать глубокими знаниями в области

военно-морского дела, кораблестроения, механики, артиллерии, навигации и многих других областях. Но, что не менее важно, он должен быть человеком честным, дисциплинированным, патриотичным и преданным своему делу.

Он выступал за реформирование системы военно-морского образования, за расширение учебных программ и за внедрение новых методов обучения. Он считал, что необходимо больше внимания уделять практической подготовке офицеров, чтобы они могли в совершенстве владеть военно-морской техникой и умело применять ее в бою.

Макаров был убежденным сторонником научного подхода к военно-морскому делу. Он считал, что все решения должны приниматься на основе глубокого анализа и тщательных расчетов, а не на основе интуиции или личных предпочтений. Он активно поддерживал научные исследования в области военно-морского дела и привлекал к их проведению талантливых ученых и инженеров.

Он также считал, что офицеры должны постоянно повышать свою квалификацию и следить за новинками в области военно-морской техники. Он разработал систему повышения квалификации офицеров, которая включала в себя посещение лекций и семинаров, участие в научных конференциях и морских походах.

Макаров придавал большое значение воспитанию у офицеров чувства ответственности и дисциплины. Он считал, что офицер должен быть примером для своих подчиненных,

и что только строгое соблюдение дисциплины может обеспечить высокую боеготовность флота.

Одновременно с этим, он подчеркивал важность гуманного отношения к подчиненным. Он считал, что офицер должен заботиться о благополучии и морали своих моряков, и что только в этом случае он может рассчитывать на их преданность и самоотверженность в бою.

Макаров был убежденным сторонником патриотического воспитания офицеров. Он считал, что офицер должен любить свою Родину и быть готов отдать за нее жизнь. Он сам был примером такого патриотизма, и своим примером вдохновлял других.

Он активно участвовал в формировании военно-морской этики, разрабатывая кодекс чести морского офицера, который включал в себя такие понятия, как честность, смелость, дисциплина, верность, патриотизм и гуманность. Этот кодекс чести стал основой для воспитания морских офицеров в России на долгие годы.

Макаров был не только теоретиком, но и практиком. Он лично занимался отбором и подготовкой офицеров, и многие из его учеников стали выдающимися флотоводцами и учеными. Его вклад в создание нового поколения морских офицеров трудно переоценить. Он фактически создал новую школу военно-морского офицерства, основанную на научном подходе, высокой профессиональной подготовке, чувстве ответственности и патриотизме. Эта школа офицерства

во многом определила успехи русского флота в последующие годы.

Рассматривая многогранную деятельность Макарова, нельзя забывать о его роли как популяризатора военно-морского дела. Он понимал, что для укрепления морской мощи России необходимо, чтобы общество осознавало важность флота и поддерживало его развитие. Он активно писал статьи и книги о военно-морском деле, выступал с лекциями и докладами, участвовал в организации военно-морских выставок и праздников.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.