

18+

Гуслан Витальевич
Кардашов

Пять мостовых переходов на дороге М12

Автодорога рядом
с Шумерли

Руслан Витальевич Кардашов
Пять мостовых переходов
на дороге М12. Автодорога
рядом с Шумерли

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=71731144

ISBN 9785006558229

Аннотация

Книга описывает бригаду строителей дорожных и обстановку на строительстве мостовых переходов для речного русла и весеннего паводка дождевых ливней. Высокие грунтовые воды и зимнее время сильно создают трудную работу для дорожной техники из эксковаторов и бульдозеров. 53 смены нужно потратить на завершение работы.

Пять мостовых переходов на дороге М12 Автодорога рядом с Шумерли

**Руслан Витальевич
Кардашов**

© Руслан Витальевич Кардашов, 2025

ISBN 978-5-0065-5822-9

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

так

Помню твой радостный смех среди ночи холодной.

Ты меня всегда, сводила с ума и я не ревную даже те-
перь,...

Да, в одинокую ночь тоскую только один,...

А ты сейчас далеко от меня, среди дождя и морей,...

А я тебя даже люблю теперь,...

Когда годя летят словно поезд один,...

Я не стал для тебя господин,...
Прости, что не смог быть рядом с тобой.
Я тебя не забыл и сильно любил,...
Любил и много себе проблем набил,...
А твой смех меня сводит с ума,...
Я помню ты всегда была у окна,...
К вечеру ждала только меня,...
Ты смеялась так громко в окне,...
Смеялась и читала стихи о любви,...
Я помню мы вместе смеялись так долго одни.
Мы опять встретимся вместе,...
Ты меня только жди,...
Слезы падают на бумагу мои,...
Я продолжаю писать о тебе,...
Помни меня и не забывай во сне,...
Только нас радуга всегда веселила после дождя,...
Ведь я продолжаю любить и не пить алкоголь,...

Вечно желаю розы дарить и любовь.

Я, автор книги «Пять мостовых переходов», задумал написать книгу, связанную с дорожным строительством в октябре 2023 года. В своей книге «Пять мостовых переходов» я должен рассказать и образно описать работы, которые проводились бригадой дорожных строителей на строительстве платной федеральной автодороги первой технической категории в Шумерле, в городе Шумерля, который на-

ходится в Чувашии, в Чувашской республике. Мне было интересно приехать в город Шумерле и поселиться в городке Вахтовом на территории небольшого поселка, в котором проживали дорожные строители, мастера, прорабы, водители, экскаваторщики, крановщики, машинисты катков, гридеров. И меня пригласила организация строительное управление 967 и строительное управление 926 на работу. Но организация строительная 911 меня не уволила. Последний месяц работы, вахтой организация 911 мне дала возможность поехать в командировку и принять участие в строительстве мостовых переходов. Мы проживали в вагончике с кухней. Вагончик на 8 человек. 4 человека на одном краю вагончика живут, 4 человека на другом вагончике. Посередине кухня, коридор. Вагончики бывают на колесах, а бывают без колес. Мы проживали в вагончике вахтовом без колес. За полтора месяца мы сделали четыре мостовых перехода. Руководил работами мастер Роман из Ростовской области, город Каменск-Шахтинск называется. С мастером Романом мы познакомились в городе Солнечногорск, Московская область, на строительстве участка дороги платного, который строился для платёжной системы Платон, по которой должны были ездить транспортные средства, грузовики и возить грузы. Но это было в Солнечногорске. А тут получается мы приехали в город Шамерле и у нас была командировка, нас было 5 дорожных рабочих. Один из которых мой хороший товарищ, тоже из Ростовской области, Алексей. Второй това-

рищ это Вася из города Киров. Третий хороший знакомый и специалист Сергей. Он учитывал материал и сам имеет два образования высших. Работал автогридеристом долгие годы на севере, потом в автобане долгие годы работал и продолжает работать. Опытный специалист, потом водитель Газели Николай Иванович замечательный человек и хороший водитель и нормальный мужик. Вот это три специалиста с которыми я хорошо знаком. Про Николая Ивановича Я рассказал. Это четвертый человек, водитель, который нам помогал ездить на газели из городка Дорожников, где мы питались в столовой от организации СУ-967 и ездили недалеко под мосты. Там стоял экскаватор, бульдозер. Было 5 мостов и за один месяц три моста было сделано именно мостовые переходы или проходы. Это когда экскаватор убирает лишний грунт под мостом, бульдозер выдвигает этот грунт из-под моста, самосвалы приезжают, потом экскаватор грузит кучи грунта лишнего в самосвалы. Самосвалы потом увозят грунт, также песок, суглинок там под мостом. Геодезия вначале дает отметки на какие высоты и глубины нужно снять лишний грунт, песок. Когда это все снимается, небольшая речка, перекрытая, находится рядом с мостом в лесу. Руслу перекрывают реки. Когда делается проход под мостом после экскаватора бульдозера на дне этого прохода можно сказать что это русло будущей реки не очень глубокой это русло дно застилается специальной материей белой которая не пропускает воду и является хорошим уплотнением для дна. Эту

материю длиной под мостовым проходом метров 250, застилается проход мостовой. Ширина моста под мостом тоже огромная, метров 100 или 80 метров ширина моста, но это так по памяти вот такая площадь под мостом из этой материи 250 метров длина и ширина метров 80 или 100 приблизительно и на эту материю закрепленную уже скобами сыпется булыжник камень специальный горный огромный. Толщина слоя 40 или 50 сантиметров. Все это бульдозером планируется, катком укатывается и получается, что такая вот конструкция, которая между опорами создается, строится под мостом и по ней открывается речка, которая перекрыта у леса. Обычно эти мосты рядом с лесами построены. Дорога просто через лес идет и получается что так мостовой проход создается для того чтобы по нему под ним проходила речка грунтовая и собирались все дождевые воды со всех краёв дороги и собирались также под этим мостом то есть высота моста рассчитана под весеннюю распутицу и под дождевые воды которые собираются во время ливня на самых низких отметках дороги и рельефа местности то есть мост служит для проезда, а мостовой переход служит для того чтобы вода собиралась под мостом лишнее от таяния снега, дождя, ливневых дождей и маленьких ручьев, которые проходят через дорогу и соединяются в огромную реку подальше от дороги. Вот такой мостовой проход делается для конструкции проекта дороги и мы с бригадой в 2023 году осенью приехали работать в город Шамерле Дорога называется M12 Во-

сток от Москвы до Екатеринбурга, а потом от Екатеринбурга до Омска, потом от Омска до Тюмени, от Тюмени до Владивостока. Такой маршрут дороги платной технической категории 1 1 1 1 1

Понедельник,
рабочий день, завтра начинается командировка, вахта. в городе Шумерля, я приехал на вокзал в город Шумерля, на поезде на плацкартном вагоне, со мной дорожная сумка через плечо, огромная. я одет в джинсы, в куртку, пуховик, короткую, и ботинки, чёрные, замшевые, сапоги, полуботинки. Водитель такси мне повстречался на пути на вокзале, я сел к нему в автомобиль за 500 руб приехал. Строительный городок дорожников ЦУ 967 водитель был с одним глазом, второй глаз у него... не работал, он был закрытый, я достал сумку из багажника заднего, водитель мне помог открыть своего такси багажник, и я достал сумку. направился к воротам. проходной городка дорожных строителей получается так, что я... не мог найти здание, где находятся дорожные строители, специалисты, начал спрашивать у одних... людей в городке, где можно найти отдел кадров, суть 967, мне показали, куда нужно идти, я пришёл в отдел кадров, познакомился с женщиной. Потом познакомился с комендантом городка. и получилось так, что я пришёл в вагончик, который был открытый, там парень один жил, недавно приехал... на вахту в командировку и он мне сказал, что рад знакомству, потом через... приехала ещё три парня, дорожных ра-

ботников и... Я так сильно удивился, я так сильно удивился, что есть возможность. далеко от дома, сам я из Воронежа приехал на Урал, я ехал 20 часов в поезде. Шумерля – это почти тоже рядом с Уралом, это чувашия, чувашская республика, но я всегда боюсь ездить на дальние расстояния работать. вечно со мной что-то происходит или на меня кто-то хочет наехать или случайно ударить ковшом по голове, если это экскаватор, а мне 46 лет, есть образование дорожное, диплом строительной академии. И я стараюсь работать дорожным рабочим, меньше ответственности, часто не думаю о коллективе, о видах работ, какие нужно выполнять. но на вахте в командировке мне приходится болеть два раза за один месяц, у меня часто болит спина, это почки, когда я простуживаю ноги, когда они у меня замерзают, то у меня появляется болезнь простатит, после которого нельзя сходить в туалет. И вот такие две болезни, хронические, меня угнетают на дороге, на строительстве дорог, и самое главное, что мои близкие не стараются относиться серьёзно к моим трудностям. словно, я иностранец, меня никто не понимает, вот... Я познакомился с комендантом, ещё три парня приехали в вагончик, получается, что все они были с плохой биографией историей своей жизни. некоторые были с уголовными статьями, и я даже не мог представить, что мне доведётся работать в организации. И тут я позвонил мастеру на улице, выйдя из вагончика, Роману, который работает в Су-911. я просто был уже уволен по завершению трудового догово-

ра из суды 911 и мне мастер Роман сказал, что я могу ещё один месяц в ахты работать в организации суды 911 и мне не нужно искать работу новую, чтобы устроиться. в другую организацию строительную, и я просто удивился так сильно и был так рад, что меня не уволили, дали возможность работать месяц, вот я узнаю, что мастер Роман... По фамилии Козьмин, которому тоже по возрасту больше 40 лет, он дорожный специалист, заканчивал тоже. Строительный институт в Воронеже, архитектурно-строительный институт, сам он из Ростовской области, вот он, с которым мы давно стали работать, должен приехать в город Шумерля. с двумя дорожниками, с водителем газели, с Серёгой, водителем автогрейдера, который будет заниматься учётом материала, которые должны будут... самосвалы в большие кучи рядом с мостами для строительства мостовых проходов, в этот момент я общаюсь днём с мастером Романом... мобильному телефону о своей работе и он полностью влияет на моё трудоустройство на Вахте в городе Шумерля, мне переводят деньги на еду. на банковскую карточку, я могу ходить в магазин, когда у меня есть. деньги личные, а так я должен ходить в столовую и там питаться, обед, завтрак, ужин, и мне присылают деньги на питание, моя задача была... заключалось в том, чтобы разматывать белую материю по ровному дну грунта из песка с углинка под мостом с двумя дорожными работниками и прибивать материю. скобами, также лопатами убирать лишний грунт, песок после экскаватора вдоль бе-

тонных опор и бетонных откосов под мостами всеми их было пять мостов. В основном такие вот физические работы должны были проводиться дорожными рабочими у строительства мостовых проходов. Я был очень рад, что вся команда наша изсу-911 будет через пару часов в городке, и я также продолжу работать вахтой в организации Су-911, в которой я отработал очень долгое время с 2015 года по 2000. В понедельник я говорил с мастером Романом Казьминым, что буду работать еще одну вахту в командировке с су911, но я был вечером уже в вагончике и пока дорожных рабочих двух не было в городке из дома они должны были приехать на вахту, а водитель Газели и автогрейдериста Сергея я не видел, как мастер Роман сказал по телефону они должны будут проживать вместе в вагоне со мной, сказал чтобы они приехали в городок дорожников и в том вагончике мы все встретились, где жили молодые парни от 35 до 40 лет они освободят вагон и кровати свои для рабочих су911, говорил мастер Роман. И вот дорожные рабочие приехали работать в командировку в организации су967 один был из Тюмени другой из Нижнего Новгорода, один из Саратова, дорожный работник с образованием юриста, и все эти люди они были невезучими по своей биографии как бы, сказать нельзя, что они были изгоями своих городов, откуда они приехали, но они были такие люди, что они в своих городах не смогли найти работу и отчаялись в поиске работы и устроились на работу в командировку в Автобане, а работать и жить вахтой и ко-

мандой, в такой системе это очень трудно, проходит молодость быстро, жизнь человека на стройке, взамен живущий на работе в командировке получает зарплату намного больше, чем моя зарплата, которую можно заработать в городе, живя дома, но уже не на стройке, там в торговле или там нужно быть водителем или еще можно сказать, что зарплата в городе при проживании на половину меньше, чем работа в командировке на вахте и вот эти парни, которые приехали вечером, они приехали работать дорожными рабочими 4 разряда, одновременно монтируя на откосах железобетонную площадку из бетона, можно так сказать создать крепость откосов перед мостами на дороге по самой автодороги платной М12, и квадратные, бетонные квадраты, которые соединяются друг с другом с другими металлическими или капроновыми жгутами и имеют вид шахматного поля, или доски. Квадраты соединяются жгутами между ними засыпается мелкий наполнитель или крупный наполнитель в основном мелкий наполнитель из щебня, природный камень из определенного места карьера может быть привезён, а откуда привозят щебень я не знал, но можно это назвать природным камнем, так же камень может быть из скальной породы и вот между разумными бетонными квадратами, которые имеют размер 30 сантиметров на 45 сантиметров или 25 на 35 сантиметров. По внешности как я наблюдал за ходом строительства таких укреплений на откосах дороги, которые имеют высоту от низа откоса до верха дороги и обочины автодороги бо-

лее 10 метров и 15 метров, высота от низа откоса и полосы отвода до высоты дороги. И вот и я с такими людьми вечером в понедельник познакомился и мы стали выпивать алкоголь за столом на кухне, была колбаса из продуктов, каждый из дорожников привозил с собой какие-то продукты, и мы так начали отмечать наше знакомство и начало первой рабочей недели, но я не говорил, что уже не буду работать в организации су967, потому что меня не уволили ещё один месяц разрешили работать на вахте в су911, я не старался всем знакомым сказать, что я не буду работать в организации в су911, а в прошлом месяце вахты именно в этом месяце вахты и в этом городе Шумерле мне пришлось избежать аварии на дороге, и меня должен был сбить самосвал китайского производства, это 45 тонник самосвал, который ехал после разгрузки камня будыжника по дороге и между самосвалом "Шанхай" и мной было 50 метров, не меньше 50 метров, и я забыл просто посмотреть когда перелазил через разделительную полосу из барьерного ограждения, что рядом едит быстро самосвал, это было в октябре 2023 года, когда мы как раз завершали строительство прохода, 4-ый мостовой проход, был мной и бригадой под руководством мастера Романа Казьмина закончен, вот а я в этот момент шел с объекта мостового прохода, перелазил через разделительную полосу движения, потом перебежал одну проезжую часть, а потом забыл и задумался, сам через разделительную перелазил и не посмотрел, что едит рядом автомобиль, который да-

же не сигнализировал, что это был автомобиль грузовой самосвал "Шанхай" зеленый, зеленая кабина как помню цвет и огромный кузов коричневого цвета, вот высота этого автомобиля метра 3 где-то так с половиной, вот по высоте, ну под четыре метра, а вот ширина кабины метра 4 вот, или 3,5 метра, вот длина метров 5 – 6 самого кузова без кабины, и вот мне удалось перебежать быстро дорогу, когда я увидел, что ко мне приедет автомобиль марки "Газель" «забирать на обед, но это я понимал, и как мастер сказал нужно собираться на обед, я побежал вперед садиться в Газель для поездки с участка дороги в столовую, и сейчас, я продолжу разговор о том, как у нас начиналась вахта на стройке 5-ти мостовых проездов на автодороге м12. Ну вот, мы все стали отмечать вечерний приезд и во вторник уже должны были приехать все из су 911 вместе с мастером Романом Владимировичем Казьминым. А вечером в понедельник мы общались между собой с парнями за столом кухни в вагоне, который был юристом из Саратова, другой был с уголовными статьями из Нижнего Новгорода в котором есть городок Саров, третий был с Тюмени, четвертые тоже есть у меня работник парень молодой, а пятый дорожный был из города Омска ему было 40 лет, и нам комендант не выдал постель временно, но рассказал нам какие есть рабочие умывальники, где туалет, где душ, где столовая, и как можно взять питьевую воду в маленькой бочке, которую следует носить на улицу и там наливать, и дать в вагончик воду с улицы, там налить в бочку воду, что-

бы залить питьевой водой. Приезжала специальная грузовая машина с бочкой и с водой и вот так получается мы должны были наливать воду. Сам я начал свой первый день в городе дорожников в городе Шумерля через пару часов, когда мы все беседовали друг с другом, кто откуда приехал, чем занимался у себя в городе, как жил многие не имеют привычки рассказывать о себе подробности, но потом все стали ложиться спать по кроватям и я залез на верхнюю кровать, на втором ярусе лёг, у меня не было постели своей из дома, я лёг так спать, самый молодой парень он лёг на полу и спал пьяный и тяжелый работник спал на верхнем ярусе другой кровати и он был очень сильно пьяный тоже и с Тюмени приехал, я постелил толстое одеяло на него который спал на полу, на полу накрыл его молодого парня дорожного строителя, который в одежде лёг спать на пол, и ночью упал его знакомый с другой кровати, когда он был выпившим, упал на него на пол в первый раз, и чуть его не предал. Одеяло толстое помогло, и после такого случая, я стал понимать, что попал в городок дорожников, необычный городок, где можно что-то предпринять с любым человеком, и я стал с осторожностью ко всем относиться и я в чайнике менял всегда воду, когда приходил с работы, чтобы в воду не кидали в чайник, лекарства и таблетки, разные психические таблетки или таблетки, связанные с различными заболеваниями, они поднимают давление в головном мозге или портят сосуды головного мозга, я просто стал бояться за свою жизнь и продолжал

находиться в такой системе строительного управления, где люди приехали из разных мест из разных городов, я должен был знать, что можно ожидать от людей в будущем на работе и от вагончиков в которых все живут рабочие, мы все живущие в гостях.

Приходит вторник и вагон с дорожными рабочими становится необычным. Люди которые были в вагоне стали думать как быть и звонить в отдел кадров описывая вахту на которую они приехали но имидж был потерян организации строительной су 000, которая пригласила парней работать на дорогу Казань – Екатеринбург, но сама организация которая пригласила работать дорожных работников стала направлять дорожных рабочих со словами скандального мастера который говорил:

– Приходит вторник и вагон с дорожными рабочими становится необычным. Люди которые были в вагоне стали думать как быть и звонить в отдел кадров описывая вахту на которую они приехали но имидж был потерян организации строительной су 000, которая пригласила парней работать на дороге, но сама организация которая Приходит вторник и вагон с дорожными рабочими становится необычным. Люди которые были в вагоне стали думать как быть и звонить в отдел кадров описывая вахту на которую они приехали но имидж был потерян организации строительной су 906, которая пригласила парней работать на дороге, но сама организация которая оставалась малоизвестной представитель

отдела кадров женщина позвонила трём дорожным рабочим и сказала: – Здравствуйте Серёжа, езжайте в другое место работать, там мало работы в Шумерле, вы сейчас все в вагончике собрались? Женский голос волновался и я тоже думал как быть примут меня на работу в су911 на один месяц работать или нужно искать новую работу, и вот я нашёл работу на одну вахту в су911. Стоя на улице у вагона я услышал как все парни дорожные рабочие собирают свои вещи из дорожных сумок и направляются из вагончика на улицу, – А вы уже уезжаете? Не громко я спросил одного работника который нёс дорожную сумку. Молодой парень из Саратова посмотрел на меня и ответил: – Мы уезжаем в другое место, здесь нам сказали работы нету, ...голос его был серьёзный и сумка зелёная виднелась у него на плечах. Вначале как оказалось у молодых дорожников должна была быть работа по монтажу откосного укрепления из бетонных квадратов которые имели между собой тросы, и квадраты засыпались между собой мелкими камнями щебня или горной породой. – Ну ладно хорошего всем пути, надеюсь увидимся в ближайшее время, меня скоро уволят из су911, ...проговорил я и стал смотреть в сторону дороги которая вела к выезду из городка дорожников. – Руслан ты говоришь о работе и остался дальше работать? – Да, я остался работать дальше, ...ответил я дорожному рабочему из Саратова. Все три дорожных рабочих уезжали с городка и остались только два дорожных рабочих из города работать Тюмени. Они стали жить

через кухню на другом краю вагончика в котором было 4 места для проживания из двух мест в два этажа было две кровати. А между нами была кухня которая разделяла нас и самое главное я стал звонить мастеру Жени который был в возрасте и мог работать старшим мастером сам он был из Беларуссии родом и ему было за 55 лет по возрасту. Талантливый человек и очень опытный дорожный руководитель, сам начал работы в строительном управлении 911 в 2019 году в городе Пушкино на реконструкции автодороги платной и его опыт повлиял на остальных молодых и надежных мастеров которые стали приходить трудиться в организацию су911, а устроиться мастером мне Руслану было невозможно в организацию су911 по причине отсутствия пропускного балла для вакансии мастера, все руководящие должности в Автобане имели свой пропускной контроль и заявление на принятие человека с опытом работы на строительство подписывал заявление генеральный директор по производству. Так было трудно прийти просто работать на дорогу специалисту без знакомых из строительного контроля Автобана и знакомых из Автодора, после отсутствия таких знакомых работать на должность мастера с зарплатой за 15 смен в 150 тысяч рублей было найти трудно в Автобане и невозможно. Таким образом я отработал в су911 дорожным рабочим пятого разряда 8 лет и имел высшее инженерное строительное образование с которым мог работать везде на дорожном строительстве, умел работать с нивелиром и бригадой дорожных ра-

бочих, но не мог устроиться мастером по неизвестной причине. У меня было незаконченное второе высшее юридическое образование, и я работал дорожным рабочим с лопатой, кидал песок и суглинок, а потом иногда в городке комендант просто убирать мусорные урны у вагонов дорожников в городе Пушкино где раньше находился городок дорожных строителей в 2019 по 2021 год, но всё для меня заканчивалось дорожное строительство долгим сроком работы а потом увольнением по завершению дорожного строительства. Получается вывод один что руководителям удобно держать глупых дорожных рабочих которых легче уволить чем держаться за них как специалистов, или унижать для увольнения по собственному желанию. В нашем телефонном разговоре когда я ждал приезда мастера Романа Владимировича из Ростовской области в город Шумерля и мастер должен был приехать в городок дорожных строителей со своей созданной бригадой дорожных рабочих и должен быть учётчик строительного материала один специалист дорожный по имени Серёжа из города Киров. Вот я жду этих людей и моя вахта должна будет решиться как положительная на этой стройке 5-ти мостовых проходов под мостами на дороге. А разговор со старшим мастером по имени Женя или Евгений Владимирович у меня состоялся в виде диалога между хорошими знакомыми. – Руслан ты что мне позвонил, тебя пока не уволили, жди мастера Романа он будет под мостами работать и ты там пригодишься в его коллективе, а мне больше не звони

по пустякам, всё, желаю хорошей работы! ...голос Жени был выразительным и он был пунктуален без матов разговаривал с человеком и всегда мог технически подставить любого мастера молодого и дорожного рабочего создавая в строительстве маленькую ловушку при которой мастер мог ошибиться на объёме перевозимого материала самосвалами или просто донести информацию негативную о мастере или дорожном рабочем на имя генерального директора по производству в строительном управлении 911. – Да, здравствуйте, я вас понимаю, хорошо больше вас тревожить не стану, жду мастера Романа и с ним продолжу работать последнюю вахту как один месяц в октябре 2023 года,...ответил я старшему мастеру Евгению Владимировичу по мобильному телефону стоя в городке дорожников Шумерля а старший мастер был в Мухтолова Нижегородской области на завершении строительства м12, где начальник участка был Калядин Николай Николаевич три года.

Мне позвонил мобильный телефон и по мобильному телефону мне ответили: – Руслан ты на вахту собрался работать?...голос был мастера Романа который приехал во вторник в городок дорожников на своём автомобиле новом джипе марки» Спортаж Киа» и его я не видел лично в городке, мастер Роман Владимирович появился только когда я сидел в кабине «Газели» с грузовым кузовом с водителем Николаем Ивановичем и Алексеем дорожным рабочим из Ростовской области, такой отзывчивый человек и открытый сам

по характеру, Роман стоял у необычного вагончика в котором была баня и только у бани с синим цветом вагончик можно было «Газели» остановиться и через открытую дверь кабины поговорить с Романом который стоял в чёрном пуховике длинном и была белая рубашка надета у Романа, белый воротник виден был рубашки из чёрного пуховика.

— Отличная возможность у меня работа есть,... проговорил я и стал слушать разговор мастера который выглядел по одежде как руководитель, а самое главное за его словами нельзя было проследить он говорил коротко и понятно, его слова были умные и дорожником он выглядел отличным с незабываемой улыбкой. Водитель Николай Иванович сидел в кабине «Газели» и слушал внимательно самого мастера как он планирует работать в городе незнакомом и какие у него мысли по новым местам строительства мостовых проходов. На улице стояла осенняя погода и не было снега, а ветер и дождь были началом осени, я очень сильно волновался за новые виды работ по строительству мостовых проходов под мостами и самое главное думал о возможности продолжить работу по командировке которая у меня стала продолжаться в городе Шумерле. — А сколько мы должны здесь работать, разве мы сможем создать нормальную обстановку по работе во время дождей и нужны несколько наёмных бульдозеров и два экскаватора нанимать, так предложил такую схему я который был и работал дорожным рабочим на работе

много лет имея высшее строительное образование дорожное и много опыта работы. – Завтра утром собираемся все и на Газели едим в 06 часов 45 минут с городка на дорогу работать. Лёха и Вася будут материю с рулонов разматывать под мостом с экскаватором маленьким, а Руслан будет грунт и песок перед укладкой материи чистить лопатой, надо сделать идеальное дно перед укладкой материи, потом скобы возьмите для материи и кувалды иди молотки в Газели есть там. Не забыть надо бульдозер выгрузить с трала который привезут под мост, там доски положите на асфальт новый, бульдозер по ним проедит с трала на асфальт новый, а потом поедит под мост делать новое срезание уровня дна мостового прохода или русло дна реки под мостом,...говорил мастер Роман Владимирович стоя у бани на улице слова которые сильно играли роль любого дорожного рабочего которого держали на работе много лет и платили зарплату за физический труд и проживание в вахтовом городке в вагонах по 8 дорожных рабочих в вагонах. – Поехал я, всё узнали мы по завтра теперь только ждать работу остаётся и утра,...ответил водитель Николай Иванович из кабины Газели своей и сказал: – Рома мы тогда завтра встречаемся у общаги и столовой на улице,...проговорил Николай Иванович мастеру, а Алексей сидел дорожный рабочий в кабине «Газели» и с Васей тоже разговаривал, который был дорожным рабочим. Мастер Рома задумался и улыбался, а потом направился к общежитию и его

высокий рост и выправка сильно выделяла его от многих мастеров и дорожных рабочих, я стал понимать о том как я долго работал в организации и много ничего в жизни не добился за 10 лет работы в Автобане, не было у меня ни квартиры новой и автомобиля дорого по причине наверное кредитов и долгов перед судебными приставами города Воронежа, одни только приставы за мной с 2009 года охотятся как я прописался в городе Воронежа и стал работать на строительстве платных только автодорог. Я стал интересоваться чтобы понимать как трудно было найти работу на вахте чтобы понимать трудности трудоустройства и мне было интересно как можно отработать три года и получить благодарность по работе от руководства строительной компании су911 в образе квадратной из двп таблички она была деревянная с квадратной из нержавейки пластиной на которой была нарисована запись в виде короткого текста от директора строительной организации как он благодарит словами дорожного рабочего по фамилии и не указывается разряд дорожного рабочего который отработал три года на строительстве платной автодороги (м12- восток Москва-Казань), столько много было сделано и здоровья много было оставлено на строительстве платной автодороги первой технической категории, и потом я был уволен после завершения строительства автодороги в связи с завершением строительства объекта в Нижегородской области в городе Мухтолово. Бесстыжие дорожные рабочие

и взяточники или просто воры так можно подумать о дорожном рабочем которого не захотели принимать опять на работу в декабре 2023 года на реконструкцию (автодороги платной м5), куда все дорожные рабочие поехали с мастерами и прорабами дальше продолжать работу дорожную в компании ДСК Автобан, а Кардашов Руслан оказался просто выброшен за борт корабля, который плывёт к удачи и успеху в строительстве платных автодорог и зарабатывает много денег по зарплате среди своих дорожных рабочих и сотрудников ИТР. Мастер Роман направился к зданию общежития и огромное здание в два уровня было построено из сборных панелей которое имело много комнат в которых проживали мастера и геодезисты организации су967 а также наёмные специалисты маленького руководящего отдела по строительству платной автодороги (м12 восток), вот здание в два этажа длина его была как длина небольшого моста, например 250 метров, может я ошибаюсь но самое необычное можно сравнить с длиной общаги например жилой многоквартирный дом на 5 подъездов, старого архитектурного проекта, одним словом всё необычно в городке но много денежных вложений в городок, экскаваторы все новые и много бульдозеров новых, есть новые огромные автогрейдера и много вагончиков которые новые с названием» Автобан Ханты-Мансийский дорстрой» мы понимали всё серьёзно, и делали ошибки по работе, шли на любые правонарушения

по причине быть не согласным с унижением мастера во время работы. С лопатой гребсти песок или щебень для выполнения работы дорожной в Шумерле. Автомобиль поехал со мной и «Газелью» от места где стоял мастер Роман Владимирович и автомобиль направился к автодороги новой построенной м12 к месту где есть новый мост самый первый, у которого есть опоры бетонные и они круглые, а высота моста не очень огромная, просто три этажа здание по высоте, может создать образ высоты моста пролёта, под которым много лишнего грунта и нужно убрать бульдозером лишнее из под моста, дорожный рабочий Алексей сидел рядом с водителем Николаем Ивановичем который в кузове крытом возил необычные грузы, генератор на дизеле от которого можно включать любой строительный инструмент электрический, также водяной компрессор, который имеет длинный шланг пожарный и может выкачивать воду из ямы вдоль дороги или кювета, и самое главное все люди кто со мной встречался по работе имели негативную прошлую биографию и с ними трудно было иметь честные и добросовестные отношения по работе. Вот автомобиль «Газель» подъезжает и самое главное на дороге стоит незнакомый автомобиль микроавтобус белого цвета, который коллектив рабочих выполняет самую необычную работу по прокладке проводов между столбами осветительными которые высокие монтируют осветительные вдоль дороги краном и вешают между ними провода. —

Посмотрим чем занимаются геодезисты здесь у моста или под мостом?...сказал водитель Николай Иванович, а сам думал о неизвестном поступке во время глупого приглашения в магазин выпить купить алкоголя из магазина, и посидеть посмотреть на необычных дорожных рабочих которые работают на вахте и смотрят сколько у них будет заработанных денег на работе работая дорожными рабочими и выполняя работы по монтажу шумозащитного забора, мне показалось необычное всё в такой командировки и вот я задумался когда сидел слушал новые объекты мостов от мастера Рамана Владимировича. – Выходите парни будем смотреть где геодезия под первым мостом будет забивать колы деревянные для высоты дна под мостом, ...такой немного волнительный и культурный в разговоре водитель Николай Иванович был, и дорожный рабочий Алексей вылез из кабины в сигнальной одежде оранжевой и его шапка на голове была синего цвета вязанная, а пуховик был дорожной организации с сигнальными полосками. Я выглядел тоже в сигнальной жилетке с оранжевым цветом и пуховик был синий с оранжевыми местами одежды и полосками сигнальными, как у дорожников которые работают долгое время на стройки дороги платной. – Посмотрим мы опять новые места работы,...ответил Алексей дорожный рабочий и закурил сигарету на улице рядом с началом моста у которого ходили штукатуры и бетонщики неизвестной организации» Промонтаж».

У каждого на одежде было написано название организации которая занималась бетонированием моста и сбивала из досок каркас деревянный вдоль последних краёв откоса из бетона и уровня грунта под мостом, таким методом фирма занималась завершающими работами по подготовке мостовой конструкции перед эксплуатацией и не было только освещения на мосту и автодороги постоянно в ночь, фонари часто выключались ночью после 03 часа и горели осветительные дорожные знаки со стрелками которые показывали уровень строительных и ремонтных работ на каждом километре или опасность движения транспорта во время заключительного строительства забора из шумозащитного материала. Неизвестный мастер из белого микроавтобуса положил красную крышку к верху рядом с жёлтой линией на осевой линии автодороги на которую мы приехали работать под мостами построенными и на мостах был верхний слой асфальта. Красная крышка на центре дороги лежала и она была из под «Колы» сладкой, газированной воды, а я не мог понять такое действие неизвестного мастера и фирмы которая работала на завершении бетонирования откосов под мостом. Несколько человек жгли костёр у моста грелись потому что не было отопления в вагончике и вагончика тоже не было у нас кроме автомобиля «Газель» который уезжал из места дорожных работ под мостом которые проводились. Несколько случаев было когда

бульдозер просто выезжал и убирал грунт из суглинка и песка и толкал кучи лишнего материала в сторону к лесу и там был экскаватор который занимался погрузкой материала в самосвалы и вывозили самосвалы из под моста в направлении выгрузки лишнего грунта и песка грязного, под названием куча или конус для складирования материала лишнего с дороги. На улице была холодная погода и я очень сильно стал замерзать, мне показалось как в городке много рабочих стали часто гулять по улице и смотреть за новыми новостями, которые могут влиять на работы дорожного строительства, много людей работая делали общие строительные работы в организации. – Привет, когда будет разбивка,...спросил дорожный рабочий Алексей у геодезиста, который проходил мимо костра горящего и волновался смотрел на него огромными глазами голубыми, а в руке держал металлический инструмент который мог стать измерительным прибором, я понимал как важно стать человеком который сможет стать специалистом дорожным и всегда работать заработать себе определённую сумму денег. По мосту днём проезжали автомобили грузовые, автосамосвалы загруженные суглинком и песком, а некоторые везли чернозём и щебень, при такой работе может изменить жизнь только обеспеченная работа в командировке, как на строительстве моста или строительстве платной автодороги, федерального назначения. – Идите загоняйте бульдозер и убирайте грунт

и песок лишний под мостом, там везде 1 или 3 метра нужно выкапывать лишний песок или грунт, чернозёма нету. – Самое главное колы набейте там по всему дну русла или там река под ростом будет? – Лёха, колы забиты с отметками грунта, я всю ночь набивал, бери лопату и экскаватор и готовьте всё,...проговорил неизвестный человек и он был старым по возрасту, много неговорил а больше слушал дорожного рабочего Алексея и смотрел в мою сторону, а сам оказался он мастером и на самом деле думал не знаю о ком, но нам с Алексеем он дал серьёзный ответ по работе с экскаватором под мостом. – Доброе утро, а вы кем будите здесь на стройке моста? – Ненадо его спрашивать!...проговорил Николай Иванович стоя за кузовом автомобиля своего марки» Газель». – Почему, я могу ответить, я мастер мостовик и здесь мои рабочие работают. Я заливаю бетон со своей командой на мосту здесь и под мостом смотрим провода электрические. Рассказывал в возрасте задумался о новых темах разговора и сам стал случайно собеседником разговора между мной и дорожным рабочим который стал спрашивать часто у мастера мостовика когда под мостами уберут доски деревянные подсобные рабочие и строительные уберут монтажные леса. – Алексей посмотри там бульдозер завёлся, покажи бульдозеристу начало работ по колам геодезии, и пусть начинает выдвигать лишний материал. – Покажу обязательно,...ответил Алексей водителю Николаю Ивановичу, направился идти к опорам

моста которые были огромные по высоте и круглые сами, а рядом текла вода из леса как речка, она была засыпана грунтом и песком, чтобы не протекала под новым мостом. – Да здесь везде кучи песка и грязи в русле реки, снег сейчас будет, зима на календаре, как быть, зачем мы приехали на такую дурную работу работать, можно было и дорогу взять новую построить, а мы вечно ждём от богатых чеки с деньгами,...ответил Алексей. – Алексей какие чеки с деньгами, нам разве платят богачи деньги, а зарплату нам кто платит, находит работу, вот ты бы не приехал сюда в Шумерлю под мосты работать. Сейчас бы сам сидел дома без работы, а так смог работать на работе или принять участие в строительстве русла под реки под мостами в городе Шумерля, или Шумерли, забываю как называется правильно город,...ответил водитель Николай Иванович стоя на улице у моста и смотрел в даль на огромную автодорогу, которая была новая построенная до города Казань, под названием: м12-восток. Николай Иванович был огромным по росту человеком и имел огромный вид и телосложение, сам раньше возил первые годы начальника участка на автомобиле белого цвета модели» Уаз патриот» и ездил по городу Королёв в Московской области, занимался перевозкой по работе начальника участка Олега Александровича который был начальник участка в су911, и начинал строительство автодороги обход города Тарасовка с организацией мостовиков Мостотрест.

Сам водитель Николай Иванович был весёлым человеком и хорошим семьянином с области города Киров, в котором жил в деревне и сам работал водителем личным начальника участка с 2015 года по 2019 год, а потом после автомобильной аварии которая произошла, водитель начальника участка потерял должность и ему предложили работать водителем грузового автомобиля марки «Газель» возить рабочих дорожников и материал строительный в кузове автомобиля с будкой в виде автомобиль специальный строителей. Вся история дорожных строителей началась с автодороги платной с 2019 года, во время преследования приставами дома работников дорожного строительства и их арест денежных средств по зарплатным счетам. Огромный человек в шапке вязанной с длинным носом стоял и разговаривал по телефону как он живет и работает на дорожном строительстве и какие у него достижения были за прожитый год. (глава, городок дорожных строителей и начало организации). – Алексей иди посмотри бульдозер после досок заехал правильно на обочину и гусеничный экскаватор должен приехать его должны привезти. – Руслан идём доски с обочины уберём все после бульдозера, там его разгрузили,...сказал Алексей мне, я понимал нужно слушать такие советы от парней кто рядом к начальству старается быть. – А когда мастер Роман придет, сегодня его видел в городке,...проговорил я дорожному рабочему Алексею. – Завтра

будет на работе, а ты скучаешь по работе и новым командам в работе?...отвечал Алексей стоя в тёплых резиновых сапогах словно он ждал весну а не зимнее время в Чувашии. Я молчал ничего не отвечал, водитель Николай Иванович молчал и смотрел через открытое окно своего автомобиля грузового, и был он не личный водитель начальника участка Олега Александровича, который уже в 2019 году стал генеральным директором по производству су911. – Ты мне предложишь стать дворником если нету для меня работы в организации су911, я тут работать стал с 2015 года в организации су911, тогда организация была» су1 " из Дедково, а я сейчас вот в 2023 году стал работать осенью последний месяц перед увольнением. – Как время изменилось, спасибо за возможность работать всем дорожникам,...проговорил я хорошему знакомому Алексею и направился к новой дороге от моста считать не самосвалы которые стали привозить материал крупный щебень, щебень бутовый как камень и песок стал считать Серёга автогрейдерист, который приехал после обеда в городок дорожников организации су967, мы были как наемная компания су911 в городке дорожников су967, которая должна помогать делать мостовые расла под пятью мостами в Шумерле. Доски были на обочине все откинутае от нового покрытия асфальта и автодороги, но верхнего слоя асфальта не было уложенного нового из щебёночный мастичный асфальт под названием: щма. Рабочая смена

закончилась у нас и у меня во вторник положительно со знакомством у моста и геодезией. Алексей увидел бульдозер который двигал лишний песок из под моста вечером во вторник и доски сложенные были на обочине. Между кюветом и обочиной были разные названия работ создание кювета и отсыпка обочины, но всё было готово. Гусеничный бульдозер старался ездить быстро убирать лишнее, я старался смотреть за бульдозером. Работы были в основном с песком. Мне казалось бульдозер быстро уберёт лишний грунт под мостом. Действительно бульдозер и экскаватор быстро убирали грунт и песок, а наёмные рабочие их было мало, они старались работать в своих организациях. – Ну как ты смог посмотреть как бульдозер работает Лёша?...спросил водитель Николай Иванович, и смотрел в окно двери сам. Машинист бульдозера был он необычным человеком из деревни Воронежской области и на своём автомобиле он закрепил багажник для перевозки дверей, или строительного материала. Сам бульдозерист свой автомобиль оставил на улице в городке дорожников и подумал пусть стоит рядом с будкой охранников. Я сам задумался и мог подумать о необычных людях таких как Николай Иванович который лишился работы в должности личного водителя руководителя и стал работать водителем грузового автомобиля, возить дорожные знаки в будке автомобиля и лопаты с генератором квадратным. Отличный характер и специалист много положительных качеств есть

и добрый семьянин который заботится о своих любимых и близких. Длительное время жил в маленьком домике и далёкой деревни в области Кировской, с хорошей памятью и воспитанный гуманитарно и нравственно в строительной компании. Я был на позитиве и умственное решение должно всегда приходить человеку в здравом уме, я сам подумал о безопасности и стал понимать как дороги друзья по работе и близкие люди вокруг во время общества лицемерного и завистного, а также зависимого от власти и денег. По причине отсутствия власти и денег которые можно приумножать во время должностной и руководящей должности я был никем всегда после работы дорожным рабочим пятого разряда или асфальтировщиком, мне было не понятным почему так легко люди становились мастерами и прорабами, а я не мог работать мастером и прорабом в управлениях строительных как су910 и су920, не мог стать мастером в су905 и в су925, меня всегда преследовали конфликты с коллективом и глупая работа с учётом материала на участок строительства, как суглинок и песок, как белый песок и крупный щебень на основание который привозят самосвалы и выгружают. Одним словом работают только доверенные и проверенные люди мастерами. По готовой автодороги проезжали руководители редко строительных фирм, в основном были рабочие в вахтовых автомобилях и маленькие ответственные мастера по работе. Я сам думал как можно добиться успеха если приходится

работать разнорабочим. – Лёха, а ты пойди посмотри привезли рулоны термоизоляции для мостовых проходов их должны на самосвале привезти?...говорил Николай Иванович водитель, он часто бывал советником у мастера или занимался организацией работы, сам был весёлым человеком и всегда ему не везло с работой. Такой огромный вежливый человек ездил на автомобиле с будкой. Мне было интересно как можно узнать самое главное в жизни и не забыть оставаться человеком для всех своих знакомых по работе я понимал очень важное как мне предстоит с таким человеком как Николай Иванович найти общий разговор во время работы и задуматься как можно работать и не сломать себе здоровье во время работы. Длительное понимание может быть но я сам стараюсь работать дорожным рабочим почти восемь лет и не могу себе создать самое главное в работе, добиться успеха по работе и обрести должность мастера дорожного на строительстве участка платной автодороги. Всю работу я знал и понимал и самое главное старался выполнять такие работы как работы по укладке асфальта с бригадой асфальтеров, выполнять работы по учёту материала на линии строительства пикетов автодорожного полотна или конструктивных слоёв дорожного участка, мог понимать как устанавливают барьерные ограждения вдоль дороги новой или устройство песочного конуса от опор моста как нужно делать, например как можно уплотнить песочное

основание катками и проверить плотность слоёв по песку, написать акты на скрытые работы перед устройством основания и покрытия асфальта и многие другие работы сделать по учёту перевозок материала, можно быть на весовой и проверять загрузенность самосвалов песком от экскаватора. Дорожному специалисту никогда не дают возможность лучше работать и жить без знакомых и влияния у власти. – Лёха ты что там молчишь и не отвечаешь? ...спросил водитель бульдозера. – Посмотри пожалуйста как там отсыпка материала, я понимаю как тебе важно работать здесь, за такую зарплату нельзя просто ходить и отдыхать,...вылез из бульдозера механизатор бульдозера по имени Олег который был из Воронежской области и ездил на автомобиле марки «Жигули» с номерами региона Воронежа и возил на крыше автомобиля свой багажник для перевозки на крыше строительного материала как листы металла оцинковки и разное необычное что можно найти на стройке ненужное и отвезти в пункт приёма чёрного металла. Такие пункты по приёму материалов были в каждом селе в котором было много населения. Но бульдозерист такие поступки не делал по поиску чёрных металлов и разных сбору проводов алюминия и меди, он боялся искать металл и возить его сдавать, начальство могло узнать и сделать штраф за поиск металла на стройках и сливание солярки из бака во время работы, датчики всегда стояли и мерили расход солярки во время работы

бульдозера, как бульдозер работает или не работает стоит с включенным двигателем несколько часов, такие документы были для подписи у механика и выполнения смены рабочей. – Руслан идём сюда, вместе будем убирать песок лишний из под колон опор моста, там посмотрим как он будет лежать прямо по отметкам дна русла водного, ... говорил Алексей дорожный рабочий слова какие говорил бульдозерист Олег ему во время общения по работе. – Олег давай убирай мимо колон бульдозером осторожно, нам материю на песок сейчас стелить надо,...отвечал Алексей, он старался быть или стать бригадиром бригады из трёх человек, когда мастера Романа Владимировича не было рядом у моста, а был он недалеко и делал расчёты по привозу материала самосвалами которые возили материал по 45—50 тонн, песка и щебня и выгружали в высокие кучи которые создавали эксковаторы даже ночью приходилось экскаватору стоять и гребсти кучи материала ковшом, для дальнейшей работы днём. Мне Руслану приходилось часто с лопатой убирать лишний песок вдоль бетонных строений моста и я занимался только материалом который мы с Алексеем стелили по дну русла или по другому назвать по проходу под мостом, который снимали по высоте бульдозером и эксковатором для дальнейшего благоустройства проезда под мостом по каменному из булыжника проезду, который имел дно и был сам прекрасным проходом воды через мост или под мостом с одной стороны леса в другую сторону леса,

такие проходы русла грунтовых вод назывались: мостовыми переходами водных потоков из дождя и весеннего сезона таяния снега, и грунтовых вод, которые собирались со всех краёв дороги и лесополосы у моста. – Как понимать, мы должны быстро работать, но у нас нету людей разматывать материю, и мы должны понимать как хорошо нужно работать,...говорил я вопросы Николаю Ивановичу и Алексею когда вместе стояли у автомобиля и доставали генератор со шлангом огромным для выкачивания воды грязной из кюветов и мостового русла, который имел перепады глубокие по уклонам и стояли сильные водные лужи в местах у моста где не ездил бульдозер и не делал спуски водных потоков из воды. – Идём вместе будем катить рулом материала вручную,...ответил дорожный рабочий и автогрейдерист и учетчик Сергей который имел два высших образования и умел работать на автогрейдере хорошо и стоял с листком бумаги писал приезд каждого самосвала загруженного с песком и бутовым камнем булыжником огромным. – Первым сыпим песок 30—80 см, а потом стелим материю белого цвета, называется: изоляция между песком и бутовым серым камнем, иногда с зелёным цветом бывает камень, размер его как лимон,...рассказывал Алексей мне Руслану, который мог стоять и думать как начинать рабочую неделю в обустройстве мостового русла или прохода под мостом. Мы двое взяли рулон материала изоляции руками и стал Алексей махать руками своими

на сторону туда, рядом где недалеко стоял трактор с ковшом и водитель трактора сам говорил неизвестные слова для нас двоих и чтобы мы не слушали никого, продолжали погрузку рулонов и я задумался как разматывать рулоны без поперечного подъёма трактором просто. Сам услышал как можно использовать трактор с передним отвалом маленький. – Мне нужно смотреть телевизор в нужное время,... проговорил Алексей. – Да, не пойму, а зачем телевизор, я не могу понять зачем на работе о таком говорить, ...спросил я у своего знакомого по работе и задумался сам. Алексей с Русланом, которым я был, загрузил рулон материи теплоутеплителя в ковш эксковатора, который был перед эксковатором по технологии модели прикреплён. – Смотри, давай всё сделаем красиво так, чтобы понимать как мы будем вместе думать о положительном результате который должны создать здесь на стройке,... говорил знакомый мне Алексей и старался усердно работать и говорить только умные темы разговора при которых не было возможности скандалить. Сам я понимал глупое решение своё с которым я остался работать дорожным рабочим и не смог добиться должности руководить рабочим коллективом и бригадой. – Парни, давайте медленно разматывайте рулоны, не быстро, я должен бульдозеру сказать как работать лучше под мостом и какой грунт больше нужно убрать, сам понимаю мы должны много рулонов материи под названием: изоляция уложить на земляной

профиль и швы закрепить изоляции металлическими скобами! – Серёга мы и так катим рулон, стараемся, зачем ты нам указываешь, сейчас возьмём лопаты и будем правильно материю засыпать без скандалов. – Ладно, посмотрим как рулоны можно уложить в длину, все они здесь лежать должны и самое главное они длинные 100 метров и широкие 5—6 метров, говорил Алексей убирал улыбку с лица своего. – Ты не бригадир у нас Лёха, не твои обязанности выбирать как мы должны работать!...ответил бульдозерист Олег, который стоял и смотрел как мы вдвоём разматывали огромный рулон термоизоляции которая должна была быть везде под мостом, где есть песочное русло и дно подготовленное геодезией. Геодезия помогла показать уровень срезанного дна и нужного русла под мостом как будет проходить река. Бульдозер готовил основание по колам геодезии и автогрейдер чистил автодорогу с новым асфальтом только без верхнего слоя асфальта. На улице была холодная погода и осень была красивая, погода только радовала в выходные дни и сам я старался задуматься, как можно жить во время вахты и не быть дома, командировки всегда могут быть разные и я очень волновался думал жизнь моя остановится на время, работа и всегда одна работа на вахте может быть важнее чем жизнь дома и любовные темы с любимой девушкой и возможно женщиной. Одним словом я старался работать и работать, годы проходили медленно и я стал понимать, что не будет

работы новой для меня дома и в городе, только работа в командировке может изменить мою жизнь по ипотеке если у меня есть квартира в кредите или автомобиль в кредит я купил и должен платить 10 лет кредита банку, а где работа будет и самое главное отношение. Бульдозер ездил три дня под мостом и выбирал отвалом передним песок и грунт в морозную погоду -5 градусов в ноябре первых числах, а мы с Алексеем и учётчиком Серёгой автогрейдеристом, старались заниматься работой с теплоизоляцией земляного полотна или песочного слоя, под мостом, я старался работать, физических работ я не боялся и работал длительное время в дневной смене, сам задумался как много у меня будет здоровья для такой работы на которой я работаю, мы много здоровья тратим на физический труд и выздоровления из больничного периода, простуда и сквозняки на улице в поле или у лесов где есть глупые условия тяжёлого общения с коллективом и физические нагрузки на человека, думал я и был убеждён сам. У мостовиков работы все были законченные с покраской фасада мостов их было пять мостов и все они были не высокие, простые в конструкции с опорами круглыми, огромные опоры и самое главное незабываемые мосты, которые не видно с далёкого расстояния, самосвалы по грузоподъёмности приезжали к эксковатору гусеничному который стоял на краю леса и откоса невысокого от дороги M12 и подгребал материал после выгрузки самосвалов

на одном месте кучи, делал самое главное, собирал ковшами своими часто поднимая и опуская много материала в одном месте и создавал высокую кучу бутового камня булыжника размер его был фракция больше 70 (мм). – Руслик как настроение твоё на работе?...спросил на учёте материала уважаемый автогрейдерист Серёга, и стоял в вязаной шапке чёрного цвета с надетыми очками, сам лично был умным человеком и мог не только дать ответ на любой жизненный вопрос, но и был общительным человеком, с любым мастером и рабочим дорожным. – Хорошее настроение, много стараюсь думать о хорошем, есть свои взгляды на работу и жизнь отдельно у меня, и длительное время работаю рабочим дорожным на стройке, волнуюсь почему не стал миллионером и счастливым человеком,...отвечал я редко такими словами всем кто часто спрашивал у меня. И думал о любви часто, и не было дома и квартиры у меня, не было городской прописки у меня до 2009 года, она появилась только в 2010 году и я понимал как всё может быть важным для меня как и вся моя жизнь которая появилась у меня такая мерзкая и унижительная среди общества дорожного с которым я мог в жизни своей познакомиться и свела меня судьба, люди были злые, рабочие, жили в вагонах размер которых был 3,5 метра на 10 метров и там проживало 8 человек, все они пользовались кухней это стол с умывальником и там было три стула, самое главное все они были из деревень и им не дали другой работы

как просто сказали работать на такой вахте и мучаться ради еды и денег для семьи своей и проживания в деревне богато, но время меняло людей и их доходы и вот так вахтовики скитались по вахтам 5—10 лет а потом находили себе другую работу и имели уже квартиры и автомобили. Белую материю мы стелили быстро и изолировали дно русла под мостом из глины и суглинка, было дно под некоторыми мостами из песка жёлтого даже, и рядом рос лес высокий и огромный по площади сам был лес. Одним словом мы работали быстро с бригадой мастера Романа Казьмина Владимировича и старались не опозорить его работу и его самого как человека и дорожного специалиста, ему было проще возрасту больше 45 лет, высокий и общительный, немного похож на южного жителя страны из населения Ставрополя или Краснодарского края. Одним словом весёлый человек и дорожный строитель платных и федеральных автодорог первой технической категории. Время проходило на работе быстро, только за одну неделю один бульдозер с одним экскаватором смог успеть подготовить, одно русло мостовое под названием: мостовой переход или мостовой проход, после бульдозера мне и дорожному рабочему Алексею пришлось работать по уборке песка лишнего и суглинка после бульдозера, и много нравится самое главное самое необычное я стал понимать какие есть необычные виды работ по уборке в ручную песка, я понимаю сам как трудно быть дорожным

рабочим на строительстве платной автодороги федерального значения. – Я понимаю как трудно думать мастеру сколько нужно лишнего убрать песка без геодезии, теперь я понимаю как трудно быть самым необычным человеком, которым можно понимать самые разные случаи. – Не бойся просить от судьбы везения и хороших людей, с добрыми мыслями и совестью,... всегда я говорил сам себе и думал о счастливой жизни. – Собираемся в «Газель» и едим в городок, закончилась работа на сегодняшний день,... ответил громким голосом водитель «Газели» который приехал к 18 часам 45 минут к мосту и остановился на обочине, рядом с грунтовым съездом в низ, там где есть высокий конус из привозимого материала. – Серёга ты все самосвалы отметил с материалом за смену, ничего не пропустил из водителей?...волновался и спрашивал мастер Роман Казьмин Владимироич, который приехал к завершению работ дорожных посмотреть и проверить привозимый материал самосвалами марки «Шанхай"и» Скания». – Всё нормально,...ответил работник бригады Серёга и стоял держал листки каждого выгружаемого самосвала которые приезжали и выгружались в кучу высокую у экскаватора марки тяжёлый экскаватор» Вольва 300». Все залезли в кабину автомобиля «Газель» и поехали на городок дорожников, который был рядом с автодорогой М12- Восток и в городе маленьком Шумерля, Чувашской республики. – Здравствуйте парни!...ответил

эксковаторщик проходя вагон утром у нас в городке дорожных строителей, вагоны стояли дорожников все в ряд и были синего цвета. Немного подумал я о радости и стал замечательным человеком стал прекрасно оценивать замечательные выводы в жизни, мне показалось быть не важным человеком в обществе самое главное есть в настоящее время когда будет время подумать о самом главном, произойдёт самое глупое время, когда человек станет испытывать боль от унижения и своих ошибок, он начнёт понимать поступки собственного времени и задумается как их изменить результат, а время будет упущено человеком, так вот и сейчас я стою у моста и думаю как получится работа, которую мы выполняем, и смотрел на лес, который был рядом со строительством автодороги, я задумался и посмотрел на небо, увидел много облаков красивых по небу их дул ветер я так сильно хотел увидеть счастливых своих родителей, которые бы смеялись как всегда, когда я был очень маленьким и видел как моя мать за мной всегда смотрела и говорила советы какие мне нужно делать, изменить свою жизнь в хорошую сторону, а мне часто не везло, и я искал всегда выход из положения своего в которое часто приходилось попадать в жизни. Когда материю под одним мостом постелили мы втроём, то помогал даже Серёга разматывать рулон материи во время свободного времени от учёта материала, тогда я сам удивился как быть без друзей на работе, получится

ужасно работать и самое главное осталось перевезти много камня бутового булыжника на материю под мостом которая прикреплена нашей бригадой и застелена под мостом. Много ничего не надо доказывать и говорить, нужно только постараться лучше всё сделать в работе. Огромная куча бутового камня булыжника лежала на краю моста и автодороги, где маленький откос был и склон с дороги и обочины к лесу вдоль дороги. Мастер Роман ходил часто смотрел высоты песка и бутового камня будыжника под мостом и как укреплена материя скобами к дну мостового русла, а самое волнительное было почему погода менялась только к дождливым дням в октябре на Чувашии в городке маленьком Шумерля. – Вы смотрите за булыжником как его кучами дунпера возят выгружать из кузова и самосвалы, иначе мы останемся без работы здесь. – Мы смотрим Рома,...ответил дорожный работник Алексей который стоял и пил газировку из пластмассовой бутылки. Самосвалы возили ночью бутовый камень с высокой кучи которую мы днём учитывали во время транспортировки в кучу камня. – Руслик а помнишь как тебя самосвал напугал зимой хотел на ногу тебе наехать, когда ты стоял ждал автобус вахтовый,...говорил Серёга который работал вахтовым методом и завершал без замечаний учёт камня бутового, привозимого самосвалом. – Серёга, я помню как на меня чуть не наехали дунпера во время учёта материала глины из одного конуса высокого который был высотой 15 метров

в верх и шириной 10 метров в длину во время выгрузки материала из эксковаторов и самое главное я понимал как важно быть самым неудачным в работе человеком и стараться думать о работе и просто понимать как нужно работать не нарушать правила строительства и ремонта дорожного строительства и перевозку глины из одного места леса в другое место, где должны быть высокие конуса материала суглинка и самые необычные материалы строительства такие как чернозём и песок жёлтого цвета, я понимал всё в строительстве, но не понимал самого главного для чего я приехал на стройку сюда и зачем я выбрал работу дорожным рабочим по командировкам, мог бы работать в городе на стройке и понимать ради чего я работаю долгие годы и самое главное, что я могу добиться, работая в организации долгие годы, например быть обеспеченным, человеком и заниматься любимым делом, по хозяйству если есть частный магазин например у человека который работает также дорожным рабочим и занимается также новым увлечением таким как рисование картин или написанием книг, возможно опубликовать свои стихи в книгах или сшить шубу из дорогого меха норки или шинштрллы, сам лично подумал я, о самом дорогом в моей жизни, ради чего я потратил свою молодость на проживание в вагончиках и самое главное сам я стал думать как можно понимать как быть в таком положении когда я задумался, и представил себя на месте счастливого мастера с зарплатой

в 150 тысяч рублей за 15 смен работы на вахте официально в строительной организации, один месяц работы и я мог бы заработать 300 тысяч рублей работая мастером в одной из компаний строительных» Су». Представляю как я сейчас работаю физически дорожным рабочим и при этом за месяц мне платят 3 тысячи в смену и 600 рублей в смену на питание, представляю как мне оплачивают проезд от работы до дома и от дома к работе, а сам могу подумать как я смогу заработать денег за месяц если моя зарплата 80 тысяч рублей в месяц дорожным рабочим и получается так всё удобно по деньгам, что надо работать два месяца для того чтобы отложить часть зарплаты, два месяца 160 тысяч рублей из них на еду 20 тысяч рублей тратится, а потом тратиться месяц на еду, проживая месяц дома без работы в свободной вахте. Во время работы была огромная куча булыжника и самое главное её привозили грузовики самосвалы которые грузились там где был карьер и весовая с контролем погрузки самосвалов, я задумался, столько много камня булыжника я не видел и так много материала для создания мостового русла из булыжника крупного и получается самое главное во время создания мостовых русел их можно называть: мостовой переход получается самое прекрасное в создании мостового русла когда вода течёт под мостом и видно когда мостовое русло работает во время весны и лета, я задумался и стал понимать всё как мне нужно работать в такой бригаде во время

командировки. Своими мыслями я был дома, но меня больше тревожило совсем другое, сколько я продержусь здесь на работе во время командировки по строительству пяти мостовых русел. Самое главное мне казалось быть рабочим на дорожном строительстве, мне было глупо думать о вакансии мастера с зарплатой 280 тысяч рублей в месяц, и сам я могу подумать о работе такой. – Руслик едим на ужин, рабочая неделя закончилась, можно подождать вечернего ужина,...ответил Николай Иванович и задумался сидя за рулём своего автомобиля. Мне показалось как всё было необычное. – Да я рад только, самое главное можно понимать ради чего мы здесь работаем!...проговорил я и сидел в кабине автомобиля не джипа на котором ездил раньше на работе Николай Иванович, а грузовом автомобиле с будкой для лопат и цемента, и самое главное станция на солярке была у Николая Ивановича, такая работа была выгодная и прекрасная, но не чистая у водителя или бывшего личного водителя руководителя участка. – Алексей, ты тоже на ужин едишь,...спросил я у знакомого по работе, который со мной вместе крутил материю под мостом. И прибывал материю металлическими скобами. – В городке ждёт Вася сегодня приехал он из дома работать на вахту,...проговорил Алексей и сидел в кабине рядом с водителем Николаем Ивановичем когда все ехали с работы в городок дорожников. – Неплохая у нас работа, мы работаем стелим материю и убираем песок лишний после

экскаваторов на мостовом русле. – Мужики а сколько нужно денег для счастья?...спросил Алексей у всех в кабине» Газели». – Думал раньше, нужно для счастья жильё и работа постоянная и здоровье нужно, семья нужна и любимые отношения,...ответил Руслик в кабине» Газели». – Спать так хочется после работы,...ответил Алексей в кабине автомобиля у Николая Ивановича. – Спать хочется, какой бред ты говоришь,...ответил сам Алексей, своему знакомому по работе Николаю Ивановичу. Василий стоял у вагончика и ждал парней с автомобилем» Газель», Василий был из города Калуга проживал в бедном квартале на краю города и квартиры не было личной у него, а ипотеку нельзя было приобрести ему, по причине отсутствия постоянной работы зимой, организация строительная не могла зимою обеспечить три месяца дорожных рабочих по уборке снега или привозу материала в зиму на карьер, и не старалась бригада дорожных строителей искать работу в зиму дома где они жили по паспорту рабочие, просто сидели дома три месяца и теряли возможность кредитования банками и собственного банка у ДСК Автобан не было для кредитования дорожных специалистов по вахте кто работает далеко от своих городов и долгие годы, например дорожные рабочие были все из деревень и им не нужна была работа в городе соседнем зимою или кредиты на ипотеку в банке, жизнь такая была у них, бедная и необразованная, как у других городских граждан, по вахте обычно ездили люди

у кого долги и кредиты, кто был судим раньше и не мог найти работу в городе дома, так и дорожные строители колесили или скитались по городам, для жизни в деревне многие годы работа в строительстве автодорог была самая перспективная и многие работали радовались жизни живя в деревне, все были многие с матом в разговоре и не имели совести когда выпивали алкоголь в компаниях, такие были рабочие которым было после 25 лет возраста дорожные, а кому было после 50 лет водители и механизаторы, они были грубиянами и неуклюжими, считали себя пастухами молодого поколения на работе любой, все они были такие. Как те другие непонятные люди, которые могли за одну зарплату убить человека и незадуматься, жадные дорожные рабочие и лицемерные, которые могут стать хорошими рабочими но отвратительными друзьями для иногородних граждан с городской пропиской, даже такие случаи меня сильно тревожили. На улице была необычная погода, часто мне приходилось прятаться от дождя под мостом и ходить в одежде несколько дней мокрой не очень сильно от дождя или одевать плащ от дождя, который называется: Дождевик. – Вася ты приехал, где ты в вагончике у себя или едишь только на вахту?... спрашивал от невозможного понимания самое главное у своего друга, который был неожиданно волнительный, я понимал как нужно быть строительным специалистом дорожной службы или работать рабочим просто ради зарплаты и хороших трудовых будней,

которые могут сильно повлиять на человека. – Правильно я подумал, над дорожным городком, его нужно просто лучше сделать,...проговорил дорожный рабочий Алексей, который задумался и стал медленно зивать ртом словно он хочет спать, а его знакомый старался долго разговаривать и Вася был весёлым парнем, немного задумчивым и общительный человек, который старался поднимать настроение общением со своими знакомыми по работе, он был весёлым человеком и просто хотел радоваться жизни, но думал, как можно долгое время работать, и стараться быть самым весёлым человеком в посёлке города Калуга откуда приехал Вася работать в строительную компанию. Автомобиль модели «Газель» медленно проезжала мосты построенные и заборы боковые у автодороги которые называются: шумоизоляция, мне было интересным видеть весёлых людей, которые работали в бригаде нашей по устройству мостового русла, самым главным методом было необычное появление нового человека, который работал на колёсном эксковаторе и его звали Дима, он был высоким и общительным, который был в разводе с первой женой и были у него долги перед судебными приставами, а второй человек который работал в нашей бригаде был пожилой эксковаторщик, он был высоким и коротко подстригался на лысую голову ходил на работу и волновался сколько ему предстоит работать на гусеничном эксковаторе огромном с большим ковшом по объёму, название: Вольво. Два эксковатора

из них один тяжелый, а второй колёсный модели «Нитачи» работали и старались создать необычный результат работы, при котором эксковаторы были выбраны как ведущие механизмы в строительстве мостовых русел или проходов, бульдозера было два и они работали медленно чем эксковаторы, например кучи песка грязного и остатков брёвен всегда были в местах рядом с лесом и нужно было доставать весь такой мусор, ради быстрого решения строительного вопроса по самому необычному методу, убрать весь лишний песок и освободить место под уклон продольный и поперечный на склоне мостового русла, самым необычным было принять положительный ответ по материалу который стоил немало денег, например: бутовый камень и жёлтый песок, материя белая, которая называется: теплоизоляция земляного полотна конструкции, она предназначена для более лучшей прочности основания земляного и если есть в земляном полотне глина, то материя не будет давать проваливаться крупному щебню вместо которого на русло стали сыпать бутовый камень, он был огромный и имел темный и зелёный окрас, таким методом я задумался и стал как всё может быть дорого в строительстве. Ладно новые знакомства мне не мешают на строительстве автодороги, а вот проблемы есть с пониманием работ под мостом и прорабы редко приезжали смотреть из организации строительной работу и скорость выполнения работ под руководством

мастера Романа Казьмина, который мог ездить из одного моста в другой мостовой проход или мостовое русло, а учёт проводился автогрейдеристом Серёгой, который стоял и думал будит ли работа новая весной после нового года 2024 или придётся бросать работу весной водителем автогрейдера. Сам я понимал как трудно руководить и бульдозером и эксковатором в отличии от неизвестных мастеров которые работали в другой организации строительного управления под названием: Су 967, такая огромная организация с множеством людей грамотных и воспитанных, которые приехали из Сургута и Ханто- Мансийска, для строительства автодороги (М12-Восток) первой технической категории, и самое главное, я старался задуматься когда увидел серьёзная организация приехала работать с множеством мастеров и несколькими прорабами, множеством дорожной техники было принято использовать на строительстве автодороги в Чувашской республики в городе маленьком Шумерля и в городе маленьком Канаш, так же автодорога проходила своим расположением через Нижегородскую область городок маленький Сергач и продолжение было городок Мухтолово, а соседний городок Муром тоже не остался забытым и самое главное городок Навашино, было самым главным. Автомобиль проезжал мимо полей и лугов, а среди леса была длинная и огромная дорога которая только строилась, сам я мог понимать как нужно быть серьезным человеком

и самому решать стоит ли работать на строительстве автодороги или искать работу с бригадой дорожных строителей рядом с домом в родном городе откуда мы приехали на работу и стали работать на стройке в городе Шумерля, мне лично самому понравился городок Шумерля с его маленькими домами и отсутствие многоэтажных домов в городе. Автомобиль проехал через транспортную развязку на платной автодороги М12 и в автомобиле сидели люди, которые приехали работать, сам лично я не был знаком с мастерами и мог понимать только задания или задачи которые создавали мастера на строительстве дороги, но строительство в декабре 2023 года было завершено всё в городе Шумерля и все представители руководства организации строительного управления Су 911 были не часто на участке мостовых русел, приезжал прораб в возрасте с дорожным образованием и его называли все дорожники в организации строительной, Гедзик Олег, который был опытным человеком и строителем на платной автодороги М12 и другой человек приезжал который принимал все решения и от него многое зависело на строительстве транспортных развязок и автодороги первой технической категории. Мы сидели в кабине автомобиля, а так было неудобно когда нас заставляли работать и работать, длительное время физически на монтаже геотекстильной сетки которую называли: сетка или решётка на откосы. Николай Иванович остановился

у вагонов на улице городка строителей и ответил: – Парни там генератор достаньте из будки и отнесите пожалуйста в вагончик в котором живёте, вдруг его украдут на территории городка куда мы приехали обедать и ужинать, проживать в вагонах и общаться,...говорил дорожный водитель всем Николай Иванович из окна своего автомобиля грузового.Василий стоял на улице в городке рядом с вагончиком в котором проживал. Мы понимали как трудно жить во время бедности и отсутствия работы, и все собрались ради работы в городе Шумерле. Небольшие изменения у него настали дома в Калуге где он проживал в квартире с родителями и родным братом, который часто выпивал и немог постоянно найти работу на стройке в городе, а Василий старался держаться за работу в строительном управлении и любыми силами работал, сам я понимал как трудная жизнь меня заставила везде кататься с места на место из города в город работать и я работал и продолжал работать, старался подумать о постоянстве на работе и найти хорошие стороны в работе если приходится работать по командировкам и ездить по стране. – Смотри Василий стоит как всегда на весёлом настроении и в своей одежде. У вагончика его видел сегодня после обеда, сам был с огромной сумкой и я думал, ну наконец Вася приехал за два месяца на работу после вахты и отпуска, можно увидеть, как он будет трудиться и разматывать материю, по дну русла которое

приготовит экскаватор под мостом. – Пойдите коменданту Василий узнайте у него, сколько поселит с вами он рабочих в вагон!...прокричала женщина диспетчер из вагончика в котором сидела и отмечала всех кто из рабочих приехал на вахту. – Ладно, не кричите, сейчас схожу,...ответил Вася и направился к коменданту по имени Мансур в вагончик в котором он работал и был комендант из организации су967. – Привет Вася! ...ответил Алексей выйдя из кабины автомобиля марки "Газель" в которой привезли его и меня Руслика с автогрейдеристом Серёгой водитель Николай Иванович. – О, какие люди, приветик Лёха, как здоровье и какие новости у тебя?...спросил Вася стоя и держал в руках пакет светлый с термосом в котором был налит чай для обеда на работу. – Не пойму, ты Вася в но ь работать собрался, мы в ночь не работаем, спроси у мастера Ромы, он должен приехать на своём автомобиле к столовой, ...ответил Алексей дорожный рабочий, который работал на укладке асфальта раньше в 2013 году и по 2015 год на организацию под названием: Трансстрой механизация. – А мне всё равно, где работать, ночью оли днём, сам думал приеду на работу, вдруг меня на месяц работать не возьмут,...сказал дорожный рабочий Вася своему хорошему знакомому по работе Алексею, который жил в Ростовской области, в деревне. – Начальство тебя видело здесь на работе уже Вася?...спросил Алексей у Васи, и закурил сигарету, стоя у вагончика синего где

было написано буквами белыми слова: Су967. – Нет, я только звонил мастеру Роману, когда ехал по железной дороге на поезде, говорил еду работать, надо меня с вокзала встретить Роман,...ответил Алексею знакомый Вася по работе. – Ну, завтра, выходи утром, едим мы материю стелить, Руслик с нами, Серёга на учёте материала, я и ты!...ответил Алексей. Василий прошёл пешком через несколько вагонов и пришёл к вагону коменданту синему, постучал в двери и сказал открывая двери тяжелые с ручкой говоря слова: – Здравствуйте, помогите поселиться в вагончике, мы приехали недавно работать в командировку из организации Су911, нас трое дорожных рабочих и несколько водителей, есть экскаваторщики с нами,...ответил Вася незнакомому мужчине, который сидел за столом и смотрел на стол в открытый компьютер на столе, неизвестные слова и предложения читал на экране комендант по имени Мансур. – Добрый вечер, да проходи, вагончик есть там свободный, он вами занят уже, ключи я вам отдал, всё там есть, вода и плитка электрическая есть, холодильника нету, пастель с матрасами есть и много разного из мебели удобное имеется, например умывальник и бочка с чистой водой, мы часто покупаем воду в столовой чистую или просто привозим в бочке воду чистую, потом разливаем воду чистую по вагончикам. Распишитесь мне в журнале и своим знакомым с кем приехали из Су911 в городок строителей Су967 скажите пусть придут ко

мне распишутся,...ответил Мансур, сам был старым он и старался всегда бриться на чисто, не любил ходить с бородой и усами, оброщим в щетине мужиком. Был он необычным человеком. Вася вышел из вагончика коменданта. – Слушай Вася, ты где бродишь у тебя комендант стал первым другом на работе, а твои друзья приехали на работу ты их даже не встретил!?...спросил проходя знакомый экскаваторщик Дима мимо вагончика коменданта, который стоял и думал о необходимости стать известным экскаваторщиком в организации строительной Су911, не услышал Дмитрий ответа от Васи, который работал дорожным рабочим, он просто задумался и подумал о необходимости. – Дима, ты где пропадаешь, я думаю когда твой "Хундай" экскаватор на колёсах будет работать в ночь под мостом раскидывать бытовой камень по мостовому руслу. – Привет Роман, а мой экскаватор стоит на работе, он ждёт работу, в ночь я работаю как всегда, много работы будет только неделю отработал, я искал коменданта здесь в городке у Су967. Проходя мимо вагончика Мансура коменданта Су967, мастер Роман Казьмин увидел экскаваторщика который стоял с дорожным рабочим и говорил и задал вопрос сказал замечание Диме, который далеко ходит от своего вагончика по городку в поисках новых тем по разговору о бригаде дорожных рабочих которые приехали жить в городок и работать в командировку с Су967. Мне приходилось думать

о необходимости когда будет решение о моём последнем визите к начальнику участка Су911 с вопросом о моём трудоустройстве в организации и вахте когда моя вахта закончится с последним месяцем работы во и самое главное я подумал о необходимости работать во время самых трудных месяцев осени октября 2023 года по завершению участка строительства М12 Восток из автодороги Москва до Казани и строительство автодороги в Екатеринбург, техническая категория автодороги номер один, и при этом платный участок автодороги который должен построиться. Но строительство платного участка всегда может быть быстро или часто с задержками. – Ну, да ты здесь задумался, надо поработать, Вася завтра, приходи утром выезд будет у нас в семь утра и здесь "Газель" стоять будет, она просто будет нас всех собирать и потом мы едим все на работу,... ответил автогрейдерист по имени Серёга, который выполнял обязанности по учёту материала песка и бутового щебня по устройству мостового русла, Серёга сам и я понимал обязанности работы и мог предположить важность работы и ответственности по работе и риск ошибаться в количестве рейсов, но Серёга редко делал ошибки, и учёт материала ему доверили по работе, как мастер Роман, так и генеральный директор Олег Александрович по производству. Сам лично думал как можно учёт делать материала на дороге далеко от дома, и вот мне довелось приехать в Чувашию и работать в 2023 году, в октябре месяце, была необычная погода

и работа досталась. – Спасибо, за предупреждение, буду утром как сказали мне в семь, а как с питанием будет, нас на дороге кормить будут?...спросил меня Вася, а я рядом стоял и ответил: – Должны кормить в столовой, там фото должны дать пин кода по списанию денег с карточки зарплатной и всё готово будет по питанию,...волновался сам лично я когда отвечал Васи и смотрел на него, он был в сигнальных дорожных штанах и куртка строительная была на нём, а потом у него росла щетина и с небритым лицом он стоял на городке и рассказывал как будет работать и сколько времени надо ему для лёгкой работы на которую он приехал и должен привыкнуть работать с лопатой или показывать уровень профессиональной подготовки к видам работ, какие может предложить прораб и начальник участка. – Роман здесь в городке сегодня?...спросил Вася у Серёги автогрейдериста. – Да, в городке, сейчас смотри на часы уже 21 час вечера,...ответил Алексей который рядом стоял с Васей. Просто такая компания меня сильно стала тревожить когда я узнал о необходимости работать с Алексеем и Васей и с ними разматывать материю под названием: изоляция земляного грунта и уровень сопротивления к излому и просадки земляного, конструктивного слоя. – Приехал прораб в городок дорожников ближе к 22 часам ночи на автомобиле " Нива Шевроле" и там был водитель автомобиля легкового и прораб по имени Олег Михайлович

Гедзик, он вышел сам был высоким по росту, и автомобиль был маленьким для него, немного постоял на улице, задумался и сказал: – Где мастер Роман он в городке живёт? ...простой и спокойный вопрос прозвучал от дорожника которым был Олег Михайлович, а самое главное он продолжил задавать вопросы дорожным рабочим которые стояли у беседки и там курили сигареты поздно вечером. Алексей и Вася курили у беседки и смотрели друг на друга и минуту молчали, а потом набрались смелости ответили: – Здравствуйте, Олег Михайлович, мы недавно вышли из столовой ужинали там, а мастер Рома у себя в том вот общежитии живёт, его "Киа" стоит рядом видите! ...Алексей показывал пальцем на общежитие в два этажа и высоко поднял голову посмотрел на небо тёмное, потом продолжал курить сигарету, и смотреть на снег рядом с беседкой который лежал. Погода только к вечеру стала меняться, и поздним вечером стал падать снег везде. – Хорошо, спасибо, увижу Рому сам здесь в городке,... ответил Гедзик Олег Михайлович и закурил сигарету, его водитель сидел в автомобиле и думал наверное о хорошем вечере, прораб Олег Михайлович приехал в Шумерли из города Сергач в Нижегородской области который был, и там он занимался только строительством транспортной развязки огромной, с учётом всех видов материала, песка и щебня, грунта и глины которая снималась с новой дороги и везлась в высокие штабеля на краю автодороги новой. Стелили

материю изоляционную на земляное полотно, которое укатывалось грунтовыми катками, а перед песком стелили материю из теплоизоляционного материала и сыпали вручную лопатами совковыми песок на материю от ветра. – Так, так, так, сегодня надо остановиться ночевать у мастера в модуле – общажития,...ответил прораб Су911 по имени Олег Михайлович Гедзик и закрыл двери и поднял боковое стекло в двери у автомобиля марки "Нива Шевроле». – Олег Михайлович, ну я, тогда поехал в гостиницу местную на ночь переночую там, а "Ниву" поставлю на парковку охраняемую рядом с гостиницей,...спросил водитель с которым приехал на служебной" Ниве Шевроле" прораб к мастеру Роману Владимировичу Казьмину в городок дорожников Су967, города Шумерля. – До завтра, езжай, ночуй, только телефон не выключай вечером и утром не забудь зарядить,... ответил прораб личному водителю своему Артёму, которого звали так на работе. Столовая продолжала работать, рядом было много автомобилей со столовой на парковке городка дорожников и много белых автомобилей" Нива Шевроле" на них ездили прорабы строительной организации Су967 и строительный контроль организации Су967, а белые несколько джипов марки" Рено Дастер" были у синих вагончиков где работали и проводили планёрки начальники участков Су967 и организация Мостоотряд. – Какой хороший день был, в такую смену много мы выполнили работ по привозу материала песка,...ответил

учётчик Серёга и задумался стоя в очках круглых своих, смотрел с улыбкой на небо. Вася вернулся к своему вагончику и стоял курил сигарету, а Алексей проживал тоже в вагончике вместе с Василичем, потом мастер Роман иногда посылал задания по мобильному телефону Алексею которые нужно было выполнять по работе, и так получается три дорожных рабочих из них я был и один четвертый учетчик Серёга, четверо экскаваторщиков Миша с Краснодарского края и Володя из Пинска, который в Беларуссии находится и Сергей Иванович водитель экскаватора – погрузчика с ковшом марки "Джи-си-би», и Дмитрий водитель экскаватора марки "Хундай», стояли все вечером у вагончика, где проживал водитель автомобиля " Газель", потом получилась общая встреча всех вечером и обсуждение работы. Прораб Олег Михайлович к этому времени поднялся на второй этаж двухэтажного общежития и открыл металлические двери входные модуля – общежития, потом поднялся по лестнице на второй этаж, нашёл комнату с номером который был на двери приклеен, входил он в синих джинсах и были на нём кроссовки тёмные, синий короткий пуховик выше колен, и на голове шапка спортивная синего цвета, сам был необычным человеком с профессией дорожного строителя и понимал объёмы строительства и устройства дорожного основания во время строительства автодороги, его вызвали для строительства мостовых русел

и мостовых проходов на дороге Шумерля. Скрипучая дверь всегда бывает необычная и понимает каждого кто входит в модуль и общежитие организации строительной Су967, я пытался понять почему я так стал жить, почему мне приходится понимать таких трудных прорабов какие были у организации строительной сам не мог понять, однако, мог представить каждого прораба который мог быть иначе и не, мог понимать важности строительства дороги и профессии, дорожного прораба, который мог учитывать материал и ему подчинялся строительный контроль, а также многие водители которые возили материал на дорогу и на большую кучу в конус которая была огромная и самая необычная куча во время обычной проверки объёмов, я был обычным мастером на строительстве автодороги но без власти и должности, у меня не было столько прав чтобы руководить, строительством на автодороги, я скорей всего был проверяющим от строительного контроля, который должен был проверить наименование работ которые должны были выполняться на строительстве мостовых русел или мостовых проходов. – Самое главное быть на позитиве и медленно создать схему выполнения дорожных работ, подумал,...прораб Олег Михайлович Гедзик, который стучал в двери не громко входные мастеру Роману Казьмину. – Рома здравствуй, открой двери пожалуйста! Роман мастер сидел за столом и пил чай, рядом был читал методичку геодезии один из известных

геодезистов строительной организации Су911, по имени Максим. Открывается дверь комнаты номера под цифрой "15" и выходит мастер Роман Владимирович в одежде на нём спортивный костюм тёмного синего цвета именно в такие времена мастер Роман стал одеваться в спортивную одежду по неизвестной причине, самое главное на ногах у мастера были белые кроссовки и он стал улыбаться прорабу Олегу Михайловичу. – Здравствуй Михайлович, проходите ко мне, присаживайтесь, можете у стола, или на диване, ... ответил мастер Роман Владимирович прорабу, который приехал по вызову Романа Владимировича. Прораб вошёл в квартиру потом постоял у окна, в комнате общежития, потом задумался, встал у стены комнаты и сказал: – Ты звонил говорил две недели один проезд под мостом вы сделали и настелили материал под конструкцию, а песка не хватает жёлтого, нужно закрыть всю материю песком, потом сыпать бутовый камень,...ответил прораб Олег Михайлович мастеру Роману. – У нас всё нормально, все работают, но не хватает экскаватора, материал каждый вечер привозят, ночью тоже привозят, песок везут саиосвалы, ...говорил мастер Роман Владимирович прорабу Олегу Михайловичу. – Завтра утром я посмотрю сам как работа у тебя идёт, завтра должен прораб приехать Су967 или строительный контроль принять первый мостовой проезд твой Рома, если примут работы, мы выполним всё,...ответил прораб Олег Михайлович. – К чему такие замечания,

нужен просто один лишний экскаватор,...проговорил мастер Роман. Олег Михайлович присел за стол в комнате мастера Романа Владимировича и геодезист по имени Максим перестал читать методическое пособие по работе теодолита, задумался и выглядел геодезист радостным с улыбкой сам, но редко он улыбался, на нём был свитер тёмный и необычные джинсы, полностью голубые. – Олег Михайлович чая налить вам?...спросил геодезист Максим и думать о работе стал. Мы здесь больше десяти дней работаем и все убираем лишние брёвна и поддоны мостовиков под мостами, а недавно столько грязи было можно было просто посмотреть как мы здесь работали все вместе и самое главное у меня сапоги резиновые были огромные до колен, я стал делать разбивку моста а у меня лишний земляной грунт оказался выше на метр насыпной, и копать конструкцию нужно от уровня до 3,5 метров по дну русла реки, мосты все одинаковы, и опоры тоже, начальники не приезжают смотреть как геодезия делает разбивку линий строительства мостового русла под мостом, только подгоняют работать,...говорил геодезист Максим сидя за столом и наливал чай себе крепкий в гранёный стакан который стоял на столе и несколько кружек. – Не волнуйся Максим говори сам как тебе удобно,...говорил мастер Роман и наливал себе в белую кружку кипятка из чайника, потом старался налить заварки и задумался, мешал он кружку с чаем ложкой металлической из стали

нержавейки. – Всё завтра мы едим смотреть, как нужно лучше сделать второй проход под мостом,...ответил прораб Олег Михайлович. Самое главное время наступило когда нужно было сделать проходы мостовые или русла через высокий грунт под мостом, потом задуматься над всем, что можно было проверить или не очень проверить самое необходимое в геодезии и работе бульдозера. – Да всё нормально, нужно думать как проходы сделать и не думать о плохом Олег Михайлович!...ответил Роман Владимирович и стал смотреть в окно своей комнаты которая напоминала общежитие, однако мастер Роман проживал в многоэтажном доме у себя в квартире и у него было всё хорошо, без проблем и необычных трудностей, в работе строительной компании в которой он работал и на личном фронте. На следующий день я стал понимать зачем приезжал прораб Олег Михайлович к мастеру Роману Владимировичу в Шумерли. Василий стоял на улице в городке рядом с вагончиком в котором проживал. Мы понимали как трудно жить во время бедности и отсутствия работы, и все собрались ради работы в городе Шумерле. Небольшие изменения у него настали дома в Калуге где он проживал в квартире с родителями и родным братом, который часто выпивал и немог постоянно найти работу на стройке в городе, а Василий старался держаться за работу в строительном управлении и любыми силами работал, сам я понимал как трудная жизнь меня заставила везде

кататься с места на место из города в город работать и я работал и продолжал работать, старался подумать о постоянстве на работе и найти хорошие стороны в работе если приходится работать по командировкам и ездить по стране. – Смотри Василий стоит как всегда на весёлом настроении и в своей одежде. У вагончика его видел сегодня после обеда, сам был с огромной сумкой и я думал, ну наконец Вася приехал за два месяца на работу после вахты и отпуска, можно увидеть, как он будет трудиться и разматывать материю, по дну русла которое приготовит экскаватор под мостом. – Пойдите коменданту Василий узнайте у него, сколько поселит с вами он рабочих в вагон!...прокричала женщина диспетчер из вагончика в котором сидела и отмечала всех кто из рабочих приехал на вахту. – Ладно, не кричите, сейчас схожу,...ответил Вася и направился к коменданту по имени Мансур в вагончик в котором он работал и был комендант из организации су967. – Привет Вася! ...ответил Алексей выйдя из кабины автомобиля марки "Газель" в которой привезли его и меня Руслика с автогрейдеристом Серёгой водитель Николай Иванович. – О, какие люди, приветик Лёха, как здоровье и какие новости у тебя?...спросил Вася стоя и держал в руках пакет светлый с термосом в котором был налит чай для обеда на работу. – Не пойму, ты Вася в но ь работать собрался, мы в ночь не работаем, спроси у мастера Ромы, он должен приехать на своём автомобиле к столовой,

...ответил Алексей дорожный рабочий, который работал на укладке асфальта раньше в 2013 году и по 2015 год на организацию под названием: Трансстрой механизация. – А мне всё равно, где работать, ночью или днём, сам думал приеду на работу, вдруг меня на месяц работать не возьмут,...сказал дорожный рабочий Вася своему хорошему знакомому по работе Алексею, который жил в Ростовской области, в деревне. – Начальство тебя видело здесь на работе уже Вася?...спросил Алексей у Васи, и закурил сигарету, стоя у вагончика синего где было написано буквами белыми слова: Су967. – Нет, я только звонил мастеру Роману, когда ехал по железной дороге на поезде, говорил еду работать, надо меня с вокзала встретить Роман,...ответил Алексею знакомый Вася по работе. – Ну, завтра, выходи утром, едим мы материю стелить, Руслик с нами, Серёга на учёте материала, я и ты!...ответил Алексей. Василий прошёл пешком через несколько вагонов и пришёл к вагону коменданту синему, постучал в двери и сказал открывая двери тяжелые с ручкой говоря слова: – Здравствуйте, помогите поселиться в вагончике, мы приехали недавно работать в командировку из организации Су911, нас трое дорожных рабочих и несколько водителей, есть экскаваторщики с нами,...ответил Вася незнакомому мужчине, который сидел за столом и смотрел на стол в открытый компьютер на столе, неизвестные слова и предложения читал на экране

комендант по имени Мансур. – Добрый вечер, да проходи, вагончик есть там свободный, он вами занят уже, ключи я вам отдал, всё там есть, вода и плитка электрическая есть, холодильника нету, пастель с матрасами есть и много разного из мебели удобное имеется, например умывальник и бочка с чистой водой, мы часто покупаем воду в столовой чистую или просто привозим в бочке воду чистую, потом разливаем воду чистую по вагончикам. Распишитесь мне в журнале и своим знакомым с кем приехали из Су911 в городок строителей Су967 скажите пусть придут ко мне распишутся,...ответил Мансур, сам был старым он и старался всегда бриться на чисто, не любил ходить с бородой и усами, оброщим в щетине мужиком. Был он необычным человеком. Вася вышел из вагончика коменданта. – Слушай Вася, ты где бродишь у тебя комендант стал первым другом на работе, а твои друзья приехали на работу ты их даже не встретил!?...спросил проходя знакомый экскаваторщик Дима мимо вагончика коменданта, который стоял и думал о необходимости стать известным экскаваторщиком в организации строительной Су911, не услышал Дмитрий ответа от Васи, который работал дорожным рабочим, он просто задумался и подумал о необходимости. – Дима, ты где пропадаешь, я думаю когда твой "Хундай" экскаватор на колёсах будет работать в ночь под мостом раскидывать бутовый камень по мостовому руслу. – Привет Роман, а мой экскаватор

стоит на работе, он ждёт работу, в ночь я работаю как всегда, много работы будет только неделю отработал, я искал коменданта здесь в городке у Су967. Проходя мимо вагончика Мансура коменданта Су967, мастер Роман Казьмин увидел экскаваторщика который стоял с дорожным рабочим и говорил и задал вопрос сказал замечание Диме, который далеко ходит от своего вагончика по городку в поисках новых тем по разговору о бригаде дорожных рабочих которые приехали жить в городок и работать в командировку с Су967. Мне приходилось думать о необходимости когда будет решение о моём последнем визите к начальнику участка Су911 с вопросом о моём трудоустройстве в организации и вахте когда моя вахта закончится с последним месяцем работы во и самое главное я подумал о необходимости работать во время самых трудных месяцев осени октября 2023 года по завершению участка строительства М12 Восток из автодороги Москва до Казани и строительство автодороги в Екатеринбург, техническая категория автодороги номер один, и при этом платный участок автодороги который должен построиться. Но строительство платного участка всегда может быть быстро или часто с задержками. – Ну, да ты здесь задумался, надо поработать, Вася завтра, приходи утром выезд будет у нас в семь утра и здесь "Газель" стоять будет, она просто будет нас всех собирать и потом мы едим все на работу,... ответил автогрейдерист по имени Серёга, который выполнял

обязанности по учёту материала песка и бутового щебня по устройству мостового русла, Серёга сам и я понимал обязанности работы и мог предположить важность работы и ответственности по работе и риск ошибаться в количестве рейсов, но Серёга редко делал ошибки, и учёт материала ему доверили по работе, как мастер Роман, так и генеральный директор Олег Александрович по производству. Сам лично думал как можно учёт делать материала на дороге далеко от дома, и вот мне довелось приехать в Чувашию и работать в 2023 году, в октябре месяце, была необычная погода и работа досталась. – Спасибо, за предупреждение, буду утром как сказали мне в семь, а как с питанием будет, нас на дороге кормить будут?...спросил меня Вася, а я рядом стоял и ответил: – Должны кормить в столовой, там фото должны дать пин кода по списанию денег с карточки зарплатной и всё готово будет по питанию,...волновался сам лично я когда отвечал Васи и смотрел на него, он был в сигнальных дорожных штанах и куртка строительная была на нём, а потом у него росла щетина и с небритым лицом он стоял на городке и рассказывал как будет работать и сколько времени надо ему для лёгкой работы на которую он приехал и должен привыкнуть работать с лопатой или показывать уровень профессиональной подготовки к видам работ, какие может предложить прораб и начальник участка. – Роман здесь в городке сегодня?...спросил Вася у Серёги автогрейдериста. – Да,

в городке, сейчас смотри на часы уже 21 час вечера,... ответил Алексей который рядом стоял с Васей. Просто такая компания меня сильно стала тревожить когда я узнал о необходимости работать с Алексеем и Васей и с ними разматывать материю под названием: изоляция земляного грунта и уровень сопротивления к излому и просадки земляного, конструктивного слоя. – Приехал прораб в городок дорожников ближе к 22 часам ночи на автомобиле " Нива Шевроле" и там был водитель автомобиля легкового и прораб по имени Олег Михайлович Гедзик, он вышел сам был высоким по росту, и автомобиль был маленьким для него, немного постоял на улице, задумался и сказал: – Где мастер Роман он в городке живёт? ...простой и спокойный вопрос прозвучал от дорожника которым был Олег Михайлович, а самое главное он продолжил задавать вопросы дорожным рабочим которые стояли у беседки и там курили сигареты поздно вечером. Алексей и Вася курили у беседки и смотрели друг на друга и минуту молчали, а потом набрались смелости ответили: – Здравствуйте, Олег Михайлович, мы недавно вышли из столовой ужинали там, а мастер Рома у себя в том вот общежитии живёт, его "Киа" стоит рядом видите! ...Алексей показывал пальцем на общежитие в два этажа и высоко поднял голову посмотрел на небо тёмное, потом продолжал курить сигарету, и смотреть на снег рядом с беседкой который лежал. Погода только к вечеру стала

меняться, и поздним вечером стал падать снег везде. – Хорошо, спасибо, увижу Рому сам здесь в городке,... ответил Гедзик Олег Михайлович и закурил сигарету, его водитель сидел в автомобиле и думал наверное о хорошем вечере, прораб Олег Михайлович приехал в Шумерли из города Сергач в Нижегородской области который был, и там он занимался только строительством транспортной развязки огромной, с учётом всех видов материала, песка и щебня, грунта и глины которая снималась с новой дороги и везлась в высокие штабеля на краю автодороги новой. Стелили материю изоляционную на земляное полотно, которое укатывалось грунтовыми катками, а перед песком стелили материю из теплоизоляционного материала и сыпали вручную лопатами совковыми песок на материю от ветра. – Так, так, так, сегодня надо остановиться ночевать у мастера в модуле – общажития,... ответил прораб Су911 по имени Олег Михайлович Гедзик и закрыл двери и поднял боковое стекло в двери у автомобиля марки "Нива Шевроле». – Олег Михайлович, ну я, тогда поехал в гостиницу местную на ночь переночую там, а "Ниву" поставлю на парковку охраняемую рядом с гостиницей,... спросил водитель с которым приехал на служебной "Ниве Шевроле" прораб к мастеру Роману Владимировичу Казьмину в городок дорожников Су967, города Шумерля. – До завтра, езжай, ночуй, только телефон не выключай вечером и утром не забудь зарядить,... ответил прораб личному водителю своему Артёму, которого

звали так на работе. Столовая продолжала работать, рядом было много автомобилей со столовой на парковке городка дорожников и много белых автомобилей" Нива Шевроле" на них ездили прорабы строительной организации Су967 и строительный контроль организации Су967, а белые несколько джипов марки" Рено Дастер" были у синих вагончиков где работали и проводили планёрки начальники участков Су967 и организация Мостоотряд. – Какой хороший день был, в такую смену много мы выполнили работ по привозу материала песка,...ответил учётчик Серёга и задумался стоя в очках круглых своих, смотрел с улыбкой на небо. Вася вернулся к своему вагончику и стоял курил сигарету, а Алексей проживал тоже в вагончике вместе с Василичем, потом мастер Роман иногда посылал задания по мобильному телефону Алексею которые нужно было выполнять по работе, и так получается три дорожных рабочих из них я был и один четвертый учётчик Серёга, четверо экскаваторщиков Миша с Краснодарского края и Володя из Пинска, который в Беларуси находится и Сергей Иванович водитель экскаватора – погрузчика с ковшом марки" Джи-си-би», и Дмитрий водитель экскаватора марки" Хундай», стояли все вечером у вагончика, где проживал водитель автомобиля" Газель", потом получилась общая встреча всех вечером и обсуждение работы. Прораб Олег Михайлович к этому времени поднялся на второй

этаж двухэтажного общежития и открыл металлические двери входные модуля – общежития, потом поднялся по лестнице на второй этаж, нашёл комнату с номером который был на двери приклеен, входил он в синих джинсах и были на нём кроссовки тёмные, синий короткий пуховик выше колен, и на голове шапка спортивная синего цвета, сам был необычным человеком с профессией дорожного строителя и понимал объёмы строительства и устройства дорожного основания во время строительства автодороги, его вызвали для строительства мостовых русел и мостовых проходов на дороге Шумерля. Скрипучая дверь всегда бывает необычная и понимает каждого кто входит в модуль и общежитие организации строительной Су967, я пытался понять почему я так стал жить, почему мне приходится понимать таких трудных прорабов какие были у организации строительной сам не мог понять, однако, мог представить каждого прораба который мог быть иначе и не, мог понимать важности строительства дороги и профессии, дорожного прораба, который мог учитывать материал и ему подчинялся строительный контроль, а также многие водители которые возили материал на дорогу и на большую кучу в конус которая была огромная и самая необычная куча во время обычной проверки объёмов, я был обычным мастером на строительстве автодороги но без власти и должности, у меня не было столько прав чтобы руководить, строительством на автодороги,

я скорей всего был проверяющим от строительного контроля, который должен был проверить наименование работ которые должны были выполняться на строительстве мостовых русел или мостовых проходов. – Самое главное быть на позитиве и медленно создать схему выполнения дорожных работ, подумал,...прораб Олег Михайлович Гедзик, который стучал в двери не громко входные мастеру Роману Казьмину. – Рома здравствуй, открой двери пожалуйста! Роман мастер сидел за столом и пил чай, рядом был читал методичку геодезии один из известных геодезистов строительной организации Су911, по имени Максим. Открывается дверь комнаты номера под цифрой " 15 " и выходит мастер Роман Владимирович в одежде на нём спортивный костюм тёмного синего цвета именно в такие времена мастер Роман стал одеваться в спортивную одежду по неизвестной причине, самое главное на ногах у мастера были белые кроссовки и он стал улыбаться прорабу Олегу Михайловичу. – Здравствуй Михайлович, проходите ко мне, присаживайтесь, можете у стола, или на диване, ... ответил мастер Роман Владимирович прорабу, который приехал по вызову Романа Владимировича. Прораб вошёл в квартиру потом постоял у окна, в комнате общежития, потом задумался, встал у стены комнаты и сказал: – Ты звонил говорил две недели один проезд под мостом вы сделали и настелили материал под конструкцию, а песка не хватает жёлтого, нужно закрыть всю материю песком,

потом сыпать бутовый камень,...ответил прораб Олег Михайлович мастеру Роману. – У нас всё нормально, все работают, но не хватает экскаватора, материал каждый вечер привозят, ночью тоже привозят, песок везут саиосвалы, ...говорил мастер Роман Владимирович прорабу Олегу Михайловичу. – Завтра утром я посмотрю сам как работа у тебя идёт, завтра должен прораб приехать Су967 или строительный контроль принять первый мостовой проезд твой Рома, если примут работы, мы выполним всё, ...ответил прораб Олег Михайлович. – К чему такие замечания, нужен просто один лишний экскаватор,... проговорил мастер Роман. Олег Михайлович присел за стол в комнате мастера Романа Владимировича и геодезист по имени Максим перестал читать методическое пособие по работе теодолита, задумался и выглядел геодезист радостным с улыбкой сам, но редко он улыбался, на нём был свитер тёмный и необычные джинсы, полностью голубые. – Олег Михайлович чая налить вам?...спросил геодезист Максим и думать о работе стал. Мы здесь больше десяти дней работаем и все убираем лишние брёвна и поддоны мостовиков под мостами, а недавно столько грязи было можно было просто посмотреть как мы здесь работали все вместе и самое главное у меня сапоги резиновые были огромные до колен, я стал делать разбивку моста а у меня лишний земляной грунт оказался выше на метр насыпной, и копать конструкцию нужно

от уровня до 3,5 метров по дну русла реки, мосты все одинаковы, и опоры тоже, начальники не приезжают смотреть как геодезия делает разбивку линий строительства мостового русла под мостом, только подгоняют работать,... говорил геодезист Максим сидя за столом и наливал чай себе крепкий в гранёный стакан который стоял на столе и несколько кружек. – Не волнуйся Максим говори сам как тебе удобно,...говорил мастер Роман и наливал себе в белую кружку кипятка из чайника, потом старался налить заварки и задумался, мешал он кружку с чаем ложкой металлической из стали нержавеющей. – Всё завтра мы едим смотреть, как нужно лучше сделать второй проход под мостом,...ответил прораб Олег Михайлович. Самое главное время наступило когда нужно было сделать проходы мостовые или русла через высокий грунт под мостом, потом задуматься над всем, что можно было проверить или не очень проверить самое необходимое в геодезии и работе бульдозера. – Да всё нормально, нужно думать как проходы сделать и не думать о плохом Олег Михайлович!... ответил Роман Владимирович и стал смотреть в окно своей комнаты которая напоминала общежитие, однако мастер Роман проживал в многоэтажном доме у себя в квартире и у него было всё хорошо, без проблем и необычных трудностей, в работе строительной компании в которой он работал и на личном фронте. На следующий день я стал понимать зачем приезжал прораб Олег Михайлович

к мастеру Роману Владимировичу в Шумерли. Утро, снега выпало 35 сантиметров. Работать начал мастер Роман часто активно и сам мог задуматься. Над происходящем как у него были трудности с описанием документов и актов на скрытые работы. Мне казалось вся жизнь необычная может быть когда я стал думать о самом необычном методе строительства мостового проезда. Самым глупым решением было понимание методов строительства мостового перехода. Прораб стоял утром у модуля дверей общажития в городке дорожников Су967, и понимал как быстро нужно достроить все пять мостовых русел, с маленькой высотой мостовых проходов. Автомобиль марки» Нива Шевроле» тёмно – зелёного цвета приехал с личным водителем к модулю общежития у дверей ждал прораб Олег Михайлович, водителя и своего мастера Романа Владимировича, который с геодезистом Максимом вышел из выхода общажития и стоял ждал самое необходимое время когда вместе поедут посмотреть работы по третьему мостовому руслу, где уровень земли превышает разницу геодезии и проекта по объёмам естественного вида грунта и суглинка на стройке, было столько много лишнего материала из котлована моста, когда копали экскаваторы котлован фундаментов опор моста и выбрасывали лишний материал в кучу на поверхности она была, мост длинный и который был приготовлен строительной организацией. – Присаживайся Рома сейчас поедим сразу на третий мост посмотреть сколько там собралось

докопать грунт. Максим ты готов показать всё по дну под мостом, нужны отметки только будут, колья деревянные я знаю есть у тебя в багажнике, они пригодятся. – Олег Михайлович есть всё у меня для работы!...ответил геодезист Максим прорабу и укладывал в багажник длинную палку геодезическую и нивелир в коробке. – Давайте садимся, едим, там точно уже ждут нас и прораб и строительный контроль к 9 часам утра они приедут, подписать работы,... проговорил прораб Олег Михайлович у своего автомобиля на двери водителя была белая и круглая наклейка логотипа» Автобан Су911», и только улыбка всех радовала, давала возможность оценить завершение ноября и строительные работы на автодороге платной которая быстро строилась. Я стоял недалеко и думал о работе. Понимал как всё трудно и необычно с высокими грунтами. – Привет, довези нас до пикета 1053, там мост у геодезии подготовлен, ...проговорил прораб Олег Михайлович водителю своему кто приехал на» Ниве Шевроле» из гостиницы в городок дорожников к прорабу личный водитель. – Называйте меня по имени пожалуйста, мне надоело краснеть перед каждым кто меня называет – личный водитель без имени!...ответил мужчина по имени Демьян прорабу Олегу Михайловичу, и стал ехать на автомобиле по дороге из городка дорожников в сторону транспортной развязки откуда начинается новая и платная автодорога в городе Шумерли. – Понимаю, буду стараться не забывать называть вас по имени,...ответил

Олег Михайлович водителю личному Демьяну. – Поедим тогда посмотреть уровень срезания песка и глины,...ответил Максим из геодезии. – Всё вы уезжаете Рома на мост, мы за вами тогда поехали,...ответил дорожный рабочий Алексей мастеру Роману который с прорабом садились в служебный автомобиль. – На «Газели» езжайте работать как всегда по времени выезд и приезд в городок вахтовый, ...ответил мастер Роман дорожным рабочим трём, Васи и Алексею, Руслику, все мы собрались утром в ожидании нового рабочего дня и утра. Автомобиль прораба отъехал из городка и поехал по новой автодороги которая была сдана и подписана как завершение строительства с длиной автодороги первой технической категории в городе маленьком Шумерли. Автомобиль проезжал готовые места где работали рабочие по установке шумовых защитных заборов их много не надо было вдоль дороги монтировать заборы, они были собраны монтажниками рабочими и заборы были светлого цвета с оранжевым цветом. – Смотрите как можно принимать бутовый камень днём если нету бульдозера ночью, двигать кучи в одну огромную кучу,...ответил прораб когда смотрел на выгрузку бутового камня, и думал о грузовых думперах, которые могут перевозить материал под мост для рассыпания. – Да у нас будет всё нормально, учет материала ведётся, песка и камня бутового, солярка тоже ведётся с учётом для техники и самое главное все документы должны быть готовые по толщинам

проездов,...ответил мастер Роман прорабу. – Хорошо, завтра приедит Олег Александрович, будет узнавать затраты по материалам, нужно ему показать самые последние расходы песка и бутового камня, сколько осталось довести материала на пятый мостовой проезд,...говорил мастер Роман Владимирович и курил сигарету лёгких сигарет с белой коробкой и голубым орлом. – Поедим посмотрим, считает привоз материала Серёга, у него всё транспортные товарные накладные,...ответил мастер Рома. – Серёга хороший автогрейдерист и учётчик здесь тоже,...ответил прораб Олег Михайлович и снял свою синюю шапку со своей головы, смотрел в даль окна бокового. – Красивая погода, утром восход начинается, сам думаю о работе, и мне кажется жизнь продолжается,...ответил прораб в автомобиле сидя рядом с водителем, геодезист Максим молчал на заднем сиденье, и задумался мастер Роман Владимирович который слушал прораба Олега Михайловича и вспоминал время когда начинал работать давно в строительной компании мастером по устройству земляного полотна и песчанно – подстилающей конструкции в дорожной одежде, также выполнял работы по строительству кюветов эксковаторами и откосов, строительство насыпи и выемки проводил дорожные работы с успешным завершением, короткие участки шлакового основания строил из крупного шлакового щебня фракции 40—70 миллиметров и больше был размер шлакового щебня в конструкции нижнего

слоя щебеночного основания толщина которого достигалась до 45 сантиметров в автодороги платной, а потом был слой верхний из гранитного щебня мелкой фракции размер 5—20 миллиметров толщина 10 сантиметров перед слоем нижнего слоя асфальтобетона плотной марки асфальта, и щебень мог быть верхний слой основания размер фракции 20—40 миллиметров перед нижним слоем асфальта. Гранитный щебень всегда был практичным щебнем по показателям прочности и его стали заменять в строительстве на другие материалы щебня такие как горная скальная порода может применяться с такой же прочностью как у щебня только можно рассчитать изоляционную материю между земляным полотном и песком по прочности, можно использовать армированную материю или теплоизоляционную материю которая служит антипрогибающей материей и не пропускает воду через себя, выполняет необычные свойства в конструкции дорожной одежды. – Как строительный контроль смотрит на наши работы Рома?...спросил прораб Олег Михайлович у мастера Романа вопрос по работе на мостовых проходах. – Да нормально, есть необычные вопросы?...ответил мастер Роман Владимирович прорабу и стал смотреть в даль через боковое окно автомобиля в котором все ехали. Автомобиль проехал мимо автогредеров двух которые чистили край автодороги от снега, потом утром все увидели прекрасные места новой построенной автодороги

с её замечательными местами в природе и ландшафтом из полей и лесов среди которых высокие деревья были берёз и ёлок, много необычного природного зимой было пейзажа для художника если бы он был и стал рисовать картину зимы на природе в Башкортостане и Перми, а сёла такие как Башкибаш, Ялгыз-Нарат, Чургулды, Шулганово, Старый Курдым, Уразгильды, Истяк, Кундашлы, такие деревни были именно в другом месте автодороги М12, но автомобиль ехал по городу маленькому Шумерля и там удивительных мест не было таких красивых как например в Башкортостане где текла река Белая, и ее история была удивительная в прошлом времени. Роман Владимирович задумался о Чувашии и в комнате общежития у него была бутылка воды с названием: Букет Чувашии. Некоторые автомобили грузовые с длинными прицепами ездили по новой автодороги и возили товар в контейнере. – А дорога открыта уже для перевозки грузов по платному участку. Осталось самое малое нам здесь достроить мостовые русла чтоб весной вода не затопила у мостов дорогу новую и всё, ...ответил мастер Роман Владимирович всем. – В Чувашии я стал понимать одно только, нужно быть аккуратным дорожным специалистом и всегда работать длительное время пять лет чтобы купить квартиру или автомобиль, оплатить все долги, задуматься о постоянстве, быть всегда с работой, или найти другое место по работе и туда устроиться работать, но как и прораб Олег Михайлович

и Роман Владимирович понимали лишиться работы очень плачевно будет для всех. – Помните как мы строили необычные места в реконструкции автодороги в городе Пушкино, там длинные дороги были когда нужно было поменять бортовые камни у края дороги. – Вот как получается в работе у меня, все работают в бригаде механизмы и геодезист,...ответил мастер Роман. – Много нужно бутового камня на два мостовых проезда под мостом для русла скажи пожалуйста?...спросил прораб мастера. – Много, была огромная куча на первый проезд под мостом, высота получается метров 8 и ширина 10 метров,...ответил мастер прорабу и стал смотреть в окно автомобиля, котором ехал на участок строительства, везде были шумозащитные заборы построены и самые прекрасные мосты с перилами и отбойным брусом. Выезд из платной автодороги бывает разным, где расположен недалеко городок дорожников Су967, а потом мне показалось самое необычное, как можно привезти самосвалами бутовый камень огромного размера, самосвалы были по 17 метров кубических, и полноприводные самосвалы, а также самосвалы на трёх ведущих мостах, китайские самосвалы, которые привозили бутовый камень и выгружали на краю полосы отвода где построен мост. Автомобиль ехал пять километров в котором сидел геодезист Максим и мастер Роман Владимирович, прораб Олег Михайлович и личный водитель прораба. Перед автомобилем начал ехать светлый автомобиль

с надписью: " Строительный контроль Автобан» и на крыше автомобиля мигалка светилась круглая и оранжевый цвет сильно бросался утром всем в глаза как прорабу так и мастеру с геодезистом Максимом. – Наверное строительный контроль утром едит на проверку работ,... проговорил водитель Демьян прорабу. – Да едит, нужно его пригласить к нам к мосту,...ответил прораб и надел себе на голову шапку. Дорога была красивая и просторная по которой ехал прораб со своей командой и сильно волновался, один мост автомобиль проехал, и огромные леса с необычным местом, где собиралась зимой вода в лесу было восхитительное для ценителя природы и фотографа. Вдоль дороги постной были деревья разные, как сосны высокие так и виднелись берёзы в густом лесу, высокие берёзы видны были отлично, и ёлки также могли стать необычными деревьями рядом с платной автодорогой, самые необычные методы были по снятию лишнего грунта на четвёртом мосту и пятом. Автомобиль проехал участок автодороги и мастер Роман сказал: – Остановитесь, посмотрим как мы сделали мостовой проход под мостом, осталось только думперами привезти материала на проезд под мостом,... отвечал мастер Роман в салоне автомобиля в котором ехал с геодезистом и прорабом. – Можно посмотреть, думаю остановись Демьян мы посмотрим проезд,...проговорил мастер Роман Владимирович. – Посмотрим сами сегодня работы,...ответил прораб. – Серёжа где сейчас, он песок

или бутовый камень отмечает?...спросил прораб у мастера Романа. – Да утром поехал на работу с Николаем Ивановичем и парнями дорожниками, там Руслан дорожный рабочий и Алексей из Ростова, с ними Вася работает из Калуги и Серёжа автогрейдерист из города Киров,... ответил мастер Роман Владимирович и смотрел на прораба немного улыбался, а тёмная с чёрным цветом волос причёска Романа сильно выделялась среди всех кто был в салоне автомобиля прораба Олега Михайловича, прораб приехал ускорить выполнение дорожных работ, и привёз второй бульдозер из другого объекта который был в городе Сергач в Нижегородской области строительства платной автодороги М12 Восток. Бульдозер лёгкий был на прицепе грузового транспортного средства, который мог быть как дополнительная строительная техника, по уборке лишнего земляного грунта под двумя мостами которые остались не подготовленные для укладки материи в рулонах на земляное из суглинка дно. – Кто сегодня пил чай утром? ...спросил прораб Олег Михайлович в салоне автомобиля в котором все ехали на работу. – Мы пили,...ответил геодезист Максим и мастер Роман Владимирович. – Олег Михайлович, а вы по утрам только крепкое кофе выпиваете,...ответил геодезист по имени Максим и стал улыбаться. – Мне приходится пить чёрное кофе утром и в обед, голова часто болит,...ответил прораб геодезисту сидя рядом с водителем и думал о непонятном вопросе

о чае и утром выпивать кофе. – Вы запомните я водку и пиво по утрам не советую никому выпивать,...ответил прораб молодым, дорожным, специалистам. Автомобиль подъехал к мосту от которого видны были ограждения вдоль дороги и самое главное необычная была погода, ясное небо и не было белых туч, морозный был день только, сильного мороза не было только, замёрзла вода в лужах на дороге новой, после таяния снега на автодороги новой, а понимание этапов строительства мостового русла было наизусть выучено самим прорабом и мастером, которым всегда звонил и докладывал Максим геодезист, уровень земли и снятие существующего грунта по проектным отметкам автодороги и дну реки построенного под мостом любим на участке строительства. Белый автомобиль из строительного контроля остановился и продолжала светиться мигалка оранжевая на крыше» Нива Шевроле " – " Строительный контроль Автобан». Тёмного цвета» Нива Шевроле» рядом остановилась с белой» Нивой Шевроле», потом прораб Олег Михайлович и мастер высокого роста Роман Владимирович вышли из автомобиля тёмного и зелёного цвета, и подошли к автомобилю строительного контроля из города Шумерля в котором работал строительный контроль организации Су967. – Приветствуем вас,...ответил прораб Олег Михайлович Гедзик и высокий рост его показывал его уважаемым человеком и немного редко была улыбка на лице у прораба,

его левый глаз плохо видел и прораб только смотрел на людей и в работе строительства правым глазом, а левый был косым глазом. – Здравствуйте!...ответил пожилой сотрудник строительного контроля у которого был тёплый пуховик с надписями строительного контроля и короткая, чёрного цвета, борода. – Проверим работы уважаемые мастера, три моста готовые под засыпку бутовым камнем и создание основания под мостами в толщинах проекта у нас всё нормально и готовые бумаги для подписей!...ответил прораб Олег Михайлович. – Пройдёмте посмотрим работы, мне кажется вы низкие отметки дна сделали на выходе у леса, там уклон воды упирается в песок лотка который остался с лесом, вам нужно будет поправить существующие лотки русла в лесном массиве эксковатором,...ответил представитель строительного контроля прорабу Олегу Михайловичу, и стал смотреть на свой мобильный телефон, который достал из пуховика левой рукой из внутреннего кармана. – Максим скажи в чём у нас там трудности по дну речки лесной,...ответил мастер Роман Владимирович и на голове у него была шапка из вязанного материала, шерстяная надета серого цвета,...ответил мастер Роман Владимирович прорабу и геодезисту. – Доброе утро, мы мерили дно по отметкам и старались сделать как проект мостового перехода по отметкам проходит, мастер и эксковатор выполнили все работы по отметкам отлично и я сам часто

здесь под мостом ходил с прибором, снимал отметки и делал расчёты по геодезии и высоте, там в лесу не докопали русло мостовое между деревьев и я смогу только выкопать русло эксковатором самостоятельно на месте с мастером Романом, дам ему отметки выхода дна, а так всё готово на трёх мостах в проходах, везде лежит материал изоляции, есть песок с толщиной и есть не только песок укатанный катком, но и русла мостовые всегда чисто готовятся нашими дорожными рабочими, например самое главное они выкопаны в сухую и морозную погоду, нету влаги и воды перед копанием эксковатором, мы делаем красивые откосы по краю мостового русла,...ответил геодезист Максим представителю строительного контроля в Шумерля на строительстве автодороги. – Я вижу, всё хорошо, торцы мостового русла по ширине красиво с откосами сделайте и всё, давайте бумагу для подписи выполнения строительных работ, вы всё хорошо сделали, а когда бутовый камень будите завозить дальше на пятый мост?...спросил сотрудник строительного контроля и взял белые листки строительных документов стал подписывать на капоте белой с мигалкой» Нивы Шевроле», которая стояла и за рулём сидел водитель сотрудника» Строительного контроля организации». – Рома всё нужно выполнить как сказали сейчас!...проговорил выкуривая сигарету прораб Олег Михайлович. – Будет выполнено!...ответил мастер Роман Владимирович и забрал документы подписанные

строительным контролем организации.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.