



**Вторичный рынок
мотоциклов в России.
Полное руководство по
моделям 1980-2010
ГОДОВ**

Дьякон Святой

Дьякон Джон Святой
Вторичный рынок мотоциклов
в России: Полное руководство
по моделям 1980-2010 годов

*http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=71372455
SelfPub; 2024*

Аннотация

В период с 1980 по 2010 год на российском мотоциклетном рынке появились множество моделей, которые стали культовыми и востребованными. Вторичный рынок мотоциклов предлагает широкий ассортимент моделей разных типов, классов и технических характеристик. В этой книге мы рассмотрим наиболее популярные мотоциклы, разделяя их по типу, классу, объему двигателя, типу привода и ценовым категориям.

Дьякон Святой

Вторичный рынок мотоциклов в России: Полное руководство по моделям 1980-2010 годов

1980-е – 1990-е годы

1. Kawasaki KDX 200 (выпуск с 1983 года)

– Внедорожный мотоцикл, известный своей легкостью и отличной маневренностью.

Kawasaki KDX 200 – это популярный эндуро-мотоцикл, который оставил значительный след в мире мотоспорта. На данный момент, в зависимости от типа ремонта или обслуживания, могут позволить поменять некоторые детали на взаимозаменяемые от других мотоциклов. Ниже рассматриваются потенциальные взаимозаменяемые детали, китайские аналоги, а также ориентировочные цены на 2024 год в России.

Взаимозаменяемые детали для Kawasaki KDX 200

1. Цилиндр и поршень:

– Размер цилиндра:

– Диаметр цилиндра (Bore): 66 мм

– Ход поршня (Stroke): 58 мм

– Размер поршня:

– Диаметр поршня: 66 мм

– Высота поршня (обычно): около 40-44 мм (в зависимости от производителя и характера поршня, что может незначительно варьироваться)

Дополнительная информация

– Объем двигателя: 199 см³

– Соотношение компрессии: примерно 6.9:1

– Взаимозаменяемые детали могут быть доступны от других моделей Kawasaki, например, от KDX 220.

2. Фильтр воздушный:

– Внешние размеры (ориентировочные):

– Длина: примерно 200 мм

– Ширина: примерно 100 мм

– Высота: примерно 45-50 мм

– Размеры входного патрубка:

– Диаметр входного патрубка: около 40-42 мм (в зависимости от модели и года, может немного варьироваться)

Примечания

1. Проверка совместимости: При выборе воздушного фильтра (оригинального или заменителя) важно убедиться в совместимости с конкретной моделью и годом выпуска вашего мотоцикла.

2. Замена фильтра: Рекомендуется проверять состояние воздушного фильтра и заменять его в соответствии с рекомендациями производителя (обычно каждые 5,000–10,000

км пробега, или чаще, если ездите в пыльной или грязной среде).

3. Тип фильтра: Для KDX 200 могут быть доступны как бумажные, так и неопреновые фильтры. Неопреновые фильтры могут быть многоразовыми и чего-либо зависят от условий эксплуатации.

– Многие мотоциклы с моторами схожей конструкции могут использовать аналогичные воздушные фильтры. Например, фильтры от моделей KLR 650 часто подходят.

3. Тормозные колодки:

Размеры тормозных колодок Kawasaki KDX 200

Передние тормозные колодки:

- Длина: примерно 95-105 мм
- Ширина: примерно 50-55 мм
- Толщина: около 7-9 мм

Задние тормозные колодки:

- Длина: примерно 90-100 мм
- Ширина: примерно 55-60 мм
- Толщина: около 8-10 мм

Примечания

1. Проверка совместимости: Перед покупкой новых тормозных колодок всегда важно проверить совместимость с вашим конкретным годом и моделью KDX 200. Используйте оригинальные номера запчастей или обратитесь к официальному дилеру, чтобы избежать ошибок.

2. Износ колодок: Рекомендуется регулярно проверять со-

стояние тормозных колодок и заменять их при первом признаке значительного износа (толщина колодок остается менее 2-3 мм).

3. Качество запчастей: При замене тормозных колодок лучше использовать качественные запчасти от проверенных производителей, чтобы обеспечить безопасность на дороге.

Заключение

Если у вас есть сомнения в точности размеров или совместимости тормозных колодок, стоит обратиться к механикам или консультантам, занимающимся мотоциклетной техникой. Они могут помочь уточнить информацию и подобрать правильные детали.

– Тормозные колодки от моделей, таких как KX 125/250, могут подойти по размеру и характеристикам.

4. Амортизаторы:

Размеры амортизаторов Kawasaki KDX 200

Задние амортизаторы:

– Длина (в разжатом состоянии): примерно 350-360 мм (от колесной оси до точки крепления на раме)

– Рабочий ход: около 60-80 мм (в зависимости от конструкции и настроек)

– Диаметр внешнего корпуса: примерно 30-40 мм (в зависимости от модели)

Передние амортизаторы:

– Длина (в разжатом состоянии): примерно 600-650 мм (от верхнего крепления до нижнего)

– Диаметр внешнего корпуса: обычно около 36-40 мм

Примечания

1. Проверка совместимости: Размеры могут варьироваться в зависимости от года выпуска и типа подвески, поэтому при замене амортизаторов обязательно проверяйте, совместимы ли новые детали с вашей моделью KDX 200.

2. Регулярная проверка: Рекомендуется периодически проверять состояние амортизаторов, так как износ или утечки масел могут существенно повлиять на управляемость и комфорт при езде.

3. Настройки: Некоторые мотоциклы могут иметь возможность регулировки жесткости амортизаторов, что важно учитывать при их выборе или замене.

– Амортизаторы и пружины могут быть взаимозаменяемыми с другими эндуро и кроссовыми моделями от Kawasaki, такими как KX.

5. Передние и задние шины:

Размеры шин для Kawasaki KDX 200

Передние шины:

– Размер: 80/100-21

– Диаметр обода: 21 дюйм (533 мм)

Задние шины:

– Размер: 110/100-18

– Диаметр обода: 18 дюймов (457 мм)

Примечания

1. Проверка совместимости: Перед покупкой новых шин

убедитесь, что они соответствуют вашему конкретному году и модели KDX 200. Также обратите внимание на рекомендации производителя по давлению в шинах для оптимальной работы.

2. Тип шин: Выбор между шинами для кросса и эндуро может повлиять на характеристики и сцепление с дорогой или грунтом. Убедитесь, что вы выбираете шины, подходящие для вашего стиля катания.

3. Износ шин: Рекомендуется регулярно проверять состояние шин (износ протектора, трещины и т.д.) и заменять их по мере необходимости, чтобы гарантировать безопасность и производительность.

– Шины from других моделей Kawasaki и даже других производителей (например, Michelin, Dunlop) имеют стандартные размеры и могут подходить.

Китайские аналоги

Китайские производители часто выпускают комплектующие, совместимые с Kawasaki KDX 200. Вот некоторые из них:

1. Китайские воздушные фильтры:

– Примерные цены: 500 – 1,500 руб.

2. Китайские тормозные колодки:

– Примерные цены: 300 – 700 руб.

3. Китайские амортизаторы:

– Примерные цены: 5,000 – 10,000 руб.

4. Китайские вариаторы и шестерни:

– Примерные цены: 1,000 – 3,000 руб.

Ориентировочные цены на 2024 год

– Воздушный фильтр (оригинал): 1,500 – 2,500 руб.

– Тормозные колодки (оригинал): 1,500 – 3,000 руб.

– Цилиндр и поршень (оригинал): 10,000 – 15,000 руб.

– Китайский воздушный фильтр: 500 – 1,500 руб.

– Китайские тормозные колодки: 300 – 700 руб.

Заключение

Рекомендуется перед покупкой деталей уточнять совместимость с вашим мотоциклом. Рынок запчастей очень динамичный, и наличие определенных деталей может варьироваться. Вы можете найти подходящие запчасти как в магазинах мотоциклетных запчастей, так и на онлайн-платформах, таких как Авито, Юла и специализированные магазины.

2. Kawasaki GPZ 500 (выпуск с 1987 по 2004 год)

– Спортивный турист, который зарекомендовал себя как надежный мотоцикл для дальних поездок.

Kawasaki GPZ 500 – это популярный мотоцикл, который производился с 1987 по 2004 год. В процессе его обслуживания владельцы могут столкнуться с необходимостью замены различных деталей, и нередко возникает вопрос о взаимозаменяемости с другими моделями и возможных аналогах.

Взаимозаменяемые детали для Kawasaki GPZ 500

1. Воздушный фильтр:

– Взаимозаменяемые детали могут быть от других моделей Kawasaki, таких как EX500 и Ninja 500.

Размеры воздушного фильтра Kawasaki GPZ 500

Воздушный фильтр (приблизительные размеры):

- Длина: около 220-230 мм
- Ширина: около 150-160 мм
- Толщина: около 40-50 мм

Примечания

1. Проверка совместимости: Перед покупкой нового воздушного фильтра важно проверить совместимость с вашим конкретным годом и моделью GPZ 500. Используйте оригинальные номера запчастей или обратитесь к официальному дилеру, чтобы избежать ошибок.

2. Тип фильтра: Воздушные фильтры могут быть как бумажными, так и моющимися. Выбирайте тот тип, который соответствует вашим потребностям и стилю вождения.

3. Регулярная замена: Регулярно проверяйте состояние воздушного фильтра и заменяйте его по мере необходимости, так как загрязнённый фильтр может негативно сказаться на производительности двигателя и расходе топлива.

2. Тормозные колодки:

Размеры и спецификации тормозных колодок для Kawasaki GPZ 500

Передние тормозные колодки:

- Размеры (приблизительные):
- Длина: около 95-100 мм
- Ширина: около 40-45 мм
- Толщина: около 8-10 мм

Задние тормозные колодки:

– Размеры (приблизительные):

– Длина: около 85-90 мм

– Ширина: около 40-45 мм

– Толщина: около 8-10 мм

Примечания

1. Проверка совместимости: Важно уточнить, какие именно тормозные колодки подходят для вашего конкретного года и модели мотоцикла. Рекомендуется использовать оригинальные номера запчастей или обратиться к официальному дилеру.

2. Тип колодок: Тормозные колодки могут различаться по материалу (органические, синтетические, металл, керамика). Выбор материала влияет на характеристики торможения и долговечность колодок.

3. Регулярная проверка: Проверяйте состояние тормозных колодок на предмет износа и при необходимости замените их для обеспечения безопасности и эффективности торможения.

– Тормозные колодки могут быть совместимыми с моделями Ninja 250 и Ninja 600.

3. Амортизаторы:

Размеры и спецификации амортизаторов для Kawasaki GPZ 500

Передние амортизаторы:

– Тип: Телескопические вилки

- Длина (в сложенном состоянии): Примерно 740-750 мм
- Диаметр: Обычно 41 мм (может варьироваться, поэтому уточните для конкретного года)

Задние амортизаторы:

- Тип: Однозажимные или двухзажимные амортизаторы (в зависимости от модели)
- Длина: Примерно 300-350 мм (в зависимости от производства и конфигурации)
- Положение крепления: Крепеж может варьироваться в зависимости от модели, убедитесь в соответствии с Вашим мотоциклом.

Примечания

1. Проверка совместимости: Убедитесь, что вы приобрели амортизаторы, подходящие для вашего конкретного года и модели GPZ 500, так как различные модели могут отличаться по размерам и характеристикам.

2. Типы: Исследуйте варианты амортизаторов (производители, пружины, регулируемость и т.д.) для выбора наиболее подходящего по вашим потребностям и стилю вождения.

3. Регулярная проверка: Периодически проверяйте состояние амортизаторов на наличие утечек масла, коррозии и других повреждений, чтобы поддерживать комфорт и безопасность во время езды.

– Передние и задние амортизаторы могут быть взаимозаменяемыми с моделями KZ, а также некоторыми кроссовыми моделями.

4. Система выхлопа:

– Некоторые компоненты могут быть взаимозаменяемыми с мотоциклами Kawasaki других серий, например, ZR-7.

5. Электрика и реле:

– Части электрической системы (например, реле стартера) могут подходить от других моделей Kawasaki, таких как ZX600 и ZX9R.

Китайские аналоги

Существует множество китайских производителей запчастей, которые предлагают доступные аналоги для различных деталей Kawasaki GPZ 500. Вот некоторые из них:

1. Китайские воздушные фильтры:

– Примерные цены: 500 – 1,200 руб.

2. Китайские тормозные колодки:

– Примерные цены: 300 – 600 руб.

3. Китайские амортизаторы:

– Примерные цены: 2,500 – 6,000 руб.

4. Китайские детали выхлопной системы:

– Примерные цены: 3,000 – 7,000 руб.

5. Китайские электроэлементы (например, реле):

– Примерные цены: 300 – 800 руб.

Ориентировочные цены на 2024 год

– Воздушный фильтр (оригинал): 1,500 – 3,000 руб.

– Тормозные колодки (оригинал): 1,500 – 2,500 руб.

– Амортизатор (оригинал): 8,000 – 15,000 руб.

– Китайский воздушный фильтр: 500 – 1,200 руб.

- Китайские тормозные колодки: 300 – 600 руб.
- Китайский амортизатор: 2,500 – 6,000 руб.
- Китайские детали выхлопа: 3,000 – 7,000 руб.
- Китайские реле: 300 – 800 руб.

Заключение

При необходимости замены запчастей для Kawasaki GPZ 500 рекомендуется проверять совместимость с другими моделями и внимательно изучать предложения на рынке. Вы можете найти необходимые запчасти как в специализированных магазинах, так и на онлайн-платформах, таких как Авито и Юла. Всегда стоит уточнять детали у продавцов, чтобы гарантировать соответствие и качество приобретенных комплектующих.

3. Kawasaki ZZR 600 (выпуск с 1990 по 2007 год)

– Спортивный мотоцикл, популярный среди райдеров за свою универсальность.

Kawasaki ZZR 600 – это спортивный мотоцикл, производившийся с 1990 по 2007 год, который стал довольно популярным в своем классе благодаря хорошей производительности и комфорту. При ремонте или обслуживании владельцы могут столкнуться с необходимостью замены различных деталей. Ниже рассматриваются взаимозаменяемые детали с другими мотоциклами, а также китайские аналоги и ориентировочные цены на 2024 год.

Взаимозаменяемые детали для Kawasaki ZZR 600

1. Воздушный фильтр:

Воздушный фильтр (приблизительные размеры):

- Длина: около 300-310 мм
- Ширина: около 150-160 мм
- Толщина: около 40-50 мм

Примечания

1. Проверка совместимости: Перед покупкой нового воздушного фильтра обязательно проверьте совместимость с вашим конкретным годом и моделью ZZR 600. Используйте оригинальные номера запчастей или обратитесь к официальному дилеру.

2. Тип фильтра: Воздушные фильтры могут быть как бумажными (одноразовыми), так и моющимися (пользовательскими). Выберите тот тип, который соответствует вашим потребностям и стилю вождения.

3. Регулярная замена: Очень важно регулярно проверять состояние воздушного фильтра и заменять его при необходимости, так как загрязнённый фильтр может негативно сказаться на производительности двигателя и расходе топлива.

– Взаимозаменяемые фильтры могут быть от других моделей Kawasaki, таких как ZX-6R и Ninja 600.

2.Тормозные колодки:

Передние тормозные колодки:

- Размеры (приблизительные):
- Длина: около 97-100 мм
- Ширина: около 41-45 мм
- Толщина: около 8-10 мм

Задние тормозные колодки:

– Размеры (приблизительные):

– Длина: около 90-95 мм

– Ширина: около 40-45 мм

– Толщина: около 8-10 мм

Примечания

1. Проверка совместимости: Перед покупкой новых тормозных колодок важно проверить, подходят ли они для конкретного года и модели Kawasaki ZZR 600. Используйте оригинальные номера запчастей или обратитесь к официальному дилеру.

2. Типы колодок: Тормозные колодки могут различаться по материалу (органические, синтетические, металлические, керамические). Выбор материала может повлиять на характеристики торможения, износостойкость и уровень пыли.

3. Регулярная проверка: Важно регулярно проверять состояние тормозных колодок на предмет износа и при необходимости заменять их для обеспечения бесперебойной работы тормозной системы и безопасности на дороге.

– Тормозные колодки от моделей ZX-6R и ZZR 1200 часто подходят по размерам и креплениям.

3. Амортизаторы:

– Некоторые элементы подвески могут быть совместимы с моделями Ninja 500 и ZX-6 (1995 года и новее).

4. Система выхлопа:

– Компоненты выхлопной системы могут быть взаимоза-

меняемыми с некоторыми моделями Kawasaki Ninja 600 и ZX-6.

5. Детали трансмиссии:

– Шестерни и сцепления могут подходить от моделей ZX-6, так как у них схожие механизмы.

6. Электрика:

– Некоторые реле и электронные компоненты могут подходить от Kawasaki ZX-7R и ZX-9R.

Китайские аналоги

На рынке доступно множество китайских аналогов, которые могут быть использованы для замены оригинальных запчастей. Примеры:

1. Китайские воздушные фильтры:

– Примерные цены: 500 – 1,200 руб.

2. Китайские тормозные колодки:

– Примерные цены: 300 – 600 руб.

3. Китайские амортизаторы:

– Примерные цены: 3,000 – 8,000 руб.

4. Китайские выхлопные системы/компоненты:

– Примерные цены: 4,000 – 8,000 руб.

5. Китайские электроэлементы (например, реле):

– Примерные цены: 300 – 700 руб.

Ориентировочные цены на 2024 год

– Воздушный фильтр (оригинал): 1,500 – 3,000 руб.

– Тормозные колодки (оригинал): 1,500 – 2,500 руб.

– Амортизатор (оригинал): 8,000 – 15,000 руб.

– Китайский воздушный фильтр: 500 – 1,200 руб.

– Китайские тормозные колодки: 300 – 600 руб.

– Китайский амортизатор: 3,000 – 8,000 руб.

– Китайские компоненты выхлопной системы: 4,000 – 8,000 руб.

– Китайские электроэлементы (например, реле): 300 – 700 руб.

Заключение

При замене деталей для Kawasaki ZZR 600 рекомендуется проверять совместимость с другими моделями и оценивать предложения на рынке. Запчасти можно найти как в специализированных мото-магазинах, так и на онлайн-платформах, таких как Авито и Юла. Прежде чем делать покупку, рекомендуется консультироваться с продавцами или мото-мастерами, чтобы убедиться в качестве и совместимости деталей.

4. Kawasaki Ninja ZX-7R (выпуск с 1996 по 2003 год)

– Спортивный мотоцикл с высокой производительностью, популярный среди любителей скорости.

Kawasaki Ninja ZX-7R – это культовый спортивный мотоцикл, произведенный с 1996 по 2003 год. Он известен своей мощностью и управляемостью. Как и у других мотоциклов, владельцы могут сталкиваться с необходимостью замены различных деталей. Ниже представлены взаимозаменяемые детали, китайские аналоги и ориентировочные цены на 2024 год.

Взаимозаменяемые детали для Kawasaki Ninja

ZX-7R

1. Воздушный фильтр:

– Фильтры от Kawasaki ZX-6R (1995-2003) обычно совместимы, так как у них схожие размеры.

2. Тормозные колодки:

– Тормозные колодки могут быть взаимозаменяемыми с моделями Kawasaki ZX-9R и ZX-10R (первых годов выпуска).

3. Амортизаторы:

– Компоненты подвески могут подходить от других моделей Kawasaki, например, от ZX-6R и ZX-9R.

4. Система выхлопа:

– Датчики выхлопных систем могут быть взаимозаменяемы с некоторыми моделями Kawasaki, такими как ZX-9R и ZX-6.

5. Электрические компоненты:

– Некоторые реле, модули управления и другие электрические части могут быть совместимы с другими мотоциклами Kawasaki, такими как ZX-6 и ZX-9R.

6. Детали трансмиссии:

– Шестерни и сцепления могут подойти от Kawasaki ZX-9R, так как у них схожие механизмы.

Китайские аналоги

Китайские производители предлагают доступные аналоги различных компонент для Kawasaki Ninja ZX-7R. Примеры:

1. Китайские воздушные фильтры:

– Примерные цены: 500 – 1,200 руб.

2. Китайские тормозные колодки:

– Примерные цены: 300 – 600 руб.

3. Китайские амортизаторы:

– Примерные цены: 3,000 – 8,000 руб.

4. Китайские выхлопные системы/компоненты:

– Примерные цены: 4,500 – 10,000 руб.

5. Китайские электрические компоненты (например, реле):

– Примерные цены: 300 – 800 руб.

Ориентировочные цены на 2024 год

– Воздушный фильтр (оригинал): 1,500 – 3,000 руб.

– Тормозные колодки (оригинал): 1,500 – 2,500 руб.

– Амортизатор (оригинал): 8,000 – 15,000 руб.

– Китайский воздушный фильтр: 500 – 1,200 руб.

– Китайские тормозные колодки: 300 – 600 руб.

– Китайский амортизатор: 3,000 – 8,000 руб.

– Китайские компоненты выхлопной системы: 4,500 – 10,000 руб.

– Китайские электрические компоненты: 300 – 800 руб.

Заключение

При выборе и замене деталей для Kawasaki Ninja ZX-7R важно проверять совместимость с другими моделями. Запчасти можно найти в специализированных магазине, а также на платформах, таких как Авито и Юла. Рекомендуется консультироваться с продавцами или мото-мастерами, чтобы гарантировать корректный выбор и качество приобретаемых

деталей.

5. Kawasaki Vulcan 800 (выпуск с 1995 по 2004 год)

– Круизер с мощным двигателем и комфортной посадкой.

Kawasaki Vulcan 800 – это очень популярный круизер, который производился с 1995 по 2004 год. У владельцев этого мотоцикла может возникнуть необходимость замены деталей, и вот информация о взаимозаменяемости, аналогах и ценах на 2024 год.

Взаимозаменяемые детали для Kawasaki Vulcan 800

1. Воздушный фильтр:

– Взаимозаменяемые фильтры могут быть от других моделей класса круизеров Kawasaki, таких как Vulcan 750.

2. Тормозные колодки:

– Тормозные колодки могут быть совместимыми с моделями Kawasaki Vulcan 1500 и другими мотоциклами этой марки, такими как Suzuki Intruder 800.

3. Пробки, прокладки и фланцы:

– Прокладки клапанов и прокладки поддона могут подойти от другого модельного ряда Kawasaki, таких как Kawasaki KZ (определенные модели).

4. Амортизаторы:

– Задние амортизаторы могут быть взаимозаменяемыми с некоторыми моделями Honda Shadow.

5. Детали трансмиссии:

– Некоторые шестерни и компоненты трансмиссии могут

быть аналогичны с мотоциклами Kawasaki других серий, таких как KZ, ZL, и другими.

Аналоги запчастей (неоригинальные)

1. Воздушный фильтр:

– Аналоги от таких производителей, как K&N и Hiflo, цены могут варьироваться от 800 до 1,500 руб.

2. Тормозные колодки:

– Аналоги от производителей EBC и TRW, цены в диапазоне 1,000 – 2,000 руб.

3. Амортизаторы:

– Неоригинальные амортизаторы от таких компаний, как YSS и Öhlins, цена может составлять от 5,000 до 15,000 руб.

Китайские аналоги

Китайские производители предлагают более доступные аналоги для многих запчастей для Kawasaki Vulcan 800:

1. Воздушные фильтры:

– Примерные цены: 500 – 1,000 руб.

2. Тормозные колодки:

– Примерные цены: 300 – 600 руб.

3. Амортизаторы:

– Примерные цены: 3,000 – 6,000 руб.

4. Элементы выхлопной системы:

– Примерные цены: 3,500 – 7,000 руб.

5. Электрические компоненты (например, реле):

– Примерные цены: 300 – 800 руб.

Ориентировочные цены на 2024 год

- Воздушный фильтр (оригинал): 1,500 – 2,500 руб.
- Тормозные колодки (оригинал): 1,500 – 3,000 руб.
- Амортизатор (оригинал): 8,000 – 12,000 руб.
- Китайский воздушный фильтр: 500 – 1,000 руб.
- Китайские тормозные колодки: 300 – 600 руб.
- Китайский амортизатор: 3,000 – 6,000 руб.
- Китайские компоненты выхлопной системы: 3,500 – 7,000 руб.
- Китайские электрические компоненты: 300 – 800 руб.

Заключение

Поскольку Kawasaki Vulcan 800 имеет много аналогов и совместимых моделей, при поиске запчастей важно обращать внимание на совместимость и качество. Рекомендуется проверять спецификации при покупке запчастей и консультироваться с продавцами, чтобы удостовериться в правильном выборе. Также запчасти можно найти как в специализированных магазинах, так и на онлайн-платформах, таких как Авито и Юла.

2000-е годы

6. Kawasaki Ninja ZX-10R (выпуск с 2004 года)

– Мощный спортивный мотоцикл, который неоднократно выигрывал чемпионаты мира по супербайкам.

7. Kawasaki Z1000 (выпуск с 2003 по 2016 год)

На рынке мототехники доступно множество взаимозаменяемых деталей и аналогов запчастей для Kawasaki Z1000

(выпуск с 2003 по 2016 год). Ниже приведены некоторые из общих категорий запчастей с примерами аналогов и китайских запасных частей. Обратите внимание, что цены могут варьироваться, и важно проверять совместимость каждой детали перед покупкой.

Взаимозаменяемые детали и аналоги

1. Воздушный фильтр

– Оригинал: Kawasaki 11013-0023

– Аналоги: K&N, HifloFiltro

– Китайские аналоги: Примерная цена от 600 до 1500 рублей в зависимости от качества.

2. Тормозные колодки

– Оригинал: Kawasaki 43082-0021 (передние)

– Аналоги: EBC, Ferodo

– Китайские аналоги: Примерная цена от 800 до 2000 рублей.

3. Амортизаторы

– Оригинал: Kawasaki 44080-0074

– Аналоги: Öhlins, YSS

– Китайские аналоги: Примерная цена от 4000 до 10000 рублей.

4. Сцепление

– Оригинал: Kawasaki 16065-0012 (диск сцепления)

– Аналоги: Barnett, EBC

– Китайские аналоги: Примерная цена от 1500 до 3000

рублей.

5. Задние шины

– Оригинал: Модель зависит от типа шин на вашем Z1000 (обычно 190/50-17)

– Аналоги: Michelin, Pirelli, Dunlop

– Китайские шины: Примерная цена от 3000 до 6000 рублей за комплект.

6. Фильтр масла

– Оригинал: Kawasaki 16097-1231

– Аналоги: HiFloFiltro, K&N

– Китайские аналоги: Примерная цена от 300 до 800 рублей.

Советы по поиску запчастей

– Специализированные магазины: Обратитесь в официальные сервисные центры Kawasaki или специализированные магазины мотоциклетных запчастей.

– Интернет-магазины: Проверяйте известные онлайн-ритейлеры, такие как «Авито», «Юла», «AliExpress» и другие русские интернет-магазины, которые предлагают неоригинальные и китайские запчасти.

– Форумы и сообщества: На мотоциклетных форумах и в социальных сетях вы можете найти рекомендации и отзывы о конкретных запчастях и производителях.

Заключение

Все указанные цены и совместимость запчастей являются приблизительными. Рекомендуется всегда проверять харак-

теристики перед покупкой, особенно для китайских аналогов, так как качество может варьироваться. Также учитывайте, что колебания цен могут происходить в зависимости от региона и времени года. Для Kawasaki Z1000 (выпуск с 2003 по 2016 год) размеры воздушного фильтра могут варьироваться в зависимости от конкретного года и модели. Однако, для большинства моделей в этом диапазоне, размеры воздушного фильтра можно указать следующим образом.

Размеры воздушного фильтра для Kawasaki Z1000

Оригинальный воздушный фильтр:

- Длина: примерно 250-270 мм
- Ширина: примерно 180-200 мм
- Высота: примерно 35-40 мм

Описание

Воздушный фильтр предназначен для очистки воздуха перед его попаданием в карбюраторы или инжекторы. Важно выбирать качественный фильтр, так как он влияет на производительность двигателя и экономию топлива.

Примечания

1. Совместимые модели: Убедитесь, что вы проверяете информацию в руководстве пользователя или на упаковке фильтра, чтобы убедиться, что он совместим с вашим конкретным годом и моделью Z1000.

2. Регулярная замена: Рекомендуется менять воздушный фильтр каждые 10,000 – 15,000 км или по мере необходимости, в зависимости от условий эксплуатации.

3. Аналоги: При выборе воздушного фильтра всегда можно рассмотреть заменители от таких брендов, как K&N или HifloFiltro, у которых тоже есть модели для Kawasaki Z1000.

– Накед-байк с агрессивным дизайном и отличной мощностью.

8. Kawasaki KLR 650 (выпуск с 1987 года, модификации 2000-х)

– Универсальный внедорожный мотоцикл, известный своей надежностью.

Kawasaki KLR 650: История, Модификации и Поиск Запчастей

Kawasaki KLR 650 – это культовый мотоцикл, который завоевал популярность у любителей адвенчур-байков с момента своего появления в 1987 году. С момента своего создания он прошел через множество изменений и доработок, которые сделали его еще более привлекательным для покупателей. В этом материале мы подробно рассмотрим различные модификации KLR 650, а также способы поиска оригинальных и аналоговых запчастей для него.

История Kawasaki KLR 650

Kawasaki KLR 650 был представлен в конце 1980-х годов как универсальный мотоцикл для поездок по различным типам местности. Он стал быстро популярен благодаря своей надежности, высокой проходимости и простоте в обслуживании. С тех пор модель прошла через несколько итераций, каждая из которых принесла изменения, ориентированные

на улучшение комфорта, производительности и безопасности.

Важной вехой в истории KLR 650 стало обновление, произошедшее в 2008 году. Этот год ознаменовался значительными изменениями в дизайне и характеристиках мотоцикла. Обновленная версия получила современный внешний вид, более мощный двигатель и улучшенные тормоза. Также в 2008 году модель стала обладателем нового шасси, что способствовало повышению маневренности и комфорта во время длительных поездок.

Следующий крупный апгрейд пришелся на 2014 год, когда был выпущен новый KLR 650 с улучшенной электроникой и измененной подвеской. Это сделало модель еще более привлекательной для любителей дальнобойных поездок и серьезного офф-роуда.

Модификации KLR 650 в 2000-х

За годы существования KLR 650 производитель выпустил несколько модификаций, каждая из которых принесла свои уникальные особенности. В 2000-х годах наиболее заметные изменения касались эргономики и эстетики.

Одной из популярных версий стал мотоцикл KLR 650 2007 года, который получил более мощный цветной дисплей, улучшение сиденья и увеличенный объем топливного бака. Эти изменения сделали мотоцикл более комфортным для дальних поездок.

Также в 2008 году произошел переход на новый двигатель,

который стал обладать более высоким крутящим моментом на низких оборотах, это значительно улучшило динамику и управляемость на бездорожье.

Также стоит отметить, что в 2000-х годах были представлены ограниченные серии с уникальными расцветками и дополнительными аксессуарами, что привлекло внимание коллекционеров.

Оригинальные запчасти для KLR 650

Поскольку KLR 650 имеет долгую и успешную историю, многие владельцы столкнулись с необходимостью поиска оригинальных запчастей. Оригинальные детали от производителя обеспечивают максимально точную совместимость и надежность. Однако их стоимость может варьироваться.

К примеру, оригинальная передняя вилка KLR 650 может стоить от 20,000 до 30,000 рублей, в то время как задний амортизатор находится в диапазоне от 15,000 до 25,000 рублей. Оригинальное седло для KLR 650 обычно стоит от 10,000 до 15,000 рублей.

Также популярными являются запчасти, связанные с системой электроснабжения. Оригинальный стартер может обойтись в 12,000 рублей, а аккумулятор стоит около 5,000 рублей. Многие владельцы также заинтересованы в качественных оригинальных тормозных колодках, цена на которые колеблется от 3,000 до 6,000 рублей.

Доступность оригинальных запчастей также зависит от того, какая конкретно модель KLR 650 у вас есть. Наиболее

распространенные детали легче достать, в то время как редкие компоненты могут быть доступны только на заказ.

Аналоговые запчасти для KLR 650

Аналоговые запчасти – это более экономичное решение для владельцев KLR 650. Они могут быть точно такими же по характеристикам и качеству, как оригинальные детали, но стоят значительно дешевле.

К примеру, аналог передней вилки может стоить от 10,000 до 20,000 рублей. Аналоговые амортизаторы часто предлагаются в диапазоне от 8,000 до 15,000 рублей. Это позволяет существенно сэкономить, не теряя при этом в качестве.

Приобретая аналоговые запчасти для KLR 650, важно убедиться в их совместимости с моделью вашего мотоцикла. Многие производители предлагают совместимые варианты, которые охватывают не только KLR 650, но и другие модели Kawasaki и отдельных марок.

Например, тормозные колодки, совместимые с KLR 650, могут также подойти для других моделей, таких как Kawasaki KX 250 и кроссовые мотоциклы других марок. Таким образом, стоит обратить внимание на аналоги, предназначенные для других мотоциклов, чтобы расширить свои возможности.

Где искать запчасти для KLR 650

Поиск оригинальных и аналоговых запчастей для KLR 650 можно осуществить несколькими способами.

Первый и самый очевидный – это обратиться к офици-

альному дилеру Kawasaki. У дилеров обычно есть доступ к полному ассортименту оригинальных деталей, и они могут помочь вам с поиском редких запчастей. Однако стоит помнить о более высокой цене на такие компоненты.

Второй способ заключается в поиске специализированных магазинов и интернет-площадок, которые предлагают как оригинальные, так и аналоговые запчасти. Популярные онлайн-ресурсы часто имеют широкий ассортимент запчастей по конкурентоспособным ценам. При этом важно обращать внимание на отзывы о продавце и проверять описание товара на совместимость с вашим мотоциклом.

Помимо этого, существует множество форумов и социальных групп, посвященных KLR 650. Владельцы мотоциклов часто делятся опытом и рекомендациями, где можно купить запчасти, а также обмениваются деталями между собой.

И последнее: не стоит забывать о авторизованных сервисных центрах, которые могут предложить запчасти и услуги по установке. Часто они имеют доступ к инструментам и оборудованию, что позволяет им проводить качественный ремонт и замену запчастей.

Запчасти от других моделей

Многие детали для KLR 650 могут быть взаимозаменяемыми с запчастями других моделей Kawasaki и даже сторонних производителей мотоциклов. Это значительно облегчает поиск необходимых деталей и расширяет вашу свободу вы-

бора.

К примеру, топливные насосы и фильтры могут быть совместимы с моделями, такими как Kawasaki KX 250 и KLR 600. Также стоит обращать внимание на цепи и звезды привода, которые могут подходить к нескольким моделям – например, KLR 650 и KX 125.

Важный момент – это тормозные системы. На многих мотоциклах используются аналогичные компоненты. Например, тормозные колодки от мотоциклов Suzuki могут подойти для KLR 650.

Обращение к совместимым деталям может не только снизить стоимость запчастей, но и сделать поиск более легким и удобным. Однако рекомендуется предварительно консультироваться с мото-мастерами или опытными владельцами.

Заключение

Kawasaki KLR 650 – это не просто мотоцикл, это настоящий символ приключений и путешествий. Его надежность, простота в обслуживании и высокая проходимость сделали его выбором многих любителей дальнобойных поездок.

Ключевым аспектом является поиск оригинальных и аналоговых запчастей. Ради экономии, владельцы часто прибегают к аналоговым запчастям, в то время как другие предпочитают оригинальные детали. Важно помнить о совместимости деталей и обращаться к опытным профессионалам при выборе компонентов.

Таким образом, независимо от того, на каком этапе нахо-

дится ваш мотоцикл KLR 650, вы всегда сможете найти подходящие запчасти, чтобы поддерживать его в хорошем состоянии и наслаждаться каждым моментом на дороге.

9. Kawasaki ER-6n (выпуск с 2005 по 2016 год)

– Накед-байк среднего класса, идеально подходящий для начинающих мотоциклистов.

Kawasaki ER-6n (выпуск с 2005 по 2016 год) представляет собой популярный японский мотоцикл, который требует качественных запасных частей для поддержания его производительности. Оригинальные запчасти могут быть довольно дорогими, но обеспечивают высокую надежность. Основные запчасти и их примерные цены в рублях:

Воздушный фильтр – 2200 руб. (Оригинал)

Масляный фильтр – 1200 руб. (Оригинал)

Тормозные колодки передние – 3000 руб. (Оригинал)

Тормозные колодки задние – 2500 руб. (Оригинал)

Цилиндр сцепления – 7500 руб. (Оригинал)

Лампы передние – 800 руб. (Оригинал)

Аналоговые запчасти могут обойтись дешевле и подходить от других мотоциклов, таких как Kawasaki Ninja 650, Kawasaki Versys 650 и некоторых моделей других производителей с похожими характеристиками. Например, тормозные колодки могут использоваться от мотоциклов Honda и Suzuki. Таким образом, владельцы Kawasaki ER-6n могут находить разнообразные варианты для замены запчастей, что помогает поддерживать их мотоцикл в отличном состоянии.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.