

Сергей Проскунов

Тусклый

Или Хозяин неба?



Сергей Проскунов

Тусклый. Или Хозяин неба?

«Издательские решения»

Проскунов С.

Тусклый. Или Хозяин неба? / С. Проскунов — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-00-647207-5

«Тусклый» — это захватывающая история о борьбе за свободу, мечты и самореализацию, разворачивающаяся на фоне трудного детства и несправедливого окружения. Главный герой, Вадим, растет в неблагополучной семье с жестокой и страдающей алкоголизмом матерью и постоянно отсутствующим отцом. Несмотря на давление, издевательства в школе и нищету, Вадим находит укрытие в старом сарае, который превращает в мастерскую для реализации своей великой мечты — создания летающей машины.

ISBN 978-5-00-647207-5

© Проскунов С.
© Издательские решения

Содержание

Тусклый	6
Пролог	6
Глава 1. Вечная тьма детства	7
Глава 2. новое убежище	10
Глава 3. Первый шаг к мечте	12
Первая неудачная попытка	12
Поиск решения	13
Новый план	13
Глава 4. Сны гения	14
Света – луч надежды	15
Подготовка к первому полёту	15
Глава 5. Старая машина, новые горизонты	17
Заброшенная военная часть	17
Доработка двигателя	18
Поездка на аэродром	18
Разбор полётов	19
Поиски на заброшенной базе	20
Конец ознакомительного фрагмента.	21

Тусклый Или Хозяин неба?

Сергей Проскунов

Обложка сгенерирована с помощью Chat GPT

© Сергей Проскунов, 2024

ISBN 978-5-0064-7207-5

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Тусклый

Пролог

Тусклый свет лунного диска пробивался через ветхую крышу старого сарая. Вадим сидел на полу, окружённый запчастями, инструментами и чертежами, которые казались хаотично разбросанными. Но в этом хаосе было что-то поразительно систематичное, как в его мыслях. Никто не знал, что происходит в этом укромном уголке заброшенного двора. Сарай стал его убежищем, местом, где он мог быть самим собой. Здесь он не был объектом насмешек, не слышал криков пьяной матери и не чувствовал бесконечной тяжести мира, в котором он, казалось, не принадлежал.

Здесь, в этой маленькой мастерской, Вадим был гением, творцом, человеком, способным на невозможное. И в своих снах он видел это: летательный аппарат, который будет парить в небе, невидимый для человеческого глаза и непобедимый перед всеми законами физики.

Он не знал, откуда приходили эти сны – возможно, это было его подсознание, бегство от реальности, но каждую ночь они возвращались с новой силой, подсказывая ему шаги. Он записывал инструкции и верил, что однажды поднимется в небо. Он построит машину, которую никто никогда не сможет повторить. Машину, которая сделает его свободным.

Сегодня был тот день, когда Вадим должен был сделать первый тестовый запуск. Его сердце билось быстро, как механизм, который он сам сконструировал. Но что-то шло не так. Двигатель не заводился, как бы он ни старался. Страх начал сдавливать грудь. Это был не просто страх провала. Это был страх того, что весь его мир, построенный в сарае, может рухнуть, если он не поднимет эту машину в воздух.

«Я должен,» – шептал он себе, стискивая ключ. «Я обязательно это сделаю.»

Название глав:

1. Вечная тьма детства
2. Сарай как убежище
3. Первый шаг к мечте
4. Сны гения
5. Старая машина, новые горизонты
6. Травля в школе
7. Света – луч надежды
8. Первое испытание
9. Падение и взлёт
10. Тайна, которую нужно скрывать
11. Новая жизнь
12. Летательные границы
13. Ловушка олигарха
14. Охота на «Тусклого»
15. Гонка на выживание
16. Сближение с прошлым
17. В плену собственного гения
18. Моральная дилемма
19. Решающий бой
20. Хозяин неба

Глава 1. Вечная тьма детства

Первые воспоминания Вадима были не о радостных играх на улице, не о теплых объятиях родителей, как у других детей, а о криках и боли. Темные тени, которые окутывали его дом, стали для него чем-то привычным. Его миром были грязные стены однокомнатной квартиры, где вечерами из-под дверей сочился удушливый запах спирта. Мать сидела на кухне, разлитая водка текла по столу, а её глаза – пустые и жёсткие – обжигали его хуже любого удара.

– Ты снова не принёс деньги? – её голос резал тишину, как ржавый нож. – Иди к соседям! Проси! Пока не принесёшь, домой не возвращайся!

Вадим знал, что спорить бесполезно. Ему было всего восемь лет, когда мать впервые отправила его побираться. Сначала было страшно – он стучал в двери, вжимая голову в плечи от страха получить отказ или оскорбление. Но вскоре страх стал рутиной, как и бесконечные унижения.

Отец был не лучше. Он редко появлялся дома, но когда приходил – это всегда заканчивалось ссорами и драками. Однажды Вадим услышал, как отец кричал матери, что она сломала их сына. Но это был последний раз, когда он говорил о Вадиме. После этого он исчез, не оставив даже своей тени в жизни мальчика.

Прошли годы, а жизнь Вадима становилась только хуже. В школе его дразнили «Тусклым» за его невзрачную внешность и потёртую одежду. На уроках он всегда сидел в последнем ряду, стараясь быть как можно незаметнее. Учителя не обращали на него внимания, и он был рад этому. Единственное, что его спасало – это сарай, который находился во дворе их дома.

Сарай стал его убежищем от жестокой реальности. Здесь, среди старых инструментов, ржавых железок и хлама, Вадим нашёл мир, который мог контролировать. Когда он был здесь, мир вокруг исчезал. Здесь его не били, не оскорбляли и не унижали. Здесь он чувствовал себя живым.

Он начал строить что-то необычное. На это его вдохновляли сны, которые преследовали его с детства. В этих снах был незнакомый мужчина – высокий, с глубокими глазами и доброй улыбкой. Он появлялся каждую ночь, показывая ему сложные схемы, рассказывая о невероятных машинах, которые Вадим мог бы создать. Именно благодаря этим снам мальчик начал видеть в себе что-то большее, чем «Тусклого» серого пацана в отражении старого потёртого свинцового зеркала.

– Ты не такой, как все, – сказал ему незнакомец однажды во сне. – Ты – гений. И только ты можешь создать то, чего не смогли создать за сотни лет великие умы.

Эти слова врезались в его сознание, и каждый день после школы он отправлялся в сарай, работая над своей мечтой. Никто не знал, что там происходило, и никто не интересовался. А Вадим старался скрывать это от всех, чтобы не стать объектом ещё больших насмешек.

Он собирал летательный аппарат – не просто машину, а машину своей мечты. Он верил, что однажды его творение поднимется в небо и подарит ему свободу. Старый «Москвич» марки 2141 был его первой находкой – наследство от деда, который скончался несколько лет назад. Машина стояла ржавой, забытой всеми, кроме Вадима. Он начал переделывать её, вносить изменения в конструкцию, следуя инструкциям из своих снов. Инструменты ему также достались от деда, который всю жизнь работал токарем на военном заводе. У деда в гараже, также находился небольшой токарный станок, который Вадим разобрал и по частям перетащил в свой сарай, и снова собрал. Дед с детства учил его токарному мастерству, а работать сваркой, научил сосед, который часто просил Вадима помочь ему на калымах, за что давал не много денег и много знаний в работе с железом.

Однако мечта была далека от реальности. Каждое утро, возвращаясь в школу, он снова становился объектом для насмешек и издевательств. Одноклассники унижали его за старую

одежду, за скромный обед в пластмассовом контейнере и за то, что он никогда не говорил ни с кем. Вадим стиснул зубы, терпя побои и издевательства. Он знал, что когда-нибудь взлетит в небо, и все эти люди останутся внизу, смотря на его след в облаках.

Эти мысли давали ему силы переживать каждый день. Он не жаловался никому, не искал поддержки. Даже если он был одинок, он был гением, и это было важно. Мечта двигала им вперед.

Но однажды, возвращаясь домой после особенно тяжёлого дня, он столкнулся с неожиданным событием. Ему на встречу вышел старый сосед, тот самый, у которого Вадим был помощником по сварному делу.

– Вадька, – позвал его старик, хмуро глядя. – Возьми это, – он протянул ему небольшой ящик со сварочным аппаратом и необходимыми для сварки кабелями и инструментами. – Сделай что-нибудь толковое своими руками, а мне это уже ни к чему, старый я стал, сил совсем не осталось.

Вадим взял тяжёлый ящик, не зная, что сказать. Старик, не дожидаясь благодарности, отвернулся и пошёл прочь. Но этот момент стал поворотным для Вадима. Теперь у него были не только инструменты и токарный станок, но и свой собственный сварочный аппарат, и он сможет сделать нечто большее. Благодаря доброму соседу теперь его мечта стала ещё ближе.

Ночами, когда мать засыпала, изнуренная выпивкой и криками, Вадим тихо ускользал из квартиры. Старый сарай на заброшенном и заросшем дворе, с покосившейся дверью и окнами, забитыми фанерой, был для него как отдельный мир. Это место не внушало страха, несмотря на его ветхость. Для Вадима это был целый космос. Там царил порядок, которого не было в его домашней «Тусклой» жизни. Каждый инструмент, каждая деталь имели своё место.

Он присел на корточки возле стола, на котором лежали начатые чертежи двигателя. Лист бумаги был весь испещрён расчётами и набросками, но чего-то не хватало. Мечта о полёте казалась такой далёкой. Вадим склонил голову над схемами и закрыл глаза. Перед ним снова появились образы из сна: таинственный мужчина с доброй улыбкой, который словно светился изнутри. Он говорил с Вадимом, как наставник, как друг, как отец.

– Вспомни, как нужно соединить эти элементы, – произнёс незнакомец, указывая на один из чертежей. – Твоё будущее здесь, в твоих руках и голове. Ты создашь нечто великое, Вадим.

Он проснулся с чётким планом в голове. Эти сны давали ему не только покой, но и уверенность. Каждый раз, когда он сомневался, сон помогал ему найти ответы. Кто был этот человек? Почему он приходил? Вадим не знал, но не переставал задавать ему вопросы, полностью сосредоточившись на своём деле.

Каждая свободная минута, которую он мог выкрасть от матери или школьных уроков, уходила на его проект. Никто не догадывался, что он строит в этом сарае, что каждый кусок металла, каждая гайка и болт имели значение. Старый «Москвич» теперь выглядел как нечто совершенно иное. Под его капотом пряталась не просто машина – это была мечта о свободе. Необычные приспособления, сделанные своими руками, начали формировать основу будущего летательного аппарата.

В школе же всё оставалось без изменений. Вадим пытался слиться с толпой, не привлекать к себе внимания. Но для таких, как он, невидимым стать было невозможно. Грязная одежда, отсутствие дорогих гаджетов – всё это делало его мишенью. Вадима постоянно дразнили, толкали, иногда даже били. Одноклассники, особенно старшие, любили выставлять его на посмешище перед девочками.

– Эй, Тусклый! – выкрикнул один из парней, по имени Олег, лидер группы издевателей, когда Вадим проходил по коридору, стараясь не смотреть на него. – Где твой старый дедовский Москвич? Или он уже развалился?

Олег смеялся, и весь класс вместе с ним. Вадим сжал кулаки, но ничего не сказал. В ответ тишина была его защитой, его бронёй, которую они не могли пробить. Однако глубоко внутри эта ненависть накапливалась. Однажды, когда его машина взлетит, они все останутся внизу, завидуя ему. Именно эта мысль не давала ему сдаваться.

После школы Вадим снова скрылся в своём сарае, закрыв за собой тяжёлую деревянную дверь. На душе было тяжело, но тут, в этом месте, всё уходило. Он проводил рукой по старому капоту, ободранной краске, вспоминая, как его дед возил его на этой машине. Когда дед был жив, жизнь была немного светлее. Это было до того, как всё рухнуло.

Взяв в руки гаечный ключ, Вадим начал работу над двигателем, который казался ему едва ли не магическим. Он был уверен, что ключ к успеху находится здесь, что его ночные сны были реальными указаниями свыше. Сны и сарай – единственные две вещи, которые давали ему силы продолжать.

В этот момент в сарае вдруг загорелась тусклая лампочка, и он увидел свои чертежи ещё раз. Внезапно, словно молния, его осенило: он знал, что нужно изменить в конструкции двигателя. Всё это время он не замечал мелочи, которая была перед ним. Присев на пол, он начал добавлять новые детали в схемы, с каждым шагом приближаясь к тому дню, когда машина, наконец, взлетит.

Время шло, и на следующий день в школе повторилось всё то же самое. Олег с компанией снова насмеялись над ним. Но сегодня Вадим был другим. Сегодня он знал, что находится на шаг ближе к своему великому свершению. И как бы они ни издевались над ним, внутри он был уверен – его время придёт. Вскоре они увидят, кто он на самом деле.

Проходя мимо школьного забора, Вадим заметил что-то странное. Вдалеке, возле старого автобусного остановочного павильона, стояла девушка. Она выглядела так, словно ждала кого-то. В её взгляде было что-то необычное – спокойствие и тепло, которых Вадим давно не встречал. Она смотрела в его сторону, и это заставило его остановиться.

– Привет, – произнесла она, сделав шаг вперёд. – Ты – Вадим, верно?

Он слегка растерялся, не ожидая, что кто-то заговорит с ним. Девушка была незнакомкой, но в её голосе не было ни насмешки, ни презрения. Это было что-то новое, и впервые за долгое время он почувствовал, что его кто-то видит.

– Да, – пробормотал он, не зная, что ещё сказать.

– Я Света, – представилась она, улыбнувшись. – Думаю, мы виделись раньше, но ты всегда ходишь так, словно хочешь быть невидимым.

Эти слова ударили его как током. Впервые кто-то понял его. Она видела его, не просто как «Тусклого», а как человека. Этот момент стал для Вадима важным, потому что впервые за многие годы в его жизни мелькнул луч тёплого света.

Глава 2. новое убежище

Вадим всё чаще задумывался о том, что его дом – это не место для жизни, а лишь точка, откуда он отправляется в своё убежище. В этом доме не было ни тепла, ни уюта. Вечные крики, запах алкоголя, побои, как физические, так и моральные. Вадим чувствовал, что если останется здесь, его мечты так и умрут вместе с ним, в темноте, среди пустых бутылок и криков пьяной матери. Каждое утро он с трудом находил в себе силы уходить в школу, а затем бежать в свой сарай. Но скоро приближалась зима, и сарай больше не мог быть его спасением – здесь не было тепла, и Вадим понимал, что должен найти что-то другое, прежде чем наступит холод.

Однажды вечером, вернувшись в сарай после школы, Вадим понял, что больше не может жить так, как раньше. Он сел на своё привычное место, среди старых инструментов и чертежей, но уже не чувствовал той лёгкости, которая обычно его окутывала. Даже когда он касался двигателя, его вдохновение казалось подавленным. Сарай больше не мог быть его единственным убежищем. Вадим принял решение – он уйдёт из дома.

Уйти из дома – это звучало страшно, но в его случае это было спасение. Он больше не мог терпеть крики матери, унижения и постоянную нужду. Вадим вспомнил, что недалеко от их дома был небольшой автосервис. Он давно проходил мимо него, замечая, как там всегда чинили машины, и даже знал некоторых из механиков по виду. Они, казалось, были заняты своими делами, но никто не казался злым или равнодушным. Решив, что это его шанс, Вадим отправился туда.

Когда он вошёл в автосервис, его встретил запах масла и бензина – знакомый и почти родной аромат. Хозяин, Сергей, был суровым, но справедливым мужчиной. Он глянул на Вадима с прищуром.

– Чего надо, парень? – спросил он, опершись на капот машины.

– Я ищу работу, – тихо ответил Вадим. Он не ожидал, что его сразу возьмут, но это было его последней надеждой.

Сергей вытер руки тряпкой, задумчиво оглядывая худого парня перед собой. Он не был тем, кого обычно брали в помощники, но что-то в глазах Вадима привлекло его внимание.

– Ты хоть что-нибудь понимаешь в машинах? – спросил Сергей с усмешкой.

– Немного. Мой дед меня учил, – ответил Вадим, вспоминая те моменты, когда дед объяснял, как чинить разные поломки в своём старом «Москвиче». Еще умею токарить и работать сваркой. У меня есть свой токарный станок и сварочный аппарат. – Добавил Вадим.

При этом, он не стал рассказывать Сергею о своих снах и опытах в старом сарае.

– Ну что ж, попробуем. Работы много, а рук всегда не хватает. Будешь помогать, глядишь, научишься чему-то.

Так Вадим начал свою новую жизнь. Он приходил в автосервис сразу после школы, иногда задерживаясь там до позднего вечера. Работа не была лёгкой – он таскал тяжёлые детали, помогал менять масло, чистить фильтры, учился у старших механиков, внимательно наблюдая за их действиями. Но ему нравилось, что у него было занятие, которое позволяло ему отвлечься от всего остального. Сергей оказался строгим, но хорошим учителем, и Вадим постепенно освоил основы механики.

Работа в автосервисе стала для Вадима настоящим спасением. Здесь его не унижали и не высмеивали, как в школе, а давали чёткие задачи и оценивали по его усилиям. Он знал, что каждый заработанный рубль приближает его к мечте – не просто о полёте, но и о независимости. Сначала Вадим тратил деньги на еду, чтобы больше не зависеть от матери. Каждый вечер после работы он отправлялся в сарай, где продолжал работать над своей машиной.

Но с приближением зимы вопрос жилья становился всё острее. Сарай не мог защитить его от морозов, и Вадим понимал, что долго там не продержится. Он начал искать варианты,

но свободных комнат для съёма было немного, да и те, что он находил, были слишком дорогими. Денег, которые он зарабатывал в автосервисе, едва хватало на еду, не говоря уже о съёме квартиры.

Однажды, после очередного рабочего дня, Сергей заметил, что Вадим выглядит усталым и задумчивым. Он молча наблюдал за ним некоторое время, а потом, когда Вадим собирался уходить, остановил его.

– Слушай, Вадим, – начал он. – Заметил, что ты чем-то озабочен последнее время. Что случилось?

Вадим немного помедлил, прежде чем ответить. Он не привык открываться кому-то, но почувствовал, что может довериться Сергею.

– Я ищу жильё, – признался он. – Скоро зима, а я живу в сарае. Там нет тепла, да и вообще жить там не очень, помыться и постирать не где.

Сергей хмыкнул и задумался.

– У нас тут на втором этаже есть маленькая комната. Никто ей давно не пользуется. Там тепло, есть кровать и стол. Можешь пожить там, пока не найдёшь что-то получше.

Эти слова прозвучали для Вадима как спасение. Он не мог поверить, что его проблема могла решиться так легко. Он был настолько благодарен Сергею, что едва смог сдержать эмоции.

– Спасибо, Сергей, я... Я даже не знаю, что сказать, – пробормотал Вадим.

– Да ладно, не благодари. Просто будь хорошим работником и не подведи меня, – сказал Сергей, хлопнув его по плечу.

На следующий день Вадим начал переносить свои вещи в новую комнату. Она была небольшой, но уютной, и самое главное – здесь было тепло. Он чувствовал, что жизнь, наконец, начала меняться в лучшую сторону. Теперь у него было место, где он мог не только работать, но и отдохнуть. Это была маленькая победа, но для Вадима она означала многое.

С каждым днём он всё больше привыкал к новой жизни. После школы он шёл в автосервис, помогал в работе, а по вечерам отправлялся в сарай. Работа стала для него якорем, который помогал ему не утонуть в хаосе, что окружал его. Вадим продолжал искать выход для своей мечты, одновременно обустривая свою новую комнату.

Теперь у него было больше времени и возможностей сосредоточиться на своём проекте. Вечерами он приносил чертежи и записи в автосервис, просматривал их, делал новые расчёты. Он знал, что момент, когда его машина взлетит, уже не за горами.

Глава 3. Первый шаг к мечте

Вадим сидел в своей новой комнате в автосервисе и изучал свои чертежи. Комната была маленькой, но для него она казалась целым миром. Здесь было тепло, сухо, и главное – спокойно. Ему больше не нужно было бояться, что кто-то нарушит его уединение. Каждую ночь он засыпал с ощущением, что его жизнь наконец-то начала обретать форму. Но теперь, когда его быт налажился, он мог полностью сосредоточиться на своей главной цели – довести до конца свой проект.

Машина, которую он строил, стала для него символом свободы. Он знал, что если сможет заставить её летать, то все те ужасы, что преследовали его с детства, останутся в прошлом. Но до этого момента предстояло сделать ещё много работы. Мотор, который он собрал, всё ещё нуждался в доработках. Его сны продолжали подсказывать ему, как поступать дальше, но в реальности всё было куда сложнее.

Однажды вечером, после очередного дня в автосервисе, Вадим отправился в сарай. Он шёл по тёмной улице, чувствуя, как прохладный осенний ветер начинает напоминать о приближении зимы. Сарай, как всегда, ждал его – тихий и неприметный для всех остальных. Но внутри него продолжалась работа над машиной, которая должна была изменить его жизнь.

Когда Вадим открыл дверь, его встретил привычный запах металла и масла. Он зажёл тусклую лампочку, которая с трудом освещала внутренности сарая, и подошёл к своему творению. Машина стояла неподвижно, но для Вадима она была живой. Каждый раз, когда он смотрел на неё, он чувствовал, как его сердце начинало биться быстрее. Он знал, что скоро настанет момент, когда она поднимется в воздух.

Он принялся за работу, аккуратно проверяя каждую деталь. Все инструкции, которые он видел во снах, теперь постепенно воплощались в реальность. Вадим тщательно соединял провода, проверял крепления и испытывал двигательные механизмы. Процесс был сложным, и каждый раз он сталкивался с новыми трудностями, которые требовали внимательного подхода. Но это не останавливало его – наоборот, каждое преодолённое препятствие приближало его к цели.

Спустя несколько часов напряжённой работы, он выпрямился, потянув затёкшую спину. Работа шла медленно, но уверенно. Его старый «Москвич» уже почти не напоминал машину, на которой когда-то ездил его дед. Теперь это было нечто совершенно новое – гибрид между автомобилем и летательным аппаратом. Вадим знал, что для окружающих это могло бы показаться безумием, но для него это было гениально. Он чувствовал, что приближается к финальной стадии. Оставалось только решить последнюю загадку – как заставить двигатель работать так, чтобы машина могла не только взлететь, но и долго оставаться в воздухе.

Первая неудачная попытка

Вадим долго готовился к первому тесту. Он выбрал для этого ночное время, чтобы не привлекать внимания людей. В эту ночь он чувствовал себя особенно нервным, но решительным. Он завёл машину и сел за руль. Сердце стучало в груди, а руки слегка дрожали. Именно в этот момент всё должно было решиться.

Он нажал на кнопку запуска магнитного двигателя, который вращал воздушные турбины и должен был оторвать машину от земли. Мотор загудел, и машина слегка дрогнула, но затем снова затихла. Вадим стиснул зубы и попробовал ещё раз, но результат был тот же. Мотор запускался на несколько секунд, но потом останавливался. Разочарование накрыло его с головой. Вадим вышел из машины и пнул колесо, чувствуя, как отчаяние душит его в груди.

– Почему? – прошептал он, глядя на машину, которая казалась ему теперь неподвижной грудой металлолома.

Но в глубине души он знал, что это была всего лишь первая попытка. Он никогда не сдавался после неудач, и эта было не исключением. Каждый раз, когда что-то не срабатывало, он вспоминал слова, которые ему говорил его таинственный наставник во сне: «Каждая неудача – это шаг к успеху. Главное – продолжай». И Вадим продолжал.

Поиск решения

После неудачного теста Вадим снова углубился в свои расчёты. Он понимал, что должен что-то изменить в конструкции двигателя, но пока не знал, что именно. В этот момент ему помогали лишь его знания и интуиция. Сны больше не давали таких чётких подсказок, как раньше, и ему приходилось больше полагаться на собственный разум.

Прошло несколько недель, и Вадим провёл это время в автосервисе и сарае, пытаясь найти решение проблемы. В автосервисе он учился новым приёмам у старших механиков. Иногда он видел, как старые машины «оживали» под их умелыми руками, и это давало ему надежду, что его проект тоже может сработать.

Однажды Сергей, видя, как Вадим работает без устали, подошёл к нему и сказал:

– Ты что-то задумал, парень. Видно, что не просто так возишься с этими машинами. У тебя в глазах какой-то огонь.

Вадим смущённо опустил взгляд, но Сергей продолжил:

– Знаешь, машины – это не только железо. Они требуют понимания. Если ты по-настоящему хочешь создать что-то великое, тебе нужно чувствовать машину. Бывает, что всё идёт по плану, но если нет связи с машиной, она никогда не станет частью тебя.

Эти слова задели Вадима. Он задумался о том, что возможно, его проблема была не в деталях, а в том, что он потерял связь с машиной. Вспоминая все часы, проведённые в сарае, он осознал, что последние недели он работал механически, не чувствуя ту страсть, с которой начинал проект. Он понял, что ему нужно вновь обрести эту связь, и только тогда его машина взлетит.

Новый план

Вадим вернулся в сарай с новым подходом. Он внимательно пересматривал свои чертежи, пытаясь понять, где могло произойти отступление от его первоначальной идеи. Он понял, что заикнулся на технических деталях, забыв о том, что главное – это его вдохновение и желание летать. Теперь, когда он снова обрёл это чувство, он смог найти решение.

Он добавил несколько изменений в конструкцию двигателя и повторил тест. Машина завелась, и на этот раз магнитный электродвигатель работал стабильно. Вадим не мог сдержать улыбку. Это было именно то, чего он ждал. Ещё не время взлетать, но машина ожила, и это был огромный шаг вперёд.

Теперь, когда машина заработала, Вадим знал, что его мечта ближе, чем когда-либо. Оставались последние штрихи, последние проверки, и скоро он сможет провести полноценное испытание. Но с этим пришло и новое чувство тревоги – как долго он сможет скрывать свою машину? Люди в округе могли заметить его эксперименты, и это могло привести к серьёзным последствиям.

Однако Вадим решил, что будет думать об этом позже. Сейчас у него было только одно желание – продолжать работу и сделать так, чтобы его машина наконец-то поднялась в воздух. Всё, что он пережил, все трудности и унижения были лишь подготовкой к главному моменту. И Вадим был готов к нему.

Глава 4. Сны гения

Прошло несколько дней с того момента, как двигатель наконец-то заработал. Вадим провёл бесчисленные часы в сарае, дорабатывая детали и делая всё, чтобы подготовить машину к полноценному полёту. Он чувствовал, что его мечта, к которой он шёл так долго, вот-вот станет реальностью. Но с каждым днём нарастало ощущение неуверенности, которое не давало ему покоя.

Он вернулся в свою комнату в автосервисе поздним вечером, чувствуя усталость и тревогу одновременно. Вадим уже почти не спал – его сознание было переполнено мыслями о машине. Закрыв глаза, он снова начал представлять себе полёт. В его голове рисовались картины того, как он поднимается в воздух, оставляя все заботы и страхи позади. Но сон всё не приходил.

Наконец, когда ему удалось заснуть, началось то, чего он ждал каждую ночь: сон, где его наставник снова вернулся к нему. Но в этот раз сон был ярче и насыщеннее, чем прежде.

Вадим стоял посреди огромного пространства. Небо было тёмным, звёзды мерцали вдалеке, словно маленькие огоньки надежды. В этот раз всё было по-другому – он не был один. Перед ним стоял тот самый мужчина, которого он видел в своих снах с детства. Высокий, стройный, с глубоко посаженными глазами, полными спокойствия и уверенности. Его голос был мягким, но в нём чувствовалась сила.

– Ты на пороге своего величайшего открытия, – начал мужчина, глядя прямо на Вадима. – Ты добился большего, чем большинство людей смогли бы в твоём возрасте. Но путь к настоящей свободе лежит не только через машины, а через то, как ты будешь использовать свои знания.

Вадим слушал его, словно загипнотизированный. Каждое слово звучало как истина, как откровение. Но что-то в голосе наставника изменилось – в нём появилась нотка беспокойства.

– Люди, которые увидят твою силу, будут пытаться отнять её у тебя. – Мужчина подошёл ближе, его взгляд становился всё более серьёзным. – Они будут искать слабости, и ты должен быть готов к этому. Но не бойся, у тебя есть всё необходимое, чтобы преодолеть их.

– Но как? – спросил Вадим. – Как я смогу защитить то, что создаю? Я ведь просто парень, у меня нет ни власти, ни ресурсов.

– У тебя есть больше, чем ты думаешь. Твоя сила – в твоём разуме и сердце. Люди, которые против тебя, не понимают, что такое настоящая сила. Ты должен продолжать идти вперёд, несмотря на препятствия.

Наставник повернулся и указал на небо, где на горизонте появлялась странная светящаяся фигура, похожая на его машину, только в идеальной форме.

– Это то, что ты создашь, – сказал он. – И это изменит твою жизнь навсегда.

Вадим проснулся с чувством, что этот сон был чем-то больше, чем просто плодом его воображения. Это было пророчество, предостережение. Наставник говорил правду: люди, которые узнают о его машине, могут стать его врагами. Он должен был действовать осторожно.

Но одновременно с этим сон дал ему новые силы. Вадим понимал, что он не один. Его путь был сложным, но он шёл по нему не зря. Теперь его цель была не просто сделать машину, но и защитить её от тех, кто мог бы злоупотребить ею.

Света – луч надежды

Тем временем его жизнь вне сарая начала тоже меняться. Работа в автосервисе постепенно стала приносить ему не только заработок, но и чувство стабильности. Сергей, который взял его на работу, заметил, как Вадим вырос в профессиональном плане. Теперь ему доверяли более сложные задачи, и он справлялся с ними не хуже а зачастую даже быстрее и лучше опытных механиков. Сергей всё чаще оставлял его за главного, когда нужно было не только что-то починить, но и проконтролировать.

Но не только работа стала для Вадима спасением. В его жизнь постепенно вошла девушка, Света. Они познакомились несколько месяцев назад, и с тех пор Вадим не мог выбросить её из головы. Каждый раз, когда они случайно пересекались, Света улыбалась ему той тёплой улыбкой, которая делала его день ярче. Она была той самой маленькой частью света, которой так не хватало в его жизни.

Однажды после школы они снова столкнулись на автобусной остановке. Света стояла с рюкзаком за плечами, задумчиво глядя вдаль. Вадим, проходя мимо, уже хотел пройти дальше, но она заметила его и помахала рукой.

– Привет, – сказала она, как всегда дружелюбно.

– Привет, – ответил Вадим, пытаясь скрыть смущение.

– Как у тебя дела? Ты всё такой загадочный. Постоянно выглядишь так, будто куда-то спешишь.

Вадим не знал, что сказать. Он не привык к тому, что кто-то проявлял к нему интерес. Но Света была другой. В её глазах не было ни насмешки, ни презрения – только искренний интерес.

– Работаю, учусь, – коротко ответил он, пожав плечами.

– А что ты делаешь после работы? – Света явно не хотела отпускать его так просто. – У тебя есть хобби?

Этот вопрос застал Вадима врасплох. Он долгое время скрывал свою мечту, не рассказывая о ней никому. Но Света... она была особенной. Ему хотелось поделиться с ней чем-то важным, но он боялся, что она может его не понять.

– У меня есть один проект, – сказал он наконец, решив немного приоткрыть завесу. – Я работаю над одной вещью в свободное время.

Света подняла брови, её глаза загорелись любопытством.

– Это звучит интересно! Может, когда-нибудь покажешь? Я уверена, что это что-то необычное.

Вадим почувствовал, как внутри него что-то начало расцветать. Это было новое чувство – доверие. Света, казалось, была единственным человеком, которому он мог бы рассказать о своей машине. Но пока к такому откровению он не был готов. Он боялся, что если расскажет слишком рано, то потеряет эту маленькую искру, которую они начали разделять.

– Может быть, – ответил он с улыбкой, хотя сам не знал, когда наберётся храбрости поделиться своей тайной.

Подготовка к первому полёту

Возвращаясь в автосервис, Вадим снова и снова прокручивал в голове разговор со Светой. Её доброта и искренний интерес к его жизни помогали ему справляться с тревогой. Вадим начал понимать, что мечта о машине – это не только путь к свободе для него самого, но и шанс изменить жизнь других людей. Может быть, именно Света станет той, кто разделит с ним этот путь.

Но прежде всего, ему нужно было довести свою работу до конца. После нескольких недель доработок и тестов, машина была почти готова к своему первому полёту. Теперь он должен был найти безопасное место для испытания. Сарай, несмотря на свою укромность, не подходил для таких масштабных экспериментов. Вадим решил, что это будет заброшенный аэродром находившейся неподалёку, на котором его никто не сможет заметить.

Он подготовил машину, закрепил последние детали и проверил все системы. Основной москвичовский мотор завёлся с первой попытки, издав тихое, придающее уверенности урчание. Это было настоящее чудо, и Вадим не мог сдержать радости. Он знал, что это лишь начало, но уже чувствовал, что его мечта становится реальностью.

Глава 5. Старая машина, новые горизонты

Вадим сидел в своей комнате в автосервисе и снова и снова перечитывал свои чертежи. Они уже давно были испещрены многочисленными пометками, дополнениями и исправлениями. В центре каждого чертежа находилась основная деталь его проекта – двигатель. Это был не просто обычный мотор, а сердце его машины, которое должно было поднять её в небо.

Двигатель Вадима был уникальным. Основой послужил старый агрегат от «Москвича», который он унаследовал от деда. Но со временем Вадим понял, что стандартные детали не смогут воплотить его задумку. Для своей машины он создал гибрид между электромотором и генератором на основе принципов, которые видел в своих снах. Двигатель должен был работать по замкнутой системе, где энергия не терялась, а наоборот, перерождалась в новый поток силы.

Вместо бензина Вадим использовал энергию от мощных батарей, которые он переделал из старых аккумуляторов. Их было несколько, и каждая из них была связана с системой преобразования энергии, которую он самостоятельно разработал, комбинируя знания из физики и чётко полученных инструкций в своих снах. Это был принцип генератора, способного преобразовывать кинетическую энергию в электрическую, а затем – обратно в механическую для приведения двигателя в движение. Ключевой элемент системы заключался в том, чтобы не терять энергию на трение и перегрев, что давало бы возможность двигателю работать почти бесконечно.

Однако сложные компоненты, такие как инверторы, процессоры и сложные электрические схемы, были вне его досягаемости. Он не мог позволить себе купить их, и на свалке такие вещи были редкостью. Но когда-то, еще в детстве ему улыбнулась удача.

Заброшенная военная часть

Несколько лет назад, когда Вадиму было около двенадцати, он нашёл то, что изменило его жизнь. На окраине города, в нескольких километрах от его дома, находилась заброшенная военная часть. Это место когда-то служило исследовательским центром и лабораторией, где проводились эксперименты с новыми технологиями, но в какой-то момент военные покинули это место. Говорили, что часть закрыли из-за неудачных испытаний и урезанного бюджета, и она оставалась заброшенной многие годы.

Местные жители редко говорили об этом месте – ходили слухи, что оно полно опасных материалов и развалившихся зданий, которые могли в любой момент рухнуть. Но для Вадима это было настоящим кладом. Однажды, наткнувшись на один из входов на территорию военной базы, он пробрался внутрь, не зная, что его ждёт. Там он обнаружил нечто невероятное – старые лабораторные здания, скопление заброшенной техники, компьютеров и деталей, которые могли пригодиться для его проекта.

Когда он вошёл в первую лабораторию, его глаза расширились от удивления. В комнате стояли массивные серверы, старые компьютеры, коробки с электронными компонентами и инструментами, которые были оставлены как будто в спешке. Вадим знал, что это место может стать ключом к его проекту. Он медленно осматривал все помещения, отмечая, что всё это оборудование никто не тронул.

В течение следующих месяцев Вадим возвращался на заброшенную базу, потихоньку вынося оттуда самые важные детали: микросхемы, платы, старые мониторы и даже целый процессорный блок, который использовался для научных вычислений. Эти вещи были избыточны и громоздки, но в них таилась сила, которая могла изменить его машину.

Каждый компонент, который он находил, был тщательно переработан и адаптирован под его нужды. Старые военные процессоры, которые когда-то управляли сложными вычислениями

ями, теперь стали мозгом его машины. Он настроил их так, чтобы они обрабатывали информацию о полёте и стабилизации двигателя. Эти детали, которые для других были просто реликтами прошлого, стали фундаментом его изобретения.

Доработка двигателя

И когда все основные компоненты были на месте, Вадим начал собирать свой двигатель. Его конструкция состояла из трёх ключевых модулей: генератора, который преобразовывал электрическую энергию, преобразователя кинетической энергии, и системы стабилизации, которая следила за распределением нагрузки и балансировала поток энергии. Каждый из этих модулей был соединён с процессорной системой, которая анализировала работу двигателя в реальном времени, что позволяло машине адаптироваться к изменяющимся условиям полёта.

Но было ещё одно новшество, которое Вадим добавил в свою машину. Он использовал старые материалы, найденные на базе, для создания каркаса с высокими магнитными свойствами. Этот каркас позволял машине буквально «висеть» в воздухе при определённых условиях магнитного поля, создаваемого двигателем. Это было нечто невероятное, что он случайно обнаружил, экспериментируя с деталями. Этот принцип позволял машине полностью взлетать вертикально и парить в воздухе, как вертолёт, но без винтов, благодаря искусственно созданной аномалии с земным притяжением, которое просто начинало отсутствовать под его машиной. Проще говоря, созданный им генератор вырабатывал настолько мощное магнитное поле, которое было чётко направлено в сторону земли по специально выведенным для магнитных потоков каналам, которые по виду напоминали магнитные пушки, и были расположены с четырех сторон автомобиля. Два по краям передней части машины, и два с задней. Магнитные волны шли по этим каналам и толкали его машину в противоположную сторону, то-есть вверх, тем самым отталкивая от земли.

Теперь его мечта становилась реальностью. Машина теперь была готова для первого серьёзного испытания. Вадим уже несколько недель готовил её к полёту, проверяя все системы и тестируя двигатель на низких мощностях. Теперь наступило время для настоящего полёта.

Поездка на аэродром

Вечером, когда всё было готово, Вадим аккуратно выкатил машину из сарая. Она выглядела как обычный старый «Москвич», но под её обшивкой скрывалось нечто большее. Её аэродинамические модификации были незаметны для постороннего глаза, но Вадим знал, что внутри машины находятся те самые компоненты, которые сделают её крылатой.

Он выехал на тёмную улицу и направился к заброшенному аэродрому за городом. Это было идеальное место для тестов – в котором никто не увидит его, и если что-то пойдёт не так, никто не будет задавать вопросов. Этот аэродром был заброшен давно, его окружали старые здания, огромные ангары огороженные ржавым забором обильно окутанным колючей проволокой. Теперь это место будет служить укрытием для Вадима и его Москвича в такие важные моменты для испытаний.

По дороге он снова прокручивал в голове все этапы сборки двигателя и системы стабилизации. Ему нужно было быть уверенным, что всё сработает. Он проделал невероятную работу, и если хотя бы одна деталь выйдет из строя, полёт может закончиться катастрофой.

Когда он прибыл на поле, вокруг было темно и тихо. Фары машины прорезали густую тьму, освещая заброшенное место, окружённое густыми, заросшими деревьями и могучим старым забором. Это место давно никого не интересовало, и именно поэтому Вадим выбрал его

для испытания. Здесь он мог быть уверен, что никто не увидит его и не задаст лишних вопросов.

Вадим вышел из машины и осмотрелся. Место было идеально: никаких людей, никаких лишних звуков – только спокойствие и ощущение того, что эта ночь может стать поворотным моментом в его жизни. Он чувствовал, как адреналин наполняет его тело, а его сердце бьётся всё быстрее. Но не было времени на сомнения.

Он вернулся за руль и завёл двигатель. Машина загудела – низкое, ровное урчание заполнило салон, и Вадим почувствовал, как вибрации передаются через кресло. Его двигатель, созданный из старых деталей и переоборудованных военных технологий, начал оживать. Это был уникальный гибрид: мощные аккумуляторы, собранные из компонентов, найденных на заброшенной военной базе, и переработанная система преобразования энергии, которая питала весь механизм.

Система управления двигателем состояла из нескольких модулей, которые Вадим тщательно собрал и перепрограммировал. Процессорный блок, найденный в одной из лабораторий, когда-то управлял сложными вычислениями, но теперь отвечал за балансировку и перераспределение мощности магнитной энергии, направленной в сторону земли. Он постоянно отслеживал состояние батарей, контролировал давление в системе стабилизации и распределял энергию между двигателем и механизмами подъёма.

Ключевой элемент конструкции заключался в создании минимального трения. Вадим использовал старую магнитную технологию, найденную среди заброшенных военных разработок, чтобы сделать так, чтобы его машина буквально висела в воздухе при активации полётного режима. Магнитные поля создавали своего рода магнитный поток энергии, который позволял машине парить на небольших высотах и при этом маневрировать с минимальными затратами энергии.

Он плавно активировал систему взлёта. Небольшие магнитные турбины начали работать, постепенно наращивая мощность. Машина медленно начала подниматься, отрываясь от земли. Колёса, казалось, плавали в воздухе, и Вадим ощутил, как руль чуть дрогнул у него в руках. Машина послушно поднималась вверх, двигаясь ровно и без рывков.

Всё шло по плану. Вадим чувствовал, как машина стабилизируется на небольшой высоте, и он впервые за долгое время позволил себе улыбнуться. Его сердце забило ещё сильнее – это была победа. Его мечта начала воплощаться в реальность. Он сумел преодолеть физику и поднять свою машину в небо.

Но через несколько секунд что-то пошло не так. Внезапно система стабилизации дала сбой. Машина дёрнулась влево, и Вадим отчаянно попытался вернуть её на место, но система не отвечала. Магнитные турбины потеряли свою силу, и магнитный генератор начал перегреваться. Сигнальные огни на панели замигали, предупреждая о том, что системы теряют мощность.

– Чёрт! – прошептал Вадим, пытаясь удержать контроль.

Машина резко накренилась влево и начала падать. Вадим попытался выровнять её, но генератор внезапно отключился, и машина рухнула на землю с глухим стуком. Колёса погрузились в мягкую землю, и тишина вновь окутала поле.

Несколько секунд Вадим просто сидел за рулём, глядя перед собой, не веря, что всё закончилось так быстро. Сердце бешено колотилось, но в голове царила пустота. Он выдохнул и, дрожащими руками, выключил и без того отключившуюся систему. Всё было кончено.

Разбор полётов

Вадим медленно выбрался из машины и осмотрел её. Повреждения были минимальными – она не перевернулась и не врезалась в препятствие, поэтому внешний вид остался

прежним. Но главное – генератор заглох, а система стабилизации не выдержала электрической нагрузки. Это было разочарование, но не катастрофа.

Он сел рядом с машиной на землю и на мгновение закрыл глаза, пытаясь успокоиться. Внутри него бушевала смесь гнева и разочарования, но он знал, что это не конец. Он был на пороге успеха, и эта неудача была всего лишь частью пути. Вадим понимал, что каждый эксперимент имеет свои ошибки, и ему нужно было всего лишь найти слабое звено в системе.

Осматривая в багажнике машину (именно там, были установлены все необходимые для полёта системы, магнитный генератор и прочие силовые агрегаты), Вадим быстро нашёл проблему. Программный блок, который управлял системой стабилизации, был перегружен. Вадим завёл основной двигатель машины, который от всего прочего работал исправно и вернул машину в место её основной стоянки.

Вадим продолжал работать в автосервисе, его руки механически выполняли привычные задачи, но его мысли полностью были поглощены его проектом. Неудача во время первого испытания машины заставила его пересмотреть каждый шаг. Он знал, что для достижения успеха нужно учесть всё, от перенапряжённого процессора до системы охлаждения.

В конце рабочего дня он направился к заброшенной военной базе, где когда-то нашёл детали для своей машины. Этот склад, лаборатории и комнаты с оборудованием стали для него источником всех необходимых компонентов, которые были вне его финансовой досягаемости. Он снова почувствовал то же волнение, что и в первый раз, когда наткнулся на это место.

Поиски на заброшенной базе

Когда Вадим добрался до базы, небо уже начинало темнеть. Он осторожно пробрался через заросли и покосившийся забор, как делал это уже десятки раз. Военная база давно была заброшена, и казалось, что никому не было дела до того, что оставили здесь. Внутри, под толстым слоем пыли, ещё сохранялось множество деталей, которые могли бы стать ключом к успеху его машины.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.