

Дмитрий Сергеевич Попов

A decorative horizontal band with a repeating pattern of light blue wavy lines and small circles on a darker blue background.

**ОБИТАЕМЫЙ
ПОЛУОСТРОВ**

Дмитрий Попов

Обитаемый полуостров

«Издательские решения»

Попов Д. С.

Обитаемый полуостров / Д. С. Попов — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-00-645396-8

На краю мегаполиса расположено удивительное место. Это и город, и загород одновременно. Оно и хранит старину, и исполнено жизнью по сей день. Это и важный этап развития города, и ничем не примечательный район. И ходит туда лишь один трамвай.

ISBN 978-5-00-645396-8

© Попов Д. С.
© Издательские решения

Обитаемый полуостров

Дмитрий Сергеевич Попов

© Дмитрий Сергеевич Попов, 2024

ISBN 978-5-0064-5396-8

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

Запад города Екатеринбурга развивается очень неспешно. Прогнозируемые застройка и освоение территорий кажутся исключительно амбициозными и даже фантастическими, особенно когда считаешь десятилетия, за которые земли между Московским трактом и Верх-Исетским прудом не потерпели никаких изменений. По большей части, конечно, всему виной раскинувшиеся на километры болота, так неохотно поддающиеся осушению. Однако возможно, что именно таким путём сложившееся развитие города позволило долгие годы, и по сей день, оставаться неизменным одному действительно уникальному месту Екатеринбурга. Месту, которое на восходе прошлого века оказало существенное влияние на всю столицу Урала, и которое замерло во времени с тех пор.

Миниатюрный тихий уголок на западной окраине мегаполиса знаком жителям под многими названиями. «Большой конный», «Большеконный», «Зелёный остров», «Куба» – всё это имена одного и того же полуострова, выступающего из южного берега Верх-Исетского пруда. Возможно даже, что, подтверждая его прозвище, данное в честь государства в Карибском бассейне, его действительно стоит называть островом: болота, подпирающие с юга, столь же близки по своей сути к воде, сколько и к суше. Благо, что нет необходимости добираться на «большую землю» вплавь, ведь на выбор есть один трамвайный маршрут и одна автомобильная дорога. 11 маршрут трамвая до 1936 года был одноколейной железной дорогой, по которой от проходной Верх-Исетского металлургического завода можно было добраться до Большого конного полуострова. С тех пор количество колеи не изменилось, но на полуострове в шестидесятые появилось трамвайное кольцо, а у составов больше не было необходимости иметь две кабины, смотрящие в противоположные стороны.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.