

Юрий Дмитриевич Теплов



БАМ. ВОСТОЧНЫЙ УЧАСТОК В ИСТОРИИ РОССИИ И В СУДЬБЕ МОЕГО АРМЕЙСКОГО ПОКОЛЕНИЯ

Юрий Теплов

**БАМ. Восточный участок
в истории России и в судьбе
моего армейского поколения**

«Издательские решения»

Теплов Ю. Д.

БАМ. Восточный участок в истории России и в судьбе моего
армейского поколения / Ю. Д. Теплов — «Издательские
решения»,

ISBN 978-5-00-640396-3

В книге рассказано об истории изысканий трассы БАМа, об эпохе зэковского строительства и о том, как жили и трудились военные строители магистрали, начиная в первую зиму с костров и палаток, в условиях таежных морозов за сорок и вечно мерзлотных грунтов.

ISBN 978-5-00-640396-3

© Теплов Ю. Д.
© Издательские решения

Содержание

Первый, кто исследовал будущую трассу БАМа, был князь Пётр Кропоткин, философ, географ, идеолог анархистов и арестант	6
Кому понадобились изыскания Кропоткина?	8
Конец ознакомительного фрагмента.	11

БАМ. Восточный участок в истории России и в судьбе моего армейского поколения

Юрий Дмитриевич Теплов

Фотограф Александр Гофербер

© Юрий Дмитриевич Теплов, 2024

© Александр Гофербер, фотографии, 2024

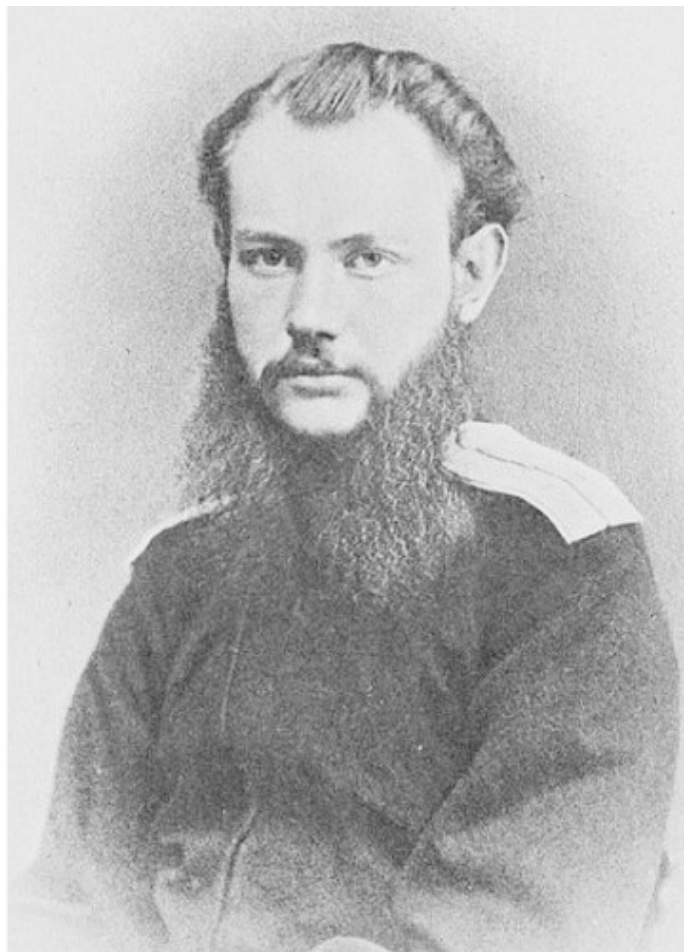
ISBN 978-5-0064-0396-3

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

8 июля 1924 года страна отмечает полувековой юбилей современной истории БАМа. В этот день в 1974 году вышло постановление ЦК КПСС и Совета министров СССР «О строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали.

...В 1888 году в Русском техническом обществе был представлен проект строительства железной дороги через северную оконечность Байкала до побережья Тихого океана. Уже через год начались исследования трассы от реки Ангары через Дуссе-Алиньский и Северо-Муйский хребты.

Первый, кто исследовал будущую трассу БАМа, был князь Пётр Кропоткин, философ, географ, идеолог анархистов и арестант



Князь Кропоткин. Фото из открытых источников.

Родился он в 1842 году в Москве в семье генерала. Род Кропоткиных произошел от ветви Рюриковичей. Отец его владел имениями в трех губерниях и более чем тысячей крепостных. Воспитывался Кропоткин в Пажеском корпусе. В своих воспоминаниях он написал, что от скуки в карцере научился лаять по-собачьи: *«Это, казалось бы, бесполезное занятие впоследствии имело практическое значение. Когда я плавал по Амуру в почтовой лодке, то ночью мое уменье лаять по-собачьи оказывало нам большую пользу. Часто, плывя в темноте в безлунные ночи по реке, мы с трудом различали очертания берегов и не знали, где находятся селения. И всякий раз, когда нужно было пристать к берегу, мой товарищ, командир почтовой лодки, серьезно говорил мне: «Петр Алексеевич, будь так добр, полай немножко» ... Кропоткину светила блестящая карьера, его как первого ученика отметил Александр II, назначил личным камер-пажом. Но вместо Преображенского или Семеновского полков, Кропоткин выбрал казачье войско в Амурской области. Он прибыл в Иркутск в 1862 году 20-летним офицером. Получил назначение в Читу чиновником по особым поручениям при губернаторе Забайкалья. По службе ему приходилось много разъезжать по Восточной Сибири. Он участвовал в нескольких экспедициях, занимался геологическими исследованиями и картографией.*

Его перу принадлежат этнографические заметки о культуре, верованиях и обычаях бурят, монголов, тувинцев, тофаларов. В 1866 году Кропоткин организовал Витимо-Олекминскую экспедицию, которая длилась почти год и проходила в труднейших условиях бездорожья, глухомани и вечной мерзлоты. Он был первым, кто исследовал будущую трассу БАМа. Мне довелось познакомиться с его отчетом географическому обществу. В нем я обнаружил названия, которые при строительстве БАМа звучали на всю страну: Чара, Витим, Селенга, Олекма, Северо-Муйский и Дуссе-Алиньский горные хребты... В 1867 году Кропоткин уволился с военной службы и переехал с семьей в Санкт-Петербург. Обучался на физико-математическом факультете Императорского университета и обрабатывал свои географические материалы. За свой отчет об Олекминско-Витимской экспедиции, получил золотую медаль и стал членом Русского географического общества... Оторванность Сибири и Дальнего Востока от европейской части Российской империи беспокоила умные головы еще в девятнадцатом веке. Генерал-губернатор Восточной Сибири Николай Муравьев-Амурский поставил перед правительством вопрос о строительстве железной дороги к Тихому океану. Были организованы три экспедиции для изыскания трассы. Об изысканиях Кропоткина словно забыли. Он был табу: бунтовщик и анархист... Выбор между наукой и революцией Пётр Кропоткин сделал в 1872 году во времяграничной поездки в Швейцарию, где познакомился с трудами теоретика анархизма Бакунина. После возвращения в Россию вступил в подпольное «Большое общество агитации» и стал вести революционную пропаганду среди рабочих Петербурга. В 1874 году был арестован и заключен в Петропавловскую крепость. Его географические открытия и исследования были для страны столь полезны и перспективны, что ему, по личному распоряжению Александра II были выданы перо, бумага, чтоб он продолжал работать в заключении. Там он написал «Исследования о ледниковом периоде». Предсказал существование и рассчитал координаты Земли Франца-Иосифа, Северной Земли и полярных островов Баренцева и Карского морей... Тюремные условия подорвали здоровье Кропоткина. Он заболел цингой, и его в июле 1876 года перевели в арестантское отделение Николаевского военного госпиталя. Оттуда он бежал, и с помощью товарищей через Финляндию перебрался в Англию... В сентябре 1877 года Кропоткин стал делегатом анархистского конгресса в Бельгии. Полиция пыталась его арестовать, но он успел уехать в Лондон. Из британской столицы отправился в Париж на встречу с французскими социалистами. В 1879 году в Швейцарии он в течение двух лет выпускал газету «Бунтарь» («Le Revolte»). Однако швейцарские власти по требованию России, объявили Кропоткина «опасным революционером» и выдали ему предписание на выезд из страны. Он уехал во Францию. Там его через год арестовали по обвинению в причастности к организации лионских взрывов и приговорили к тюремному заключению на 5 лет. На свободу он вышел в 1886 году....

В Россию Кропоткин вернулся при временном правительстве. Ему было уже 74 года. Александр Керенский предложил Кропоткину войти в состав правительства. Петр Алексеевич отказался... Октябрьская революция 1917 года застала Кропоткина в Москве. Большевики предложили Кропоткину кремлевскую квартиру и спец паёк. Он отверг предложение. Луначарский просил его жену Софью Григорьевну повлиять на мужа, чтобы тот принял помощь советской власти. Но Кропоткин не желал быть обязанным никакой власти за льготы и привилегии. Он переехал в подмосковный Дмитров, и, несмотря на непростые условия жизни, продолжил работу над книгой «Этика». В 1921 году Кропоткин тяжело заболел. Ленин срочно направил к нему лучших врачей. Однако Кропоткин снова отказался... Скончался выдающийся ученый, князь-бунтарь 8 февраля 1921 года. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище...

#

Кому понадобились изыскания Кропоткина?

В 1934 году состоялся XVII съезд ВКП (б). На нем шла речь об освоении природных ресурсов Дальнего востока. Транссибирская магистраль охватывала лишь южные районы. Необходим был второй выход к Тихому океану. Был выбран вариант, который предлагал в 19-м веке князь Петр Алексеевич Кропоткин. Началась массовая отправка заключенных за Байкал. Среди них оказалось немало известных ученых, командиров Красной армии, творческих работников. По иронии судьбы столицей бамлаговской империи стал город с названием Свободный. Хозяином империи был назначен **Нафталий Френкель, бывший контрабандист и арестант.**

В его биографии немало темных пятен. Одна из версий гласит, что родом он из Константинополя, где занимался контрабандой. В начале прошлого века приехал в Россию делать деньги. Стал владельцем нескольких пароходов на Черном море. В первую мировую торговал оружием. Успел с нажитым капиталом удрать от революции в Турцию. Рисковый по натуре, он решил вернуться в Россию при нэпе. А когда нэп приказал долго жить, был арестован и отправлен на Соловки. Коммерсант – он и за проволокой коммерсант. По инициативе Френкеля и при содействии лагерного начальства были построены несколько мастерских. В них Френкель наладил силами заключенных выделку кож, изготовление обуви и кожгалантереи. Изделия соловецких мастеров преподносились в дар высокому начальству и даже оказывались на прилавках столичных торговых рядов. О перековавшемся буржуе доложили Сталину. Вождь решил глянуть на лагерное чудо. Френкель в грязь лицом не ударил. Развернул целую программу построения социализма силами заключенных. Сталин ценил деловых людей. Из его кабинета Френкель вышел свободным человеком. Убыл на Беломорканал на руководящую должность. И уже оттуда, в звании дивизионного интенданта, попал на трон лагерной империи протяженностью от Байкала до берегов Тихого океана с населением в триста тысяч человек... Карты, составленные князем Кропоткиным, помогли ему распределить на трассе отряды и бригады заключенных, обозначить путь отсыпки насыпи главной магистрали и веток примыкания к Транссибу. Всю территорию Френкель разбил на лагпункты. Они, в свою очередь, подразделялись на фаланги, имевшие постоянное место дислокации. Фаланги периодически обновлялись трудоспособным «спецконтингентом». Заключенные строили бараки, жилые дома для начальства, административные и производственные помещения. Укладывали железнодорожный участок Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре и ветки примыкания к Транссибу Тахтамыгда – Тында, Известковая – Ургал. Бывшая Тахтамыгда превратилась в узловую станцию – БАМ... Френкель был толковым и жестоким организатором. Он учитывал людскую психологию. По его распоряжению заключенных именовали только путеармейцами. Для них были организованы профессиональное обучение и, конечно же, социалистическое соревнование со слетами победителей. Моральное и материальное стимулирование использовалось на полную катушку. Вплоть до казенной пайки, которая именовалась «дифпитанием», со «шкалой приварка» и «хлебной шкалой».



Нафталий Френкель. Снимок из Томского архива Гулага

Еда распределялась в зависимости от выработки нормы. По распоряжению Френкеля, были созданы сельхозколонны. Часть узников трудилась в мясомолочных и овощных хозяйствах, в рыболовецких артелях, продукция которых частично шла на поощрение ударников труда. Лагеря имели свои мастерские – швейные, сапожные, столярные. Изделия, сработанные руками заключенных, предназначались не только лагерникам, но и для продажи местному населению. Естественно, выручка оседала в карманах начальства...

Выявлением «врагов и вредителей» занимался не подчиненный Френкелю третий отдел. Работая в «Красной звезде», я побывал в Томском архиве и познакомился с делами о бунтовщиках и вредителях в спецзоне. Одно из них называлось «Правотроцкистская шпионско-вредительская организация на строительстве БАМа». Показания у арестованных выбивались пытками. Вот что писал впоследствии один из «троцкистов» Давыдов: *«Чаще других меня допрашивал замначальника отдела Орье: «Мы будем тебя страшно бить. Сделаем мешок с костями. Но показания напишешь».* Изуверством отличался младший лейтенант госбезопасности Воля-Гойхман. Особенно он свирепствовал при допросе женщин... Из Москвы в город Свободный прибыла комиссия. Она подтвердила трудовой энтузиазм заключенных путеармейцев. А заодно установила, что многие «вредительские» дела сфабрикованы. Оставшихся в живых «шпионов и вредителей», в том числе и «троцкиста» Давыдова, выпустили. Их места в камерах заняли работники третьего отдела. Военный трибунал Хабаровского округа приговорил: Орьева – к восьми годам лишения свободы, Волю-Гойхмана – к десяти, Юциса – к пяти и т. д. Недолго они пробыли в заключении. Первым был освобожден Орье. Начальник управления НКВД по Хабаровскому краю комиссар госбезопасности 2-го ранга Гоглидзе (он будет расстрелян одновременно с Берией) начертал на его деле резолюцию: *«Оформить восстановление в органах».* ... А Френкель слал в Москву победные реляции. Нарком путей сообщения и член Политбюро ЦК партии Каганович заявил с высокой трибуны: *«Если бы работы велись не спецконтингентом, то стоили бы намного дороже. Надо наградить строителей. Полагаю, что товарищ Берия меня поддержит!».* Берия поддержал. Френкеля наградили орденом

Ленина... К началу Великой Отечественной войны вступили в строй железнодорожные пути Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре, Тахтамыгда – Тында, Известковая – Ургал...

В сорок втором транспортная ситуация под Сталинградом стала сложной: однопутки от Тихорецка и Лихой оказались в тылу врага. Дорога Поворино – Сталинград разрушена. Необходимо было срочно возвести рокаду. Изыскание трассы и строительство поручили бамовцам. Возглавил работы генерал-майор Федор Гвоздевский. Дважды лауреат Сталинской премии, генерал Гвоздевский возглавлял БАМ-проект, руководил стройкой железнодорожной линии Наушки – Улан-Батор... Строительство волжской рокады началось в феврале. Не хватило рельсов. Государственный комитет обороны принял беспрецедентное решение: разобрать верхнее строение пути на участках Тахтамыгда – Тында и Известковая – Ургал. Эшелоны с бамовскими рельсами спешно пошли на запад, на станцию Поворино. Строительство шло под непрерывными бомбежками, в условиях постоянных пожаров и разрушений. На 103 сутки прокладка пути была завершена. Новая железнодорожная ветка стала дорогой жизни для осажденного Сталинграда. По ней к Волге доставлялись свежие войска и боевая техника. До разгрома и пленения армии гитлеровского фельдмаршала Паулюса осталось около двух месяцев. С подконвойных строителей рокады была снята судимость. Большинство из них влились в число защитников Сталинграда. Руководитель строительства Гвоздевский был награжден орденом Ленина. Он тоже написал рапорт с просьбой остаться в действующей армии. Ему пошли навстречу. Но вскоре его снова командировали на БАМ, где он продолжал служить и в послевоенные годы... Френкеля после БАМа назначили начальником главного управления лагерей железнодорожного строительства НКВД. Он вырос в звании до генерала. Был уволен из органов по состоянию здоровья в 1947 году.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.