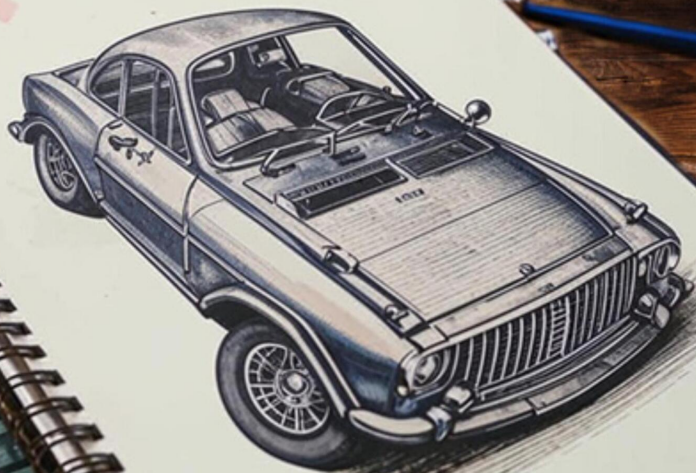


Ярослав Леонидович Остроумов



**Записки новичка.
Вождение.**

Ярослав Леонидович Остроумов

Записки новичка. Вождение

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=70750408

SelfPub; 2024

Аннотация

В этой книге вы не найдете секретов идеального вождения и рецепта о том, как сдать экзамен по вождению с первого раза. Зато здесь собраны те мелочи и нюансы, на которые опытные водители уже давно не обращают внимание, а вот новичкам существенно облегчают жизнь.

Содержание

| | |
|-----------------------------------|----|
| Запись первая. Начало | 4 |
| Запись вторая. Медкомиссия | 5 |
| Запись третья. Сцепление | 6 |
| Конец ознакомительного фрагмента. | 12 |

Ярослав Остроумов

Записки новичка.

Вождение

Запись первая. Начало

Вот и настал тот день, когда я решил получить права. Записался в автошколу и принялся усердно учиться.

Современные автошколы предоставляют выбор очного и дистанционного обучения. Я выбрал дистанционку. Очень удобно, сиди себе хоть дома, хоть в автобусе, хоть в обеденный перерыв на работе, смотри видео и учи билеты.

Для меня теория – это просто и легко. Интересно, как будет с практикой?

Запись вторая. Медкомиссия

Сегодня проходил квест под названием "получить справку по вождению в бюджетной поликлинике". Думаю, при желании про это можно снять хоррор. Шутка. Всё прошёл быстро, всего то за пол дня, а ещё два часа ждал результатов флюоры и подписи главного врача.

Запись третья. Сцепление

Ну что ж, теория изучена, впереди суровая и беспощадная практика.

Первое занятие проходило на полигоне. Инструктор, любопытный дядечка лет пятидесяти, осведомился моими знаниями про автомобиль и выяснив, что перед ним дерево под названием дуб, начал с начала. Долго и нудно объяснял кучу всего, что не отложились в голове от слова совсем. Наконец пустил за руль, и рассказал, что делать и на какие педали жать.

И о чудо! Машина даже поехала!

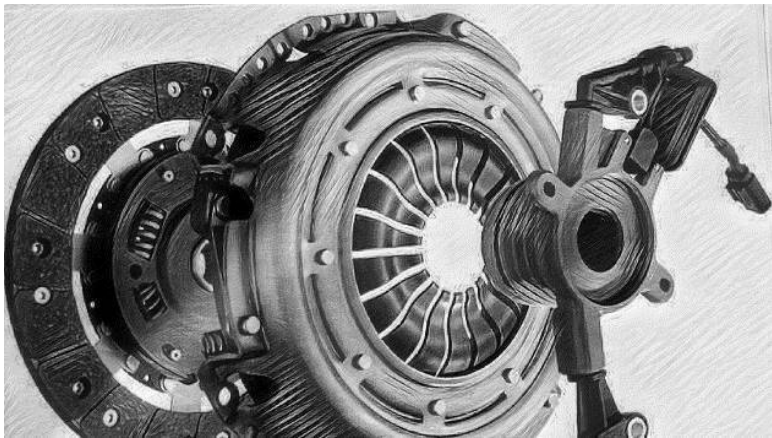
Итогом занятия были пару кругов с заездом на горку и остановами. Понял ли я принцип? Да ни разу! Ладно, посмотрим, что будет дальше. Пока добирался до дома решил разобраться в принципе работы сцепления. Вот вам традиционное объяснение и простой подход для чайников:

Сцепление один из важнейших органов управления на автомобилях с МКП. Именно работа со сцеплением вызывает массу сложностей у новичков.

Давайте коротко посмотрим на принцип действия сцепления:

Когда мы нажимаем на сцепление при помощи привода двигателя выжимной подшипник, который давит на пружину корзины и нажимной диск корзины отодвигается от ведо-

МОГО ДИСКА.



Простыми словами, при помощи сцепления мы ненадолго разъединяем двигатель и коробку передач, т.е. пока мы не нажимаем педаль диск плотно прижимается к ведущей поверхности, а когда педаль сцепления нажата, диск разъединяется и крутящий момент останавливается. Именно в передаче крутящего момента от двигателя колесам и участвует сцепление.

При помощи сцепления мы меняем величину и направление крутящего момента.

Ну а теперь, самое простое объяснение:

Возьмем жернова и несколько палок, которые будем ис-

пользовать как рычаг для вращения.

Итак, палка крутит жернова, если палка длинная крутить легче, но дольше, если палка короткая крутить тяжелее, но быстрее.

Когда мы выжимаем сцепление, палка убирается, а переключая скорость на коробке передач, мы выбираем нужную нам палку.

Пока палка не вернулась обратно, т.е. передача не включена, управлять жерновами мы не можем, если переносить ассоциации на автомобиль, машина с выжатым сцеплением превращается в обычную тележку, на движение которой сложно повлиять.

Во время движения водитель множество раз включает и выключает сцепление. Именно поэтому одним из самых важных моментов в обучении вождению является умение правильно работать с педалью сцепления.

Самое главное отпускать педаль плавно, но достаточно быстро, если педаль сцепления отпустить резко, автомобиль заглохнет.

Алгоритм выжимания сцепления при начале движения:

Немного отпускаем педаль

Пару секунд удерживаем сцепление на одном уровне и

плавно нажимаем газ.

После того как автомобиль поехал отпускаем сцепление.



На самом деле описывать гораздо дольше, чем делать. Так что тренируйтесь, потому что тренировка наше все.

В каких случаях нужно использовать сцепление?

Чтобы тронуться

Чтобы переключить передачу

Чтобы не заглохнуть

Как же трогаться с помощью сцепления?

Чаще всего инструктора советуют отпускать сцепление одновременно с нажатием газа. И вот тут у многих новичков возникают трудности.

Отпустить сцепление, нажать газ, да еще и все сделать плавно, а не то непременно заглохнешь.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.