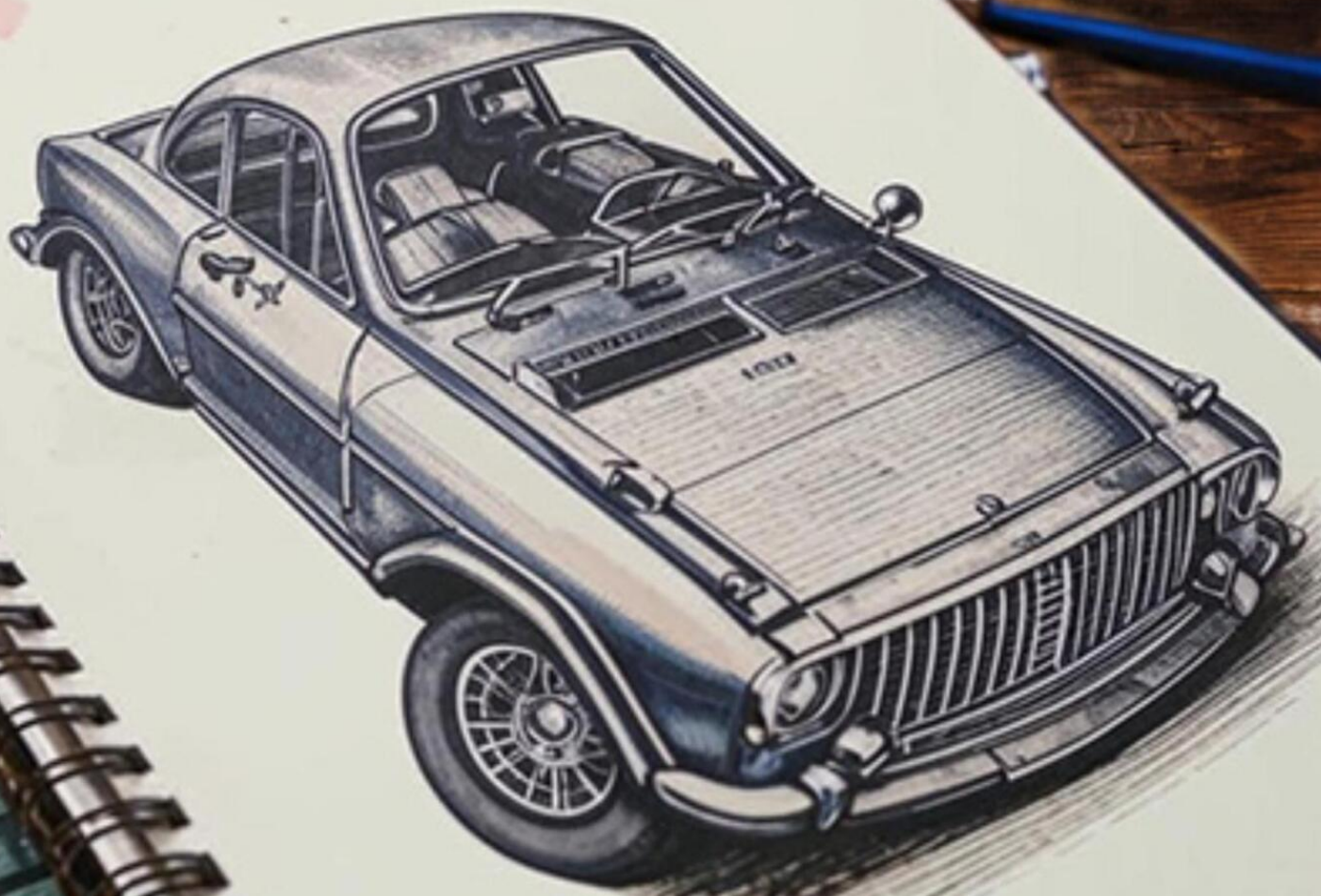


Ярослав Леонидович Остроумов



**Записки новичка.
Вождение.**

Ярослав Остроумов

Записки новичка. Вождение

«Автор»

2024

Остроумов Я. Л.

Записки новичка. Вождение / Я. Л. Остроумов — «Автор», 2024

В этой книге вы не найдете секретов идеального вождения и рецепта о том, как сдать экзамен по вождению с первого раза. Зато здесь собраны те мелочи и нюансы, на которые опытные водители уже давно не обращают внимание, а вот новичкам существенно облегчают жизнь.

© Остроумов Я. Л., 2024

© Автор, 2024

Содержание

Запись первая. Начало	5
Запись вторая. Медкомиссия	6
Запись третья. Сцепление	7
Конец ознакомительного фрагмента.	11

Ярослав Остроумов

Записки новичка. Вождение

Запись первая. Начало

Вот и настал тот день, когда я решил получить права. Записался в автошколу и принялся усердно учиться.

Современные автошколы предоставляют выбор очного и дистанционного обучения. Я выбрал дистанционку. Очень удобно, сиди себе хоть дома, хоть в автобусе, хоть в обеденный перерыв на работе, смотри видео и учи билеты.

Для меня теория – это просто и легко. Интересно, как будет с практикой?

Запись вторая. Медкомиссия

Сегодня проходил квест под названием "получить справку по вождению в бюджетной поликлинике". Думаю, при желании про это можно снять хоррор. Шутка. Всё прошёл быстро, всего то за пол дня, а ещё два часа ждал результатов флюры и подписи главного врача.

Запись третья. Сцепление

Ну что ж, теория изучена, впереди суровая и беспощадная практика.

Первое занятие проходило на полигоне. Инструктор, любопытный дядечка лет пятидесяти, осведомился моими знаниями про автомобиль и выяснив, что перед ним дерево под названием дуб, начал с начала. Долго и нудно объяснял кучу всего, что не отложились в голове от слова совсем. Наконец пустил за руль, и рассказал, что делать и на какие педали жать.

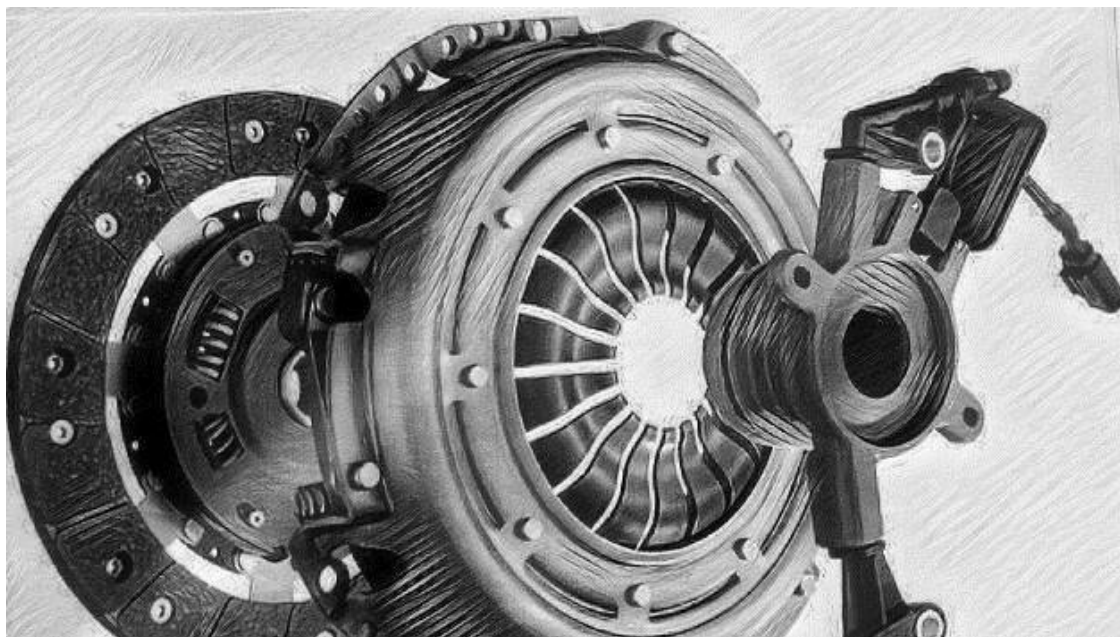
И о чудо! Машина даже поехала!

Итогом занятия были пару кругов с заездом на горку и остановками. Понял ли я принцип? Да ни разу! Ладно, посмотрим, что будет дальше. Пока добирался до дома решил разобраться в принципе работы сцепления. Вот вам традиционное объяснение и простой подход для чайников:

Сцепление один из важнейших органов управления на автомобилях с МКП. Именно работа со сцеплением вызывает массу сложностей у новичков.

Давайте коротко посмотрим на принцип действия сцепления:

Когда мы нажимаем на сцепление при помощи привода двигается выжимной подшипник, который давит на пружину корзины и нажимной диск корзины отодвигается от ведомого диска.



Простыми словами, при помощи сцепления мы ненадолго разъединяем двигатель и коробку передач, т.е. пока мы не нажимаем педаль диск плотно прижимается к ведущей поверхности, а когда педаль сцепления нажата, диск разъединяется и крутящий момент останавливается. Именно в передаче крутящего момента от двигателя колесам и участвует сцепление.

При помощи сцепления мы меняем величину и направление крутящего момента.

Ну а теперь, самое простое объяснение:

Возьмем жернова и несколько палок, которые будем использовать как рычаг для вращения.

Итак, палка крутит жернова, если палка длинная крутить легче, но дольше, если палка короткая крутить тяжелее, но быстрее.

Когда мы выжимаем сцепление, палка убирается, а переключая скорость на коробке передач, мы выбираем нужную нам палку.

Пока палка не вернулась обратно, т.е. передача не включена, управлять жерновами мы не можем, если переносить ассоциации на автомобиль, машина с выжатым сцеплением превращается в обычную тележку, на движение которой сложно повлиять.

Во время движения водитель множество раз включает и выключает сцепление. Именно поэтому одним из самых важных моментов в обучении вождению является умение правильно работать с педалью сцепления.

Самое главное отпустить педаль плавно, но достаточно быстро, если педаль сцепления отпустить резко, автомобиль заглохнет.

Алгоритм выжимания сцепления при начале движения:

Немного отпускаем педаль

Пару секунд удерживаем сцепление на одном уровне и плавно нажимаем газ.

После того как автомобиль поехал отпускаем сцепление.



На самом деле описывать гораздо дольше, чем делать. Так что тренируйтесь, потому что тренировка наше все.

В каких случаях нужно использовать сцепление?

Чтобы тронуться

Чтобы переключить передачу

Чтобы не заглохнуть

Как же трогаться с помощью сцепления?

Чаще всего инструктора советуют отпускать сцепление одновременно с нажатием газа. И вот тут у многих новичков возникают трудности.

Отпустить сцепление, нажать газ, да еще и все сделать плавно, а не то непременно заглохнешь.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.