

В.А. Мустакимов, Т.В. Мустакимова

РОО Академия перефразирования и рерайта (АПиР) - КонтрПлагат

ГРТ РОДИТЕЛЯМ

Как первокласснику написать исследовательский проект самостоятельно?

На примере пилотного проекта в 1 "В" классе МАОУ СОШ №100 (г. Нижний Тагил) рассказываем и показываем на примере, как первокласснику написать исследовательский проект с помощью искусственного интеллекта, от введения до библиографии и антиплагиата, и занять призовое место.



**Таисия Мустакимова
Вячеслав Мустакимов
GPT родителям. Как
первокласснику написать
исследовательский
проект самостоятельно?**

*http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=70071742
ISBN 9785006096233*

Аннотация

Первоклассники только учатся читать и писать, поэтому они не умеют писать проекты, набирая текст с клавиатуры. На примере пилотного проекта в 1 «В» классе МАОУ СОШ №100 (г. Нижний Тагил) рассказываем и показываем на примере, как первокласснику написать исследовательский проект с помощью искусственного интеллекта, от введения до библиографии и антиплагиата, и занять призовое место.

Содержание

ОТ АВТОРА	5
Введение	8
1. Мост через Тагильский пруд – дорога в третье тысячелетие, длиною в два века	14
1.1. История продвижения идеи строительства моста через Нижнетагильский пруд	14
1.1.1. Дореволюционный период	14
1.1.2. Советский период	17
1.1.3. Начало 21 века	27
1.2. Нижнетагильский мост триумф инженерно-технической мысли Нижнего Тагила	30
1.2.1. Общая характеристика самого масштабного инфраструктурного проекта в истории Нижнего Тагила	30
Конец ознакомительного фрагмента.	32

**ГРТ родителям. Как
первокласснику написать
исследовательский
проект самостоятельно?**

**Вячеслав Мустакимов
Таисия Мустакимова**

© Вячеслав Мустакимов, 2023

© Таисия Мустакимова, 2023

ISBN 978-5-0060-9623-3

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

ОТ АВТОРА

Президент РФ В. В. Путин объявил 2022—2031 годы «Десятилетием науки и технологий», выделив приоритетными развитие ИТ-сферы и искусственного интеллекта [2]. 24 ноября 2023 года, на пленарном заседании международной конференции по искусственному интеллекту и машинному обучению (Artificial Intelligence Journey 2023), Владимир Владимирович Путин рассказал, что мечтает о том, чтобы в России произошла быстрая и эффективная эволюция в сфере искусственного интеллекта на всех уровнях, при этом все должно проходить без резких сломов.

Опыт написания исследовательских работ у учащихся первого класса отсутствует, первоклашки лишены возможности находить в Интернет качественную информацию, читать большие объемы текстов, в том числе, не адаптированных под возрастную категорию 7 лет. У детей нет возможность грамотно писать и печатать текст с клавиатуры, но зато они умеют видеть, слушать, находить отличия, понимать, запоминать, пересказывать текст «своими словами». Дети умеют пользоваться смартфонами, ориентироваться в знаково-мнемонических интерфейсах, как с помощью пользовательского опыта, так и на интуитивном уровне. И обратите внимание, их не учили пользоваться смартфонами, всех своих успехов они достигли сами, а значит у наших детей есть

потенциал, который не раскрыт в полной мере.

Современные информационные технологии, о которых говорит В. В. Путин, позволяют усилить возможности не только ученого-исследователя, но и ребенка первоклассника, что позволяет решить круг задач, которые еще год назад считались абсолютно не посильными для детей [6].

Эта книга рассказывает и показывает всем заинтересованным родителям, как, следуя мечте нашего Президента сподвигнуть своего ребенка к написанию исследовательской работы самостоятельно.

Книга написана в авторском изложении, сохранены все авторские особенности изложения, стилистические, пунктуационные, семантические. В первой главе приводится пример исследования, проект излагается от лица ребенка (п. 1. Мост через Тагильский пруд – дорога в третье тысячелетие, длинную в два века) и от лица родителя (п. 2. Описание условий и хода решения проблемы, создания брошюры «Мост через Тагильский пруд – дорога в третье тысячелетие, длинную в два века»).

Задача первой главы показать, как может выглядеть исследовательский проект, написанный в содружестве ребенка, родителя и искусственного интеллекта.

Вторая глава демонстрирует применяемые технологии и декомпозируют шаги применения этих технологий.

Книга будет полезна детям всех возрастов, родителям, учителям и многочисленным организаторам конкурсов «Ис-

следовательских проектов», так как она показывает, как академически-честными методами можно написать работу, минимально используя копи-паст.

Введение

Актуальность темы нашего исследовательского проекта обусловлена практической задачей, нам, учащимся 1 «В» класса, МАОУ Школа №100, необходимо осуществить исследование, изложить его в текстово-графическом виде и подготовить, на основании обобщения, продукт проекта – брошюру.

Исходя из темы работы, ее актуальности, **цель** исследовательского проекта – используя современные информационные технологии, интеллектуально-творческий потенциал, обобщить историю строительства автодорожного городского моста через Тагильский пруд, представив ее в виде готового продукта, брошюры «Мост через Тагильский пруд – дорога в третье тысячелетие, длиною в два века».

Согласно цели, в ходе исследовательского проекта нам необходимо решить **ряд задач**:

- изучить историю идеи строительства моста через Нижнетагильский пруд (дореволюционный и советский период, начало 21 века), найти информацию и обобщить информацию методом «пересказа» и научной компиляции;

- выявить и обобщить особенности (технические характеристики, проблемы и инженерно-конструкторские решения) автодорожного городского моста через Тагильский пруд – методом «пересказа» и научной компиляции;

– выявить противоречия, осуществить постановку проблемы, возникающей в ходе подготовки младшими школьниками исследовательских проектов;

– обосновать технологический подход, позволяющий ребенку 1 класса написать исследовательский проект и подготовить продукт – брошюру;

– визуализировать и задокументировать процесс практического решения проблемы создания брошюры «Мост через Тагильский пруд – дорога в третье тысячелетие, длиною в два века».

Объектом исследования является инженерное сооружение – автодорожный городской мост через Тагильский пруд.

Предметом исследования являются комплекс исторических, экономических, инженерно-технических, информационно-новационных взаимоотношений и решений, формируемых под влиянием динамики развития нашего общества.

Теоретическую основу исследования составили положения исторической, экономической, инженерной и новационной науки, связанные с технологиями использования искусственного интеллекта.

Методический аппарат исследования включает в себя методы системного, структурного, функционального, факторного и сравнительного анализа с построением технологических-генеративных моделей на основе синтеза современных научных методов познания экономико-социальных яв-

лений.

Методологическим инструментарием выступает – метод эксперимента, объяснительный, описательный, сравнительный, графический, видеографический.

Технологические методы проектного исследования: голосовой поиск, конвертация текста в речь, транскрибация (конвертация речи в текст), пересказ и голосовой набор, стилевое форматирование, редаKTура и корреKTура с помощью ИИ (AI).

Эмпирической базой исследования в теоретической её части являются источники права Российской Федерации, материалы источников Нижнетагильского городского исторического архива, конструкторская и проектная документация, публикации сети интернет (Официальный сайт г. «Нижний Тагил»), труды отечественных исследователей и ученых, сотрудников Нижнетагильского городского исторического архива, страницы ВКонтакте (Владислав Пинаев, Тагильский МОСТ), информация, полученная через поисковые системы: Яндекс, Google, Bing и т. д.

Достоверность применения технологических методов подтверждена методами фото и видеофиксации, критериальным отчетом РОО АРиП.

Уникальность работы экспертирована с помощью ООО «НЦР «РУКОИТ» (включена в Реестр Российского ПО, Росреестр), Приказ Министерства образования и науки РФ от 29 июня 2015 г. №636, ч. 5 статьи 59 Федерального за-

кона от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

Теоретическая значимость исследования. В проекте обобщены знания о истории инфраструктурного проекта «Автодорожный городской мост через Тагильский пруд». Данная работа может быть полезна всем субъектам, заинтересованным в изучении истории территорий УрФО, и города Нижний Тагил, в частности.

Практическая значимость. Проект предоставляет несомненную практическую ценность, т.к. на пилотной площадке 1 «В» класса, MAOY Школа №100 реализуются практические рекомендации изложенные в учебно-методическом пособии «ГРТ ПЕДАГОГАМ» (ISBN: 978-5-0060-4520-0) (зарегистрирована в Российской книжной палате, Российской государственной библиотеки им. В. И. Ленина (rsl.ru)).

Полученные практические результаты и их изложение уникально (Приложение 1), задокументированы методом видеофиксации, исполнение критериальных требований к научно-исследовательским работам подтверждено отчетом (Приложение 2)

Результаты демонстрируют не только безопасность применяемых методов, но и готовность первоклассников, сумевших раскрыть сложную исследовательскую-проектную тему новационными (новыми для науки) методами усиления академических возможностей человека. Тексты, написанные младшими школьниками, приводятся в авторском изложе-

нии, выделены синим цветом.

Этапы работы:

– Инициация проекта (авторизация и санкционирование начала проекта) – 05.10.23 г.

– Декомпозиция цели проекта (4—5 уровней), вехи проекта (диаграммирование по Ганту), назначены ответственные исполнители – 10.10.23 г.

– Разработка, черновое описание и апробирование технологии – 10.10.23 – 01.11.23 г.

– Применение технологии и коррекция отдельных ее положений 10.10.23 – 10.11.23 г.

– Сборка исследовательского проекта, вычитывание, правка, нормоконтроль, экспертная проверка на уникальность – 01.11.23 – 25.11.23.

– Проверка работы на уникальность в экспертной системе «Руконтекст» (включена в Реестр Российского ПО, Росреестр, рекомендована к использованию Российской ассоциацией искусственного интеллекта (Приложение 1), критериальная оценка исполнения требований проекта (Приложение 2).

– Подготовка презентации, доклада, материалов видеофиксации достоверности, доработка отдельных положений, нормоконтроль 10.11.23 – 05.12.23 г.

Структура исследовательского проекта: работа состоит из введения, теоретической и практической части, обосновывающей методы и применяемые технологии, а также ви-

зуализирующей процесс применения технологических методов, заключения, списка литературы, приложений.

Продукт проекта – брошюра, идет отдельным приложением, что связано с несовместимостью форматов А4 и А5.

1. Мост через Тагильский пруд – дорога в третье тысячелетие, длиною в два века

1.1. История продвижения идеи строительства моста через Нижнетагильский пруд

1.1.1. Дореволюционный период

Мост через Тагильский пруд, который был построен совсем недавно и торжественно открыт в честь трехсотлетия нашего города, является красивым и современным сооружением, достойным восхищения. Этот мост, представляет собой настоящий инженерный шедевр, проложен в самой узкой и живописной части пруда, расположенной между берегами Гальянки и Корабельного мыса. На сайте Истории Нижнего Тагила, где можно найти много интересных фактов о городе, со слов краеведа И. Сивкова, засвидетельствовано следующее: «Идея строительства моста появилась в начале 20-х годов XIX столетия», рис. 1.



Мосты Тагила

В ожидании строительства моста через Тагильский пруд вспомним историю тагильского мостостроения.

Считается, что идея соединить мостом Гальянку с Корабельным мысом зародилась в советское время – в 50-х годах XX века, и с тех пор она не даёт покоя "отщам города".

Идея с мостом через пруд действительно очень старая. Ещё в начале 20-х годов XIX столетия заводские механики Фёдор Шептаев и Пётр Макаров представили "господину заводовладельцу" Николаю Никитичу Демидову "проект мостового пути через заводской пруд", после реализации которого "железные обозы" в Невьянск и Екатеринбург можно будет направлять не в объезд пруда, по Старозаводской улице, а прямо с завода на Невьянский тракт. По мнению авторов, мост значительно упростил бы процесс отправки обозов. Мост предлагалось перебросить в узком месте водоёма между Гальянской частью и мысом Корабельным. К проекту прилагалась смета расходов на строительство и предварительный расчёт окупаемости сооружения. Проект поддержали некоторые заводские приказчики. Но господин заводовладелец не оценил полёт новаторской мысли своих механиков.

"Глупее затеи и помыслить себе не можно", – написал Николай Никитич в верхнем углу проекта. А ниже приписал: "Пустая трата денег"...

Рисунок 1 – Сайт «История Нижнего Тагила», ИА «Новый город» [8]

Известный владелец заводов Николай Никитич Демидов (годы жизни: 9 [20] ноября 1773, Санкт-Петербургская губерния – 22 апреля [4 мая] 1828, Флоренция, рис. 2) – крупный русский промышленник и меценат, потомок знаменитого рода Демидовых) получил от механиков завода Федора Шептаева и Петра Макарова планы строительства моста через заводской пруд, который был важным элементом промышленного ландшафта.

Поиск по сайту

Найти

Искать по: сайту документам



**ИСТОРИЯ РОДА ДЕМИДОВЫХ
В АРХИВНЫХ ДОКУМЕНТАХ**

Информационный портал
«История рода Демидовых» разработан
ГКУ СО «Государственный архив
Свердловской области»
www.gaso-ural.ru

На текущий момент документов в каталоге: 3343


Главная Информация Новости Род Демидовых Дата в истории Документы Виртуальные выставки Публикации

Наследие Демидовых Фотогалерея Видео Библиография Проекты

[Главная](#) / [Род Демидовых](#) / [Демидов Николай Никитич](#)

Демидов Николай Никитич

(1773-1828)



Конкурс
исследовательских и
творческих работ по
истории рода Демидовых

Список архивных
документов

Новости

3 ноября
Зачешение Никиты
Акинфиева сына
Демидова

Активация X

Рисунок 2 – Годы жизни Николая Никитича Демидова, на сайте «История рода Демидовых в архивных документах» [9]

Мастеровые считали, что после постройки моста будет выгодно отправлять «обозы с железом» в Невьянск и Екатеринбург прямо через мост на Невьянский тракт, а не тратить время на объезд по улице Старозаводской, которая была длинной и неудобной. Демидов этот инженерный план не оценил и оставил в документе пометку – «Глупее затеи и помыслить себе не можно», Пустая трата денег» [12]. Таким образом, дореволюционный период показывает, что

идея строительства моста появилась в 1820 году, возраст этой идеи 203 года (2023 г. – 1820 г. = 203 г.), но она не нашла поддержки у владельца завода.

1.1.2. Советский период

Историк Виолетта Евгеньевна Лаврова [12] написала рассказ о том, как жители нашего города хотели построить мост. Об этой идее думали еще давно, первые рисунки, чертежи, появились в 1940 г., тогда, когда родились наши бабушки и дедушки. Мы нашли в интернете старые документы, где можно увидеть, как планировали мост.

На картинке рисунка 3 [12] видно, что мост должен был идти от Гальянского района через Нижнетагильский пруд к другому берегу, где течет речка Малая Кушва. На другой картинке, рисунок 4 [22] видно, что мост южнее и должен был идти от Гальянского района к Корабельному мысу. Эти чертежи архитекторы сделали в 1932 и 1934 годах. Тогда наш город строился Тагильским комбинатом.

Эти мосты тогда не построили. Может быть, потому что было тяжелое время, и потому что не хватало денег, или потому что было очень сложно и у нас не оказалось инженеров. Но мы думаем, что мосты нужно было построить. Тогда можно было бы ездить по ним на велосипедах или на машинах, или просто гулять и смотреть на пруд.

Позже, инженеры, вместе с Александром Михайловичем

Мостаковым придумали новый план строительства нашего города и снова мосты были нарисованы на плане, потому что все хотели их построить [3].

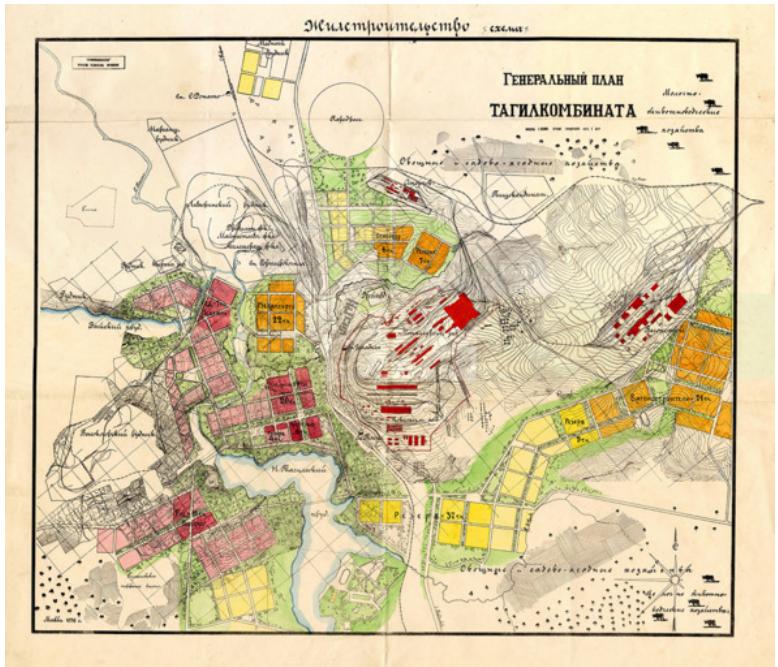


Рисунок 3 – Генеральный план Тагильского комбината 1932 г. [22]



Рисунок 4 – Мосты на главном плане строительства города, 1932 г. [22]

До начала Великой Отечественной Войны о желании построить мост упоминалось несколько раз, в 1935 году и в решении Совета труда и обороны СССР от 02 июля 1936 года №4 [25].

К идее строительства вернулись сразу после Великой Отечественной Войны, в марте 1946 года был составлен сборный план строительства города на основе генерального плана Нижнего Тагила 1935 года. На рисунке плана вновь были обозначены мосты и мост №29 через Тагильский пруд, рис.

5 [26].

До Великой Отечественной Войны тагильчане много думали, как решить проблему и построить такой нужный людям мост. В 1935 году инженеры и архитекторы сделали еще один план, как будет выглядеть наш город. В этом плане опять был мост через пруд. В 1936 году еще раз подтвердили, что нужно построить мост через пруд [5]. Но потом началась война, и все планы пришлось отложить.

После войны тагильчане снова захотели построить мост. В 1946 году они сделали новый план, который был похож на старый. В этом плане города, на том же самом месте был мост, который носил название №29 [6].

Этот мост тоже не построили. Может быть, потому что было много других дел, и нужно было восстанавливать заводы после Войны или потому что не хватало денег, или потому что было сложно.

18. ИСКУССТВЕННЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ СООРУЖЕНИЯ

По проекту город должен иметь следующие основные сооружения:

Наименование и расположение главнейших искусственных сооружений.	Размеры в метр.		Матер.	Характ.
	Длина	Ширина		
Новый мост - через р. Тагил	109,0	9,5	Ж.бетон	Две ленты автогуд и две тротуар.
Мост через р. Тагил в районе Кр. Камня.	109,0	17,5	---	Две ленты движения тротуар.
Моральский мост через р. Тагил	109,0	17,9	---	Т о ж е
Ивановский мост через р. Тагил.	109,0	9,5	---	Две ленты гудтрава и 2 трот.
Мост № 30 - через р. Тагил, соединяющий районы Лебяжинск. рудн. с Завийской частью города.	109,0	9,5	---	Т о ж е
Мост через Тагильский пруд /Гальянка-западная часть Кушвинск. района/	Продёт 100,0 /не включая протяж. дамб/	9,5	---	---
Мост № 29 через Тагильск. пруд - Гальянка -ШК и О	300,0	3,0		Висячий троский исключит. для движения.
Уширение плотины Тагильск. пруда.	Все протяж. плотины 13,0		Жел.бетон	Одна лента трамвая, автогуд тротуар.
Мост - восстановл. плотины Вийского пруда.	14,8	17,9	Ж.бетон	2 ленты трамвая, 2 ленты автогуд движ., 2 полонешех. движения
Мост через р. Вийку	20,0	9,5	---	2 ленты автогуд движения и 2 ленты пешеходного движ.

Рисунок 5 – Мост №29 через Тагильский пруд, приложение к генеральному плану, 1946 г. [26]

Как пишет В. Е. Лаврова [12] видно, что мост хотели построить в 1948 году, поэтому он опять был нарисован на плане строительства нашего города [26]. Это было после войны, когда наш город стал расти и развиваться. В нашем городе появились новые дома и заводы. Но дороги были плохие и их не хватало.

В 1955 Иван Алексеевич Комшилов, который занимался строительством города, потому что работал архитектором, сказал, что нужно построить мост через Тагильский пруд. Он сказал, что это поможет перевозить грузы и людей. Он сказал, что без моста машины едут дольше и больше тратят бензина [30].

Этот мост тоже не построили, а район, который называется Гальянский, продолжал строится и в нем уже жили 150 тысяч человек [12]. Наш город жил, рождались и приезжали новые люди, все жители работали на заводах, а строители продолжали строить новые дома. Люди все также не могли легко добираться до своей работы и домов, потому что новые районы города строились вокруг пруда, а моста через него все еще не было.

В 1967 году руководители, инженеры и архитекторы снова собрались и обсудили, как построить мост через Тагильский пруд. Они считали, что мост очень нужен нашему городу,

потому что он соединит Гальянский район, где живет много людей, с другими районами, где много заводов и где живут другие жители. Они продолжали мечтать о новом, красивом и современном мосте, и хотели, чтобы он имел специальные дороги и развязки. Они решили, что мост будет строить трест «Тагилстрой», а заказчиком будет завод – Нижнетагильский металлургический комбинат, рис. 6 [29].

В мае 1967 года был составлен специальный список, в котором перечислялись все нужные городу объекты, в нем упоминался мост через Тагильский пруд. Мост решили начать строить в 1968 году [30].

ПРОТОКОЛ

технического совещания у главного архитектора города по вопросу проектирования мостовых переходов через реку Тагил, Н-Тагильский пруд и автотранспортных магистралей. *разреш*

г.Н.Тагил

13 января 1967 г.

Присутствовали:

Гл.архитектор города	- ПОПОВ Д.С.
Гл.инженер УКСа НТМК	- РЕДКИН Г.Ф.
Гл.инж.проекта ин-та "Уралгипротранс"	- ГОРОБЬЕВ В.В.
Зав.горкомхозом	- КИСЕЛЕВ О.С.
Нач.Н-Таг.отд.ин-та "Свердловскгражданпроект"	- АБУСОВА Н.Т.
Рук.арх.-планир.мастерск.	- СОЛТЫС Г.И.
" " " "	- ОБУХОВ А.И.
Ст.архитектор управления гл.архитектора города	- ШРАЕР А.А.
Рук.группы генплана	- ДМИТРИНА Э.Ф.
Ст.инж.подземи.коммун.	- СЕМЕНОВ А.И.

Обменявшись мнениями, совещание р е ш и л о :

1. Одобрить основные положения представленных на рассмотрение исходных данных для проектирования мостовых переходов и магистралей.
2. Просить проектный институт "Уралгипротранс" выработать комплексные проекты мостовых переходов, подходов к ним, развязок и магистралей.
3. Генподрядчиком по строительству магистралей и мостовых переходов определить трест "Тагилстрой".
4. Заказчику - Н-Тагильскому металлургическому комбинату - и управлению главного архитектора города исходные данные на проектирование выдать до 25 января 1967 года.

Главный архитектор
города:



/ ПОПОВ /

Рисунок 6 – Протокол технического совещания у главного архитектора города, 13 января 1967 г. [29]

На старых документах [31] видно, что мост упоминали в планах строительства города в 1967 году. Мост все также был очень нужен нашему городу, потому что он соединит Гальянский район, где живет много людей, с другими районами, где много заводов и домов. Мост должен быть красивым, современным, надежным, и он должен иметь специальные дороги и развязки [31].

В 1968 году инженеры и архитекторы снова собрались и обсудили, как построить мост через пруд. Они решили, что нужно начать строительство и сказали, что мост будет готов через три года (1969—1971 годы). Они решили, что мост будет строить трест «Мостострой-4» [32].

ПРОТОКОЛ

1968

технического совета по рассмотрению проектного задания
на строительство моста через Тагильский пруд.

г.И.Дегтя 23 октября 1968 г.

Присутствуют:

- Председатель Горисполкома - НАКИНАВ В.К.
- Зам.стр.отдела ГК НКЗС - СОМЯК В.И.
- Зам.нач.вз.об.отдела по делам стро-ва в архитектуре - ДОЛЖКИН О.В.
- Нач.управления коммунального дв-ва - КИРИЛОВ О.С.
- Г.архитектор города - ПОПОВ Д.С.
- Г.инженер УТИГ - КАТКАЕВ В.А.
- Секретарь Тагилстр.ГК НКЗС - КАТОЛИЦОВ Н.И.
- Председатель Тагилстр.ком. развития - ЗИРЯВ В.В.
- Председатель Ленинского райкома КПС - КРАСНИНОВ К.В.
- Зам.директ.зав.ЗНИК по строительству - КАМИНИ А.И.
- Зам.г.инженера ГИСС ЗНИК - НАСАДИНОВС К.В.
- Директор завода Исталоком-струкций - СЕВЕРОВ ИИ А.Г.
- Г.инженер " " - ПАРАНИН В.Ф.
- Нач.ОИСС " " - СОКОЛОВ
- Г.инженер тр.Тагилстрот* - БИЛЬМИНОВИЧ И.И.
- Ст.И-2 аг.бригады "Уралпро-мез" - ИИ СТРИК А.И.
- Нач.И-2 аг.отделения нач.го "Заводометаллопродукции" - АБРОСОВА И.Т.
- Г.инженер отделения - НИКИТИН Н.К.
- Г.архитектор " " - СУХУЛОВ А.И.
- Руковод.АИИ-2 " " - СОСКОЛОВ В.И.
- Г.инж.АИИ-1 " " - НАННИКОВ В.В.
- Г.инж.тресте Мостострой-4 - СИДОРОВ В.К.
- Нач.мостопольза № 462 - АРЦЕНОВ И.В.

б) звонки конструкторских ижданий трестов "Тагилстрот" и "Итадметаллоком", звонки производственников о загруженности по изготовлению конструкций промышленного строительства города и при этом особенно малых количествах не могут взять на себя изготовление конструкций подобного типа;

в) созданы специализированные площадки и оборудование его для производства железобетонных конструкций промышленных строений по - требует дополнительная информация и финансовый затрат, что целесообразнее пожелает по увеличению основной стоимости в смете строительства моста;

г) ввиду о трудностями изготовления железобетонных балок крупного строения, их монтаж представляет из себя очень трудный процесс, связанный с особенностью, что также связанный по увеличению сроков строительства.

Заключению все вышесказанное, технический совет р о и и л з

1. Рекомендовать к согласованию, утверждению, дальнейшей разработке и строительству наиболее экономичный и удобный в изготовлении мост по варианту 3 б с металлическим пролетным строением по схеме 63 * 84 х 5 * 63.
 2. Провести обследование, И-2тагильский металлургический комбинат и гидроэлектростанция - трест "Тагилстрот" - решить вопрос о поставке металла для изготовления конструкций пролетного строения и опоры моста, а также добиться разрешения на размещение завода по изготовлению стержней конструкций на И-2тагильском заводе металла - конструкций.
 3. Считать необходимым строительство мостового переезда мостовыми в первую очередь при инженерной подготовке Галкина - этого массива под застройку. Это позволит сократить на 7-8 км проезд грузовых и пассажирского транспорта при строительстве моста комбинате и дальнейшей эксплуатации района.
- В связи с этим провести институт "Уралпрогресс" совместно с гидроэлектростанция - трестом "Тагилстрот" - в субфидерной организационно-металлической организации - трестом "Мостострой № 4" -

Рисунок 7 – Протокол от 23 октября 1968 г. [32]

Еще много лет инженеры, архитекторы и строители спорили и решали, как построить мост через Тагильский пруд, чтобы было быстрее ездить в другую часть города. Но они не смогли построить мост из бетона, потому что:

– у нас не было нужных деталей моста из бетона, которые делали на других заводах;

– те заводы, которые могли делать такие детали, были очень заняты другими заказами;

– сделать специальное место для таких деталей (полигон)

было дорого и не выгодно;

– изготавливать такие детали для моста было очень сложно и долго, и это нельзя было делать зимой, когда холодно [33].

Поэтому инженеры предложили сделать мост из металла, потому что это было проще и быстрее, они думали, что это поможет строителям построить мост скорее, чтобы люди могли ездить в другую часть города [34].

Но строители так и не построили мост.

1.1.3. Начало 21 века

Мосты очень нужны, они соединяют разные берега и помогают людям и машинам переезжать.

В 2010 году наши депутаты решили, как будет выглядеть наш город в будущем, рисунок 8 [35]. Они утвердили план, который называется «генеральный план» – это самый главный план строительства нашего города. В этом плане написано, что нужно построить много новых дорог и два больших моста через Тагильский пруд. Один из этих мостов решили строить раньше других, а другой решили построить позже [36]. Эти мосты будут очень полезны для нашего города, потому что по ним смогут ездить трамваи и автобусы. Так мы сможем быстрее и удобнее добираться до разных нужных мест.

Эти мосты в главном плане строительства нашего города называются мост №2 и мост №3. Мы могли бы придумать этим мостам более интересные имена, мы бы назвали их – мост Дружбы и мост Счастья.



Объекты капитального строительства по развитию улично-дорожной сети

Таблица 7.1

Перечень мероприятий	I очередь	Расчетный срок
1. Магистральные автодороги		
1.1. Скоростного движения, м	43911 / 49476*	-
1.2. Регулируемого движения, м	-	62216 / 9574
2. Магистральные улицы		
2.1. Непрерывного движения, м	8431/4615	2779 / 3782
2.2. Регулируемого движения, м	11755 / 1013	35097 / 20525
3. Магистральные улицы районного значения, м		
	5851 / 0	75909 / 16046
ИТОГО 1-3:		100091 / 84027
4. Транспортные сооружения		
4.1. Крутые мосты, шт	1	2
4.2. Мосты и путепроводы, шт	13	5
4.3. Развязки полные, шт	5	2
4.4. Развязки неполные, шт	24	16
4.5. Пешеходные переходы, шт	14	3
4.6. Автовышки, шт	1	2

*Примечание: в числителе длина новых дорог, в знаменателе длина реконструируемых дорог.

Рисунок 8 – Объекты капитального строительства по развитию улично-дорожной сети, 2010 г. [36]

Как видно на рисунке 8, архитекторы хотели, чтобы были построены два моста, и чтобы по ним могли ездить трамваи. Мост №2 должен был соединять Гальянский район, новый район и Ленинградский проспект на Вагонке.

Мост №3 должен был соединять трамвайную линию, кото-

рая начиналась от Уральского проспекта, и шла через пруд, по северной части Южного района и по улице Фестивальной [37].

1.2. Нижнетагильский мост триумф инженерно-технической мысли Нижнего Тагила

1.2.1. Общая характеристика самого масштабного инфраструктурного проекта в истории Нижнего Тагила

В прошлом году, нашему городу Нижнему Тагилу исполнилось 300 лет! У нас большой и красивый город, в нем много заводов и живет много людей, и он дождался своего юбилея. 12 августа, в день рождения города, открыли новый мост через Тагильский пруд, это тот мост, о котором мечта-ло очень много людей в течении 200 лет. Открытие прошло празднично, красиво и весело!

Мы с мамой и папой следили за открытием моста, потому что он находится рядом с нашим домом на Гальянке. Мы долго ждали, когда мост построят, потому что он очень нужен. Вечером мы всей семьей поехали прокатиться по мосту, горело освещение, он был чистый и новый, хотя его немного не достроили. Теперь мы можем быстро добираться до центра города, ездить в Депо, в магазины и веревочный парк, не стоя в пробках. Мост получился очень красивый, он све-

тятся разными цветами по ночам.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.