

В.А. Мустакимов, Т.В. Мустакимова

РОО Академия перефразирования и рерайта (АПиР) - КонтрПлагиат

ГРТ РОДИТЕЛЯМ

Как первокласснику написать исследовательский проект самостоятельно?

На примере пилотного проекта в 1 "В" классе МАОУ СОШ №100 (г. Нижний Тагил) рассказываем и показываем на примере, как первокласснику написать исследовательский проект с помощью искусственного интеллекта, от введения до библиографии и антиплагиата, и занять призовое место.



Вячеслав Мустакимов

**ГРТ родителям. Как
первокласснику написать
исследовательский
проект самостоятельно?**

«Издательские решения»

Мустакимов В.

ГРТ родителям. Как первокласснику написать исследовательский проект самостоятельно? / В. Мустакимов — «Издательские решения»,

ISBN 978-5-00-609623-3

Первоклассники только учатся читать и писать, поэтому они не умеют писать проекты, набирая текст с клавиатуры. На примере пилотного проекта в 1 «В» классе МАОУ СОШ №100 (г. Нижний Тагил) рассказываем и показываем на примере, как первокласснику написать исследовательский проект с помощью искусственного интеллекта, от введения до библиографии и антиплагиата, и занять призовое место.

ISBN 978-5-00-609623-3

© Мустакимов В.
© Издательские решения

Содержание

ОТ АВТОРА	6
Введение	7
1. Мост через Тагильский пруд – дорога в третье тысячелетие, длинною в два века	9
1.1. История продвижения идеи строительства моста через Нижнетагильский пруд	9
1.1.1. Дореволюционный период	9
1.1.2. Советский период	10
1.1.3. Начало 21 века	17
1.2. Нижнетагильский мост триумф инженерно-технической мысли Нижнего Тагила	18
1.2.1. Общая характеристика самого масштабного инфраструктурного проекта в истории Нижнего Тагила	18
Конец ознакомительного фрагмента.	19

GPT родителям. Как первокласснику написать исследовательский проект самостоятельно?

Вячеслав Мустакимов
Таисия Мустакимова

© Вячеслав Мустакимов, 2023

© Таисия Мустакимова, 2023

ISBN 978-5-0060-9623-3

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

ОТ АВТОРА

Президент РФ В. В. Путин объявил 2022—2031 годы «Десятилетием науки и технологий», выделив приоритетными развитие ИТ-сферы и искусственного интеллекта [2]. 24 ноября 2023 года, на пленарном заседании международной конференции по искусственному интеллекту и машинному обучению (Artificial Intelligence Journey 2023), Владимир Владимирович Путин рассказал, что мечтает о том, чтобы в России произошла быстрая и эффективная эволюция в сфере искусственного интеллекта на всех уровнях, при этом все должно проходить без резких слов.

Опыт написания исследовательских работ у учащихся первого класса отсутствует, первоклашки лишены возможности находить в Интернет качественную информацию, читать большие объемы текстов, в том числе, не адаптированных под возрастную категорию 7 лет. У детей нет возможность грамотно писать и печатать текст с клавиатуры, но зато они умеют видеть, слушать, находить отличия, понимать, запоминать, пересказывать текст «своими словами». Дети умеют пользоваться смартфонами, ориентироваться в знаково-мнемонических интерфейсах, как с помощью пользовательского опыта, так и на интуитивном уровне. И обратите внимание, их не учили пользоваться смартфонами, всех своих успехов они достигли сами, а значит у наших детей есть потенциал, который не раскрыт в полной мере.

Современные информационные технологии, о которых говорит В. В. Путин, позволяют усилить возможности не только ученого-исследователя, но и ребенка первоклассника, что позволяет решить круг задач, которые еще год назад считались абсолютно не посильными для детей [6].

Эта книга рассказывает и показывает всем заинтересованным родителям, как, следуя мечте нашего Президента сподвигнуть своего ребенка к написанию исследовательской работы самостоятельно.

Книга написана в авторском изложении, сохранены все авторские особенности изложения, стилистические, пунктуационные, семантические. В первой главе приводится пример исследования, проект излагается от лица ребенка (п. 1. Мост через Тагильский пруд – дорога в третье тысячелетие, длиною в два века) и от лица родителя (п. 2. Описание условий и хода решения проблемы, создания брошюры «Мост через Тагильский пруд – дорога в третье тысячелетие, длиною в два века»).

Задача первой главы показать, как может выглядеть исследовательский проект, написанный в содружестве ребенка, родителя и искусственного интеллекта.

Вторая глава демонстрирует применяемые технологии и декомпозируют шаги применения этих технологий.

Книга будет полезна детям всех возрастов, родителям, учителям и многочисленным организаторам конкурсов «Исследовательских проектов», так как она показывает, как академически-честными методами можно написать работу, минимально используя копи-паст.

Введение

Актуальность темы нашего исследовательского проекта обусловлена практической задачей, нам, учащимся 1 «В» класса, МАОУ Школа №100, необходимо осуществить исследование, изложить его в текстово-графическом виде и подготовить, на основании обобщения, продукт проекта – брошюру.

Исходя из темы работы, ее актуальности, **цель** исследовательского проекта – используя современные информационные технологии, интеллектуально-творческий потенциал, обобщить историю строительства автодорожного городского моста через Тагильский пруд, представив ее в виде готового продукта, брошюры «Мост через Тагильский пруд – дорога в третье тысячелетие, длиною в два века».

Согласно цели, в ходе исследовательского проекта нам необходимо решить **ряд задач**:

– изучить историю идеи строительства моста через Нижнетагильский пруд (дореволюционный и советский период, начало 21 века), найти информацию и обобщить информацию методом «пересказа» и научной компиляции;

– выявить и обобщить особенности (технические характеристики, проблемы и инженерно-конструкторские решения) автодорожного городского моста через Тагильский пруд – методом «пересказа» и научной компиляции;

– выявить противоречия, осуществить постановку проблемы, возникающей в ходе подготовки младшими школьниками исследовательских проектов;

– обосновать технологический подход, позволяющий ребенку 1 класса написать исследовательский проект и подготовить продукт – брошюру;

– визуализировать и задокументировать процесс практического решения проблемы создания брошюры «Мост через Тагильский пруд – дорога в третье тысячелетие, длиною в два века».

Объектом исследования является инженерное сооружение – автодорожный городской мост через Тагильский пруд.

Предметом исследования являются комплекс исторических, экономических, инженерно-технических, информационно-новационных взаимоотношений и решений, формируемых под влиянием динамики развития нашего общества.

Теоретическую основу исследования составили положения исторической, экономической, инженерной и новационной науки, связанные с технологиями использования искусственного интеллекта.

Методический аппарат исследования включает в себя методы системного, структурного, функционального, факторного и сравнительного анализа с построением технологических-генеративных моделей на основе синтеза современных научных методов познания экономико-социальных явлений.

Методологическим инструментарием выступает – метод эксперимента, объяснительный, описательный, сравнительный, графический, видеографический.

Технологические методы проектного исследования: голосовой поиск, конвертация текста в речь, траскрибация (конвертация речи в текст), пересказ и голосовой набор, стилевое форматирование, редакция и корректура с помощью ИИ (AI).

Эмпирической базой исследования в теоретической её части являются источники права Российской Федерации, материалы источников Нижнетагильского городского исторического архива, конструкторская и проектная документация, публикации сети интернет (Официальный сайт г. «Нижний Тагил»), труды отечественных исследователей и ученых, сотрудников Нижнетагильского городского исторического архива, страницы ВКонтакте (Владислав Пинаев,

Тагильский МОСТ), информация, полученная через поисковые системы: Яндекс, Google, Bing и т. д.

Достоверность применения технологических методов подтверждена методами фото и видеофиксации, критериальным отчетом РОО АРиП.

Уникальность работы экспертирована с помощью ООО «НЦР «РУКОНТ» (включена в Реестр Российского ПО, Росреестр), Приказ Министерства образования и науки РФ от 29 июня 2015 г. №636, ч. 5 статьи 59 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

Теоретическая значимость исследования. В проекте обобщены знания о истории инфраструктурного проекта «Автомобильный городской мост через Тагильский пруд». Данная работа может быть полезна всем субъектам, заинтересованным в изучении истории территорий УрФО, и города Нижний Тагил, в частности.

Практическая значимость. Проект предоставляет несомненную практическую ценность, т.к. на пилотной площадке 1 «В» класса, МАОУ Школа №100 реализуются практические рекомендации изложенные в учебно-методическом пособии «GPT ПЕДАГОГАМ» (ISBN: 978-5-0060-4520-0) (зарегистрирована в Российской книжной палате, Российской государственной библиотеки им. В. И. Ленина (rsl.ru)).

Полученные практические результаты и их изложение уникально (Приложение 1), задокументированы методом видеофиксации, исполнение критериальных требований к научно-исследовательским работам подтверждено отчетом (Приложение 2)

Результаты демонстрируют не только безопасность применяемых методов, но и готовность первоклассников, сумевших раскрыть сложную исследовательскую-проектную тему новационными (новыми для науки) методами усиления академических возможностей человека. Тексты, написанные младшими школьниками, приводятся в авторском изложении, выделены синим цветом.

Этапы работы:

- Инициация проекта (авторизация и санкционирование начала проекта) – 05.10.23 г.
- Декомпозиция цели проекта (4—5 уровней), вехи проекта (диаграммирование по Ганту), назначены ответственные исполнители – 10.10.23 г.
- Разработка, черновое описание и апробирование технологии – 10.10.23 – 01.11.23 г.
- Применение технологии и коррекция отдельных ее положений 10.10.23 – 10.11.23 г.
- Сборка исследовательского проекта, вычитывание, правка, нормоконтроль, экспертная проверка на уникальность – 01.11.23 – 25.11.23.
- Проверка работы на уникальность в экспертной системе «Руконтекст» (включена в Реестр Российского ПО, Росреестр, рекомендована к использованию Российской ассоциацией искусственного интеллекта (Приложение 1), критериальная оценка исполнения требований проекта (Приложение 2).
- Подготовка презентации, доклада, материалов видеофиксации достоверности, доработка отдельных положений, нормоконтроль 10.11.23 – 05.12.23 г.

Структура исследовательского проекта: работа состоит из введения, теоретической и практической части, обосновывающей методы и применяемые технологии, а также визуализирующей процесс применения технологических методов, заключения, списка литературы, приложений.

Продукт проекта – брошюра, идет отдельным приложением, что связано с несовместимостью форматов А4 и А5.

1. Мост через Тагильский пруд – дорога в третье тысячелетие, длиною в два века

1.1. История продвижения идеи строительства моста через Нижнетагильский пруд

1.1.1. Дореволюционный период

Мост через Тагильский пруд, который был построен совсем недавно и торжественно открыт в честь трехсотлетия нашего города, является красивым и современным сооружением, достойным восхищения. Этот мост, представляет собой настоящий инженерный шедевр, проложен в самой узкой и живописной части пруда, расположенной между берегами Гальянки и Корабельного мыса. На сайте Истории Нижнего Тагила, где можно найти много интересных фактов о городе, со слов краеведа И. Сивкова, засвидетельствовано следующее: «Идея строительства моста появилась в начале 20-х годов XIX столетия», рис. 1.

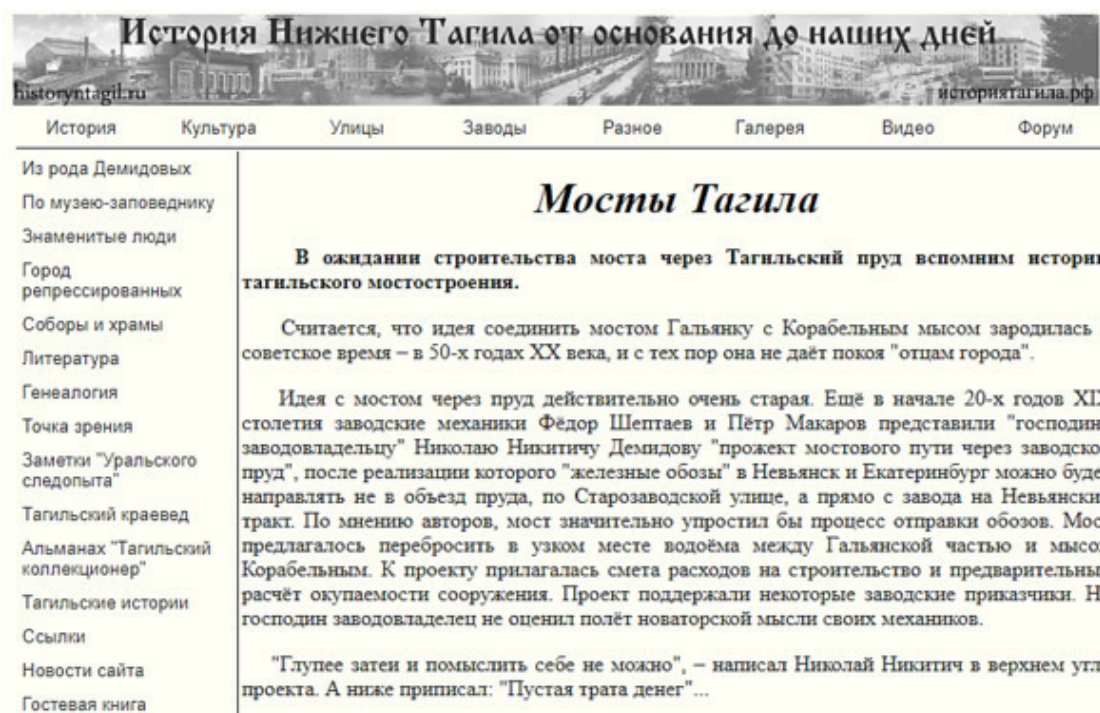


Рисунок 1 – Сайт «История Нижнего Тагила», ИА «Новый город» [8]

Известный владелец заводов Николай Никитич Демидов (годы жизни: 9 [20] ноября 1773, Санкт-Петербургская губерния – 22 апреля [4 мая] 1828, Флоренция, рис. 2) – крупный русский промышленник и меценат, потомок знаменитого рода Демидовых) получил от механиков завода Федора Шептаева и Петра Макарова планы строительства моста через заводской пруд, который был важным элементом промышленного ландшафта.



Рисунок 2 – Годы жизни Николая Никитича Демидова, на сайте «История рода Демидовых в архивных документах» [9]

Мастеровые считали, что после постройки моста будет выгодно отправлять «обозы с железом» в Невьянск и Екатеринбург прямо через мост на Невьянский тракт, а не тратить время на объезд по улице Старозаводской, которая была длинной и неудобной. Демидов этот инженерный план не оценил и оставил в документе пометку – «Глупее затеи и помыслить себе не можно», Пустая трата денег» [12]. Таким образом, дореволюционный период показывает, что идея строительства моста появилась в 1820 году, возраст этой идеи 203 года (2023 г. – 1820 г. = 203 г.), но она не нашла поддержки у владельца завода.

1.1.2. Советский период

Историк Виолетта Евгеньевна Лаврова [12] написала рассказ о том, как жители нашего города хотели построить мост. Об этой идее думали еще давно, первые рисунки, чертежи, появились в 1940 г., тогда, когда родились наши бабушки и дедушки. Мы нашли в интернете старые документы, где можно увидеть, как планировали мост.

На картинке рисунка 3 [12] видно, что мост должен был идти от Гальянского района через Нижнетагильский пруд к другому берегу, где течет речка Малая Кушва. На другой картинке, рисунок 4 [22] видно, что мост южнее и должен был идти от Гальянского района к Корабельному мысу. Эти чертежи архитекторы сделали в 1932 и 1934 годах. Тогда наш город строился Тагильским комбинатом.

Эти мосты тогда не построили. Может быть, потому что было тяжелое время, и потому что не хватало денег, или потому что было очень сложно и у нас не оказалось инженеров. Но мы думаем, что мосты нужно было построить. Тогда можно было бы ездить по ним на велосипедах или на машинах, или просто гулять и смотреть на пруд.

Позже, инженеры, вместе с Александром Михайловичем Мостаковым придумали новый план строительства нашего города и снова мосты были нарисованы на плане, потому что все хотели их построить [3].

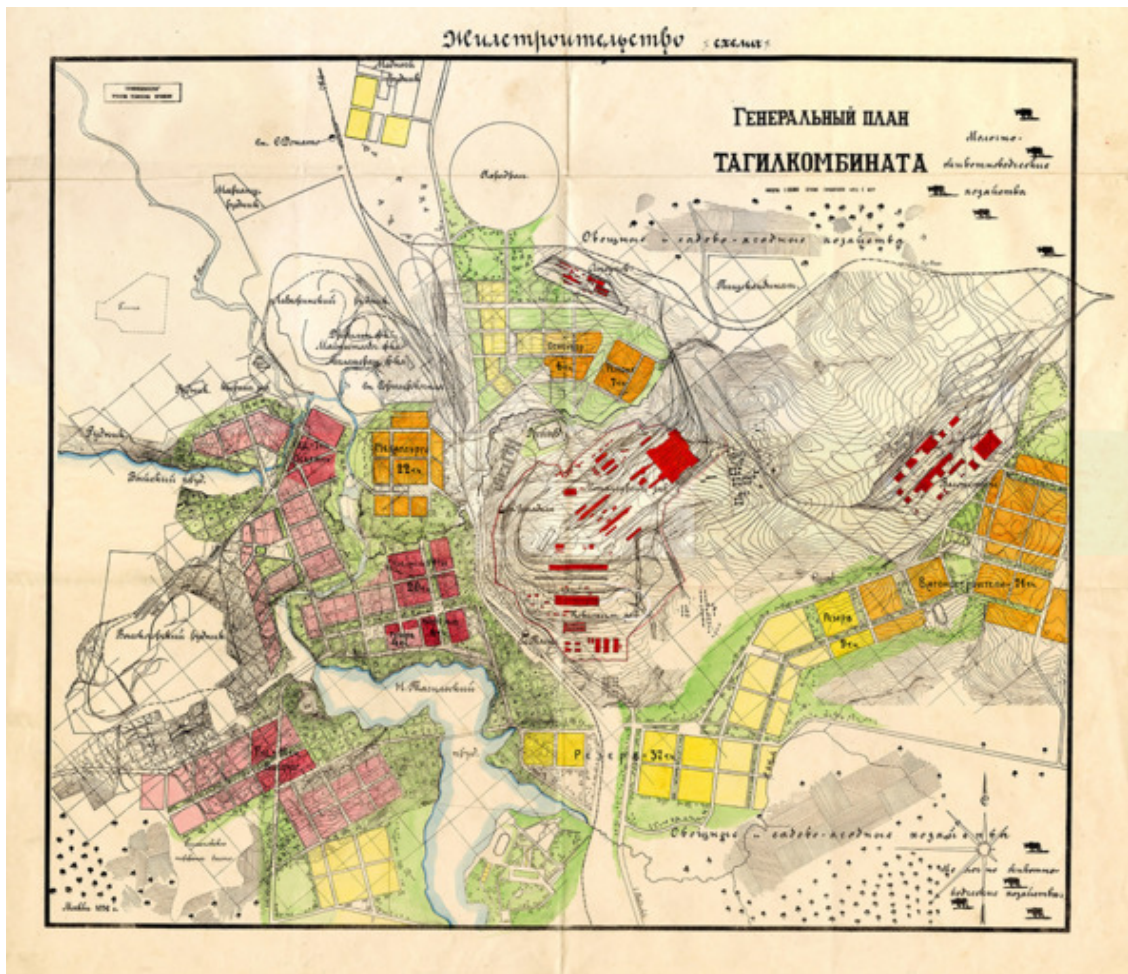


Рисунок 3 – Генеральный план Тагильского комбината 1932 г. [22]



Рисунок 4 – Мосты на главном плане строительства города, 1932 г. [22]

До начала Великой Отечественной Войны о желании построить мост упоминалось несколько раз, в 1935 году и в решении Совета труда и обороны СССР от 02 июля 1936 года №4 [25].

К идее строительства вернулись сразу после Великой Отечественной Войны, в марте 1946 года был составлен сборный план строительства города на основе генерального плана Нижнего Тагила 1935 года. На рисунке плана вновь были обозначены мосты и мост №29 через Тагильский пруд, рис. 5 [26].

До Великой Отечественной Войны тагильчане много думали, как решить проблему и построить такой нужный людям мост. В 1935 году инженеры и архитекторы сделали еще один план, как будет выглядеть наш город. В этом плане опять был мост через пруд. В 1936 году еще раз подтвердили, что нужно построить мост через пруд [5]. Но потом началась война, и все планы пришлось отложить.

После войны тагильчане снова захотели построить мост. В 1946 году они сделали новый план, который был похож на старый. В этом плане города, на том же самом месте был мост, который носил название №29 [6].

Этот мост тоже не построили. Может быть, потому что было много других дел, и нужно было восстанавливать заводы после Войны или потому что не хватало денег, или потому что было сложно.

18. ИСКУССТВЕННЫЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ СООРУЖЕНИЯ

По проекту город должен иметь следующие основные сооружения:

Наименование и расположение главных искусственных сооружений.	Размеры в метр.		Матер.	Характ.
	Длина	Ширина		
Новый мост - через р. Тагил	109,0	9,5	Ж.бетон	Две ленты автогужа и две тротуара
Мост через р. Тагил в районе Кр. Камня.	109,0	17,5	"	Две ленты движения и тротуар
Моральский мост через р. Тагил	109,0	17,9	"	Т о ж е
Ивановский мост через р. Тагил.	109,0	9,5	"	Две ленты гужтранса и 2 тротуара
Мост № 30 - через р. Тагил, соединяющий районы Лебяжинск. рудн. с Завийской частью города.	109,0	9,5	"	Т о ж е
Мост через Тагильский пруд /Гальянка-западная часть Кушвинск. района/	Пролёт 100,0	9,5	"	"
Мост № 29 через Тагильск. пруд - Гальянка -ШК и О	300,0	3,0	"	Висячий глубокий исключит. для движения.
Уширение плотины Тагильск. пруда.	Все протяж. плотины 13,0		Жел.бетон	Одна лента трамвая, автогужа тротуар.
Мост - восстановл. плотины Вийского пруда.	14,8	17,9	Ж.бетон	2 лин. трамвая, 2 ленты автогужа движени., 2 полонешах. движения
Мост через р. Вийку	20,0	9,5	"	2 ленты автогужа движения и 2 ленты пешеходного движ.

Рисунок 5 – Мост №29 через Тагильский пруд, приложение к генеральному плану, 1946 г. [26]

Как пишет В. Е. Лаврова [12] видно, что мост хотели построить в 1948 году, поэтому он опять был нарисован на плане строительства нашего города [26]. Это было после войны,

когда наш город стал расти и развиваться. В нашем городе появились новые дома и заводы. Но дороги были плохие и их не хватало.

В 1955 Иван Алексеевич Комшилов, который занимался строительством города, потому что работал архитектором, сказал, что нужно построить мост через Тагильский пруд. Он сказал, что это поможет перевозить грузы и людей. Он сказал, что без моста машины едут дольше и больше тратят бензина [30].

Этот мост тоже не построили, а район, который называется Гальянский, продолжал строиться и в нем уже жили 150 тысяч человек [12]. Наш город жил, рождались и приезжали новые люди, все жители работали на заводах, а строители продолжали строить новые дома. Люди все также не могли легко добираться до своей работы и домов, потому что новые районы города строились вокруг пруда, а моста через него все еще не было.

В 1967 году руководители, инженеры и архитекторы снова собрались и обсудили, как построить мост через Тагильский пруд. Они считали, что мост очень нужен нашему городу, потому что он соединит Гальянский район, где живет много людей, с другими районами, где много заводов и где живут другие жители. Они продолжали мечтать о новом, красивом и современном мосте, и хотели, чтобы он имел специальные дороги и развязки. Они решили, что мост будет строить трест «Тагилстрой», а заказчиком будет завод – Нижнетагильский металлургический комбинат, рис. 6 [29].

В мае 1967 года был составлен специальный список, в котором перечислялись все нужные городу объекты, в нем упоминался мост через Тагильский пруд. Мост решили начать строить в 1968 году [30].

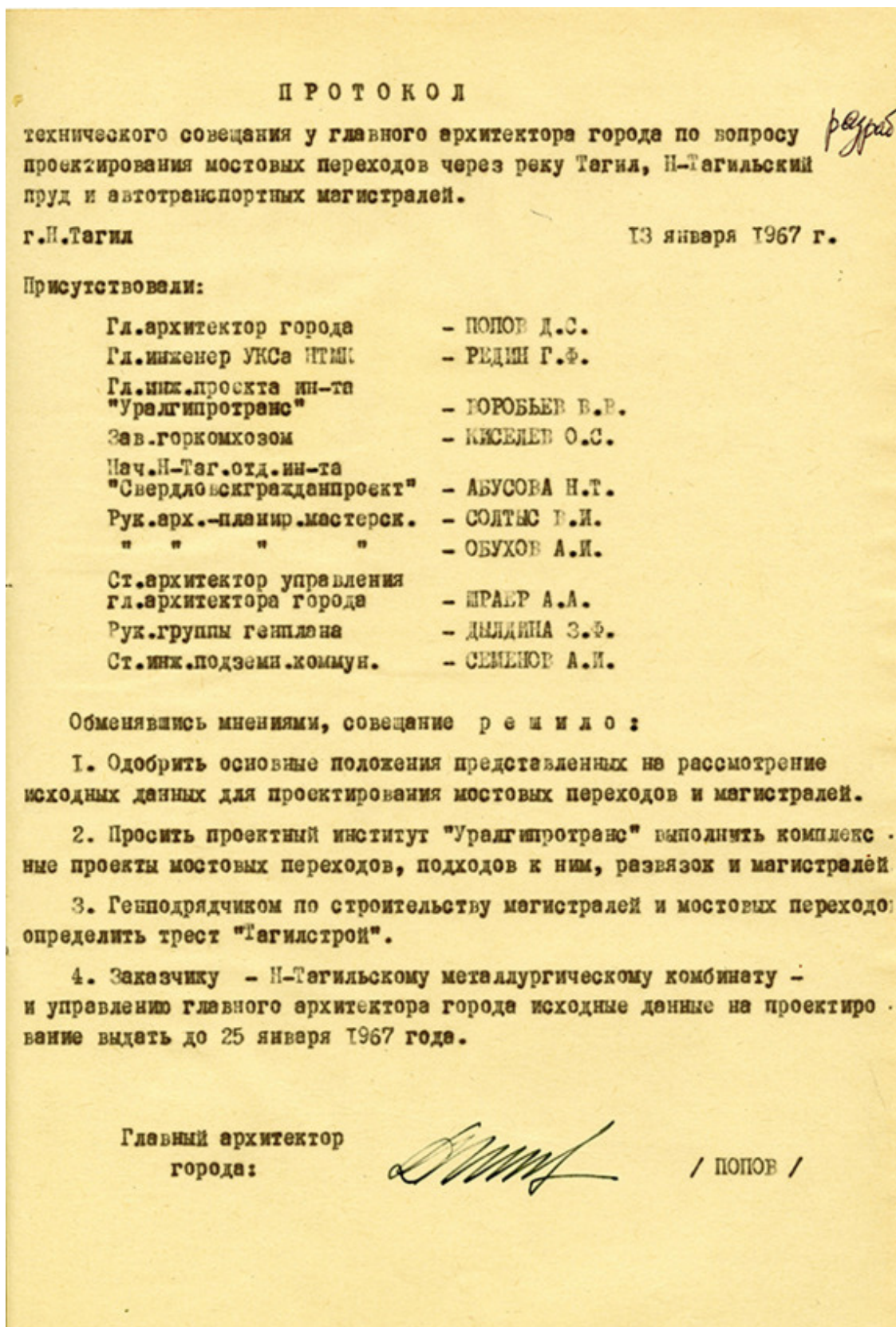


Рисунок 6 – Протокол технического совещания у главного архитектора города, 13 января 1967 г. [29]

На старых документах [31] видно, что мост упоминали в планах строительства города в 1967 году. Мост все также был очень нужен нашему городу, потому что он соединит Гальян-

ский район, где живет много людей, с другими районами, где много заводов и домов. Мост должен быть красивым, современным, надежным, и он должен иметь специальные дороги и развязки [31].

В 1968 году инженеры и архитекторы снова собрались и обсудили, как построить мост через пруд. Они решили, что нужно начать строительство и сказали, что мост будет готов через три года (1969—1971 годы). Они решили, что мост будет строить трест «Мостострой-4» [32].

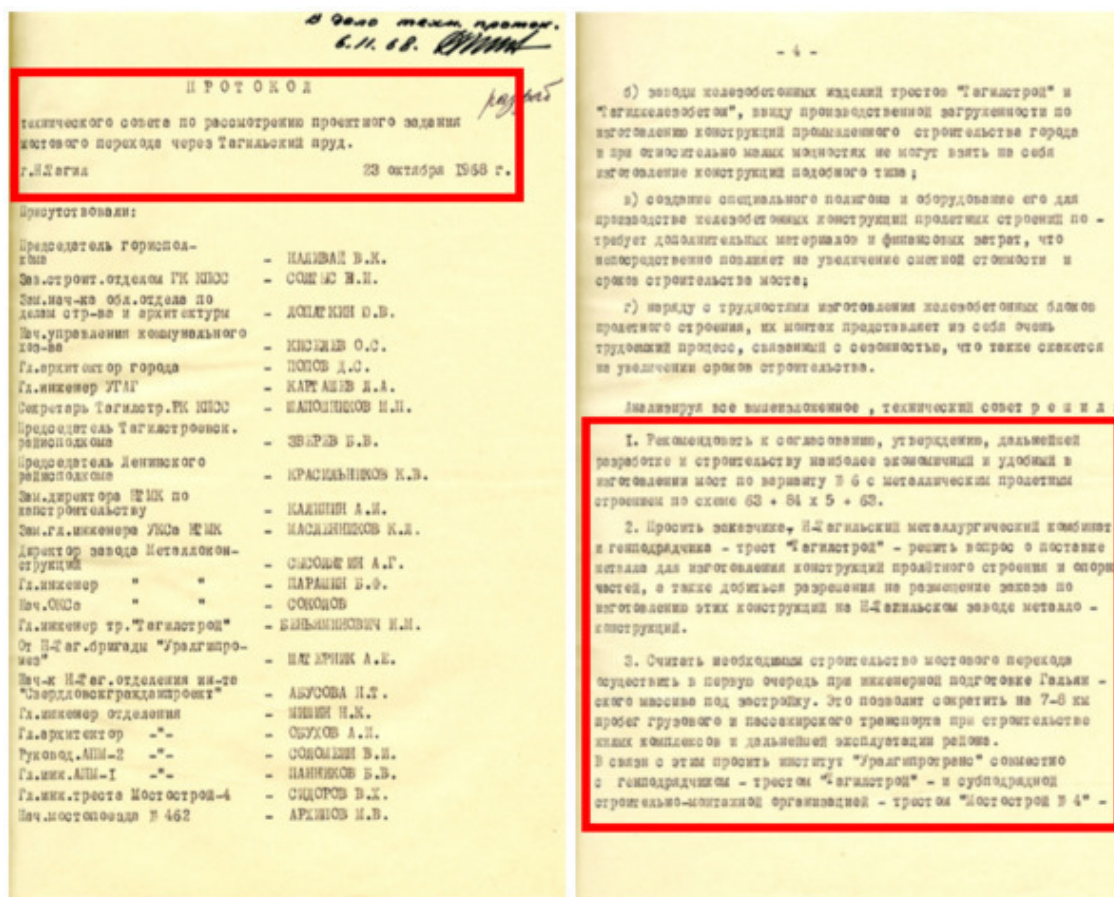


Рисунок 7 – Протокол от 23 октября 1968 г. [32]

Еще много лет инженеры, архитекторы и строители спорили и решали, как построить мост через Тагильский пруд, чтобы было быстрее ездить в другую часть города. Но они не смогли построить мост из бетона, потому что:

- у нас не было нужных деталей моста из бетона, которые делали на других заводах;
- те заводы, которые могли делать такие детали, были очень заняты другими заказами;
- сделать специальное место для таких деталей (полигон) было дорого и не выгодно;
- изготавливать такие детали для моста было очень сложно и долго, и это нельзя было делать зимой, когда холодно [33].

Поэтому инженеры предложили сделать мост из металла, потому что это было проще и быстрее, они думали, что это поможет строителям построить мост скорее, чтобы люди могли ездить в другую часть города [34].

Но строители так и не построили мост.

1.1.3. Начало 21 века

Мосты очень нужны, они соединяют разные берега и помогают людям и машинам переезжать.

В 2010 году наши депутаты решили, как будет выглядеть наш город в будущем, рисунок 8 [35]. Они утвердили план, который называется «генеральный план» – это самый главный план строительства нашего города. В этом плане написано, что нужно построить много новых дорог и два больших моста через Тагильский пруд. Один из этих мостов решили строить раньше других, а другой решили построить позже [36]. Эти мосты будут очень полезны для нашего города, потому что по ним смогут ездить трамваи и автобусы. Так мы сможем быстрее и удобнее добираться до разных нужных мест.

Эти мосты в главном плане строительства нашего города называются мост №2 и мост №3. Мы могли бы придумать этим мостам более интересные имена, мы бы назвали их – мост Дружбы и мост Счастья.



Объекты капитального строительства по развитию улично-дорожной сети

Таблица 7.1

Перечень мероприятий	1 очередь	Расчетный срок
1. Магистральные автодороги		
1.1. Скоростного движения, м	43911 / 49476*	-
1.2. Регулируемого движения, м	-	62216 / 9574
2. Магистральные улицы		
2.1. Непрерывного движения, м	8431/4615	2779 / 37882
2.2. Регулируемого движения, м	11755 / 1013	35097 / 20525
3. Магистральные улицы районного значения, м	5851 / 0	75909 / 16046
ИТОГО 1-3:	69948 / 55104	100091 / 84027
4. Транспортные сооружения		
4.1. Крупные мосты, шт	1	2
4.2. Мосты и путепроводы, шт	13	5
4.3. Развязки полные, шт	5	2
4.4. Развязки неполные, шт	24	16
4.5. Пешеходные переходы, шт	14	3
5. Автостанции, шт	1	2

*Примечание: в числителе длина новых дорог, в знаменателе длина реконструируемых дорог.

Рисунок 8 – Объекты капитального строительства по развитию улично-дорожной сети, 2010 г. [36]

Как видно на рисунке 8, архитекторы хотели, чтобы были построены два моста, и чтобы по ним могли ездить трамваи. Мост №2 должен был соединять Гальянский район, новый район и Ленинградский проспект на Вагонке.

Мост №3 должен был соединять трамвайную линию, которая начиналась от Уральского проспекта, и шла через пруд, по северной части Южного района и по улице Фестивальной [37].

1.2. Нижнетагильский мост триумф инженерно-технической мысли Нижнего Тагила

1.2.1. Общая характеристика самого масштабного инфраструктурного проекта в истории Нижнего Тагила

В прошлом году, нашему городу Нижнему Тагилу исполнилось 300 лет! У нас большой и красивый город, в нем много заводов и живет много людей, и он дождался своего юбилея. 12 августа, в день рождения города, открыли новый мост через Тагильский пруд, это тот мост, о котором мечтало очень много людей в течении 200 лет. Открытие прошло празднично, красиво и весело!

Мы с мамой и папой следили за открытием моста, потому что он находится рядом с нашим домом на Гальянке. Мы долго ждали, когда мост построят, потому что он очень нужен. Вечером мы всей семьей поехали прокатиться по мосту, горело освещение, он был чистый и новый, хотя его немного не достроили. Теперь мы можем быстро добираться до центра города, ездить в Депо, в магазины и веревочный парк, не стоя в пробках. Мост получился очень красивый, он светится разными цветами по ночам.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.