

Москвин Борис

**Здесь всё не  
как везде**



# **Борис Александрович Москвин**

## **Здесь всё не как везде**

*[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=69915433](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=69915433)*

*SelfPub; 2023*

### **Аннотация**

Дневники вахтовика. Простого инженера, летающего по Сибири. С любовью к стране и с юмором.

# Содержание

Глава 1.	5
Конец ознакомительного фрагмента.	13

# Борис Москвин

## Здесь всё не как везде

*Здесь всё не как везде*

*(Просьба не судить строго за некоторые литературные фантазии. Это всё для живости сюжета)*

# Глава 1.

Волею судьбы и начальства мы, группа инженеров, была заслана в славный Ханты-Мансийский Автономный Округ. Устанавливать систему видеонаблюдения на буровых вышках и иже с ними. С прямой трансляцией через спутник на Москву в главный офис нашего холдинга.

Прилетели в Сургут, заселились в гостиницу, ждём транспорт на первое месторождение. Через сутки пришёл за нами микроавтобус.

*День первый:* По дороге заехали на склад, где рядом и находится первая точка. Каждая «точка» – это отдельно расположенное месторождение нефти с буровыми вышками и вспомогательными системами. Наше оборудование пока еще не пришло из Москвы. Мы то самолетом, а оно поездом. Товарным к тому же. Целый вагон. Я тут из любопытства прокалькулировал. Где-то на каждой точке 450 – 500 тыщ электроники и железа. Итого приблизительно 8 миллионов русских денег это стоит.

Оставили двух инженеров на этом складе ждать наше железо и поехали обустраиваться на вторую точку. Километров 350 по тайге. Нас осталось шесть человек. Начальник, инспектор. и четыре инженера. По двое на точку. Приехали к ужину, поели, заселились в вагончики и стали тосковать.

*День второй:* Позвонили на склад. Оборудование пока не

пришло. Поехали осматривать места установки тарелок и видеокамер. А там тайга!!! Даже полкилометра идти пешком нельзя. Медведи шалят и не шуточно. За полгода 12 человек сожрали и 15 покалечили. Ну покатались по буровым, определились что куда ставить, возвращаемся на базу. Звонят инженеры со склада. Груз пришёл, но транспорта нет, что б развезти его по точкам. Шеф звонит в Москву, мат-перемат-трам-тарарам!!! Через час звонок со склада. Транспорт будет утром. Едим, спим, ждём груз.

*День третий:* Едим, спим ждём груз. К вечеру машина пришла. Разгрузились, попарились в бане и легли спать.

*День четвертый:* Оставили двоих инженеров на второй точке и поехали снова в Сургут, поскольку на третью точку дорога только через него. Заселились в гостиницу, едим, спим, ждём машину.

Утром пришла машина, загрузились, поехали. И тут, как назло, у шефа накрылся телефон. Заезжаем в салон сотовой связи, он берет себе новый аппарат и едем дальше. И тут оказывается, что его старая СИМка не влезает в новый аппарат.

"Борис, у тебя кусачки далеко?", – спрашивает он меня. А у меня кусачки всегда в кармане. Привычка. Даю ему инструмент и он начинает на-глазок обкусывать СИМку. Димка инженер ещё его подкалывает: "Анатольич, ты не забудь уголок выкусить. А то не влезет". Лучше бы он промолчал. СИМка влезла, но болталась и не контактила. Проезжая город Нижневартовск заехали в сотовый салон и шеф купил себе

новую симку,. Ну и я тоже купил местную, что б на роуминге не разоряться. Доехали до конца асфальта часов в шесть вечера, пересели в вахтовку и ещё тряслись пять часов по чему то бездорожному, что здесь называют "Зимник". К полуночи дотряслись до нашей третьей точки под названием "Медвежий угол". И вот засада! Московский Мегафон ловит, а местная симка ни гу-гу(((

Потом разобрался, что ее активировать надо. Зарабртала.

**День пятый:** Утром оказалось, что наш груз увезли на другую точку, где оно нафих не сдалось. А это 500 км по тайге. Едим, спим, ждем груз.

**День шестой:** Проехались по буровым, провели рекогносцировку. Едим, спим, ждем груз. Шеф говорит: "Дим, включи интернет на раздачу. Поработаю."

Я пошутил: "Будешь работать – сильно не храпи"))))

Груз обещают завтра к обеду. Урааааа!!!!

**День седьмой:** Груз пришёл в 11 утра. Разгрузили, посчитали... Не хватает кабеля. Зато один модем лишний. Ладно, пока будем ставить первую точку, подвезут кабель и увезут лишнее. Главное не спим, а работаем!!!

Пока ждали вахтовку, решили в вагончике собрать шкафы под аккумуляторы. Дима и говорит шефу: "Анатольич, ты ведь всё равно фигнёй страдаешь. Собери эту хлабуду".

Распаковали, начали смотреть инструкцию. Только русский человек мог так написать и нарисовать изъяснения (иначе не назовёшь) по сборке железной тумбочки. Иван

Анатольевич долго крутил в руках всякие болтики, уголки и планочки. Наконец достал свой комплект торцевых ключей и с лёгким матерком приступ к процессу. Примерно через час, совместными усилиями, железяка была сооружена. Этакий стальной монстр примерно метр на метр на полметра. Гордый шеф даже решил сфотографироваться вместе с этим произведением искусства. Дима стал собирать упаковку на помойку и с удивительным "Ёёёёуу!!!" достал ещё один пакетик с болтиками и гаечками. Кстати и с комплектом необходимых ключей. Стали вскрывать остальные упакованные ящики и, естественно, в одной из них **ВООБЩЕ** не было крепежа.

Весь прикол в том, что когда шеф, при помощи кувалды и какой-то матери, собрал все шкафы для всех четырёх точек. Оказалось, что они **НАФИХ ТАМ НЕ НУЖНЫ!!!** Аккумуляторы прекрасно вставляли в основную стойку для электроники)))

О, Россия! Страна непуганных идиотов! (с)

Сейчас одна тумбочка стоит в гараже (мы подарили её шоферам за доброе к нам отношение), вторая стоит у операторов на весовой (нам просто лень её оттуда тащить), а из третьей и четвертой тумбочек мы собрали прелестный стеллаж к себе в вагончик.

Какова судьба тумбочек на остальных точках я узнаю по приезде в Москву.

*День восьмой:* День прошёл в трудах праведных, не счи-

тая того, что оказалось, что спутниковую тарелку, полтора метра в диаметре, нам просто не к чему крепить. Пошли к местному начальству и попросили прислать нам сварщика, чтобы приварить двухметровую двухдюймовую трубу к железной будке на весовой. Ждём.

Ну, думаю, сейчас придёт весёлый дядя со сварочным аппаратом через плечо и быстренько нам всё прифигачит. Ждём.

Мимо нас едет экскаватор, у которого на задранном вверх ковше болтается вагончик типа бытовки. Ну едет себе и едет... Он останавливается, опускает вагончик, из него выходят два сварщика и разматывают кабеля. Заводят дизель-генератор, что в вагончике, включают сварочный аппарат, что тоже в вагончике и вжик-вжик приваривают нам трубу.

Сматывают провода, выключают свои агрегаты, залезают в вагончик, экскаватор его поднимает и, чихнув черным дымом, уезжает во-свояси)))

И тут меня посетила гениальная идея!!!

Вот бы нас так возили по точкам. Спишь себе в своём вагончике, и тут: "Дядя\_Боря, вставай! мы уже на точке. Завтрак на столе. Кушай и работаем". А после работы заходишь в вагончик, ложишься, тебя цепляют экскаватором и везут на ужин. КРАСОТА!!! Мечты, мечты, мечты.....

*День девятый:* Погода нас не обрадовала. Туман, дождик моросит... Бррррр. Сегодня сдаем первую точку, если

не проявятся косяки. А они наверняка повыползают там, где их не ждали(((

А завтра приезжает большое нефтяное начальство из Москвы. Хорошо бы им показать картинку на мониторе. Главное, что спутник поймали. Связь 92%. А камеры мы сейчас подключим и настроим. Плохо, что дождь, переходящий в липкий снег.

Ну всё. Точку, хоть и со сложностями, но запустили и сдали. Нам из Москвы прислали картинку – что они там видят. Мы МОЛОДЦЫ!!!

**Суббота:** Здесь нет понятия «Выходной». Каждый день рабочий. Но в сб. и в вск. можно вставать не в 7 утра, а в 8. Заканчивать часиков в 6 вечера. Сегодня был обыкновенный рабочий день. Ничего неординарного. Давайте я просто опишу наш быт.

Живем в вахтовом городке. Вагончиков 40. Вагончики рассчитаны на 8 человек. 2 отсека по 4 кровати в 2 яруса, а посередине маленькая кухня. Но это было бы издевательством над людьми, заселять их полностью. Селят не более, чем по 4 личности. Холодильник и чайник есть, а телевизера – нет. Зато есть время посидеть, потворить...

Стоит три бревенчатых сруба: Управа, столовая и баня. Кормят потрясающе. На завтрак традиционно молочные манка, офсянка, пшенка и рис. Варонии яйца и сыр. На столах всегда сливочное масло, майонез, кетчуп, горчица, соль-перец, соевый соус, вареная и простая сгущенка, джем. На

обед – 4 варианта супа, три варианта второго. На ужин – 4 варианта второго и булочки-пирожки самопеченные. Порции кладут от души, в добавках ограничений нет.

Отхожее место находится метрах в ста от городка и представляет собой единую выгребную яму, над которой построен блок из восьми кабинок с дырками в полу. Сходить в туалет по большому на местном слэнге звучит: «Пойду попугаю медведей».

***Небольшое отступление назад:*** За два дня до отлёта в Сургут нас, 10 инженеров-камикадзе, утром собрал шеф.

«Поскольку я лечу с вами, то инструктаж будет на местах. На каждое месторождение засылается по два человека. Сейчас вы поедете в «СоюзСпецОдежду» и закупите себе зимние комплекты. Рекомендуемый список получит каждый. Сейчас приду».

Возвращается минут через 10, неся в руках так называемый «кирпич». Это запаянная в целлофан банковская упаковка пачек денег. ПЯТИТЫСЯЧНЫХ!!!

«Каждому выдаю по 20.000 рупий. По списку выходит тысяч на 16. На 4 тыщи каждый может закупить себе всё, что считает нужным. Но только в ЭТОМ магазине. На водку, пиво и баб вам будут выданы командировочные по 30.000 р. Перелет, проживание и жрачка в промежуточных отелях – за счет фирмы».

Я слегка прифигел, но вспомнил, что мы сели на нефтяную жилу и теперь удивляться не приходится.

*Ну а теперь снова в сегодня.* Вечером мы подзадержались на буровой и на ужин явно опаздывали, поскольку ближайшая вахтовка пойдет на базу в 20:30. Решили сходить в столовую к буровикам. Я думал, что все люди – братья. Ха!!! Нас долго выпрашивали кто мы и откуда. Разъяснили, что буровики – это одно, насосники – другое, а прочая нечисть вроде нас, вообще должна питаться за наличный расчет. Хотя все входят в единый холдинг «РусьНефть».

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.